Қызылорда облысы,
Қызылорда қаласы әкімінің
«13» 09 №2012
шешімімен бекітілген
N 1101-Р.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Қызылорда қаласындағы Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарының аяқталуына байланысты пайдалануға қабылдау туралы

АКТІСІ

Қызылорда қаласы «29» тамыз 2012 ж.

Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарын пайдалануға қабылдау жөніндегі 2012 жылғы «____»_____№_____ өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:

Туралиев Е. Қызылорда қаласы әкімінің орынбасары

Комиссия төрағасының орынбасары:

Н. Шамұратов Қызылорда облыстық мемлекеттік саулет-құрылыс бақылау басқармасының өкілі

Комиссия мүшелері:

Қ. Бекенов Қалалық құрылыс бөлімінің бастығы

Е. Төлеужанов Облыстық төтенше жағдайлар департаментінің бастығы

С. Балтабайұлы «Қазақтелеком» ААҚ облыстық дирекция директоры

З. Сүлейменов Қызылорда қалалық жол полиция басқармасының бастығы

М.Молдабаев Қалалық тұрын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі бастығы

Ғ. Еркебай Саулет және қала құрылыс бөлімінің бастығы

П. Шамұратов «Жер қатынастар бөлімі» ММ бастығы

Ә. Әлжан Қызылорда облысы бойынша еңбекті қорғау департаменті директорының орынбасары

М. Өсербаев «Қызылорда Су жүйесі» МКК-нің директоры

Ш. Шаханов КБ «МунайГаз Инжиниринг» ЖШС-нің директоры

А. Нурмаханов «Нур Строй Инжиниринг» ЖШС-нің директоры

Ж. Сыздықов «Қыран» ЖШС-нің бас директоры

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырысшы «Қалалық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесі Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарын пайдалануға қабылдауды ұсынды.
2. Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстары, 2012 жылғы «_____»_____№_____ қаулысына сәйкес жүргізілді.

3. Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарын орындаған бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

4. Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарына жобалау - сметалық құжаттамасын орындаған «КБ МұнайГазИнжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

5. Жобалау-сметалық құжаттама әзірлеуге бастапқы деректерді берген «Қалалық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесі.

6. Күрделі жөндеу жұмыстары сметалық есептеулер бойынша жүргізілді.

7. Жобалау-сметалық құжаттамасы «Қалалық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесінің 2012 жылғы «___» _____ №_____ бұйрығымен бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асты:

жұмыстың басталуы тамыз – 2011 жыл; жұмыстың аяқталуы шілде – 2012 жыл;

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

- жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
- жұмысшы комиссиясының қорытындысы;
- орындаушы құжаттамалар жиынтығы,

Көрсетілген құжаттар осы актіге міндетті түрде тіркелді.

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

Қуаты, өнімділігі және т.б.	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		Жалпы (бұрынғы қабылданғанмен қоса)	Оның ішінде кезектегі немесе комплексті іске қосу	Жалпы (бұрынғы қабылданған мен қоса)	Оның ішінде кезектегі немесе комплексті іске қосу
жалпы ұзындығы	м	1065	1065	1065	1065
жолдың жүру бөлігінің ені	м	8	8	8	8

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады: ұсақ түйіршікті ыстық а/бетон.

12. Нысанда жобада қаралған қондырғылар санына сәйкес орнатылып, қабылдау актісіне сай жекелеген тексерістер арқылы және комплексті байқаудан өткізілген (актілер саны осы актіге тіркелді)

13. Жобада көрсетілген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған.

14. Сыртқы суық және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылу, газбен қамтамасыз ету және байланыс жүйелері нысандарды қалыпты пайдалануды қамтамасыз етеді және қалалық қызмет көрсету мекемелерінің қаеылдап алу жөніндегі актілері тіркеледі.

15. Жұмысшы комиссиясы анықтаған ақаулар толығымен жойылды.

16. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі

17. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:

Барлығы **199 313,38** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **171 770,23** мың теңге.

18. Қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны **199 313,38** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **171 770,23** мың теңге.

19. Нысандарды қарап көру және қажетті құжаттармен танысу арқылы негізінде **жақсы деген баға берілді.**

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының ШЕШІМІ:

Қабылдауға ұсынылған Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек жолы көшесінен гидроузелге дейінгі Амангелді көшесіндегі автомобиль жолдары құрылыс жұмыстары пайдалануға қабылдансын.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы: Тұралиев Е.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары: Н. Шамұратов

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері:

Қ. Бекенов

Е. Төлеужанов

С. Балтабайұлы

З. Сүлейменов

М. Молдәбаев

Ғ. Еркебай

П. Шамұратов

Ө. Әлжан

М. Өсербаев

Ш. Шаханов

А.Нурмаханов

Ж. Сыздықов

Қазақстан Республикасы
КБ «МунайГазИнжиниринг»
Жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

Республика Казахстан
Товарищество с ограниченной
ответственностью
КБ «МунайГазИнжиниринг»

Исх. №183/19
От 18.09.2019г.

С П Р А В К А

Согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан приказу № 165 от 28 февраля 2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» с внесении изменений и дополнений Приказом № 546 Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 25 июля 2019 года

-РП «Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул.Жибек жолы до гидроузла по ул.Амангельды в г.Кызылорда» относится к объекту II (нормального) уровню ответсвенности.

С уважением,
Директор ТОО КБ «Мунайгаз Инжиниринг» **Кусбаева К.К.**

Қазақстан Республикасы, 120014, Қызылорда қаласы, Сәулет м/а, Сәулет-12 к-сі, 2а, пошталық мекен-жай: М.Шоқай,248
Республика Казахстан, 120014, г.Кызылорда, мкр. Саулет, ул.Саулет-12, 2а, почтовый адрес: М.Шокая, 248
Тел. / Tel.: +7 (7242) 200110, 306714, 306712 Факс / Fax: +7 (7242) 200110 E-mail: db_mgi@mail.ru
БИН 090940009190, АО «БанкЦентрКредит», БИК KCJBKZKX, Р/С KZ098560000003070172

Қазақстан Республикасы құрылыс және тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық істері Агенттігі «Жобаларды мемлекеттік ведомстволаралық сараптау» шаруашылық жүргізу құқығындағы Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Қызылорда аумақтық филиал мемлекеттік кәсіпорны («Қызылордамемсараптама» ЕМК)

Кызылординское территориальное дочернее государственное предприятие (ДГП «Кызылордагосэкспертиза») Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

120008, Қызылорда қаласы, Е. Мұратбаев көшесі, нөмірсіз «Бизнес-орталығы Самал» 4 қабат
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: exp-kyz@yandex.ru

20008, г. Кызылорда, ул. Е. Муратбаева, б/н «Бизнес-центр Самал» 4 этаж
тел.: 8 (7242) 20-22-84, факс: 20-22-74
e-mail: exp-kyz@yandex.ru

29.06.2011 № 14-04-02/1069

ГУ «Городской отдел строительства»

ТОО «КБ «МунайГазИнжиниринг»

РГП «Госэкспертиза»

ДГП «Кызылордагосэкспертиза» направляет Вам экспертное заключение **№14–0180/11 от 29 июня 2011 года** по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда».**

Приложение на листах.

Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»: **Б. Нурлыбаев.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2011 жылғы 29 маусым №14-0180/11

«Қызылорда қаласында Қызылжарма каналының бойымен Жібек Жолы көшесінен бастап Амангелді көшесіндегі су торабына дейін автомобиль жолының құрылысы.»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МұнайГазИнжиниринг» КБ» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласында Қызылжарма каналының бойымен Жібек Жолы көшесінен бастап Амангелді көшесіндегі су торабына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Қызылордамемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді.

Қарауға негіз болған «МунайГазИнжиниринг» КБ» ЖШС-мен 03.06.2011 жылғы №14/0175 келісім-шарты.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14-0180/11 от 29 июня 2011 года

по рабочему проекту

«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КБ «МунайГазИнжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда»** выполнено дочерним государственным предприятием «Кызылордагосэкспертиза».

Основанием для рассмотрения послужил договор №14/0175 от 03.06.2011г. с ТОО «КБ «МунайГазИнжиниринг».

«Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда».**

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел строительства».

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КБ «МунайГазИнжиниринг» (12-ГСЛ №0000783 от 13.10.09г.).

Главный инженер проекта – Кусбаева К. (ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» от 05 января 2011 года №39).

3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

4. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 25.03.2011г., утвержденное ГУ «Городской отдел строительства».

исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №105 от 23.05.2011г.;

решение Акима пос.Тасбогет №758 от 15.04.2011г. о предоставлении права временного безвозмездного землепользования (аренды) на земельный участок ГУ «Городской отдел строительства» для строительства автомобильной дороги;

заключение постоянной комиссии по предоставлению земельного участка по пос. Тасбогет №9 от 14.04.2011г;

акт предварительного выбора земельного участка, составленный специальной комиссией;

ситуационная схема выделенного земельного участка, согласованная городскими отделами архитектуры и градостроительства, земельных отношений, строительства;

заключение по отводу земельного участка под строительство:

протокол измерения плотности потока радона с поверхности грунта РГКП «Кызылординский областной ЦСЭЭ» №25 от 11.05.2011г;

протокол дозиметрического контроля РГКП «Кызылординский областной ЦСЭЭ» №25 от 11.05.2011г;

технические условия:

АО «КРЭК» на электроснабжение уличного освещения №0314 от 12.05.2011г.;

Письма:

ГУ «Городской отдел строительства» о демонтаже ограждения территории индивидуального жилого дома и освобождении самовольно занятого земельного участка, попадающего под строительство автомобильной дороги №1526 от 24.06.2011г.

5.2. Согласования и заключения по проекту органов государственного надзора:

заключение ГУ ГСЭН г. Кызылорда №608 от 27.06.2011г.;

заключение управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области №06-06/1583 от 28.06.2011г.;

план освещения улицы, согласованный АО «КРЭК»;

поперечный профиль улицы и план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел строительства», а также дорожной полицией.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи: план трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки.
Том III	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Том IV Книга 1	Отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2011г. (12-ГСЛ №0000049 от 11.04.2005 г. продлена до 11.04.2014 г.).
Книга 2	Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2011г. (12-ГСЛ №0000049 от 11.04.2005 г. продлена до 11.04.2014 г.).

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Обеспечение пропуска возросшего потока транспорта в пос. Тасбогет, частично в районе ул. Амангельды.

Назначение улицы: магистральная улица районного значения пешеходно-транспортная.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта:

Трасса проектируемой дороги расположена от ул. Есенова до гидроузла в пос. Тасбогет г. Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2001);

Дорожно-климатическая зона – V;

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток - минус 30^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2001);

сейсмичность района - 5 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006);

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50 кг /м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2011г., площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка ровный, высотные отметки колеблются от 126,50 до 128,90м.

В геолого-литологическом строении трасса проектируемой дороги в начале трассы (скв.1) сложена насыпным грунтом, вскрытой мощностью 0,7м, ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый. Дальше до конца трассы повсеместно развит почвенно-растительный слой, ниже ПРС на скв.2 до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый, на скв.3 ниже ПРС до глубины 0,9м залегает песок пылеватый, ниже песка пылеватого до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок. На остальных скважинах (скв.4 и скв.5) ниже ПРС до глубины 0,9м залегает суглинок, ниже суглинка до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый..

