Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00)телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдау туралы
Актісі

«____» _____2013 жылғы

Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейінпайдалануға қабылдау туралы Қызылорда облысы Қармақшы ауданы әкімінің 2013 жылғы _____ № _____ бұйрығына сәйкес тағайындалып мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы: Қошалақов Әділ	Қармақшы аудан әкімінің орынбасары;
Комиссия төрағасының орынбасары: Аңсатбаев Қосым	Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің басшысы;
Комиссия мүшелері: Қуанышбаев Нуртай	Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасының бөлім бастығы;
Еркебаев Мырзабек	Қармақшы ауданы тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі мекемесінің басшысы;
Ғанибет Сағатбекұлы	Қармақшы ауданының сәулет және қала құрылысы бөлімі басшысының міндетін атқарушы;
Бисенов Болат	Қармақшы аудандық төтенше жағдайлар бөлімінің басшысы;
Наурызбай Базарбай	ИП «Нұрхан» мекемесінің техникалық қадағалаушысы
Сейтмағанбетов Жеңіс	«Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сыздықов Жайсан	«Қыран» ЖШС-нің бас директоры

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі Қармақшы ауданындағы Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдауды ұсынды.

2. Қармақшы ауданындағы Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00) телімі аралығындағы күрделі жөндеу Қызылорда әкімдігінің 2010 жылғы 30 желтоқсандағы №999 қаулысымен бекітілген «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі, және автомобиль жолдары басқармасы»мемлекеттік мекемесінің 2011-2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспарына» сәйкес жүргізілді.

3.Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00) телімі аралығындағы күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүзеге асырды.

4.Құрылыстың жобалау-сметалық құжаттамасын орындаған бас жобалаушы «Димаш Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген 2012 жылы 8 қазан «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі.

6. Құрылыс (жобаның нөмірі, серияның нөмірі) жобасы (үлгі, өзіндік, қайта қолданылған) өзіндік үлгіде жүзеге асырылған.

7.Жобалау-сметалық құжаттамасын «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің № 01-4/138, 04.12.2012 жылғы бұйрығымен бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
   жұмыстың басталуы маусым – 2013 жыл;
   жұмыстың аяқталуы қазан – 2013 жыл;
   норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 5 ай; нақты 5 ай.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:
   жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
   жұмысшы комиссиясының қорытындысы;
   орындаушы құжаттамалар жиынтығы;
   көрсетілген құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

№	Жолдың конструктивтік көрсеткіші	Ұзындығы	Жүру ені
1	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 7 см; Ұлтананың жоғарғы қабаты битумдалған тас. қалыңдығы – 8 см;	8,3 км	7 м

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару _____

Қабылдауға ұсынылған тұрғын-үй төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы	м2		
Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	м3		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, м2		пәтер саны	пәтер ауданы, м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады: көшенің жалпы ұзындығы – 8,3 км.
12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің _____ қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.
13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған.
    Іс-шара сипаты актінің ____ қосымшасында келтірілген.
14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен қамтамасыз ету, энергиямен жабдықтау және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпт пайдаланылуын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдарды қабылданған.
    Қалалық пайдалану ұйымдары анықтамаларының тізбесі актінің _____ қосымшасында келтірілген.
15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттардың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:
Барлығы **398416,35** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **344006,09** мың теңге.
17. Пайдалануға қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны **398416,35** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **344006,09** мың теңге.
18. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық, сәулет-құрылыс (көлем – жоспарлық және материалдар мен конструкцияларды қолдануды қоса алғанда) шешімнің озықтылығына **жақсы** деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған Облыстық маңыздағы «Жалағаш – Жосалы» 38-54 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 83+00) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін **ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН**

Мемлекеттік қабылдау комиссия төрағасы _____ Қошалақов Ә.

Мемлекеттік қабылдау кмиссия төрағасының орынбасары Ансатбаев Қ.

Комиссия мүшелері: Куанышбаев Н.

Еркебаев М.

Сағатбекұлы Ғ.

Бисенов Б.

Наурызбай Б.

Сейтмаганбетов Ж.

Сыздыков Ж.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалының директоры м.а.

Сәрсенбаев Қ.А.

2012 жылғы 27 қараша №14-0411/12

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____ Сарсенбаев К.А.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0411/12 от 27 ноября 2012 г

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Заказчик:
ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №14/0450 от 12 ноября 2012 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 22 августа 2012 года №04/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.10.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

Исходно-разрешительные документы:

ведомость дефектов технического состояния дороги составленная ТОО «Димаш-Сервис» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденный ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области».

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш - Сервис» №04-1 от 02.11.2012 г.;

о сроках начала строительства №04 от 02.11.2012г.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об отсутствие финансирования по ранее выданному экспертному заключению (№13-284/08 от 25 июля 2008 г.) за №05-45/1844 от 08.11.2012г.

ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования Кызылординской области» о выделении средств на получение положительного заключения экспертизы и дальнейшей реализации проекта от 01.08.2012г. (согласно решению сессии областного маслихата №7 от 17.07.2012г.).

Решение Кызылординского областного маслихата о бюджетном планировании на 2012-2014гг. №42 от 17.07.2012г.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

Поперечный профиль и план трассы дороги утвержденный администрацией ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

План обустройства автомобильной дороги согласованный с Управлением дорожной полиции.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том 1 Книга 1	Пояснительная записка.
Том 2 Альбом 1	Рабочие чертежи
Том 3	Сметная документация. Ведомость объемов работ
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп», в 2012г. (12-ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 года), г.Кызылорда.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

Обеспечение стабильного транспортного сообщения между пос.Жалагаш и пос.Жосалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Дорога проходит по территории Кармакшинского района. Ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 17,268 км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 33,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	5 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Казгеогрупп» и архивным данным условия трассы характеризуется следующими данными:

Рельеф участка проходит в условиях спокойного рельефа.

Грунты основания – суглинки легкие пылеватые. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков, глины – 1,09м, для песков, супеси – 1,33м.

Растительный покров придорожной полосы представлены солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.1.3. Современное состояние.

Автодорога областного значения «Жалагаш-Жосалы», Кармакшинского района участок 38-54 построен в 1982 году и до сегодняшнего дня был произведен только текущий ремонт.