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделено три инженерно-геологических элемента:

насыпной грунт из суглинка, гравия, с включением асфальтового покрытия, слежавшийся, слабоуплотненный, вскрытой мощностью 0,7м;

суглинок темно-коричневый, полутвердый, тугопластичной и ниже УГВ мягкопластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 0,7-2,1м (p_{II} -1,94кН/м^3, φ_{II} -17^0, c_{II}-17Па, Е-10,4МПа;

песок пылеватый, серый, рыхлый, водонасыщенный, полимиктового состава, вскрытой мощностью 0,7-2,8м (p_{II} -1,83кН/м^3, φ_{II} -19^0, c_{II}-0Па, Е-9,3МПа).

По содержанию сухого остатка грунты среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов к железу – от средней до высокой.

Глинистые грунты среднепучинистые, песок пылеватый – сильнопучинистый.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время – пучению.

Пески пылеватые в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами.

125,80

Подземные воды залегают на глубине 1,3-2,5м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 125,20м. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод принят на высотной отметке 126,20м. Подземные обладают сульфатной агрессией. По содержанию сульфатов среднеагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные на арматуру при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки – 1,09м; пески пылеватые – 1,33м.

6.2. Принятые проектные решения.

Проектом предусмотрено строительство дороги II технической категории с двумя полосами движения с расчетной скоростью движения 50 км/час.

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Общая протяженность дороги – 1065,0 м. Начало проектируемой трассы – правая кромка ул. Жибек жолы (ПК 0+00), конечная точка – правая кромка ул. Амангельды (ПК 10+65).

В плановом положении улица имеет дугообразную форму, расположена с юго-восточной стороны канала «Кызылжарма», между проектируемым жилым кварталом и участками ранее запроектированных объектов – «Детский сад на 320 мест», «Многопрофильная областная детская больница на 200 мест» и «Школа-интернат для одаренных детей на 300 мест».

Общее направление трассы – от ПК0+00 до ПК5+00 юго-западное, от ПК5+00 до ПК10+65 южное (конец трассы). Вдоль проезжей части запроектированы пешеходные тротуары шириной 1,5 м (правая кромка проезжей части) и 3,0 м (левая кромка проезжей части), а также арычные лотки для орошения. На прямом участке улицы предусмотрено устройство остановок общественного транспорта в количестве 4 шт., с шириной 4,0м и длиной 46,0 м. Также запроектирована автостоянка (ПК7+75).

Всего имеет 3 кривых в плане, пересечение с подземным кабелем связи и подземным кабелем электроснабжения.

6.2.2.Технологические решения.

Расчетные параметры определены, согласно табл. 8 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Техническая категория	-II
Протяженность дороги	- 1065 км
Расчетная скорость	- 50 км/час
Число полос движения	- 2
Ширина полосы движения	- 4,0 м
Ширина проезжей части	- 8,0 м
Ширина земляного полотна	- 20,0 м
Поперечный уклон проезжей части	- 15,0 ‰
Ширина тротуара	- 1.5-3.0м
Максимальный радиус закругления в плане	- 130 м
Максимальный продольный уклон	- 5,2 ‰

Продольный профиль.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 5,2 ‰.

Земляное полотно.

Высота насыпи принятая в проекте выполнена согласно проекта застройки жилого квартала в пос. Тасбугет

КЫЗЫЛОРДАМЕМЛЕКЕТТІК СЫНАҚ ЕМІ
РГП КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой от 1,65 м до 3,13м, шириной 20,0м с заложением откосов 1:3. Объем земляных работ определен по поперечникам.

Возведению насыпи земляного полотна предшествует работы по устройству капилляропрерывающего слоя из природной гравийно-песчаной смеси (С4) крупной фракций, толщиной 40,0 см.

Грунты земляного полотна – суглинок.

Предусмотрено уплотнение земляного полотна катками на пневматических шинах весом до 16 тонн.

Водоотвод. Предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов в проектируемые железобетонные арычные лотки.

Дорожная одежда (проезжая часть).

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=187,0 МПа.

Дорожная одежда – капитальный, тип-I:

- геотекстиль (гидроизоляция)- ГТ-Д KGS (3) 2,5;
- нижний слой основания из ГПС, толщ. 20 см, Е=180 МПа;
- верхний слой основания из черного щебня, толщ. 8 см, Е=600 МПа;
- нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси, толщ. 6 см, Е=2000 МПа;

верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщ. 4 см, Е=3200 МПа.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- основание из кирпичного щебня, толщ.12 см
- покрытие из литой асфальтобетонной смеси, толщ. 3 см

На въездах предусмотрено устройство дорожной одежды по основному типу в пределах кривых.

Искусственные сооружения (ИС).

Проектом предусмотрено устройство:

- водоотводных железобетонных лотков, отверстием 0,5 м с двух сторон дороги;
- мостиков из ж/б плит 1х0,8х0,12 м с металлической решеткой 1,0х0,5 м на автобусных остановках.

На пересечениях и въездах к внутриквартальным проездам предусмотрено устройство перепускных железобетонных труб, диаметром 0,5м.

Пересечения и примыкания.

Предусмотрено с учетом примыканий к ул. Жибек жолы и ул. Амангельды всего 13 примыканий по внутриквартальным проездам. Покрытия на них предусмотрены как по основной дороге. Радиусы закругления по 5, 8 и12м.

6.2.3. Строительные материалы.

Гравийно-песчаная смесь доставляются автотранспортом из Талапского карьера.

Грунты земляного полотна –суглинок из карьера в районе пос. Белькуль.

Щебень из Жанакорганского щебневого завода.

Горячая асфальтобетонная смесь – из южной промбазы г. Кызылорда.

Железобетонные изделия из предприятия ЖБИ г. Кызылорда.

Дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

6.2.4. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения проектируемая дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера по ГОСТ 10807-78. Номера знаков приняты в соответствии с ГОСТ 10807-78 и ГОСТ 25459-82. Знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Всего предусмотрена установка 55 штук дорожных знаков на металлических стойках СКМ.

Для безопасности пешеходного движения через улицу проектом предусмотрены пешеходные переходы в местах концентрации пешеходов с обозначением мест горизонтальной разметкой и обустройством соответствующими знаками.

6.2.5. Освещение улицы.

Категория надежности электроснабжения – III.

Потребная мощность – 8,75 кВт.

Электроснабжение уличного освещения по ул. Амангельды выполнено от РУ-0,4 кВ ранее запроектированного ТП-10/0,4кВ (согласно технических условий АО «КРЭК» №0131 от 01.03.2011г.).

Сети наружного освещения выполнены кабелями марки АВВГ в траншее (от РУ-0,4кВ ТП), далее – воздушными линиями проводами марки СИП-4, проложенными по металлическим опорам.

Уличное освещение выполнено светильниками наружного освещения типа ЖКУ10-250-025. Питание и управление светильников уличного освещения от шкафа управления наружным освещением (ШУНО), установленных в РУ-0.4 кВ ТП.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

6.2.6. Мероприятия по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 50 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение.

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги.

6.2.7.Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

В качестве площадки временного складирования строительных материалов, механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используется и основных административно-бытовых помещений используется производственная база подрядной организации. Под временные здания и сооружения (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Снабжение строительной площадки электроэнергией и водой – от существующих городских сетей.

Доставка ГСМ для работающих механизмов и заправка осуществляется передвижными заправочными автомобилями.

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

Методы производства работ.

планировочные работы, бульдозером – Д-273;

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ -40;

уплотнение земляного полотна и слоев при устройстве покрытия дороги катками на пневматических шинах весом до 25т.

Основные строительные материалы:: асфальтобетон -1679,584т; битум -6,93т; бетон -54,55м^3; сборный железобетон -360,96 м^3; щебень бой– 550,78 м^3; черный щебень - 1994т; ГПС- 23291,44 м^3; геокомпозит -11680м^2; знаки дорожные -47шт; металл – 6,6т; трубы стальные –693,85м; трубы асбестоцементные - 333,54 м; кабель -254м; провода - 1184м; светильники-35шт.

Машины и механизмы: автогрейдеры, бульдозеры, экскаваторы, катки дорожные, машины поливомоечные.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность рабочих – 140 человек, средняя – 117 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 9,02тыс.чел/дней;

продолжительность строительства – 3,0 месяцев, в том числе 0,5 месяца – подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, установка временных санитарно-бытовых зданий, прокладка временных коммуникаций, сетей наружного освещения территории строительства.

Перечень выполняемых работ, их последовательность и продолжительность основного периода, а также графики потребности в машинах и механизмах, рабочих кадрах приведены в календарном плане строительства.

6.2.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4» (редакция 4.2.1) в ценах 2001 год, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Казахстанское содержание проекта составляет - 100%.

Территориальный район – 11.1

Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6х0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2011г.=1512/775.
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2011г).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увеличения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства.

С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении локальных смет учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате:

в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями);
п. 15 задания на проектирование согласно письма Комитета по делам строительства Республики Казахстан от 20.11.2004 г. № 03-03-2-3208.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

7.1.1. Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» (с изм.).

Технологические решения приведены в соответствие требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил охраны труда и техники безопасности, несущей способности, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 Представлено:
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ), составленное в соответствии с материалами по отводу земельного участка под строительство улицы;
- заключения соответствующих служб (СЭС, экология) по земельному участку;
- заключения по РП соответствующих служб (СЭС, экология);
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.2 В пояснительной записке:
- дана информация о строительных материалах (ГПС, песок, суглинок, ж/б изделия и т.д. предприятие изготовитель, месторасположение, карьер, расстояние, способ доставки);
- приведено описание устройства земляного полотна;
- включен раздел «Принятые проектные решения» с описанием элементов улицы: автостоянки, автобусные остановки, тротуары, арычные лотки и др.).

7.2.3 В таблице №1 указаны категория дороги, количество и ширина тротуаров, наибольший радиус кривых в плане.

7.2.4 Проект (план дороги) согласован с дорожной службой, местным органом архитектуры и градостроительства и заказчиком.

7.2.5 Определено наименование проекта: принято «Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда».

По инженерно-геодезическим изысканиям.

Технический отчет.

7.2.6 Приведено в соответствие:
- картограмма выполненных работ масштабу 1:4000, указанному в картограмме;
- схема съемочного обоснования масштабу 1:2000, указанному на схеме.

7.2.7 Представлен ордер согласования существующих подземных коммуникаций с эксплуатирующими организациями.

Топографическая основа.

7.2.8 На топоплане показана глубина заложения высоты подвески проводов линий ЛЭП, которые требует заказчик.

7.2.9 Указаны на всех колодцах связи нижние отметки.

7.2.10 Показаны все подземные коммуникации и колодцы водопровода в соответствии с «Условными знаками для топографических планов м-бов 1:5000-1:500» Москва, Недра,1989г.

7.2.11 На высоковольтных столбах даны технические характеристики.

По инженерно-геологическим изысканиям.

7.2.12 Устранены разночтения по скв.3 отметка устья, точки отбора монолитов (0,5 и 1,5м), глубина залегания УУПВ, отметка УУПВ на топоплане, геолого-литологической колонке и продольном профиле.

7.2.13 Приведено в соответствие:

- в таблице показателей агрессивности подземных вод (прил.10) содержание ионов (количество единиц) по всем показателям агрессивности химанализу в прил.3;
- степень засоленности грунтов по образцу из скв.4 в прил.2 и 9.

7.2.14 Откорректированы:

- агрессивность подземных вод к портландцементу по содержанию сульфатов и на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании по содержанию хлоридов в прил.10 и приведена в соответствие с «Выводами»;
- по пяти образцам в прил.9 агрессивность грунтов к цементам по содержанию хлоридов;
- в сводной таблице максимальное значение $К_ф$ пылеватых песков.
- характеристика песков пылеватых в тексте и сводной таблице – рыхлые;
- расчетное сопротивление водонасыщенных *рыхлых* песков пылеватых - 80кПа(0,8кгс/см^2).

По плану трассы автодороги.

7.2.15 Генеральный план рассмотрен совместно с рабочим проектом «Проект застройки жилого квартала по ул. Амангельды в пос. Тасбугет» и откорректирован с учетом замечании, выданными по результатам рассмотрения данного рабочего проекта.

7.2.16 Ширина остановочной площадки принята 4,0м, вместо 2,5 м (п. 11.8. СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»).

7.2.17 Расстояния между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта принято 500м, вместо 250-300 м (п.11.19 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»).

7.2.18 Указана привязка оси дороги к местности (п. 5.9. ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

7.2.19 Приведена в соответствие ширина тротуаров, показанная на плане улицы с поперечным сечением.

7.2.20 Указаны проектируемые отметки оси улицы и отметка существующего рельефа (начиная с ПК6+43).

7.2.21 Представлено письмо ГУ «Городской отдел строительства» о демонтаже ограждения территории индивидуального жилого дома и освобождении самовольно занятого земельного участка, попадающего под строительство автомобильной дороги №1526 от 24.06.2011г.

7.2.22 Подписаны угловые штампы чертежей исполнителями, листыпронумерованы и нанесены линии сводки листов.

По автомобильной дороге.

7.2.23 В составе пояснительной записки:

- представлены основные ведомости для определения общих объемов и составления ведомости объемов работ;
- приведены ведомости: углов поворота, прямых и кривых; срезки ППС; покилометровой ведомости объемов земполотна; проектируемой дорожной одежды; устройства тротуаров; установки дорожных знаков; устройства бортовых камней; устройства железобетонных водоотводных лотков; устройства водопропускных труб; устройства автобусных остановок, устройства горизонтальной разметки, расхода краски на горизонтальную разметку и т.д.;
- откорректировано значение максимального продольного уклона;
- исправлены в таблице «Технические параметры улицы» значения минимального радиуса закругления и максимального продольного уклона;
- отражены данные по отсыпке земполотна (тип грунта, место доставки, характеристики), приложен ведомость свойств грунта;
- указана средняя высота насыпи по всей трассе;

- включена часть «Дорожная одежда» с данными по конструкции дорожной одежды на тротуарах;
- приведены данные по автобусным остановкам;
- приложен график попикетного распределения земляных работ.

7.2.24 Выполнен продольный профиль лотков.

7.2.25 Откорректированы на продольном профиле начало и конец кривых согласно ведомости углов поворота, прямых и кривых.

7.2.26 Устранено разночтение по наименованию материала основания в конструкции дорожной одежды тротуаров на чертеже.

7.2.27 Предусмотрены дополнительно дорожные знаки у автобусных остановок, а также знак 2.1 на примыкании ПК 10+65.

По строительным решениям.

7.2.28 Откорректирована спецификация дорожных знаков.

7.2.29 Устранено разночтение по типам стоек СКМ в пояснительной записке и на чертежах.

7.2.30 Приведена в пояснительной записке ссылка на решения по заглублению стоек без фундаментов по серии 3.503.9-80.

7.2.31 На чертежах перепускных труб:
- устранено разночтение по высоте отверстия;
- показана отметка низа лотка;
- приведена спецификация элементов.

По электроосвещению.

7.2.32 В пояснительной записке и в общих указаны существующее положение уличного освещения объекта, место установки шкафа управления освещением на ТП.

7.2.33 В основных показателях (лист ЭН-1) указаны количество опор уличного освещения.

7.2.34 Откорректировано на плане расположения (листы ЭН-2,3) равномерное распределение провода СИП для каскадного включения опор освещения.

7.2.35 Устранены разночтения:
- протяженности сетей уличного освещения;
- протяженности кабелей 0,4кВ;
- сечения, типа проводов марки СИП и сечения кабелей 0,4кВ.

7.2.36 Откорректирован объем земли для засыпки траншеи (лист ЭН-1).

7.2.37 Указаны распределение групповых сетей освещения (листы ЭН-4,5).

7.2.38 В пояснениях общего указания (лист ЭН-1 и пояснительная записка) указаны типы ламп и высота установки опор уличного освещения.

7.2.39 Представлен опросный листна панель ЩО70.

7.2.40 Откорректировано разночтение по высоте опор – принята 11,0 м.

7.2.41 В спецификации оборудования:
- откорректировано количество провода СИП;
- указаны заводы-изготовители материалов (см.требован. ГОСТ 21.110-95).

7.2.42 Представлены ситуационные схемы сетей.

По проекту организации строительства.

7.2.43 В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и СНиП РК 1.03-03-2010 «Положение об авторском надзоре разработчиков проектов за строительством предприятий, зданий, сооружений и их капитальным ремонтом», представлено:

строительный генеральный план (стройгенплан), указано расположение временных зданий и сооружений, дорог, инженерных сетей, мест подключения временных инженерных коммуникаций к действующим сетям, размещение складских площадок, основных монтажных кранов и других механизированных установок;

7.2.44 Откорректированы расчеты:

численности работающих, соответственно расчет временных зданий и сооружений;

состава и объема временных зданий и сооружений с учетом конкретной специфики работ, учетом существующей базы и количества рабочих.

ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ ӘКІМДІГІ ДГП ҚЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2.45 Согласно СНиП РК 1.03-03-2001 «Положение об авторском надзоре разработчиков проектов за строительством предприятий, зданий, сооружений и их капитальным ремонтом», приложение 12 (Справочное) в раздел включены графики:

потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;

потребности в строительных кадрах.

7.2.46 Пояснительная записка приведена в соответствие со СНиП РК 1.02-01-2007.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.47 Откорректированы затраты на временные здания и сооружения (увеличение 0,408 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.48 Откорректировано: объемы дорожной одежды (увеличение 1,286 млн.тенге); бортовых камней (снижение 0,673 млн.тенге); объемы площадок и тротуара (снижение 3,436 млн.тенге); искусственные сооружения (снижение 7,112 млн.тенге)

7.2.49 С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 1,614 млн.тенге
- снижение - 11,221 млн.тенге

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность:				
	техническая категория		II	II	-
	протяженность дороги	км	1,065	1,065	-
	расчетная скорость	км/час	50	50	-
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина полосы движения	м	4,0	4,0	-
	ширина проезжей части	м	8,0	8,0	-
	ширина земляного полотна	м	20,0	20,0	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	93,699	89,425	- 4,274
	СМР	млн.тенге	92,258	88,042	- 4,216
	Оборудование	млн.тенге	0,168	0,168	-
	Прочие затраты	млн.тенге	1,273	1,215	- 0,058
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года, в том числе	млн.тенге	216,613	207,006	- 9,607
	СМР	млн.тенге	179,995	171,770	- 8,225
	Оборудование	млн.тенге	0,328	0,328	-
	Прочие затраты	млн.тенге	36,290	34,908	- 1,382
4	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	9,08	9,02	- 0,06
5	Продолжительность строительства	мес	3,0	3,0	
6	Вид строительства	строительство			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек Жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность:
   техническая категория - II
   протяженность дороги, км - 1,065
   расчетная скорость, км/час - 50
   число полос движения, шт - 2
   ширина полосы движения, метр - 4,0
   ширина проезжей части, метр - 8,0
   ширина земляного полотна, метр - 20,0
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 89,425
   СМР, млн. тенге - 88,042
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 207,006
   СМР, млн. тенге - 171,770
4. Продолжительность строительства, мес., - 3

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ.

8.1. «Қызылорда қаласындағы Қызылжарма каналының бойымен Жібек Жолы көшесінен бастап Амангелді көшесіндегі су торабына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы,
   техникалық категориясы - II
   жолдың ұзындығы, шақырым - 1,065
   есепті жылдамдығы, шақырым/сағат - 50
   қозғалыс жолағының саны, дана - 2
   қозғалыс жолағының ені, метр - 4,0
   жүру бөлігінің ені, метр - 8,0
   топырақ төсемінің ені, метр - 20,0
2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 89,425
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 88,042
3. 2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде - 207,006
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 171,770
4. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 3

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндіріс бөлімінің бастығы: С. Нем

Жетекші сарапшы/жетекші маман: М. Қожаев

Маман: С. Ерназарова

Маман: Б. Әбдіқалықов

Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жібек Жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарының аяқталуына байланысты жұмысшы комиссиясының мемлекеттік қабылдау комиссиясына қорытындысы.

Қызылорда қаласы «___» «_____» **2012 ж.**

«Қалалық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесінің 2012 жылғы 19 шілде, №52 бұйрығына сәйкес жұмысшы комиссиясы төмендегі құрамда:

Қ. Бекенов	Қалалық құрылыс бөлімінің бастығы, комиссия төрағасы
А. Тұрмаханов	Қалалық құрылыс бөлімінің бас маманы, комиссия төрағасының орынбасары

Жұмысшы комиссиясының мүшелері:

Н. Шамұратов	Қызылорда обылыстық мемлекеттік саулет-құрылыс бақылау басқармасының өкілі (келісім бойынша)
П. Өмірәлі	Қалалық санитарлық эпидемиологиялық қадағалау басқарма бастығының міндетін атқарушы (келісім бойынша)
Е. Төлеужанов	Обылыстық төтенше жағдайлар департаментінің бастығы (келісім бойынша)
С. Балтабайұлы	«Қазақтелеком» ААҚ обылыстық дирекция директоры (келісім бойынша)
З. Сүлейменов	Қызылорда қалалық жол полиция басқармасының бастығы (келісім бойынша)
М. Аикупешов	Қалалық тұрын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі бас маманы
Ғ. Еркебай	Саулет және қала құрылыс бөлімінің бастығы(келісім бойынша)
П. Шамұратов	«Жер қатынастар бөлімі» ММ бастығы (келісім бойынша)
Ә. Әлжан	Қызылорда обылысы бойынша бақылау департаменті директорының орынбасары (келісім бойынша)
М. Өсербаев	«Қызылорда Су жүйесі» МКК-нің директоры
А. Нурмаханов	«Нұр Строй Инжиниринг» ЖШС-гі директоры
Ж. Сыздықов	«Қыран» ЖШС-нің бас директоры
Ш. Шаханов	КБ «МунайГазИнжиниринг» ЖШС-нің директоры

Анықталды:

1. Бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «**Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жибек Жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін»** жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарының аяқталуына байланысты пайдалануға қабылдау ұсынылды.