Существующая дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории. Существующее земляное полотно построено по параметрам III категории, шириной 12м. Ширина дорожной одежды – 7 м. Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

В ремонтируемом участке количество искусственных сооружений – железобетонные трубы Ø1000х1 – 4 шт., Ø1000х2 – 2 шт., дюкера – 2 шт. Искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии. Берегоукрепительные плиты дюкера на ПК 22+28 разрушены, подлежат переустановке.

Металлические ограждения двухсторонние установленные вдоль путепровода через железную дорогу протяженностью 688 м ПК101+82-ПК108+70 в удовлетворительном состоянии, не требует замену.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен. По ремонтируемому участку автодороги имеются дорожные знаки и сигнальные столбики, которые подлежат демонтажу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические параметры

Таблица 1

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	17,268
2	Категория дороги		IV
3	Ширина земляного полотна (факт.)	м	12,0
4	Ширина земляного полотна (проект)	м	10,0
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м	7,0 6,0 0,5х2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина укрепления обочины	м	1,5х2
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
11	Поперечный уклон обочины	‰	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	540

6.2. Принятые проектные решения.

6.2.1. Ремонтные работы.

Проектом предусмотрено:

подготовительные работы: срезка кустарника с притрассовых резервов;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов притрассового резерва;

разборка существующего черногравийного покрытия по всей длине ремонтируемого участка, исправление профиля существующего основания с добавлением нового гравийного материала, устройство основания из ГПС и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=7см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК 22+28 с последующим монтажом;

устройство асфальтобетонного покрытия на существующей стояночной площадке с установкой бортовых камней БР 100.30.18 по границе с обочиной – 150м;

демонтаж и установка сигнальных столбиков и дорожных знаков.

Не предусмотрено устройство тротуаров, арычной сети, горизонтальной разметки освещение улиц согласно задания на проектирование.

6.2.2. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Общее направление трассы – северо-западное.

Общее протяжение ремонтируемого участка – 17,268 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между поселком Жалагаш и Жосалы. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане автодорога имеет 10 углов поворота.

Автодорога имеет два примыкания и два пересечения: примыкания в село Кызылтам - ПК4+61 и село Кармакшы - ПК140+13,7; пересечение с полевыми дорогами - ПК21+49 и ПК149+44; существующая автостоянка на ПК120-ПК121+33. Путепровод через железную дорогу - ПК103+03-ПК103+43. Металлические ограждения путепровода через железную дорогу двухсторонние протяженностью 688м.

Пересечения с искусственными сооружениями: с водопропускными железобетонными трубами Ø1000мм на ПК13+80, ПК85+71, ПК109+77 и ПК137+15 – по 1шт, железобетонными трубами Ø1000мм – на ПК42+00 и ПК166+8 – по 2шт; дюкерами на ПК22+28 и ПК96+04 – по 1шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Пересечения с коммуникациями: ЛЭП W110 на ПК59+32 (высотой Н+4,5м под углом 17º) и ПК135+07 (высотой Н+6,0м под углом 141^0); ЛЭП W35 на ПК91+72,87 (высотой Н+7,0м под углом 25^0), ПК132+47 (высотой Н+6,0м под углом 141º) и ПК136+91,86 (высотой Н+8,0м под углом 56^0); ЛЭП W10 на ПК108+93 (высотой Н+10,0м под углом 90^0).

6.2.3. Конструктивное решение

Проезжая часть дороги

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-09-2006 для дорог IV категории.

Запроектировано устройство дорожной одежды усовершенствовано–облегченного типа.

Земляное полотно

Капитальный ремонт дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.03-09.2006 «Автомобильные дороги». Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,8-1,8 м. Для отсыпки земляного полотна использованы грунты из притрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов от 1:1,5 до 1:3. В отдельных местах требуется досыпка откосов земляного полотна из притрассового резерва до 1:3.

На участках ПК0+00-ПК8+10 и ПК13+00-ПК22+00 предусмотрена насыпь земляного полотна из притрассового резерва до 0,5 м с разборкой дорожной одежды на данных участках и на примыкание село Кызылтам.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы $А_1$ с минимально требуемым модулем упругости 110 МПа. Тип местности - 1 (зона неорошаемая).

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-8 см.

На участке ПК108+00-ПК110+50 предусмотрено исправление профиля основания гравийных с добавлением нового материала для обеспечения продольного профиля.

По основной дороге по Типу 2 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-15 см;
- подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

Коэффициент прочности – 0,90;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Искусственные сооружения:

Проектом предусмотрено демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК22+28 с последующим монтажом, досыпкой и уплотнением земляного полотна.

Пересечения и примыкания. Дополнительные объемы

Всего предусмотрено 2 примыкания, 2 пересечения. Радиусы закруглений по 15 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 15-25м. На существующей площадке для стоянки и осмотра автотранспортных средств предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт, под опоры информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены фундаменты по ТП 3.503.9-80.

Опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.18 и табл. 10.4, установленные в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

На участке ПК120+00–ПК121+33 предусмотрено устройство площадки для стоянки автомобилей с устройством бортовых камней марки БР100.30.18 - 150м.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане с радиусами менее 600 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге. Параметры уширения проезжей части приняты согласно табл.5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006.

Строительные материалы:

Холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г. Кызылорда

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Черный щебень – г.Кызылорла.

Битум, битумная эмульсия – г Кызылорда.

Доставка материалов автомобильным, железнодорожным транспортом.

6.2.3. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки, корчевател-собиратели, краны на автомобильном ходу,краны на гусеничном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона.

Нормативная трудоемкость – 17,410 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 10 месяцев согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и трудоемкости строительства.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5 СН РК 8.02.-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Территориальный район 11-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%х0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%х0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012-2013г.)

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со следующими нормативными документами:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с проектными решениями:

описание плана трассы дополнено пересечениями и примыканиями с дорогами, водопропускными трубами, сетями и коммуникациями;

отражены данные по уширению проезжей части, устройству остановочной площадки.

7.2.2. Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа генпроектировщика.

По инженерно-геодезическим изысканиям:

7.2.3. Представленный на рассмотрение технический отчет и топографический план выполнены с соблюдением требований СНиП 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства». Замечаний нет.

По плану трассы (ситуационной схеме):

7.2.4. Дефектная ведомость приведена в соответствие с ПР РК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог», указано год строительства, дата последнего ремонта и выполняемые работы.