2. «**Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жибек Жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін»** жүретін автомобиль жолдары құрылыс жұмыстарын орындаған бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

3. Жобалау-сметалық құжаттар КБ «МұнайГазИнжиниринг» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жасаған.

4. Құрылыс жұмыстары жобалауға сәкес жүргізілді (типтік, өзінше жасалған, қайта пайдалану) **өзінше жасалған.**

5. Жобалау-сметалық құжаттамасы «Қалалық құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесінің **2012 жылдың 18 сәуір айындағы №18/1 бұйрығымен** бекітілген.

6. Құрылыс – монтаж жұмыстары мына мерзімде жүргізілді.
Жұмыстың басталуы: 3 тамыз 2011 ж.
Жұмыстың аяқталуы: 16 шілде 2012 ж.

7. Жұмысшы комиссиясына ұсынылған құжаттар:
1. Жобалау-сметалық құжаттар;
2. Көрсетілімсіз акті жұмысы;
3. Өндірістік жұмыс журналдары;
4. Орындаушы құжаттар.
Көрсетілген құжаттар осы актіге міндетті түрде тіркелді.

8. Жол құрылыс нысаны төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:
Жол құрылысының жалпы ұзындығы – 1,065 км, Жоғарғы қабаттың ені – 8,0 м.

9. Нысандардың технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:
1. Аяқ суға арналған лоток – 1816 м;
2. Сыртқа жарық желісі – 35 бірлік.

10. Нысанда жобада қаралған қондырғылар санына сәйкес орнатылып, қабылдау актісіне сай жекелеген тексерістер арқылы және комплексті байқаудан өткізілген (актілер саны осы актіге тіркелген)

11. Жобада көрсетілген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи ортаны қорғау және басқа іс-шаралар толығымен сақталған.
12. Анықталған кемшіліктер және ақаулар актіге тіркемеде көрсетілген мерзімде орындалуы тиіс.

13. Бекітілген жобалау-сметалық құжаттамалар бойынша сметалық құны барлығы:
199 313,38 мың тенге, оның ішінде құрылыс-монтаж жумыстары – **171 770,23** мың тенге.

Жұмысшы комиссиясының шешімі:

Қабылдауда ұсынылған құрылыс жұмыстары аяқталған «**Қызылорда қаласының Қызылжарма каналы жанындағы Жибек Жолы көшесінен Амангелді көшесіндегі Гидроузелге дейін» жүретін автомобиль жолы қабылдансын,** мемлекеттік қабылдау комиссиясына ұсынуға дайын.

Комиссия төрағасы: _____ Қ. Бекенов

Комиссия төрағасының орынбасары: _____ А. Тұрмаханов

Комиссия мүшелері:

_____ Н. Шамұратов

_____ П. Өмірәлі

_____ Е. Төлеужанов

_____ С. Балтабайұлы

_____ З. Сүлейменов

_____ М. Айкупешов

_____ Ғ. Еркебай

_____ П. Шамұратов

_____ Ө. Әлжан

_____ М. Өсербаев

_____ А. Нурмаханов

_____ Ж. Сыздықов

_____ Ш. Шаханов

Форма 3

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2011 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 131 от "3" августа 2011 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды	148 732 540	12 000 000	12 000 000	12 000 000	44 619 762	3 600 000	12 000 000	8 400 000	95 712 778
Всего:		**12 000 000**	**12 000 000**	**12 000 000**	**44 619 762**	**3 600 000**	**12 000 000**	**8 400 000**	**95 712 778**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 2

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: №131 от "3" августа 2011 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2011 года

по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинисто	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинисто	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей, рабочих: на един.	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ								
1	E0101-24-6	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м**	8565,2	6,63	6,63	56801	56801	22507	--	--
				--	2,71	--	23203	97	0,01	58
		м3								
2	E0127-14-2	**Устройство дренирующего слоя из песчано-гравийной смеси С4 толщиной 40 см, крупной фракции (80 мм)**	4348,69	1043,58	77,25	4538197	335955	248491	0,14	626
				27,79	15,17	120867	65968	133	0,04	178
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			4594998	392756			626
			Тенге			120867	89171			237
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			4594998				
		Накладные расходы -	Тенге			270999				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			291960				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			5157957				
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**			**5 157,96**				
		Временные зданияи сооружения 1,5%	тыс. тенге			77,37				
		ИТОГО :	тыс. тенге			5 235,33				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			75,39				
		Выслуга лет 1%	тыс. тенге			52,35				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			20,94				
		ИТОГО:	тыс. тенге			5 384,01				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			5 384,01				
	Кпер=1.951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тыс. тенге			10 504,20				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			210,08				
		ИТОГО:	тыс. тенге			**10 714,29**				
		НДС 12%	тыс. тенге			**1 285,71**				
		Всего к оплате	тыс. тенге			**12 000,00**				

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 3

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за СЕНТЯБРЬ месяц 2011 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 131 от "3" августа 2011 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда	148 732 540	69 142 857	69 142 857	57 142 857	44 619 762	17 142 857	57 142 857	40 000 000	55 712 778
Всего:		**69 142 857**	**69 142 857**	**57 142 857**	**44 619 762**	**20 742 857**	**57 142 857**	**40 000 000**	**55 712 778**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 2

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 131 от "3" августа 2011 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за СЕНТЯБРЬ месяц 2011 года

по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед. тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинисто	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинисто	тенге	рабочих,	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ								
1	Е0127-14-2	Устройство дренирующего слоя из песчано-гравийной смеси С4 толщиной 40 см, крупной	12781,71	1043,58	77,25	13338716	987442	730368	0,14	1841
				27,79	15,17	355255	193894	133	0,04	524
			м3							
2	Е0101-17-7	Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	37350,11	28,60	27,06	1068303	1010582	373774	0,01	299
				1,50	8,82	55838	329495	97	0,02	867
			м3							
3	Е010333-А10 -1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	75760,07	81,20	81,20	6151415	6151415	1508838	--	--
				--	19,92	--	1508838	100	0,32	24374
			т							
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**20558434**	**8149439**			**2139**
			Тенге			**411093**	**2032227**			**25764**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**20558434**				
		Накладные расходы -	Тенге			**2612979**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1390285**				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			24561698				
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс.**			**24 561,70**				
		Временные зданияи сооружения 1.5%	тыс. тенге			368,43				
		ИТОГО :	тыс. тенге			24 930,12				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1.44%	тыс. тенге			358,99				
		Выслуга лет 1%	тыс. тенге			249,30				
		Дополнительные отпуска 0.4%	тыс. тенге			99,72				
		ИТОГО:	тыс. тенге			25 638,14				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			25 638,14				
	Кпер=1.951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тыс. тенге			50 020,01				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			1 000,40				
		ИТОГО:	тыс. тенге			51 020,41				
		НДС 12%	тыс. тенге			6 122,45				
		Всего к оплате	тыс. тенге			57 142,857				

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за ДЕКАБРЬ месяц 2011 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 131 от "3" августа 2011 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда	148 732 540	148 732 540	148 732 540	79 589 683	44 619 762	23 876 905	79 589 683	55 712 778	-
Всего:		**148 732 540**	**148 732 540**	**79 589 683**	**44 619 762**	**44 619 762**	**79 589 683**	**55 712 778**	-

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 2

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 131 от "3" августа 2011 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ДЕКАБРЬ месяц 2011 года

по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-на един.	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		УСТРОЙСТВО ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ								
1	Е0101-17-7	Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	23817,9	28,60	27,06	681249	644441	238353	0,01	191
		м3		1,50	8,82	35608	210117	97	0,02	553
2	Е010333-А10 -1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	39299,53	81,20	81,20	3190964	3190964	782689	--	--
		т		--	19,92	--	782689	100	0,32	12643
3	Е0101-130-2	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см, 6 проходов	61168	13,79	13,79	843627	843627	330201	--	--
		м3		--	5,57	--	340413	97	0,01	856
4	Е0101-130-8 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 30 см	61168	6,93	6,93	423818	423818	147517	--	--
		м3		--	2,49	--	152079	97	0,01	382
5	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	61168	15,43	12,82	943638	784234	336685	0,01	746
		м3		2,11	3,57	128820	218278	97	0,01	746