7.2.5. Устранены разночтения по ширине существующей дорожной одежды в поперечном профиле -12м и технических характеристиках дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2.6. В связи с разделением планов трассы на несколько участков с размещением их на отдельных листах, планы, расположенные на разных листах, выполнены с одинаковой ориентацией, п3.6 ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

По автомобильным дорогам:

7.2.7. Согласно табл.10.4 и п.10.18 СНиП РК 3.03-09-2006 предусмотрена установка сигнальных столбиков на участках кривых в плане с радиусами менее 600 м.

По строительным решениям:

7.2.8. На схемах дорожных знаков указаны номера знаков, в спецификации дорожных знаков откорректирован норматив на дорожные знаки.

7.2.9. В спецификацию дорожных знаков включены фундаменты под знак индивидуального изготовления «Указатель направления».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,138 млн. тенге).

7.2.11. Приведено в соответствия затраты технадзора согласно приказа Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства (снижение 0,691 млн.тенге.

По локальным сметам:

7.2.12. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ автодороги: участок км 38-54 (увеличение 0,133 млн. тенге)

7.2.13. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 1,271 млн.тенге;

снижение - 0,691 млн.тенге.

По ТЭП

7.2.14. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
		заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
Мощность (протяженность):	км	17,268	17,268	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	323,231	323,284	+ 0,053
СМР	млн.тенге	318,831	318,883	+ 0,052
Прочие затраты	млн.тенге	4,400	4,401	+ 0,001
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе	млн.тенге	843,842	844,422	+ 0,580
СМР	млн.тенге	712,269	712,384	+ 0,115
Прочие затраты	млн.тенге	131,573	132,038	+ 0,465
Из них в ценах:				
2012год	млн.тенге	6,121	7,259	+ 1,138
2013год	млн.тенге	837,721	837,163	- 0,558
Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	17,405	17,410	+ 0,005
Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	48,867	48,901	+ 0,034
Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-
Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

области» соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1.	Мощность (протяженность), км:	- 17,268
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 323,284
	СМР, млн. тенге	- 318,883
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 гг, млн. тенге, в том числе	- 844,422
	СМР, млн. тенге	- 712,384
4.	Нормативная продолжительность строительства, месяц	- 10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 17,268
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 323,284
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 318,883
3.	2012–2013жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 844,422
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 712,384
4.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 10

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндіріс бөлімінің бастығы:	Т.Әбдіхалықов
Жетекші сарапшы /конструкторлық сектор жетекшісі:	С.Ақылбаева
Сметалық секторының жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
Бас маман:	Р. Лим

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮНЬ месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	76 216 048,72	76 216 048,72	76 216 048,72	119 524 904,80	23 904 980,96	76 216 048,72	52 311 067,76	322 200 301,28
Всего:	**398 416 350,00**	**76 216 048,72**	**76 216 048,72**	**76 216 048,72**	**119 524 904,80**	**23 904 980,96**	**76 216 048,72**	**52 311 067,76**	**322 200 301,28**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮНЬ месяц 2013 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин	тенге	рабочих, обслуживающих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-83-1 К=0,6	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	9	391,46	87,71	3523	789	3839	1,92	17
		шт		303,75	16,93	2734	152	133	0,07	1
2	Е0127-61-1 К=0,8	Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных	9	176,16	95,88	1585	863	1245	0,51	5
		шт		80,28	23,76	723	214	133	0,10	1
3	Е0101-203-3	Срезка редкого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,05	1916,20	1916,20	7761	7761	1128	--	--
		га		--	397,80	--	1611	70	1,30	5
4	Е0101-208-3	Стребание срезанного или выкорчеванного редкого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)	4,05	4334,85	4334,85	17556	17556	4095	--	--
		га		--	1444,32	--	5849	70	4,72	19
5	Е0101-210-6	Сжигание с перетряхиванием валов из редких кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,05	4796,07	512,07	19424	2074	11008	25,80	104
		га		3712,50	170,55	15036	691	70	0,56	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			49849	29043			126
			Тенге			18492	8518			28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			49849				
		Материалы -	Тенге			2315				
		Всего заработная плата -	Тенге				27009,00			
		Накладные расходы -	Тенге			21315				11
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				3197,00			
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			4270				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			75434				165
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге				30207,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			75434				
		Сметная заработная плата -	Тенге							165
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге				30207,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата -	Тенге							

РАЗДЕЛ 2.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

ПК0+00-ПК8+10; ПК13+00-ПК22+00

6	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	20520	0,20	0,20	4163	4163	1401	--	--
		м2		--	0,07	--	1444	97	--	5
7	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрпссовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	9149	12,61	12,61	115393	115393	38833	--	--
		м3		--	4,38	--	40034	97	0,01	131
8	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	23940	1,41	1,41	33775	33775	6976	--	--
		м2		--	0,30	--	7191	97	--	24
9	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	8550	14,01	14,01	119748	119748	39767	--	--
		м3		--	4,80	--	40997	97	0,02	134
10	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	8550	6,97	6,97	59551	59551	17384	--	--
		м3		--	2,10	--	17922	97	0,01	59
11	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	8550	14,12	12,00	120704	102578	36201	0,01	104
				1,62	2,75	13851	23470	97	0,01	104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
		ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
12	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	51920	0,20	0,20	10532	10532	3545	--	--
		м2		--	0,07	--	3654	97	--	12
13	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	3135	12,61	12,61	39541	39541	13307	--	--
		м3		--	4,38	--	13718	97	0,01	45
14	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	77880	1,41	1,41	109874	109874	22693	--	--
		м2		--	0,30	--	23395	97	--	77
15	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	2930	14,01	14,01	41036	41036	13628	--	--
		м3		--	4,80	--	14049	97	0,02	46
16	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	2930	6,97	6,97	20408	20408	5957	--	--
		м3		--	2,10	--	6142	97	0,01	20
17	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	2930	14,12	12,00	41364	35153	12406	0,01	36
		м3		1,62	2,75	4747	8043	97	0,01	36
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			716090	691752			140
			Тенге			18598	200059			692
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			716090				
	Всего заработная плата -		Тенге				218657,00			
	Местные материалы -		Тенге			5740				
		Накладные расходы -	Тенге			212097				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							106
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				31815,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			55691				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			983878				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							938
		Сметная заработная плата -	Тенге				250472,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			983878				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							938
		Сметная заработная плата -	Тенге				250472,00			