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	40470	1,50	1,50	60743	60743	15330	--	--
		м2		--	0,39	--	15804	97	--	40
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			6144038	5947826			937
			Тенге			164428	1719381			15220
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			6144038				
	Всего заработная плата -		Тенге				1883808,00			
	Местные материалы -		Тенге			31784				
		Накладные расходы -	Тенге			1850775				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							925
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				277616,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			479689				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			8474501				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							17083
		Сметная заработная плата -	Тенге				2161424,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			8474501				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							17083
		Сметная заработная плата -	Тенге				2161424,00			
		РАЗДЕЛ 2.ПРОКЛАДКА ФУТЛЯРА ДЛЯ ТРУБ ТЕПЛОТРАССЫ								
7	Е0101-12-8 т.ч. п-3.37 к=1,2	Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 в траншеях с откосами	132,99	30,49	28,50	4055	3790	1376	0,01	1
		м3		2,00	8,67	266	1153	97	0,02	3
8	Е0122-8-13	Укладка стальных водопроводных труб диам. 700 мм с гидравлическим испытанием	0,088	576909,76	237933,51	50768	20938	45669	1190,00	105
		км		294255,00	104951,92	25894	9236	130	394,30	35
9	С130806-139 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002	Трубы электросварные прямошовные и спиральношовные с ужесточенной кривизной /ГОСТ 10704-91/, 720х8 мм	88,35	13000,00	--	1148576	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
10	Е0122-14-13	Нанесение весьма усиленной антикоррозионной битумно-резиновой изоляции на стальные трубопроводы диам. 700 мм	0,088	1779351,30	273637,25	156583	24080	27594	544,00	48
		км		120510,00	120700,12	10605	10622	130	453,46	40
11	Е0113-16-6	Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз	200	23,55	0,06	4709	11	1364	0,03	6
				7,55	0,03	1511	5	90	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2								
12	Е0113-26-21	Окраска металлических огрунтованных поверхностей серебристой краской БТ-177	200	33,58	0,02	6716	4	732	0,02	3
				4,07	--	814	--	90	--	--
		м2								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			1371407	48823			163
			Тенге			39089	21016			78
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			222831				
	Материалы -		Тенге			134580				
	Всего заработная плата -		Тенге				60105,00			
	Местные материалы -		Тенге			339				
		Накладные расходы -	Тенге			76737				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							38
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				11510,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			17974				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			317542				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							279
		Сметная заработная плата -	Тенге				71616,00			
	Стоимость сантехнических работ -		Тенге			1148576				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			1148576				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			68915				
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			1217491				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			1535032				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							279
		Сметная заработная плата -	Тенге				71616,00			
		РАЗДЕЛ 3.УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ УСИЛЕНИЕ ПК0+00-ПК10+65								
13	Е0127-81-4	Устройство сплошной прослойки из нетканого синтетического материала в земляном полотне	10102	7,98	2,68	80591	27040	84557	0,03	280
				5,29	1,00	53450	10127	133	--	25
		м2								
14	Спрайс лист	Геокомпозит ГТ-Д KGS (3) 3.0	10102	239,15	--	2415875	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м2								
15	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 20 см	10102	27,73	19,35	280137	195426	200470	0,04	420
				8,33	6,59	84180	66549	133	0,02	185
		м2								
16	С143008-104	Смеси песчано-гравийные природные	2020,4	769,00	--	1553688	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Е0127-48-3	**Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3, ТОЛЩ 8 см**	10102	593,44	17,25	5994893	174245	185493	0,04	384
		м2		8,42	5,38	85099	54369	133	0,01	143
18	С143003-9 Изм. и	**Камни бетонные бортовые М-300**	85,3	26500,00	--	2260450	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			12585633	396711			1084
			Тенге			222729	131045			353
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			12585633				
	Материалы -		Тенге			43359				
	Всего заработная плата -		Тенге				353774,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			2415875				
	Местные материалы -		Тенге			9506959				
		Накладные расходы -	Тенге			470520				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							235
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				70578,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			783369				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13839522				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1672
		Сметная заработная плата -	Тенге				424352,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			13839522				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1672
		Сметная заработная плата -	Тенге				424352,00			
		РАЗДЕЛ 4.УСТРОЙСТВО ОСТАНОВОЧНЫХ ПЛОЩАДОК 4 шт								
19	Е0127-21-1	**Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 20 см**	528	27,73	19,35	14642	10214	10478	0,04	22
		м2		8,33	6,59	4400	3478	133	0,02	10
20	С143008-104	**Смеси песчано-гравийные природные**	105,6	769,00	--	81206	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			95848	10214			22
			Тенге			4400	3478			10
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			95848				
	Всего заработная плата -		Тенге				7878,00			
	Местные материалы -		Тенге			81234				
		Накладные расходы -	Тенге			10478				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							5
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				1572,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			6380				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			112706				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							37
		Сметная заработная плата -	Тенге				9450,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			112706				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							37
		Сметная заработная плата -	Тенге				9450,00			
		РАЗДЕЛ 5.УСТРОЙСТВО ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК 4 шт								
21	**С143003-9 Изм. и**	**Камни бетонные бортовые М-300**	**12,47**	**26500,00**	**--**	**330455**	**--**	**--**	**--**	**--**
		м3		**--**	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	**Тенге**			**330455**	**--**			**--**
			Тенге			**--**	**--**			**--**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			330455				
	Местные материалы -		Тенге			330455				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			19827				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			350282				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			350282				
		РАЗДЕЛ 6.УСТРОЙСТВО АВТОСТОЯНОК								
22	**Е0127-21-1**	**Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 20 см**	**1050**	**27,73**	**19,35**	**29117**	**20313**	**20837**	**0,04**	**44**
				8,33	**6,59**	**8750**	**6917**	**133**	**0,02**	**19**
		м2								
23	**С143008-104**	**Смеси песчано-гравийные природные**	**210**	**769,00**	**--**	**161490**	**--**	**--**	**--**	**--**
				--	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**
		м3								
24	**Е0127-53-3**	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ**	**1050**	**415,81**	**16,87**	**436602**	**17713**	**19970**	**0,03**	**35**
				7,72	**6,58**	**8108**	**6907**	**133**	**0,02**	**19**
		м2								
25	**Е0127-54-3**	**Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3**	**4200**	**48,62**	**--**	**204217**	**--**	**73**	**--**	**--**
				0,01	**--**	**55**	**--**	**133**	**--**	**--**
		м2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
26	Е0127-53-1	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ**	1050	537,87	16,87	564763	17713	19970	0,03	35
		м2		7,72	6,58	8108	6907	133	0,02	19
27	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С- 2004	**Камни бетонные бортовые М-300**	4,3	26500,00	--	113950	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	**Тенге**			1510139	55738			115
			Тенге			25020	20731			56
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1510139				
	Материалы -		Тенге			6825				
	Всего заработная плата -		Тенге				45751,00			
	Местные материалы -		Тенге			1422555				
		Накладные расходы -	Тенге			60849				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							30
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				9127,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			94259				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1665248				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							201
		Сметная заработная плата -	Тенге				54879,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			1665248				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							201
		Сметная заработная плата -	Тенге				54879,00			
		РАЗДЕЛ 7.ТРОТУАР								
28	С143003-9 Изм. и	**Камни бетонные бортовые М-300**	0,7733	26500,00	--	20494	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 7	**Тенге**			20494	--			--
			Тенге			--	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			20494				
	Местные материалы -		Тенге			20494				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1230				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			21723				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7	Тенге			21723				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 8.ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ								
		УСТРОЙСТВО АРЫЧНЫХ ЛОТКОВ								
29	Е0101-13-5	Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3	901,6	37,84	35,80	34116	32276	15798	0,01	10
		м3		2,04	16,02	1840	14446	97	0,05	45
30	Е0127-21-1	Устройство однослойного основания и покрытия из песчано-гравийных смесей толщиной 10 см	563,5	27,73	19,35	15626	10901	11182	0,04	23
		м2		8,33	6,59	4696	3712	133	0,02	10
31	С143008-104	Смеси песчано-гравийные природные	56,35	769,00	--	43333	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
32	Е0137-74-3	Устройство лотков с заделкой стыков цементным раствором на оросительных и осушительных системах из сборного железобетона при объеме по сооружению в целом до 10000 м3	192,49	2383,71	1058,23	458840	203698	379812	5,38	1036
		м3		1213,88	430,42	233659	82851	120	1,25	242
33	С143018-159	Лотки водопропускные трапецеидального сечения высота 400 мм	1816	1810,00	--	3286960	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
34	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов	925,51	257,08	4,25	237926	3935	55071	0,21	196
		м2		48,56	1,87	44938	1733	118	0,01	6
35	Е0122-3-5	Укладка асбестоцементных водопроводных труб ВТ-12 диам. 300 мм с соединением асбестоцементными муфтами	0,325	1837173,19	29970,94	597081	9741	42537	398,00	129
		км		87457,50	13221,00	28424	4297	130	49,66	16
36	Е0137-74-12	Устройство плит перекрытий на оросительных и осушительных системах из сборного железобетона при объеме по сооружению в целом до 10000 м3	6,33	1658,65	727,29	10499	4604	7566	3,01	19
		м3		699,08	297,04	4425	1880	120	0,88	6
37	С143018-23 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Плиты покрытий, перекрытий и днищ для сооружений водопровода, канализации, резервуаров, колодцев и ирригационных систем из тяжелого бетона класса В22,5, плоские прямоугольные	6,33	21700,00	--	137361	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
38	Е0108-12-3	Установка металлических решеток приямков	1,4	176835,12	2159,99	247569	3024	16540	42,30	59
				9067,50	944,77	12695	1323	118	3,55	5
		т								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 8	**Тенге**			**5069313**	**268179**			**1473**
			Тенге			**330676**	**110242**			**330**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**5069313**				
	Материалы -		Тенге			**970258**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**440918,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**3500200**				
		Накладные расходы -	Тенге			**528507**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**264**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**79276,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**335869**				
	ВСЕГО. Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**5933688**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**2067**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**520194,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 8	Тенге			**5933688**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**2067**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**520194,00**			