РАЗДЕЛ 3.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Тип 1. Основная дорога ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00

18	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	1375,5	96,07	73,68	132146	101349	68036	0,16	215
		м3		22,39	14,80	30797	20357	133	0,06	76
19	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	56015	20,40	15,65	1142798	876447	667520	0,03	1731
		м2		4,68	4,28	262150	239744	133	0,02	879
20	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 8 см	4470,64	2462,28	73,75	11007984	329726	196508	0,14	644
		м3		21,38	11,67	95582	52168	133	0,04	183

Тип 2. Основная дорога ПК0+00-ПК8+10; ПК13+00-ПК22+00

21	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	598,5	96,07	73,68	57499	44098	29603	0,16	93
		м3		22,39	14,80	13400	8858	133	0,06	33
22	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности, толщиной 15 см	2513,7	1684,76	68,13	4234985	171262	114141	0,14	362
		м3		21,38	12,76	53743	32077	133	0,04	110
23	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см	2180,25	2462,28	73,75	5368394	160801	95833	0,14	314
		м3		21,38	11,67	46614	25441	133	0,04	89

Тип 2. Пересечение и прмыкание с грунтовым покрытием

24	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	8,75	96,07	73,68	841	645	433	0,16	1
		м3		22,39	14,80	196	129	133	0,06	--
25	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности, толщиной 15 см	120	1684,76	68,13	202171	8176	5449	0,14	17
		м3		21,38	12,76	2566	1531	133	0,04	5
26	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см	104,1	2462,28	73,75	256324	7678	4576	0,14	15
				21,38	11,67	2226	1215	133	0,04	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			м3							
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**22403141**	**1700181**			**3392**
			Тенге			**507274**	**381521**			**1381**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**22403141**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**888796,00**			
		Местные материалы -	Тенге			**20195686**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1182098**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**591**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**177315,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1415114**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**25000354**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**5364**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1066110,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**25000354**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**5364**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1066110,00**			
		РАЗДЕЛ 4.ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
27	**С010333-А105-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	**4755,76**	**435,60**	**--**	**2071609**	**--**	**414322**	**1,83**	**8701**
		т		**87,12**	**--**	**414322**	**--**	**100**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			**2071609**	**--**			**8701**
			Тенге			**414322**	**--**			**--**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**2071609**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**414322,00**			
		Транспортные расходы -	Тенге			**2071609**				
		Накладные расходы -	Тенге			**414322**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**207**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**62148,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**149156**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**2635087**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**8908**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**476470,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			**2635087**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**8908**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**476470,00**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**25240690**	**2420977**			**12359**
			Тенге			**958685**	**590098**			**2101**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**25240690**				
		Материалы -	Тенге			**2315**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**1548784,00**			
		Местные материалы -	Тенге			**20201426**				
		Транспортные расходы -	Тенге			**2071609**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1829832**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**915**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**274475,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1624231**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**28694753**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15375**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1823259,00**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**28694753**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15375**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1823259,00**			

		строительных работ	**оборудования**	**прочих работ**	**ВСЕГО**
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**28 694 753,00**	-		**28 694 753,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	344 337,04			344 337,04
ИТОГО :	тенге	**29 039 090,04**	-		**29 039 090,04**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	418 162,90			418 162,90
Выслуга лет 1%	тенге			290 390,90	290 390,90
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			116 156,36	116 156,36
ИТОГО:	тенге	**29 457 252,93**	-	**406 547,26**	**29 863 800,19**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	29 457 252,93	-	406 547,26	29 863 800,19
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	65 807 502,35	-	908 226,57	66 715 728,92
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 334 314,58	1 334 314,58
ИТОГО:	тенге	65 807 502,35	-	2 242 541,15	68 050 043,50
НДС 12%	тенге			8 166 005,22	8 166 005,22
ИТОГО с НДС	**тенге**	**65 807 502,35**	-	**10 408 546,37**	**76 216 048,72**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮНЬ месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	76 216 048,72	76 216 048,72	76 216 048,72	119 524 904,80	23 904 980,96	76 216 048,72	52 311 067,76	322 200 301,28
Всего:	**398 416 350,00**	**76 216 048,72**	**76 216 048,72**	**76 216 048,72**	**119 524 904,80**	**23 904 980,96**	**76 216 048,72**	**52 311 067,76**	**322 200 301,28**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮНЬ месяц 2013 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге %	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-83-1 К=0,6	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	9	391,46	87,71	3523	789	3839	1,92	17
		шт		303,75	16,93	2734	152	133	0,07	1
2	Е0127-61-1 К=0,8	Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных	9	176,16	95,88	1585	863	1245	0,51	5
		шт		80,28	23,76	723	214	133	0,10	1
3	Е0101-203-3	Срезка редкого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,05	1916,20	1916,20	7761	7761	1128	--	--
		га		--	397,80	--	1611	70	1,30	5
4	Е0101-208-3	Стребание срезанного или выкорчеванного редкого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)	4,05	4334,85	4334,85	17556	17556	4095	--	--
		га		--	1444,32	--	5849	70	4,72	19
5	Е0101-210-6	Сжигание с перетряхиванием валов из редких кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,05	4796,07	512,07	19424	2074	11008	25,80	104
		га		3712,50	170,55	15036	691	70	0,56	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			49849	29043			126
			Тенге			18492	8518			28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			49849				
		Материалы -	Тенге			2315				
		Всего заработная плата -	Тенге				27009,00			
		Накладные расходы -	Тенге			21315				11
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				3197,00			
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			4270				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			75434				165
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге				30207,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			75434				
		Сметная заработная плата -	Тенге				30207,00			165
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге							
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата -	Тенге							

РАЗДЕЛ 2.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

ПК0+00-ПК8+10; ПК13+00-ПК22+00

6	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	20520	0,20	0,20	4163	4163	1401	--	--
		м2		--	0,07	--	1444	97	--	5
7	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрессовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	9149	12,61	12,61	115393	115393	38833	--	--
		м3		--	4,38	--	40034	97	0,01	131
8	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	23940	1,41	1,41	33775	33775	6976	--	--
		м2		--	0,30	--	7191	97	--	24
9	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	8550	14,01	14,01	119748	119748	39767	--	--
		м3		--	4,80	--	40997	97	0,02	134
10	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	8550	6,97	6,97	59551	59551	17384	--	--
		м3		--	2,10	--	17922	97	0,01	59
11	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	8550	14,12	12,00	120704	102578	36201	0,01	104
				1,62	2,75	13851	23470	97	0,01	104