РАЗДЕЛ 9.НАРУЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ 0,4 кВ

39	Е0101-13-2	**Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,4 м3**	17,86	31,73	30,38	567	543	213	0,01	--
				1,35	10,97	24	196	97	0,03	1
		м3								
40	Е0101-164-2 т.ч. п-1.55 п-3.180 к=1,2	**Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами /доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом/**	1,34	341,53	--	458	--	517	1,85	2
				341,53	--	458	--	113	--	--
		м3								
41	Е0101-27-2	**Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 5 м**	14,4	7,11	7,11	102	102	38	--	--
				--	2,73	--	39	97	0,01	--
		м3								
42	Е0101-166-2	**Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы**	4,8	174,33	--	837	--	946	0,97	5
				174,33	--	837	--	113	--	--
		м3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
43	Е0101-134-1	Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками	14,4	26,66	4,52	384	65	309	0,11	2
				22,14	--	319	--	97	--	--
		м3								
44	Ц0108-142-1	Устройство постели при одном кабеле в траншее	60	41,41	29,87	2485	1792	1163	0,06	4
				11,44	8,97	686	538	95	0,04	2
		м								
45	Е0134-101-1	Устройство трубопроводов из асбестоцементных труб с соединением манжетами стальными до 2-х отверстий	0,006	238302,38	--	1430	--	236	175,00	1
				35685,00	--	214	--	110	--	--
		кан.-км								
46	Ц0108-572-1	Панель распределительного шкафа	1	1866,49	92,09	1866	92	443	2,00	2
				439,40	26,39	439	26	95	0,12	--
		шт								
47	75-6-87	Линейная панель распределительных щитов, типа ЩО 70-1-01/ЩО 70-2-01/, номинальное напрядение- 380/220 В, номинальный ток сборных шин- 600; 1000; 1500; 2000 А, номинальный ток линейных панелей- 100; 200; 400; 600; 1000 А, ток электродинамической стойкости сборных шин- 30;50 кА, номинальное напряжение вспомогательных цепей- 220 В, габаритные размеры линейных панелей- 800-1000х600х2200 мм	1	111400,00	--	111400	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
		Шкаф управления уличным освещением И-710 - 1 шт								
48	Ц0108-572-3	Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт /шкаф/, устанавливаемый на стене, высота и ширина до 600х600 мм	1	1398,45	72,35	1398	72	408	2,00	2
				412,10	17,55	412	18	95	0,08	--
		шт								
49	СПРАЙС ЛИСТ	Шкаф металлический	1	3174,53	--	3175	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
50	Ц0108-521-1	Рубильник на плите с центральной или боковой рукояткой или управлением штангой, устанавливаемый на металлическом основании, однополюсный на ток до 250 А	1	353,49	12,39	353	12	209	1,00	1
				217,10	2,99	217	3	95	0,01	--
		шт								
51	СПРАЙС ЛИСТ	Рубильник ВР 32-35 А30-250	1	2974,67	--	2975	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	Ц0108-61-1	Предохранитель	12	337,85	19,95	4054	239	3031	1,00	12
				260,00	5,85	3120	70	95	0,03	--
		шт								
53	СПРАЙС ЛИСТ	Предохранитель ППН35-20 100А	3	232,80	--	698	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
54	СПРАЙС ЛИСТ	Предохранитель ППН35-20 40А	9	211,64	--	1905	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
55	Ц0108-53-1	Трансформатор тока, напряжение до 10 кВ	3	599,05	19,95	1797	60	1302	2,00	6
				451,10	5,85	1353	18	95	0,03	--
		шт								
56	1503-5003	Трансформатор тока ТК-20-0,5-100-400/5У3 ТУ16-517.442-80	3	214,13	--	642	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
57	Ц0108-530-1	Пускатель магнитный общего назначения, отдельностоящий, устанавливаемый на конструкции на полу, на ток до 40 А	2	1011,79	18,59	2024	37	979	2,00	4
				512,20	2,99	1024	6	95	0,01	--
		шт								
58	СПРАЙС ЛИСТ	Пускатель ПМ12-100150	2	9107,95	--	18216	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
59	Ц0108-591-1 0	Розетки штепсельные полугерметические и герметические	1	167,99	3,69	168	4	142	0,68	1
				149,50	0,39	150	--	95	--	--
		шт								
60	СПРАЙС ЛИСТ	Розетка РД-47	1	112,17	--	112	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
61	Ц0108-526-1	Автомат одно-, двух-, трехполюсный, устанавливаемый на конструкции, на стене или колонне, на ток до 25 А	3	569,99	13,89	1710	42	850	1,00	3
				295,10	2,99	885	9	95	0,01	--
		шт								
62	СПРАЙС ЛИСТ	Выключатель автоматический ВА47-29, 10А	3	67,30	--	202	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
63	Ц0108-592-1	Патрон стенной или потолочный	2	107,42	2,02	215	4	191	0,49	1
				100,10	0,52	200	1	95	--	--
		шт								
64	СПРАЙС ЛИСТ	Патрон настенный карболитовый	2	46,56	--	93	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
65	Ц0108-525-1	Выключатель или переключатель пакетный в металлической оболочке, устанавливаемый на конструкции на стене или колонне с количеством зажимов для подключения до 9, на ток до 25 А	3	685,89	15,49	2058	46	1076	2,00	6
		шт		374,40	2,99	1123	9	95	0,01	--
66	С151801-74	Выключатели и переключатели пакетные защищенные /степень защиты 1Р56, 1Р67/, тип ПВ2-60 М1Б 56, 67, силумин	3	2530,00	--	7590	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
67	Ц0108-80-4	Прибор измерения и защиты, блок-контакты	1	240,69	7,69	241	8	203	1,00	1
		шт		210,60	2,99	211	3	95	0,01	--
68	СПРАЙС ЛИСТ	Контакторы КМИ 11210, 220 Вт	1	372,48	--	372	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
69	Ц0108-317-4	Реле сигнальное	2	3613,20	36,80	7226	74	4192	10,00	20
		шт		2194,40	11,70	4389	23	95	0,05	--
70	1504-12232	Фотореле 220В,50Гц,0,2А,2Вт ФР-2У3	1	1835,40	--	1835	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
71	1504-13002	Реле времени 50Гц, 2,5, 5А 3 контакта РВМ-13-У4 ТУ 16-523.486-75	1	3976,70	--	3977	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
		Щит ЩП -1 шт								
72	Ц0108-571-3	Щит заводского изготовления, однорядный или двухрядный открытого исполнения, глубиной до 800 мм	1	1875,89	388,99	1876	389	1317	6,00	6
		м		1277,90	108,29	1278	108	95	0,48	--
73	1503-8486	Щит промежуточный ЩП-1 ТУ34 Лит ССР 71-75,извещение пр2 от 01.03.80г	1	2951,94	--	2952	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
74	Ц0108-53-1	Трансформатор тока, напряжение до 10 кВ	3	599,05	19,95	1797	60	1302	2,00	6
		шт		451,10	5,85	1353	18	95	0,03	--
75	СПРАЙС ЛИСТ	Трансформатор тока ТК 50/5	3	852,47	--	2557	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
76	Ц0108-592-1	Патрон стенной или потолочный	1	107,42	2,02	107	2	96	0,49	--
		шт		100,10	0,52	100	1	95	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
77	СПРАЙС ЛИСТ	Патрон настенный	1	50,79	--	51	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
78	Ц0108-530-1	Пускатель магнитный общего назначения, отдельностоящий, устанавливаемый на конструкции на полу, на ток до 40 А	2	1011,79	18,59	2024	37	979	2,00	4
				512,20	2,99	1024	6	95	0,01	--
		шт								
79	СПРАЙС ЛИСТ	Пускатель ПМЛ-410004 А	2	3409,87	--	6820	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
80	Ц0108-526-1	Автомат одно-, двух-, трехполюсный, устанавливаемый на конструкции, на стене или колонне, на ток до 25 А	11	569,99	13,89	6270	153	3115	1,00	11
				295,10	2,99	3246	33	95	0,01	--
		шт								
81	СПРАЙС ЛИСТ	Выключатель автоматический АК-63, ЛК-63	11	1390,87	--	15300	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
82	Ц0108-600-2	Счетчик, устанавливаемый на готовом основании трехфазный	1	214,99	6,09	215	6	198	1,00	1
				205,40	2,99	205	3	95	0,01	--
		шт								
83	СПРАЙС ЛИСТ ООО "СЧЕТЭНЕРГОМАШ"	Счетчик Меркурий 230 ART2-03 PCSIGDN	1	42327,88	--	42328	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
84	Ц0108-141-3	Кабель до 35 кВ, прокладываемый в готовых траншеях без покрытий, масса 1 м до 3 кг	58	37,92	7,98	2199	463	1533	0,12	7
				25,74	2,08	1493	121	95	0,01	1
		м								
85	Ц0108-148-2	Кабели до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 2 кг	6	46,95	3,41	282	20	219	0,15	1
				37,44	0,91	225	5	95	--	--
		м								
86	Ц0108-147-3	Кабель до 35 кВ, прокладываемый по установленным конструкциям и лоткам, с креплением на поворотах и в конце трассы, масса 1 м до 3 кг	15	41,68	4,84	625	73	474	0,16	2
				32,24	1,04	484	16	95	--	--
		м								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
87	С151601-478 Изм. и доп.вып.5 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004, СН РК 8,02-06ОБ- 2002	Кабели силовые с алюминиевыми жилами с пластмассовой изоляцией (ГОСТ 16442-80) на напряжение 660 В, марка АВБбШв, число жил и сечение 3х10+1х6 мм2	0,079	155500,00	--	12285	--	--	--	--
		1000м		--	--	--	--	--	--	--
88	Е0133-108-1	Подвеска проводов ВЛ 0,38 кВ /в 1 провод при 20 опорах на 1 км линии/ с помощью механизмов	1,18	8433,75	4661,62	9986	5519	6326	16,10	19
		1км		3568,50	1520,30	4225	1800	105	4,45	5
89	С151607-129	Провод самонесущий алюминиевый изолированный сеч 3х35 СИП-4	1,18	235800,00	--	279187	--	--	--	--
		1000м		--	--	--	--	--	--	--
90	Е0133-111-1	При изменении количества опор на 1 км ВЛ добавлять или исключать к расценке 33-108-1	11	220,69	131,82	2428	1450	1192	0,34	4
		опора		73,13	30,07	804	331	105	0,08	1
91	Ц0108-146-4	Кабели до 35 кВ, прокладываемые с креплением накладными скобами, масса 1 м до 3 кг	175	104,89	34,40	18356	6020	8278	0,20	35
		м		40,69	9,10	7121	1593	95	0,04	7
92	С151601-117	Кабели силовые на напряжение 660 В, марка АВВГ, число жил и сечение 2х2,5+1х1,5 или 3х2,5 мм2	0,175	26000,00	--	4550	--	--	--	--
		1000м		--	--	--	--	--	--	--
93	Е0133-115-2	Установка светильников с лампами люминесцентными	35	1917,24	1483,21	67103	51912	27368	2,01	70
		шт		432,90	311,81	15152	10913	105	0,81	28
94	С151703-10	Светильники тип ЖКУ03-250-001-У1	35	9380,00	--	328300	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
95	СПРАЙС ЛИСТ	Лампа ДНАТ 250 PHILIPS (SON-T B 250W E240 SLV/24)	35	625,17	--	21881	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
96	Ц0108-144-4	Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей, сечение до 35 мм2	1	38,75	--	39	--	36	0,17	--
		шт		38,35	--	38	--	95	--	--
97	СПРАЙС ЛИСТ	Кабельные соединительные зажимы SJ1.47	1	533,00	--	533	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		шт								
98	Ц0108-545-1	Коробка /ящик/ с зажимами для кабелей и проводов сечением до 6 мм2, устанавливаемая на конструкции на стене или колонне, с количеством зажимов до 10	1	987,89	20,19	988	20	594	3,00	3
				622,70	2,99	623	3	95	0,01	--
		шт								
99	С151803-53	Коробка протяжная /ТУ36-1689-78/, тип У994 У2	1	244,00	--	244	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге			1013846	69317			242
			Тенге			53433	15909			47
	Стоимость оборудования -		Тенге			166988				
	ВСЕГО, Стоимость оборудования -		Тенге			166988				
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			843081				
	Материалы -		Тенге			19701				
	Всего заработная плата -		Тенге				67255,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			703192				
		Накладные расходы -	Тенге			67215				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							34
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				10082,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			54618				
	ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -		Тенге			964914				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							312
		Сметная заработная плата -	Тенге				77338,00			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3777				
	Материалы -		Тенге			1207				
	Всего заработная плата -		Тенге				2087,00			
	Местные материалы -		Тенге			8				
		Накладные расходы -	Тенге			2259				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				339,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			362				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			6398				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							12
		Сметная заработная плата -	Тенге				2426,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге			1138300				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							324
		Сметная заработная плата -	Тенге				79763,00			