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
		ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
12	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	51920	0,20	0,20	10532	10532	3545	--	--
		м2		--	0,07	--	3654	97	--	12
13	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	3135	12,61	12,61	39541	39541	13307	--	--
		м3		--	4,38	--	13718	97	0,01	45
14	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	77880	1,41	1,41	109874	109874	22693	--	--
		м2		--	0,30	--	23395	97	--	77
15	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	2930	14,01	14,01	41036	41036	13628	--	--
		м3		--	4,80	--	14049	97	0,02	46
16	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	2930	6,97	6,97	20408	20408	5957	--	--
		м3		--	2,10	--	6142	97	0,01	20
17	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	2930	14,12	12,00	41364	35153	12406	0,01	36
		м3		1,62	2,75	4747	8043	97	0,01	36
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			716090	691752			140
			Тенге			18598	200059			692
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			716090				
		Всего заработная плата -	Тенге				218657,00			
		Местные материалы -	Тенге			5740				
		Накладные расходы -	Тенге			212097				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							106
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				31815,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			55691				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			983878				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							938
		Сметная заработная плата -	Тенге				250472,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			983878				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							938
		Сметная заработная плата -	Тенге				250472,00			
		РАЗДЕЛ 3.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1. Основная дорога ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
18	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	1375,5	96,07	73,68	132146	101349	68036	0,16	215
		м3		22,39	14,80	30797	20357	133	0,06	76
19	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	56015	20,40	15,65	1142798	876447	667520	0,03	1731
		м2		4,68	4,28	262150	239744	133	0,02	879
20	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 8 см	4470,64	2462,28	73,75	11007984	329726	196508	0,14	644
		м3		21,38	11,67	95582	52168	133	0,04	183
		Тип 2. Основная дорога ПК0+00-ПК8+10; ПК13+00-ПК22+00								
21	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	598,5	96,07	73,68	57499	44098	29603	0,16	93
		м3		22,39	14,80	13400	8858	133	0,06	33
22	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности, толщиной 15 см	2513,7	1684,76	68,13	4234985	171262	114141	0,14	362
		м3		21,38	12,76	53743	32077	133	0,04	110
23	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см	2180,25	2462,28	73,75	5368394	160801	95833	0,14	314
		м3		21,38	11,67	46614	25441	133	0,04	89
		Тип 2. Пересечение и прмыкание с грунтовым покрытием								
24	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	8,75	96,07	73,68	841	645	433	0,16	1
		м3		22,39	14,80	196	129	133	0,06	--
25	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности, толщиной 15 см	120	1684,76	68,13	202171	8176	5449	0,14	17
		м3		21,38	12,76	2566	1531	133	0,04	5
26	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, толщиной 15 см	104,1	2462,28	73,75	256324	7678	4576	0,14	15
				21,38	11,67	2226	1215	133	0,04	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**22403141**	**1700181**			**3352**
			Тенге			**507274**	**381521**			**1381**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**22403141**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**888796,00**			
		Местные материалы -	Тенге			**20195686**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1182098**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**591**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**177315,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1415114**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**25000354**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**5364**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1066110,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**25000354**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**5364**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1066110,00**			
		РАЗДЕЛ 4.ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
27	**С010333-А105-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	**4755,76**	**435,60**	**--**	**2071609**	**--**	**414322**	**1,83**	**8701**
		т		**87,12**	**--**	**414322**	**--**	**100**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			**2071609**	**--**			**8701**
			Тенге			**414322**	**--**			**--**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**2071609**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**414322,00**			
		Транспортные расходы -	Тенге			**2071609**				
		Накладные расходы -	Тенге			**414322**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**207**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**62148,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**149156**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**2635087**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**8908**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**476470,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			**2635087**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**8908**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**476470,00**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**25240690**	**2420977**			**12339**
			Тенге			**958685**	**590098**			**2101**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**25240690**				
		Материалы -	Тенге			**2315**				
		Всего заработная плата -	Тенге				**1548784,00**			
		Местные материалы -	Тенге			**20201426**				
		Транспортные расходы -	Тенге			**2071609**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1829832**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**915**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**274475,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1624231**				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			**28694753**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15375**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1823259,00**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**28694753**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15375**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1823259,00**			

		строительных работ	**оборудования**	**прочих работ**	**ВСЕГО**
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**28 694 753,00**	-		**28 694 753,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	344 337,04			344 337,04
ИТОГО :	тенге	**29 039 090,04**	-		**29 039 090,04**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	418 162,90			418 162,90
Выслуга лет 1%	тенге			290 390,90	290 390,90
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			116 156,36	116 156,36
ИТОГО:	тенге	**29 457 252,93**	-	**406 547,26**	**29 863 800,19**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	29 457 252,93	-	406 547,26	29 863 800,19
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	65 807 502,35	-	908 226,57	66 715 728,92
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 334 314,58	1 334 314,58
ИТОГО:	тенге	65 807 502,35	-	2 242 541,15	68 050 043,50
НДС 12%	тенге			8 166 005,22	8 166 005,22
ИТОГО с НДС	**тенге**	**65 807 502,35**	-	**10 408 546,37**	**76 216 048,72**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"
Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	234 673 451,85	234 673 451,85	158 457 403,13	119 524 904,80	23 904 980,96	158 457 403,13	134 552 422,17	163 742 898,15
Всего:	**398 416 350,00**	**234 673 451,85**	**234 673 451,85**	**158 457 403,13**	**119 524 904,80**	**47 809 961,92**	**158 457 403,13**	**134 552 422,17**	**163 742 898,15**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 4

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2013 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1. Основная дорога ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
1	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	16,56	40097,59	339,59	664016	5624	3104	0,58	10
		т		--	140,94	--	2334	133	0,58	10
2	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	33110	662,36	21,29	21930805	704868	621995	0,05	1673
		м2		8,62	5,51	285355	182310	133	0,02	622
3	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	9,03	40097,59	339,59	362081	3066	1693	0,58	5
		т		--	140,94	--	1273	133	0,58	5
		толщина 7 см								
4	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	30100	387,55	5,88	11665279	177132	347086	0,05	1358
		м2		7,02	1,65	211302	49665	133	0,01	186
5	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	30100	500,22	0,16	15056502	4816	64053	0,01	327
		м2		1,52	0,08	45752	2408	133	--	7
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			49678683	895506			3373
			Тенге			542409	237990			830

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			49678683				
		Материалы -	Тенге			1246355				
		Всего заработная плата -	Тенге				780399,00			
		Местные материалы -	Тенге			46994412				
		Накладные расходы -	Тенге			1037931				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							519
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				155690,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3042997				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			53759610				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4722
		Сметная заработная плата -	Тенге				936089,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			53759610				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4722
		Сметная заработная плата -	Тенге				936089,00			
		РАЗДЕЛ 2.ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
6	**С010333-А105-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	**10645,29**	**435,60**	**--**	**4637088**	**--**	**927418**	**1,83**	**19476**
		т		**87,12**	**--**	**927418**	**--**	**100**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**4637088**	**--**			**19476**
			Тенге			**927418**	**--**			**--**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			4637088				
		Всего заработная плата -	Тенге				927418,00			
		Транспортные расходы -	Тенге			4637088				
		Накладные расходы -	Тенге			927418				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							464
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				139113,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			333870				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			5898376				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19939
		Сметная заработная плата -	Тенге				1066530,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			5898376				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19939
		Сметная заработная плата -	Тенге				1066530,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**54315771**	**895506**			**22849**
			Тенге			**1469827**	**237990**			**830**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			54315771				
		Материалы -	Тенге			1246355				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего заработная плата -		Тенге				1707817,00			
	Местные материалы -		Тенге			46994412				
	Транспортные расходы -		Тенге			4637088				
		Накладные расходы -	Тенге			1965349				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							983
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				294802,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3376867				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			59657987				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							24662
		Сметная заработная плата -	Тенге				2002619,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			59657987				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							24662
		Сметная заработная плата -	Тенге				2002619,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**59 657 987,00**	-		**59 657 987,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	715 895,84			715 895,84
ИТОГО :	тенге	**60 373 882,84**	-		**60 373 882,84**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	869 383,91			869 383,91
Выслуга лет 1%	тенге			603 738,83	603 738,83
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			241 495,53	241 495,53
ИТОГО:	тенге	**61 243 266,76**	-	**845 234,36**	**62 088 501,12**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	61 243 266,76	-	845 234,36	62 088 501,12
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	136 817 456,49	-	1 888 253,54	138 705 710,03
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			2 774 114,20	2 774 114,20
ИТОГО:	тенге	136 817 456,49	-	4 662 367,74	141 479 824,23
НДС 12%	тенге			16 977 578,91	16 977 578,91
ИТОГО с НДС	**тенге**	**136 817 456,49**	-	**21 639 946,65**	**158 457 403,13**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	234 673 451,85	234 673 451,85	158 457 403,13	119 524 904,80	23 904 980,96	158 457 403,13	134 552 422,17	163 742 898,15
Всего:	**398 416 350,00**	**234 673 451,85**	**234 673 451,85**	**158 457 403,13**	**119 524 904,80**	**47 809 961,92**	**158 457 403,13**	**134 552 422,17**	**163 742 898,15**

Заказчик:_____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 4

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2013 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин	тенге	рабочих, обслуживаю-	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1. Основная дорога ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
1	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	16,56	40097,59	339,59	664016	5624	3104	0,58	10
		т		--	140,94	--	2334	133	0,58	10
2	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	33110	662,36	21,29	21930805	704868	621995	0,05	1673
		м2		8,62	5,51	285355	182310	133	0,02	622
3	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	9,03	40097,59	339,59	362081	3066	1693	0,58	5
		т		--	140,94	--	1273	133	0,58	5
		толщина 7 см								
4	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	30100	387,55	5,88	11665279	177132	347086	0,05	1358
		м2		7,02	1,65	211302	49665	133	0,01	186
5	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	30100	500,22	0,16	15056502	4816	64053	0,01	327
		м2		1,52	0,08	45752	2408	133	--	7
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			49678683	895506			3373
			Тенге			542409	237990			830

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	369 570 379,07	369 570 379,07	134 896 927,22	119 524 904,80	71 714 942,88	134 896 927,22	63 181 984,34	28 845 970,93
Всего:	**398 416 350,00**	**369 570 379,07**	**369 570 379,07**	**134 896 927,22**	**119 524 904,80**	**119 524 904,80**	**134 896 927,22**	**63 181 984,34**	**28 845 970,93**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:

Форма 4

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2013 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге %	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Дорожная одежда								
		Тип 1 Основная дорога ПК8+10-ПК13+00; ПК22+00-ПК83+00								
1	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	7,44	40097,59	339,59	298326	2527	1395	0,58	4
		т		--	140,94	--	1049	133	0,58	4
2	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	17501	662,36	21,29	11591997	372573	328769	0,04	665
		м2		8,62	5,51	150831	96364	133	0,01	247
3	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	3,17	40097,59	339,59	127109	1077	594	0,58	2
		т		--	140,94	--	447	133	0,58	2
		толщина 7 см								
4	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	16030	387,55	5,88	6212439	94333	184844	0,05	723
		м2		7,02	1,65	112531	26449	133	0,01	99
5	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	16030	500,22	0,16	8018462	2565	34112	0,01	174
		м2		1,52	0,08	24366	1282	133	--	4
		Тип 2 Основная дорога ПК0+00-ПК8+10; ПК13+00-ПК22+00								
6	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	6,6	40097,59	339,59	264644	2241	1237	0,58	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		т		--	140,94	--	930	133	0,58	4
7	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	13133	662,36	21,29	8698800	279584	246713	0,04	499
		м2		8,62	5,51	113185	72313	133	0,01	185
8	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	3,6	40097,59	339,59	144351	1223	675	0,58	2
		т		--	140,94	--	507	133	0,58	2
		толщина 7 см								
9	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	11970	387,55	5,88	4638983	70441	138027	0,05	540
		м2		7,02	1,65	84029	19750	133	0,01	74
10	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	11970	500,22	0,16	5987586	1915	25472	0,01	130
		м2		1,52	0,08	18194	958	133	--	3
		Пересечение и примыкание с грунтовым покрытием								
11	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,31	40097,59	339,59	12430	105	58	0,58	--
		т		--	140,94	--	44	133	0,58	--
12	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	627	662,36	21,29	415301	13348	11779	0,04	24
		м2		8,62	5,51	5404	3452	133	0,01	9
13	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,17	40097,59	339,59	6817	58	32	0,58	--
		т		--	140,94	--	24	133	0,58	--
		толщина 7 см								
14	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	579	387,55	5,88	224392	3407	6677	0,05	26
		м2		7,02	1,65	4065	955	133	0,01	4
15	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	579	500,22	0,16	289625	93	1232	0,01	6
		м2		1,52	0,08	880	46	133	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			46931262	845489			2800
			Тенге			513484	224572			637
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			46931262				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Материалы -		Тенге			1063075				
	Всего заработная плата -		Тенге				738056,00			
	Местные материалы -		Тенге			44509214				
		Накладные расходы -	Тенге			981615				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							491
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				147242,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2874773				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			50787650				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3928
		Сметная заработная плата -	Тенге				885298,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			50787650				

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**50 787 650,00**	-		**50 787 650,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	609 451,80			609 451,80
ИТОГО :	тенге	**51 397 101,80**	-		**51 397 101,80**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	740 118,27			740 118,27
Выслуга лет 1%	тенге			513 971,02	513 971,02
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			205 588,41	205 588,41
ИТОГО:	тенге	**52 137 220,07**	-	**719 559,43**	**52 856 779,49**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	52 137 220,07	-	719 559,43	52 856 779,49
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	116 474 548,39	-	1 607 495,74	118 082 044,13
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			2 361 640,88	2 361 640,88
ИТОГО:	тенге	116 474 548,39	-	3 969 136,62	120 443 685,02
НДС 12%	тенге			14 453 242,20	14 453 242,20
ИТОГО с НДС	**тенге**	**116 474 548,39**	-	**18 422 378,82**	**134 896 927,22**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за октябрь месяц 2013 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района	398 416 350,00	398 416 350,00	398 416 350,00	28 845 970,93	119 524 904,80		28 845 970,93	28 845 970,93	-
Всего:	**398 416 350,00**	**398 416 350,00**	**398 416 350,00**	**28 845 970,93**	**119 524 904,80**	**119 524 904,80**	**28 845 970,93**	**28 845 970,93**	-

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Форма 4

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района
Договор: № 32 от "28" мая 2013 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за октябрь месяц 2013 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения "Жалагаш-Жосалы" с протяженностью 8,3 км Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Ремонт дюкера								
		Демонтажные работы								
1	Е0151-5-1	Механизированная разработка грунта в стесненных условиях экскаваторами м2	180	301,64 236,25	65,39 25,16	54295 42525	11770 4529	47854 101,7	1,73 0,11	311 19
2	Е0151-6-1	Погрузка грунта вручную в автомобили-самосвалы с выгрузкой м3	80	112,50 112,50	-- --	9000 9000	-- --	7857 87,3	0,83 --	66 --
		Демонтаж и монтаж плиты								
3	Е0127-36-3 К=0,8	Демонтаж дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью до 10,5 м3	8,41	612,43 176,94	218,38 60,48	5150 1488	1836 509	2655 133	1,02 0,22	9 2
4	Е0127-36-3	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью до 10,5 м3	8,41	765,54 221,18	272,97 75,60	6437 1860	2295 636	3319 133	1,28 0,28	11 2
5	Е0108-4-3	Гидроизоляция горизонтальная оклеечная в 2 слоя стен, фундаментов м2	20	713,66 31,50	11,21 4,21	14273 630	224 84	843 118	0,20 0,02	4 --
6	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, м2	24	245,44 37,35	3,82 1,44	5891 896	92 35	1099 118	0,21 0,01	5 --
7	Е0142-16-5	Заделка швов при креплении откосов каналов сборными железобетонными плитами цементным раствором м	44	49,30 23,40	0,25 0,10	2169 1030	11 4	920 89	0,16 --	7 --
		Насыпь								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Е0101-18-4	Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,25	180	44,26	41,20	7967	7416	3195	0,02	4
		м3		3,06	15,24	551	2743	97	0,06	11
9	Е010334-А14	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами из карьеров, расстояние перевозки свыше 4,5 до 5 км	324	38,60	38,60	12506	12506	2501	--	--
		т		--	7,72	--	2501	100	0,16	53
10	Е0101-20-1	Работа на отвале 1 группы грунтов	180	3,12	2,66	561	479	230	--	--
		м3		0,39	0,93	70	167	97	--	1
11	Е0101-33-9	Возведение насыпей из резервов экскаваторами "Драглайн", с ковшом вместимостью 0,5 м3, в грунтах 1	180	37,17	36,38	6691	6549	2029	0,01	1
		м3		0,79	10,83	142	1950	97	0,04	7
12	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	180	14,12	12,00	2541	2160	762	0,01	2
		м3		1,62	2,75	292	494	97	0,01	2
13	Е0101-130-2	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному	180	12,51	12,51	2251	2251	747	--	--
		м3		--	4,28	--	771	97	0,01	3
		Подготовка основания								
14	Е0108-3-2	Устройство щебеночного основания под фундаменты	1,5	4209,27	100,89	6314	151	287	0,85	1
		м3		123,75	38,25	186	57	118	0,18	--
15	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	9,1	2541,77	100,89	23130	918	1740	0,85	8
		м3		123,75	38,25	1126	348	118	0,18	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			159177	48659			430
			Тенге			59795	14828			102
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			159177				
	Материалы -		Тенге			19218				
	Всего заработная плата -		Тенге				74623,00			
	Местные материалы -		Тенге			31505				
		Накладные расходы -	Тенге			76038				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							38
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				11406,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			14113				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			249329				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							570
		Сметная заработная плата -	Тенге				86029,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			249329				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							570