РАЗДЕЛ 10.Освещение

Установка металлических опор для освещения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100	Е0101-164-2	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	72,1	284,61	--	20520	--	23188	1,54	111
		м3		284,61	--	20520	--	113	--	--
101	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	22,05	174,33	--	3844	--	4344	0,97	21
		м3		174,33	--	3844	--	113	--	--
102	Е0111-13-3	Устройство щебеночных покрытий с пропиткой битумом	17,15	683,80	27,31	11727	468	1345	0,26	5
		м2		51,78	11,96	888	205	123	0,04	1
103	Е0106-3-1	Устройство бетонных фундаментов общего назначения объемом до 5 м3 под оборудование	9,45	9801,33	287,31	92623	2715	9077	3,94	37
		м3		798,53	116,30	7546	1099	105	0,35	3
104	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент	9,64	131,00	--	1263	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
105	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов	120,89	257,08	4,25	31078	514	7193	0,21	26
		м2		48,56	1,87	5870	226	118	0,01	1
106	Е0109-34-2	Монтаж опор из труб	5,91	11877,13	935,55	70182	5528	51722	45,40	268
		т		9594,00	131,63	56691	778	90	0,49	3
107	Е0109-62-6	Изготовление	5,91	18952,44	4590,77	111990	27127	79084	54,90	324
		т		12846,60	2024,10	75911	11960	90	7,62	45
108	С130806-198 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марки 15, 20 /ГОСТ 8732-78/, 76х3,5 мм	147	446,00	--	65562	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
109	С130806-236 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марки 15, 20 /ГОСТ 8732-78/, 114х5 мм	192,5	956,00	--	184030	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м								
110	С130806-268 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Трубы стальные бесшовные горячедеформированные со снятой фаской из стали марки 15, 20 /ГОСТ 8732-78/, 159х5 мм	122,5	1360,00	--	166600	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
111	С130806-63 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Трубы электросварные прямошовные со снятой фаской /ГОСТ 10704-91/ из стали БСт2кп-БСт4кп, 48х3 мм	10,5	231,00	--	2426	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
112	Е0113-16-6	Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз	217	23,55	0,06	5110	12	1480	0,03	6
		м2		7,55	0,03	1639	6	90	--	--
113	Е0113-26-21	Окраска металлических огрунтованных поверхностей серебристой краской БТ-177	217	33,58	0,02	7287	4	795	0,02	3
		м2		4,07	--	883	--	90	--	--
114	С130810-15 прим.	Заглушки /ГОСТ 17379-83/ эллиптические бесшовные приварные из стали 20 на Ру < или равно 10 МПа, 57х5,0 мм	35	190,00	--	6650	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
115	СПРАЙС ЛИСТ	Бандажный крюк	29	583,27	--	16915	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
116	СПРАЙС ЛИСТ	Бандажная лента 19х0,75 ЮКА1	63	267,08	--	16826	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
117	СПРАЙС ЛИСТ	Бандажная скрепа	70	59,68	--	4178	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
118	СПРАЙС ЛИСТ	Анкерный зажим ПВ-2	3	1685,89	--	5058	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
119	СПРАЙС ЛИСТ	Поддерживающий зажим	1	1577,53	--	1578	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
120	СПРАЙС ЛИСТ	Прокалывающий зажим ПВ-2	74	887,60	--	65682	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
121	290518-1005	Зажим аппаратный прессуемый А1А-185	6	198,84	--	1193	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
		Заземление								
122	Ц0108-472-7	Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям из полосовой стали, сечение 160 мм2	15	45,74	3,62	686	54	608	0,18	3
				42,12	0,52	632	8	95	--	--
		м								
123	С11041-83	Сталь полосовая 40х4 мм /ГОСТ 103-76/	0,0189	46400,00	--	877	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
124	Ц0108-471-4	Заземлитель вертикальный из круглой стали, диаметр 16 мм	20	175,65	24,85	3513	497	2927	0,70	14
				150,80	3,25	3016	65	95	0,01	--
		шт								
125	С12041-9	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 16-18 мм	0,0316	83500,00	--	2639	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 10	Тенге			900034	36920			819
			Тенге			177439	14347			53
	Стоимость оборудования -		Тенге			1193				
	ВСЕГО, Стоимость оборудования -		Тенге			1193				
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			115312				
	Всего заработная плата -		Тенге				3721,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			111113				
		Накладные расходы -	Тенге			3535				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							2
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				530,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			7131				
	ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -		Тенге			125977				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19
		Сметная заработная плата -	Тенге				4251,00			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			176090				
	Материалы -		Тенге			50613				
	Всего заработная плата -		Тенге				42726,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			2639				
	Местные материалы -		Тенге			77935				
		Накладные расходы -	Тенге			47422				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							24
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				7113,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			13411				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			236922				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							238
		Сметная заработная плата -	Тенге				49839,00			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			182172				
	Материалы -		Тенге			16915				
	Всего заработная плата -		Тенге				145340,00			
		Накладные расходы -	Тенге			130806				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							65
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				19621,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			18779				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			331756				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							706
		Сметная заработная плата -	Тенге				164961,00			
	Стоимость сантехнических работ -		Тенге			425268				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			425268				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			25516				
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			450784				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 10	Тенге			1146633				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							963
		Сметная заработная плата -	Тенге				219051,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:	**Тенге**			**29041208**	**6833729**			**4854**
			Тенге			**1017214**	**2036149**			**16147**
	Стоимость оборудования -		Тенге			168181				
	ВСЕГО, Стоимость оборудования -		Тенге			168181				
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			958393				
	Материалы -		Тенге			19701				
	Всего заработная плата -		Тенге				70976,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			814305				
		Накладные расходы -	Тенге			70750				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							35
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				10612,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			61749				
	ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -		Тенге			1090892				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							331
		Сметная заработная плата -	Тенге				81589,00			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			26158618				
	Материалы -		Тенге			1206842				
	Всего заработная плата -		Тенге				2837048,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			2418514				
	Местные материалы -		Тенге			14971963				
		Накладные расходы -	Тенге			3047546				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1524

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				457132,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1752370				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			30958534				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							21589
		Сметная заработная плата -	Тенге				3294179,00			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			182172				
	Материалы -		Тенге			16915				
	Всего заработная плата -		Тенге				145340,00			
		Накладные расходы -	Тенге			130806				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							65
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				19621,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			18779				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			331756				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							706
		Сметная заработная плата -	Тенге				164961,00			
	Стоимость сантехнических работ -		Тенге			1573844				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			1573844				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			94431				
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			1668274				
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге			34217637				

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**34 049 456**	**168 181**		**34 217 637**
Временные зданияи сооружения 1,5%	тенге	510 742			510 742
ИТОГО :	тенге	**34 560 198**	**168 181**		**34 728 379**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	497 667			497 667
Выслуга лет 1%	тенге			345 602	345 602
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			138 241	138 241
ИТОГО:	тенге	**35 057 865**	**168 181**	**483 843**	**35 709 888**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	35 057 865	168 181	483 843	35 709 888
Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тенге	68 396 763	328 116	943 962	69 668 840
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 393 377	1 393 377
ИТОГО:	тенге	68 396 763	328 116	2 337 338	71 062 217
НДС 12%	тенге			8 527 466	8 527 466
ИТОГО с НДС	**тенге**	**68 396 763**	**328 116**	**10 864 805**	**79 589 683**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сызыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 3

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АПРЕЛЬ месяц 2012 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда	50 500 000	14 398 654	14 398 654	14 398 654	15 150 000	5 000 000	14 398 654	9 398 654	36 101 346
Всего:	**50 500 000**	**14 398 654**	**14 398 654**	**14 398 654**	**15 150 000**	**5 000 000**	**14 398 654**	**9 398 654**	**36 101 346**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 2

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за АПРЕЛЬ месяц 2012 года
по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей рабочих, обслуживающих машины	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ УСИЛЕНИЕ ПК0+00-ПК10+65								
1	Е0127-34-1	**Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементобетонных покрытиях**	510	170,35	7,16	86876	3650	97382	0,70	356
				141,28	2,28	72055	1165	133	0,01	3
		м								
2	С143003-9 Изм. и	**Камни бетонные бортовые М-300**	34,4	26500,00	--	911600	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
3	С143001-3 Изм. и	**Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/**	4,08	7700,00	--	31416	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			1029892	3650			356
			Тенге			72055	1165			3
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			1029892				
		Накладные расходы -	Тенге			97382				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			67636				
		ВСЕГО. Стоимость общестроительных работ -	Тенге			1194911				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			1194911				

РАЗДЕЛ 2.ТРОТУАР

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА								
4	Е0101-145-2	**Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом**	1323	1,50	1,50	1986	1986	501	--	--
				--	0,39	--	517	97	--	1
		м2								
5	Е0127-56-1	**Устройство оснований под тротуары из кирпичного или известнякового щебня толщиной 12 см**	1323	63,38	13,84	83847	18306	97039	0,24	321
				49,44	5,71	65408	7554	133	0,02	23
		м2								
6	С143006-31	**Щебень кирпичный керамический**	159	1420,00	--	225780	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
7	Е0127-34-1	**Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементнобетонных покрытиях**	850	170,35	7,16	144794	6084	162303	0,70	593
				141,28	2,28	120091	1941	133	0,01	5
		м								
8	С143003-9 Изм. и	**Камни бетонные бортовые М-300**	13,6	26500,00	--	360400	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
9	С143001-3 Изм. и	**Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/**	6,8	7700,00	--	52360	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**869166**	**26376**			**915**
			Тенге			**185499**	**10012**			**30**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**869166**				
		Накладные расходы -	Тенге			**259844**				
		Непормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**67741**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**1196750**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			**1196750**				

РАЗДЕЛ 3.ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

		УСТРОЙСТВО АРЫЧНЫХ ЛОТКОВ								
10	Е0101-13-5	**Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3**	631,12	37,84	35,80	23881	22593	11059	0,01	7
				2,04	16,02	1288	10113	97	0,05	31
		м3								
11	Е0127-21-1	**Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 10 см**	394,45	27,73	19,35	10938	7631	7828	0,04	16
				8,33	6,59	3287	2599	133	0,02	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	С143008-104	Смеси песчано-гравийные природные м2	39,44	769,00	--	30333	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
13	Е0137-74-3	Устройство лотков с заделкой стыков цементным раствором на оросительных и осушительных системах из сборного железобетона при объеме по сооружению в целом до 10000 м3 м3	125,12	2383,71	1058,23	298249	132405	246881	5,38	673
				1213,88	430,42	151880	53854	120	1,25	157
14	С143018-159 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Лотки водопропускные трапецеидального сечения высота 400 мм м3	1173	1810,00	--	2123130	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
15	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности буговой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов м	601,58	257,08	4,25	154652	2558	35796	0,21	128
				48,56	1,87	29210	1126	118	0,01	4
16	Е0122-3-5	Укладка асбестоцементных водопроводных труб ВТ-12 диам. 300 мм с соединением асбестоцементными муфтами м2	0,325	1837173,19	29970,94	597081	9741	42537	398,00	129
				87457,50	13221,00	28424	4297	130	49,66	16
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 км	Тенге			3238266	174928			953
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			214089	71988			216
		Накладные расходы -	Тенге			3238266				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			344100				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			214942				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			3797308				
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			3797308				
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			5137325	204954			2224
		Накладные расходы -	Тенге			471643	83164			249
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5137325				
			Тенге			701325				
			Тенге			350319				

1	2	3	4	5		7	8	9	10	11
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			6188969				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			6188969				
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**			**6 188,969**				
		Временные зданияи сооружения 1,5%	тыс. тенге			92,83				
		ИТОГО :	тыс. тенге			6 281,80				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			90,46				
		Выслуга лет 1%	тыс. тенге			62,82				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			25,13				
		ИТОГО:	тыс. тенге			6 460,21				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			6 460,21				
	Кпер=1,951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тыс. тенге			12 603,86				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			252,08				
		ИТОГО:	тыс. тенге			12 855,94				
		НДС 12%	тыс. тенге			1 542,71				
		Всего к оплате	тыс. тенге			14 398,654				

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 3

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮНЬ месяц 2012 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда	50 500 000	36 091 750	36 091 750	21 693 096	15 150 000	6 507 929	21 693 096	15 185 167	14 408 250
Всего:	**50 500 000**	**36 091 750**	**36 091 750**	**21 693 096**	**15 150 000**	**11 507 929**	**21 693 096**	**15 185 167**	**14 408 250**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 2