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата -	Тенге				86029,00			

РАЗДЕЛ 2.Дорожная одежда

		Укрепление обочин								
16	E0127-63-11	**Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 8 см**	24976	265,76	20,37	6637512	508777	338370	0,03	792
		м2		4,79	5,40	119635	134779	133	0,02	508
		Устройство присыпных берм								
17	E0101-24-6	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м**	35	6,01	6,01	210	210	71	--	--
		м3		--	2,08	--	73	97	0,01	--
18	E0101-24-14	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять**	35	4,75	4,75	166	166	56	--	--
		м3		--	1,65	--	58	97	0,01	--
19	E0101-134-1	**Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками**	33	21,55	4,52	711	149	545	0,11	4
		м3		17,03	--	562	--	97	--	--
20	E0101-145-5	**Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом**	120	19,40	--	2328	--	2258	0,12	15
		м2		19,40	--	2328	--	97	--	--
21	E0127-14-2	**Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы**	3	2462,28	73,75	7387	221	132	0,14	--
		м3		21,38	11,67	64	35	133	0,04	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**6648315**	**509523**			**810**
			Тенге			**122589**	**134944**			**508**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге							
	Всего заработная плата -		Тенге			6648315				
	Местные материалы -		Тенге				257533,00			
		Накладные расходы -	Тенге			6016202				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			341432				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге							171
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				51215,00			
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			419385				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			7409132				
		Сметная заработная плата -	Тенге							1490
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				308748,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			7409132				
		Сметная заработная плата -	Тенге							1490
							308748,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 3.Обустройство и организация движения								
		Установка дорожных знаков								
22	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	16	747,86	146,19	11966	2339	11373	3,20	51
		шт		506,25	28,22	8100	451	133	0,11	2
23	С12021-41	Стойки металлические	0,1596	147100,00	--	23477	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
24	СПрайс лист	Щитки металлические /треугольник А900/	12	2222,31	--	26668	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
25	СПрайс лист	Щитки металлические /D700/	2	2721,43	--	5443	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
26	СПрайс лист	Щитки металлические /НхВ 336х1946/	2	9164,50	--	18329	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
27	Е0115-172-3	Масляная окраска стальных балок, труб, диаметром более 50 мм и т.п белилами с добавлением колера,	7,02	130,44	0,07	916	--	445	0,37	3
		м2		60,30	0,02	423	--	105	--	--
		Установка блоков фундаментов								
28	Е0101-165-2	Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы	4,2	402,75	--	1692	--	1911	2,80	12
		м3		402,75	--	1692	--	113	--	--
29	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	1,02	134,10	--	137	--	155	0,97	1
		м3		134,10	--	137	--	113	--	--
30	Е0107-42-2	Установка блоков фундаментов массой до 1 т	4	507,65	243,37	2031	973	1075	0,67	3
		шт		106,88	85,08	428	340	140	0,34	1
31	С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы,	1,4	20900,00	--	29260	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
32	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента	1,43	131,00	--	187	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
33	Е0106-1-1	Омоноличивание из бетона кл. В15	0,312	8674,57	66,01	2706	21	72	1,35	--
		м3		195,75	24,93	61	8	105	0,12	--
34	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу,	10	245,44	3,82	2454	38	458	0,21	2
		м2		37,35	1,44	374	14	118	0,01	--
		Установка сигнальных столбиков								
35	Е0127-61-1	Установка столбиков сигнальных железобетонных	74	273,96	119,85	20273	8869	12800	0,64	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		шт		100,35	29,70	7426	2198	133	0,12	9
36	С143015-31	Сигнальные столбики из тяжелого бетона класса В22,5, длина до 2,5 м, объем до 0,5 м3	1,7	22300,00	--	37955	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
37	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за применение сульфатостойкого цемента	1,74	131,00	--	227	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
38	С143001-47	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 22,5 до	1,74	187,00	--	325	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
39	С143001-48	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 25 до	1,74	203,00	--	352	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
40	С143001-49	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 27,5 до	1,74	232,00	--	403	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			184800	12241			119
			Тенге			18640	3012			12
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			110883				
		Материалы -	Тенге			8080				
		Всего заработная плата -	Тенге				21652,00			
		Местные материалы -	Тенге			71923				
		Накладные расходы -	Тенге			28289				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							14
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				4243,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			8350				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			147522				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							145
		Сметная заработная плата -	Тенге				25895,00			
		Стоимость металломонтажных работ -	Тенге			23477				
		Стоимость материалов и конструкций -	Тенге			23477				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1409				
		ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -	Тенге			24886				
		Стоимость прочих работ -	Тенге			50440				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3026				
		ВСЕГО, Стоимость прочих работ -	Тенге			53466				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			225874				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							145

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата -	Тенге				25895,00			
		РАЗДЕЛ 4.Перевозка дорожно-строительных материалов								
41	С010333-А105-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	**5370,95**	**435,60**	--	**2339584**	--	**467917**	**1,83**	**9826**
		т		**87,12**	--	**467917**	--	**100**	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			**2339584**	--			**9826**
			Тенге			**467917**	--			--
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			2339584				
		Всего заработная плата -	Тенге				467917,00			
		Транспортные расходы -	Тенге			2339584				
		Накладные расходы -	Тенге			467917				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							234
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				70188,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			168450				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			2975951				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							10060
		Сметная заработная плата -	Тенге				538104,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			2975951				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							10060
		Сметная заработная плата -	Тенге				538104,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**9331876**	**570423**			**11186**
			Тенге			**668941**	**152784**			**622**
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			9257959				
		Материалы -	Тенге			27298				
		Всего заработная плата -	Тенге				821725,00			
		Местные материалы -	Тенге			6119630				
		Транспортные расходы -	Тенге			2339584				
		Накладные расходы -	Тенге			913676				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							457
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				137051,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			610298				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			10781933				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							12265
		Сметная заработная плата -	Тенге				958776,00			
		Стоимость металломонтажных работ -	Тенге			23477				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			23477				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1409				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			24886				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			50440				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3026				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			53466				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			10860285				

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**10 860 285,00**	-		**10 860 285,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	130 323,42			130 323,42
ИТОГО :	тенге	**10 990 608,42**	-		**10 990 608,42**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	158 264,76			158 264,76
Выслуга лет 1%	тенге			109 906,08	109 906,08
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			43 962,43	43 962,43
ИТОГО:	тенге	**11 148 873,18**	-	**153 868,52**	**11 302 741,70**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	11 148 873,18	-	153 868,52	11 302 741,70
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	24 906 582,43	-	343 742,27	25 250 324,69
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			505 006,49	505 006,49
ИТОГО:	тенге	24 906 582,43	-	848 748,76	25 755 331,19
НДС 12%	тенге			3 090 639,74	3 090 639,74
ИТОГО с НДС	**тенге**	**24 906 582,43**	-	**3 939 388,50**	**28 845 970,93**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____