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮНЬ месяц 2012 года
по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ УСИЛЕНИЕ ПК0+00-ПК10+65								
1	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ	2389,21	415,81	16,87	993460	40305	45440	0,03	80
		м2		7,72	6,58	18449	15716	133	0,02	42
2	Е0127-54-3	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	9556,84	48,62	--	464682	--	165	--	1
		м2		0,01	--	124	--	133	--	--
3	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	5051	537,87	16,87	2716779	85208	96065	0,03	170
		м2		7,72	6,58	39004	33225	133	0,02	89
4	Е0127-34-1	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементнобетонных покрытиях	1473,7	170,35	7,16	251039	10548	281396	0,70	1029
		м		141,28	2,28	208210	3366	133	0,01	9
5	С143001-3 Изм. и	Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/	11,79	7700,00	--	90783	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
		Устройство остановочных площадок 4 шт								
6	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ	528	415,81	16,87	219548	8907	10042	0,03	18
				7,72	6,58	4077	3473	133	0,02	9
		м2								
7	Е0127-54-3	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	2112	48,62	--	102692	--	37	--	--
				0,01	--	27	--	133	--	--
		м2								
		Устройство посадочных площадок 4 шт								
8	Е0127-56-1	Устройство оснований под тротуары из кирпичного или известнякового щебня толщиной 12 см	180	63,38	13,84	11408	2491	13203	0,24	44
				49,44	5,71	8899	1028	133	0,02	3
		м2								
9	С143006-31	Щебень кирпичный керамический	21,6	1420,00	--	30672	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
10	Е0127-55-1	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см	180	58,81	--	10586	--	7703	0,14	26
				32,18	--	5792	--	133	--	--
		м2								
11	С143010-7	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип А, М-I	12,96	5280,00	--	68429	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
12	Е0127-34-1	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементнобетонных покрытиях	290	170,35	7,16	49400	2076	55374	0,70	202
				141,28	2,28	40972	662	133	0,01	2
		м								
13	С143001-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002 СН РК 8.02-04С- 2004	Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/	2,32	7700,00	--	17864	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Устройство автостоянок								
14	Е0127-34-1	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементнобетонных покрытиях	100	170,35	7,16	17035	716	19095	0,70	70
		м		141,28	2,28	14128	228	133	0,01	1
15	С143001-3 Изм. и	Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/	0,8	7700,00	--	6160	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			5050536	150250			1639
			Тенге			339684	57699			155
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			5050536				
		Накладные расходы -	Тенге			528519				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			334743				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			5913798				
		РАЗДЕЛ 2.ТРОТУАР								
		УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА								
16	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	3086,85	1,50	1,50	4633	4633	1169	--	--
		м2		--	0,39	--	1205	97	--	3
17	Е0127-56-1	Устройство оснований под тротуары из кирпичного или известнякового щебня толщиной 12 см	3086,85	63,38	13,84	195632	42713	226413	0,24	750
		м2		49,44	5,71	152611	17625	133	0,02	55
18	С143006-31	Щебень кирпичный керамический	370,18	1420,00	--	525656	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
19	Е0127-34-1	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при цементнобетонных покрытиях	2271,9	170,35	7,16	387008	16262	433808	0,70	1586
		м		141,28	2,28	320983	5189	133	0,01	14
20	С143003-9 Изм. и	Камни бетонные бортовые М-300	49,18	26500,00	--	1303183	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
21	С143001-3 Изм. и	Бетон тяжелый /ГОСТ 7473-94/ класса В5 /М-75/	18,18	7700,00	--	139986	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			2556098	63608			2336
			Тенге			473594	24019			72
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2556098				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы -	Тенге			661391				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			193049				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			3410539				
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**7606634**	**213858**			**3975**
			Тенге			**813278**	**81718**			**227**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7606634				
		Накладные расходы -	Тенге			1189910				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			527793				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			9324337				

	ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**	**9 324,337**
	Временные зданияи сооружения 1,5%	тыс. тенге	139,87
	ИТОГО :	тыс. тенге	9 464,20
	Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге	136,28
	Выслуга лет 1%	тыс. тенге	94,64
	Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге	37,86
	ИТОГО:	тыс. тенге	9 732,99
	Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге	9 732,99
Кпер=1,951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тыс. тенге	18 989,05
	Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге	379,78
	ИТОГО:	тыс. тенге	19 368,84
	НДС 12%	тыс. тенге	2 324,26
	Всего к оплате	тыс. тенге	21 693,096

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2012 года

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда
Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда	50 500 000	50 500 000	50 500 000	14 408 250	15 150 000	3 642 071	14 408 250	10 766 179	-
Всего:	**50 500 000**	**50 500 000**	**50 500 000**	**14 408 250**	**15 150 000**	**15 150 000**	**14 408 250**	**10 766 179**	**-**

Заказчик: _____
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ Городской отдел строительства
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Договор: № 33 от "5" марта 2012 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2012 года

по объекту: Строительство автомобильной дороги вдоль канала Кызылжарма от ул. Жибек жолы до гидроузла по ул. Амангельды в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей рабочих, обслуживающих машины	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге		
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ УСИЛЕНИЕ ПК0+00-ПК10+65								
1	Е0127-53-1	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ** м2	5051	537,87	16,87	2716779	85208	96065	0,03	170
				7,72	6,58	39004	33225	133	0,02	89
		Устройство остановочных площадок 4 шт								
2	Е0127-53-1	**Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ** м2	528	537,87	16,87	283995	8907	10042	0,03	18
				7,72	6,58	4077	3473	133	0,02	9
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			**3000774**	**94115**			**187**
			Тенге			**43081**	**36699**			**99**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**3000774**				
		Накладные расходы -	Тенге			**106107**				
		Непормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**186413**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**3293294**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			**3293294**				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							339
		Сметная заработная плата -	Тенге				95696,00			
		РАЗДЕЛ 2.ТРОТУАР								
		УСТРОЙСТВО ТРОТУАРА								
3	Е0127-55-1	**Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см**	4409,85	58,81	--	259343	--	188710	0,14	635
		м2		32,18	--	141887	--	133	--	--
4	С143010-7	**Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип А, М-I**	317,51	5280,00	--	1676449	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			1935792	--			635
			Тенге			141887	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1935792				
		Накладные расходы -	Тенге			188710				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			127470				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2251972				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			2251972				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							729
		Сметная заработная плата -	Тенге				170193,00			
		РАЗДЕЛ 3.УСТРОЙСТВО КОЛЬЦА								
5	Е0107-42-2	**Установка блоков стен массой до 1 т**	16	553,39	268,90	8854	4302	5590	0,67	11
				138,94	110,60	2223	1770	140	0,34	5
		шт								
6	С143003-13 Изм. и доп.вып.8 СН РК	**Блоки бетонные для стен объемом менее 0,3 м3 из тяжелого бетона М-100**	4,61	13300,00	--	61286	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
7	Е0115-4-1	**Облицовка гранитными плитами полированными толщиной 40 мм при числе плит в 1 м2 до 2**	21,5	3130,05	13,29	67296	286	61542	10,40	224
				2720,25	5,85	58485	126	105	0,02	--
		м2								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	С143011-5	Камни бортовые из гранита прямоугольные термообработанные марки 1ГП	21,5	4770,00	--	102555	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
9	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов	12,58	257,08	4,25	3234	53	749	0,21	3
		м2		48,56	1,87	611	24	118	0,01	--
10	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	20,52	174,33	--	3577	--	4042	0,97	20
		м3		174,33	--	3577	--	113	--	--
11	С143012-7	Земля растительная при заготовке механизированным способом	20,52	1240,00	--	25445	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
12	С01031-А7-1	Погрузка грунта растительного слоя /земля, перегной/ при автомобильных перевозках	33,9	30,00	--	1017	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
13	С010333-А10 -1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	33,9	81,20	--	2753	--	675	0,32	11
		т		19,92	--	675	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			276017	4642			268
			Тенге			65572	1919			6
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			276017				
		Накладные расходы -	Тенге			72598				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			20917				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			369531				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			369531				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							310
		Сметная заработная плата -	Тенге				78380,00			

РАЗДЕЛ 4.УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИП 3В, ТИПОРАЗМЕР 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗМЕТКА								
14	Е0127-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м	0,353	68503,30	1881,87	24182	664	660	3,18	1
		км		585,00	821,69	207	290	133	2,85	1
15	Е0127-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,15 м при соотношении штриха и промежутка 1:1	0,493	10721,42	1881,87	5286	928	922	3,18	2
		км		585,00	821,69	288	405	133	2,85	1
16	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	0,4635	18975,98	1881,87	8795	872	867	3,18	1
		км		585,00	821,69	271	381	133	2,85	1
		УСТАНОВКА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ СО СВЕТООТРАЖАЮЩЕЙ ПЛЕНКОЙ ТИП 3В, ТИПОРАЗМЕР 2								
17	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	45	908,20	154,65	40869	6959	41584	3,20	144
		шт		658,13	36,68	29616	1651	133	0,11	5
18	С130806-9 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой /ГОСТ 3262-75/, черные легкие 32х2,8 мм	59,5	191,00	--	11365	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
19	С130806-22 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой /ГОСТ 3262-75/, черные обыкновенные 40х3,5 мм	49	270,00	--	13230	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
20	ПРАЙС-ЛИСТ	Знак приоритета, предупреждающий, треугольник 900 мм, №1.18.1, 2.4	13	2471,48	--	32129	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
21	ПРАЙС-ЛИСТ	Знак приоритета, квадрат со сторонами размер 700х700 мм, № 2.1	30	3074,64	--	92239	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
22	ПРАЙС-ЛИСТ	Знак дорожный, прямоугольник со сторонами размер 900х600 мм, № 5.16.1, 5.16.2	2	4238,64	--	8477	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
23	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки	1,39	8200,17	73,49	11439	103	420	1,35	2
		м3		254,48	32,41	355	45	105	0,12	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			**248011**	**9526**			**150**
			Тенге			**30737**	**2772**			**9**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**223416**				
		Накладные расходы -	Тенге			**44454**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**16072**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**283943**				
		Стоимость сантехнических работ -	Тенге			**24595**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1476**				
		ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -	Тенге			**26070**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			**310013**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**181**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**40177,00**			
		РАЗДЕЛ 5.ДРУГИЕ РАБОТЫ								
24	**Е0133-253-1**	**Демонтаж железобетонных опор контактной сети массой до 1,5 т**	**2**	**1216,43**	**880,05**	**2433**	**1760**	**1296**	**1,54**	**3**
				336,38	**280,80**	**673**	**562**	**105**	**0,75**	**2**
		опора								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	**Тенге**			**2433**	**1760**			**3**
			Тенге			**673**	**562**			**2**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**2433**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1296**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**224**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**3953**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			**3953**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**5**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1429,00**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**5463027**	**110043**			**1243**
			Тенге			**281949**	**41951**			**115**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**5438432**				
		Накладные расходы -	Тенге			**413164**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**351096**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**6202692**				
		Стоимость сантехнических работ -	Тенге			**24595**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1476**				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			26070				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			6228763				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1565
		Сметная заработная плата -	Тенге				385875,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тыс. тенге**			**6 228,763**				
		Временные зданияи сооружения 1,5%	тыс. тенге			93,43				
		ИТОГО :	тыс. тенге			6 322,19				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тыс. тенге			91,04				
		Выслуга лет 1%	тыс. тенге			63,22				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тыс. тенге			25,29				
		ИТОГО:	тыс. тенге			6 501,74				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тыс. тенге			6 501,74				
	Кпер=1,951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тыс. тенге			12 684,90				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тыс. тенге			253,70				
		ИТОГО:	тыс. тенге			12 938,60				
		НДС 12%	тыс. тенге			1 552,63				
		ИТОГО:	тыс. тенге			14 491,234				
		Коэффициент к договорной цене	тыс. тенге			82,98				
		ВСЕГО к оплате:	тыс. тенге			14 408,250				

Заказчик:
ГУ Городской отдел строительства

Подрядчик: **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: