МЕМЛЕКЕТТІК ҚАБЫЛДАУ КОМИССИЯСЫНЫҢ САЛЫНҒАН НЫСАНДЫ ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ АКТІСІ

2013 жылғы "_____" _____ *№_____* *Ақшабұлақ кеніші*
(орналасқан жері)

Сырдария ауданы әкімдігі
(комиссияны тағайындаған органның атауы)

Кызылорда облысы, Сырдария ауданы, біріккен кәсіпорын «Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің «Ақшабұлақ» кенішіндегі тік ұшақ алаңы және асфальт жабындысы бар жол *нысандарын қабылдау үшін, Сырдария ауданы әкімінің 2013 жылғы "18" шілдедегі № 168-Ө шешімімен және Сырдария ауданы әкімінің 2013 жылғы "5" желтоқсандағы № 366-Ө өкімімен (бұйрығымен, қаулысымен және т.б.) тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:*

төраға:

Лекеров Б.Б. (аты, әкесінің аты, тегі)	*Сырдария ауданы әкімінің орынбасары* (лауазымы)

төраға орынбасары:

Аңсатбаев К.Д. (аты, әкесінің аты, тегі)	*мемлекеттік сәулет-құрылыс инспекциясының өкілі Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет – құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің басшысы* (лауазымы)

комиссия мүшелері – өкілдер:

тапсырыс беруші:

Абдірахманов Н.Б. (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің өндіріс жөніндегі бас директорының орынбасары(келісім бойынша)* (лауазымы)
Чжу Айцзюнь (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің өндіріс жөніндегі бас директорының орынбасары(келісім бойынша)* (лауазымы)

пайданалушы ұйымдар:

Досбаев А.Ж. (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің Ақшабұлақ кенішіндегі кен шығару департаментінің директоры(келісім бойынша)* (лауазымы)
Хоу Делинь (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің Ақшабұлақ кенішіндегі кен шығару департаментінің директоры(келісім бойынша)* (лауазымы)
Ержан Қ.С. (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің «Нұралы» кеніші кәсіпшілігінің басшысы* (лауазымы)
Оразымбетов Ж.К. (аты, әкесінің аты, тегі)	*Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің «Нұралы» кеніші кәсіпшілігінің басшысы* (лауазымы)

бас мердігер:
Сыздықов Ж.Н. — *«Қыран» ЖШС бас директоры*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

бас жобалаушы:
Абдрашев Б. — *«ҚызылордаДорПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры (келісім бойынша)*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

комиссия мүшелері:
Бисембаев Н. — *Сырдария аудандық қала құрылысы және сәулет бөлімінің басшысы*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

Омаров Б. — *Сырдария аудандық жер катынастары бөлімінің басшысы*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

мемлекеттік санитариялық-эпидемиологиялық қызмет органдары:
Жұбатқанов М.А. — *Қызылорда облысының мемлекеттік санитарлық эпидемиологиялық қадағалау департаментінің басшысы*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

өртке қарсы қадағалау органдары:
Төрешов Ғ.К. — *Қызылорда облысы Төтенше жағдайлар департаменті мемлекеттік өрт бақылау басқармасының басшысы (келісім бойынша)*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

қоршаған ортаны қорғау саласында уәкілетті мемлекеттік орган:
Курманбаев М.Е. — *Қызылорда облысы бойынша экологиялық департаментінің басшысы*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

басқа да мүдделі ұйымдардың, мекемелердің және қадағалау органдарының өкілдері:
Әлжан Ә. — *Қызылорда облысының еңбек саласындағы бақылау басқармасы басшысының орынбасары*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

Ертаев Б.А. — *Қызылорда облысы Төтенше жағдайлар департаментінің басшысының орынбасары*
(аты, әкесінің аты, тегі) — *(лауазымы)*

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп)
«Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
(ұйымның атауы)
Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Ақшабұлақ кеніші
мекен-жайы бойынша
[облыс, аудан, елді мекен, ықшамаудан, махалла, көше, үйдің (корпустың) нөмірі]

Қызылорда облысы,Сырдария ауданы «Ақшабұлақ» кеніші ішіндегі тік ұшақ алаңы және асфальт жабындысы бар жол
[объектінің атауы және құрылыстың түрі (жаңадан салу, кеңейту, жаңғырту,
жаңадан
техникалық қайта жарақтандыру)] қайта пайдалануға қабылдауды ұсынды.

2. Құрылыс _____
(шешім шығарған органның атауы)
2012жылғы "__" _____ N_____шешімінің (бұйрығының, қаулысының және т.б.) негізінде және ***Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет –құрылыс және лицензиялау департаменті мемлекеттік мекемесі руксат кағазы бойынша***
(шешім шығарған органның атауы)

құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге арналған ***2013 жылғы " 04" мамыр N163*** *рұқсатына сәйкес салынған.*

3. Құрылысты ***Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, біріккен кәсіпорын «Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің «Ақшабұлақ» кенішіндегі тік ұшақ алаңы және асфальт жабындысы бар жол***

(жұмыстың түрлері)

орындаған бас мердігер ***«Қыран» ЖШС мекемесі***

(ұйымның атауы)

және _____

(жұмыстың түрлері)

орындаған қосалқы мердігер ұйымдар _____

[ұйымдардың атауы және олардың ведомстволық бағыныстылығы, әрбір ұйым (үштен артық ұйым болғанда олардың тізбесі актінің ... қосымшасында көрсетіледі) орындаған жұмыстың түрлері] салған.

4. Құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттамасын орындаған бас жобалаушы

«ҚызылордаДорПроект» ЖШС

(ұйымның атауы және оның ведомстволық бағыныстылығы)

және _____

(құжаттамалардың бөлімдерінің немесе тарауларының атауы)орындаған қосалқы мердігер ұйымдар _____

[ұйымдардың атауы және олардың ведомстволық бағыныстылығы, орындалған құжаттамалардың бөлімдері мен тараулары (үштен артық ұйым болғанда олардың тізбесі актінің ... қосымшасында көрсетіледі)] әзірлеген.

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген

«Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

[ғылыми-зерттеу және іздестіру ұйымдарының атауы, бастапқы деректердің тақырыбы (үштен артық ұйым болғанда олардың тізбесі актінің ... қосымшасында көрсетіледі)]

6. Құрылыс жобасы

жаңадан

[жобаның нөмірі, серияның (үлгі жоба бойынша) нөмірі; тұрғын үй-азаматтық мақсаттағы объектілер бойынша жеке жобалар үшін осы жобаны қолдануға рұқсат берген органның атауы көрсетіледі] бойынша жүзеге асырылған.

7. Жобалау-сметалық құжаттамасын _____

«Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

объектіге (кезегі, іске қосу кешені) арналған құжаттаманы бекітуші (қайта бекітуші) органның атауы)

2013 жылғы « 02 » мамыр № 566-А шешіммен бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:

жұмыстың басталуы ***қазан 2011 жыл;***

(айы және жылы)

жұмыстың аяқталуы ***май 2013жыл***

(айы және жылы)

құрылыстың ұзақтығы норма бойынша немесе ҚЖҰ бойынша 6 ай;
іс жүзінде 6 ай

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:
Жоба-сметалық құжаттар , орындау техникалық құжаттар, көрінбей қалатын жұмыс актілері, сапа сертификаты, құрылыс материалдарға және бұйымдарға анықтама мен құжаттар.

(құжаттардың тізбесі)

Көрсетілген құжаттар осы актіге міндетті қосымша болып табылады.

10. Пайдалануға беруге ұсынылған объектінің мынадай қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзақтық, сыйымдылық, көлем, өткізу мүмкіндігі, кіре мүмкіндігі, жұмыс орындары саны және с.с. негізгі көрсеткіштері бар (мақсатты өнімдерге немесе негізгі

қызмет көрсету түрлеріне сәйкес барлық объекті (тұрғын үйлерді қоспағанда) бойынша өлшем бірліктерімен толтырылады):

		жалпы	*оның ішінде*	*жалпы*	*оның ішінде*

Алғашқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызмет көрсету)

_____

(көлемін көрсете отырып, өнімдерді шығарудың нақты басталуы)

Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің мынадай көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	*Өлшем бірлігі*	*Жоба бойынша*	*Іс жүзінде*
Жалпы алаңы			
Қабаттар саны	*қабат*		
Құрылыстың жалпы көлемі			
Оның ішінде жер асты бөлігі			
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса салынған және жанаса салынған үй-жайлар			

Көрсеткіштер	*Жоба бойынша*	*№Іс жүзінде*
Пәтер саны	*Пәтер алаңы,*	*Пәтер алаңы,*
жалпы тұрғын	*жалпы*	*тұрғын*
Барлық пәтер Оның ішінде:		
бір бөлмелі		
екі бөлмелі		
үш бөлмелі		
төрт бөлмелі		

*11. Нысана бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады:*_____

(оны орналастыру ерекшеліктері бойынша, жоспарлау, қабаттылығы, негізгі материалдар мен құрастырмалар, инженерлік және техникалық жабдықтар бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар)

12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің ... қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар **орындалды**

(орындалуы туралы мәліметтер)

14. Суық және ыстық сумен жабдықтаудың, кәріздің, жылумен жабдықтаудың, газбен жабдықтаудың, энергиямен жабдықтаудың және байланыстың тыстағы сыртқы коммуникациялары нысанды қалыпты пайдалануды қамтамасыз етеді және қалалық пайдаланушы ұйымдар қабылдаған. Қалалық пайдаланушы ұйымдардың анықтамалық

тізбесі актінің ... қосымшасында берілген.

15. Жұмыс комиссиясы анықтаған шалағайлықтар мен ақаулар жойылды.

16. Көгалдандыру, ғимараттарға, жаяужолдарға, шаруашылық,ойын және спорт алаңдарына кірме жолдардың бетін жабу жөніндегі жұмыстар, сондай-ақ ғимараттардың қасбетін әрлеу элементтері орындалуы тиіс:

Жұмыстың түрлері	Өлшем бірлігі	Жұмыстың көлемі	Орындалу мерзімі

17. Бекітілген жобалау-смета құжаттамасы бойынша сметалық құны: барлығы **119, 207 млн. теңге**, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары _____ **млн. теңге**

18. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны: _____, оның ішінде: құрылыс-монтаж _____

19. Объектіні тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде баға берілді:

технологиялық **Техникалық шартқа сәйкес**

(тұрғын үйлер бойынша толтырылмайды)

сәулет-құрылыстық (көлем-жоспарлық және материалдар мен құрастырмаларды қолдану жөніндегіні қоса алғанда) шешімнің озықтығына баға берілді:

ҚР ҚНжЕ сәйкес орындалды

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған : **Кызылорда облысы, Сырдария ауданы,біріккен кәсіпорын «Казгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің «Ақшабұлақ» кенішіндегі тік ұшақ алаңы және асфальт жабындысы бар жол**

(объектінің атауы)

ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН:

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы: **Лекеров Б.Б.** _____ (қолы)

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары: **Аңсатбаев К.Д.** _____ (қолы)

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері:

Бисембаев Н. _____ *(қолы)*

Омаров Б. _____ *(қолы)*

Жұбатқанов М.А. _____ *(қолы)*

Төрешов Г.К. _____ *(қолы)*

Әлжан Ә. _____ *(қолы)*

Курманбаев М.Е. _____ *(қолы)*

Ертаев Б.А. _____ *(қолы)*

Абдирахманов Н.Б. _____ *(қолы)*

Чжу Айцзюнь _____ *(қолы)*

Хоу Делинь / Досбаев А.Ж _____ *(қолы)*

Ержан Қ.С./ Оразымбетов Ж.К. _____ *(қолы)*

Абдрашев Б. _____ *(қолы)*

Сыздықов Ж. _____ *(қолы)*

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

КЫЗЫЛОРДА ДОРПРОЕКТ

Товарищество с ограниченной ответственностью

Қазақстан Республикасы, 120000, Қызылорда, Есенов көшесі,17-а/21, тел./факс 8(7242) 23-44-86
Республика Казахстан, 120000, г. Кызылорда, ул. Есенова, 17-а / 21, тел./факс 8(7242) 23-44-86
E-mail: kzdorproekt@mail.ru сот. 8 7051825203

исх. № 01/09 от «19» сентября 2019 ж/г *вх. №*____ "___"_____ 20__ ж/г

СПРАВКА

ТОО «Кызылордадорпроект» сообщает о том, что согласно приказу Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» с изменениями и дополнениями от 25.07.2019 г. (приказ №546 МИИР РК) объект «Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием» относится к объектам II (нормального) уровня ответственности.

Директор Абдрашов Б.

Исполн. Ким М. Г.
тел. 8 724 223 44 86

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.Қ.

2013 жылғы 20 ақпан №14-0028/13

«Тікұшақ алаңы және асфальт жабынды жол»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚазГерМұнай» ЖШС БК

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қызылордадорпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Тікұшақ алаңы және асфальт жабынды жол» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» ЕМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0028/13 от 20 февраля 2013г.

по рабочему проекту

«Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО СП «КазГерМунай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Кызылордадорпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №14/0020 от 25 января 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Кызылордадорпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО СП «КазГерМунай».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кызылордадорпроект» (ГСЛ №002010 от 23.11.2000 г., перерегистрация 26.06.2012 г.).

Главный инженер проекта – Ким М.Г. (приказ ТОО «Кызылордадорпроект» №2 от 08.01.2013 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование – приложение №1 к договору №ДГ-12-ДКС-028-379 от 21.09.2012 года между ТОО СП «КазГерМунай» и ТОО «Кызылордадорпроект»;

исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 29.11.2012 г. №96;

решение акима Кызылординской области о предоставлении права временного землепользования ТОО СП «КазГерМунай» от 07.06.1999г. №92;

решение акима Сырдарьинского района Кызылординской области о предоставлении права временного землепользования ТОО СП «КазГерМунай» от 30.04.1999г. №75;

государственный акт на право временного возмездного землепользования (аренды) с кадастровым номером 10-153-018-135 от 25.12.2008г.;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная заказчиком от 21.12.2012г.

заключение по отводу земельного участка под строительство:

протокол испытаний почв месторождения «Акшабулак», выполненный Кызылординским филиалом АО «Национальный центр экспертизы и сертификации» от 21.12.2012г. №127;

ТОО «Гео Инжиниринг Казахстан» на почву земельного участка отведенного под строительство вертолетной площадки и дороги от 21.12.2012г.;

письма:

ТОО СП «КазГерМунай»:

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Кызылордадорпроект» от 17.01.2013г. №18;

о сроке строительства вертолетной площадки и дороги от 06.02.2013г. №52;

АО «Аэропорт Коркыт Ата» об особенностях и требованиях, предъявляемых к проектированию вертодромов от 12.11.2012г. №1186.

5.2. Согласования и заключения по проекту заинтересованных организации:

департамента государственного санитарно-эпидемиологического надзора Кызылординской области по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду ТОО СП «КазГерМунай» от 20.10.2011 г. №1410;

комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду ТОО СП «КазГерМунай» от 10.02.2012 г. №10-02-16/5906;

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 08.02.2013г. №06-12/418;

департамента комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по Кызылординской области от 28.01.2013 г. №37;

ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Кызылординской области» МЧС РК от 06.02.2013г. №23-08/12-01-754;

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА
МЕМСАРАПТАМА

ДГП «Кызылординский центр гидрометеорологии» РГП «Казгидромет» МООС РК об отсутствии возможности выдачи справки по фоновым концентрациям вредных веществ в атмосферном воздухе от 11.07.2012г. №07-72;

управления дорожной полиции Кызылординского ДВД МВД РК от 18.01.2013г. №6-17/598.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка с исходными документами
Том II Альбом 1	Чертежи (план расположения дорог и площадок, технологические решения).
Том II Книга 1	Охрана окружающей среды.
Книга 2	Паспорт рабочего проекта.
Том III Книга 1	Сметная документация.
	Отчет по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «ГЕО С» в 2012 году (12-ГСЛ №0000063 от 27.04.2005г. продлена до 27.04.2013г.).

5.5. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства.

Обеспечение безопасности выполнения взлетно-посадочных операций воздушных судов относительно вновь построенных объектов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Проектируемые дороги и вертолетные площадки расположены на территории Кызылординской области, на месторождении Акшабулак, на расстоянии 15 км северо-западнее на 130км автодороги «Кызылорда-Кумколь».

Природно-климатические условия района строительства (по метеостанции Карсакпай).

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2001);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 32^{0}С (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток - минус 37^{0}С (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района - 6 баллов;

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Гео С» в 2012году площадка строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка – относительно ровный, высотные отметки изменяются от 123,58 до 127,5м.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на приуроченной к северной и центральной частям Арыскумской седловины Тургайского прогиба.

В геолого-литологическом строении участка работ принимают участие элювиально-делювиально четвертичного отложения нерасчлененного возраста (edQ), представленные песками мелкими.

Геолого-литологическое строение:

- с поверхности земли повсеместно залегает почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м.

- ниже залегают пески мелкие, серовато-желтого цвета, маловлажные, плотные, включениями гравия и гальки, вскрытой мощностью 2,8 (7,8)м с расчетными характеристиками $\gamma_{II=}$17,93 кН/м^3; Е=25,5 МПа; φ_{II}=31^0; c_{II}-1кПа.

По содержанию легко-и среднерастворимых солей грунты среднезасоленные. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабо-и сильноагрессивные на шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на

СПЕРТИЗА ПРОЕКТ МЕМСАРАПТАМА МЕМСАРАПТАМА

сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – от повышенной до высокой, к свинцу – средняя и высокая, к алюминию - высокая.

Подземные воды инженерно-геологическими выработками глубиной 8,0м не вскрыты.

При промерзании грунты являются непучинистыми.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для песков мелких – 1,81м.

6.2. Принятые проектные решения.

Проектом, согласно задания на проектирование, предусмотрено строительство:

- вертолетных площадок в количестве 3 шт.;
- автомобильных дорог общей протяженностью 1,446 км.

6.2.1. Генеральный план.

Вертолетные площадки.

Вертолетные площадки в количестве 3 шт. расположены в один ряд с юго-восточной стороны от существующей площадки для стоянки автомобилей. Имеют в плане размер 40,0 х 40,0 м каждая. Расстояние между площадками – 20,0м.

Покрытие площадок – асфальтобетонное, в центре - плиты ПАГ-14 в количестве 12 шт.

Автомобильная дорога.

Проектируемая дорога состоит из трех частей:

- дорога к КПП (контрольно-пропускной пункт), протяженностью 170,0м. Начальная точка существующий щит, конечная точка – КПП. Имеет 2 пересечения с существующими подземными кабелями 0,4кВ. Общее направление западное;

- дорога №1 (156,0м) и №2 (120,0м) к вертолетным площадкам, «Г» образная в плане, общей протяженностью 276,0м. Начальная точка - существующая площадка для стоянки автомобилей, конечная точка – вертолетные площадки. Общее направление – юго-восточное (№2) и северо-восточное (№1). В зоне примыкания дорог (поворот, вдоль дороги №1) предусмотрена автостоянка размером 50,0х10,0 м с радиусом примыкания к дороге – 10,0 м. Дорога №1 имеет три подъезда с непосредственным примыканием к вертолетным площадкам. Пересечения с инженерными коммуникациями не имеют;

- временная гравийная дорога, протяженностью 1000,0м. Начальная точка - существующая площадка для стоянки автомобилей, конечная точка – ПК10+00, ведущая к подъездной дороге на м/р Акшабулак. Общее направление – юго-западное. Количество углов поворотов – 4шт. Пересечения с инженерными коммуникациями не имеет.

6.2.2. Технологические решения.

Вертолетные площадки.

Вертолетные площадки имеют размеры в плане 40,0х40,0м, общей площадью 1600,0м2 каждая.

В центре каждой площадки предусмотрена посадочно-взлетная площадка размером 12,0х12,0м, выполненная из бетонных плит типа ПАГ-14 в количестве 12шт., размерами 6,0х3,0х0,14 (h)м каждая. Основанием плит является гравийно-песчаная смесь толщиной 15см уложенная на защитную рубашку (связной грунт) толщиной 15см. По периметру бетонных плит выполнено покрытие усовершенствованно-облегченного типа – асфальтобетон толщиной 5см по щебеночному основанию толщиной 15см уложенное на гравийно-песчаное основание толщиной 15см.

После укладки плит ПАГ-14 на предварительно подготовленное основание производится сварка стыковых скоб. Перед сваркой стыковые скобы очищаются стальными щетками от бетона и ржавчины и продувают сжатым воздухом.

Сварка производится одним продольным швом, если зазор между свариваемыми скобами не более 4 мм. При большем зазоре на скобы накладываются отрезок стального стержня, диаметром на 2-3 мм больше величины зазора и сварка выполняется двумя швами. После сварки предусмотрена герметизация швов для герметизации с помощью мастики.

Предусмотрены въезды на площадки для посадки вертолета с радиусом закругления 7,5 м, длиной 15 м.

ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

На посадочной площадке установлены пограничные угловые знаки, имеющие форму прямоугольника, размером 2,8х0,3 м. Пограничные знаки изготовлены из тощего бетона или деревянных щитов, окрашивающихся чередующимися полосами белого и черного цветов. Ширина чередующихся поперечных полос составляет 0,4 м (первая и последняя полосы - темного цвета).

На вертолетной посадочной площадке установлен конус ветроуказатель или флажок размером 1 х 0,75 м белого (летом) или красного (зимой) цветов. Ветроуказатель имеет форму усеченного конуса, свободно вращается на 360°, цвет белый или оранжевый.

На вертолетной посадочной площадке при посадке маркируется знак ограничения места приземления: круг наружным диаметром 10 м. Ширина знака 0,15 м, желтого цвета, центр круга совпадает с центром площадки.

Автомобильная дорога.

Расчетные параметры определены, согласно п. 5.17, таб. 46 СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Технические характеристики дорог.

	Характеристики	Дорога к КПП, №1, №2	Временная дорога
1	Техническая категория	III в	III в
2	Протяженность дороги	0,446км	1,0км
3	Расчетная скорость	50 км/час	50 км/час
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения	3,0м	4,5м
6	Ширина проезжей части	6,0 м	9,0м
7	Ширина земляного полотна	9,0м	11,0м
8	Поперечный уклон проезжей части	15,0 ‰	35,0 ‰
9	Ширина обочин	2х1,5м	2х1,0м
10	Поперечный уклон обочин	40,0 ‰	50,0 ‰
11	Наибольший продольный уклон	1-4 ‰	9 ‰
12	Поперечный уклон земполотна	15 ‰	20 ‰
13	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный	переходный
14	Тип поперечного профиля дорожной одежды	полукорытный	серповидный

Продольный профиль.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 9 ‰.

Земляное полотно.

Проектирование поперечных профилей земляного полотна выполнено с учетом требований ВСН 48-93 «Нормы проектирования и сооружения земляного полотна автомобильных дорог в песчаных пустынях».

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дорог, типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, условий производства работ по возведению земполотна, природных условий района строительства и особенностей инженерно-геологических условий участка строительства, опыта эксплуатации дорог в данном районе, исходя из обеспечения

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА МЕМСАРАПТАМА

требований прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Снятие ППС производится на глубину 12 см.

В целях обеспечения проезда по готовому земляному полотну автомобилей и дорожных машин, а также предотвращения погружения в песок частиц материала дорожной одежды и улучшения условия ее уплотнения, между земляным полотном и дорожной одеждой предусмотрено устройство на всю ширину земляного полотна защитного слоя из связного грунта. Для защиты от выдувания откосов насыпи, а также для улучшения условий переноса песка через дорогу, предусмотрено укрепление верхней части откосов насыпей высотой более 1,0 м на 1/3 высоты путем устройства защитного слоя. В качестве связного грунта применен суглинок тяжелый из грунтового карьера №1, расположенного на 146 км автодороги «Кызылорда-Кумколь». Толщина защитного слоя составляет 15 см.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой 0,7м, шириной 9,0-11,0м с заложением откосов 1:3.

Всего по трассе назначено 4 типа поперечных профилей земляного полотна:

тип 1-П - насыпь с правосторонним боковым резервом, с устройством защитной рубашки, крутизна откоса 1:3. Применяется на дорогах к КПП, №1 и №2;

тип 2-П – насыпь безрезервного профиля, крутизна откосов 1:3, с устройством защитной рубашки. Применяется на дорогах к КПП, №1 и №2;

тип 2-П" – насыпь безрезервного профиля, крутизна откосов 1:3, с устройством защитной рубашки. Применяется на временной гравийной дороге;

тип 4-П – выемка, применяется при глубине до 2,0м. Крутизна внешнего откоса 1:10, с устройством защитной рубашки. Применяется на временной гравийной дороге.

Возведению насыпи земляного полотна предшествует работы по устройству защитного слоя из связного грунта толщиной 15 см.

Грунты земляного полотна – песок мелкий.

Предусмотрено уплотнение земляного полотна катками на пневматических шинах весом 25 тонн.

Водоотвод.

Предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда (проезжая часть).

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=110,5 МПа.

Тип I (дорога к КПП, №1 и №2).

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 22см, E=180МПа;
верхний слой основания – щебень толщиной 15см, E=350МПа;
слой покрытия – холодный асфальтобетон типа Бх, марки II, толщиной 6см, E=800МПа.

Тип II (автостоянка, вертолетные площадки).

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 15см, E=180МПа;
верхний слой основания – щебень толщиной 15см, E=350МПа;
слой покрытия – холодный асфальтобетон типа Бх, марки II, толщиной 6см, E=800МПа.

Тип III (вертолетные площадки).

нижний слой основания – гравийно-песчаная смесь толщиной 15см, E=180МПа;
слой покрытия – плиты ПАГ-14, толщиной 14см.

Тип IV (временная дорога).

Гравийно-песчаная смесь толщиной 25см, E=180МПа по грунту земляного полотна (песок мелкий) E=100МПа.

Пересечения и примыкания.

Предусмотрено устройство примыканий на ПК 0+00 и ПК 1+20 автодороги №2. На ПК 0+00 радиус закругления примыкания принят 5,0 м, а на ПК 1+20 – 15 м.

По временной гравийной дороге предусмотрен двухсторонний съезд на ПК 8+22 с радиусами закругления 15,0 м. Длина съездов в обе стороны по 25 м, согласно п. 6.2.4 СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги».

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Строительные материалы.

Гравийно-песчаная смесь - из Талапского карьера.

Грунты земляного полотна – песок мелкий из притрассовых резервов.

Свзной грунт - из грунтового карьера №1, расположенного на 146 км автодороги «Кызылорда-Кумколь».

Щебень из м/р Шалкия Жанакорганского района.

Холодная асфальтобетонная смесь – из промбазы г. Кызылорда.

Битум, дорожные знаки, сигнальные столбики из г. Алматы.

Плиты ПАГ-14 – из КСМК г. Кызылорда.

Вода для устройства земляного полотна доставляется из водоводов, расположенных на территории ЦППН.

Дорожно-строительные материалы доставляются до места работ автотранспортом со ст. Белькуль и промбазы г. Кызылорда.

6.4. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения проектируемая дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера по ГОСТ 10807-78. Знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Сигнальные столбики установлены в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

Всего предусмотрено дорожных знаков в количестве – 8 шт, в том числе по дороге №2 – 2 шт, по временной гравийной дороге – 6 шт.

Сигнальных столбиков всего – 56 шт, в том числе по дороге №2 – 24 шт, по временной гравийной дороге – 32 шт.

Из условий безопасности движения автомобилей, на кривых в плане, радиусами менее 600 м предусмотрено устройство уширения проезжей части. При радиусе кривых в плане 200,0 м уширение проезжей части - 1,1 м, при радиусе кривой 500,0 м – 0,5 м (приложение 5 СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт»).

Уширение проезжей части выполняется пропорционально расстоянию от начала переходной кривой с учетом, чтобы величина полного уширения была достигнута к началу круговой кривой, а при ее отсутствии – на прямом участке, примыкающем к кривой, длиной не менее 15,0м (п.5.35 СниПа 2.05.07-91*).

6.5. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций по взрыво - пожаробезопасности и охране труда.

Мероприятия по исключению или уменьшению образования снежного (пыльного) вихря.

Для исключения или уменьшения образования снежного (пыльного) вихря предусмотрены мероприятия по уплотнению снега, закреплению пыли и песка и установке дополнительных маркировочных знаков и ориентиров.

В зимний период рабочая площадь вертодрома подвергается очистке от снега.

Для кратковременного обеспыливания применяется розлив воды с расходом 0,3-0,6 л на 1 м^2.

На вертолетных площадках в зимний период, а также с учетом их расположения на пыльных или песчаных грунтах, рабочая площадь обозначены дополнительными знаками в виде щитов-ориентиров. Щиты-ориентиры высотой 0,8 м установлены по обе стороны от углового конуса по границе ВПП, на расстоянии 1,0 м и развернуты под углом 90° к центру рабочей площади. По диагонали от углов рабочей площади установлены щиты-ориентиры высотой 1,2-1,4 м в количестве 4 шт. на расстоянии 3,0 м друг от друга, а четвертый щит-ориентир от третьего на расстоянии 5,0 м.

Щиты имеют размеры 0,5 х 0,3 м и окрашены в черный (красный) цвет в зимний период и в белый цвет в летний период. Закреплены щиты с помощью металлических штырей диаметром 18-20 мм и длиной 60-80 см, к которым

КСПЕРТИЗА ЛОЕК МЕМСАРАПТАМА МЕМСАРАПТАМА

приварены два цилиндрических кольца с внутренним диаметром 60-70 мм, и в них с помощью клиньев закреплен щит.

6.6. Мероприятия по охране окружающей среды.

Специальных мер по охране окружающей среды проектом не предусматривается. Для предотвращения возможного ущерба окружающей среде предусмотрены мероприятия:

- рекультивация всех нарушенных земель по окончании строительных работ;
- организация и обеспечение безопасных для окружающей среды условия хранения и перевозок вредных и опасных веществ, вывоз отходов строительного производства и бытовых отходов в полигон твердых бытовых отходов города.

6.7. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Снабжение строительной площадки:

электроэнергией и водоснабжением – от существующих сетей месторождения;

сжатым воздухом - от компрессора;

ГСМ для работающих механизмов – доставка автотранспортом в герметичной бочкотаре, заправка – вручную с соблюдением мер безопасности.

***Основные строительные материалы*:** гравийно-песчаная смесь, песок мелкий, суглинок, щебень, холодная асфальтобетонная смесь, плиты ПАГ-14, битум, дорожные знаки, сигнальные столбики.

Машины и механизмы: агрегаты сварочные, компрессоры передвижные, краны на автомобильном ходу, преобразователи сварочные, бульдозеры, экскаваторы одноковшовые, катки дорожные, скреперы, грейдеры, самосвалы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 55 человека, средняя – 45 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 6,99 чел/дней;

продолжительность строительства – 6,0 месяцев, в том числе 1,0 месяц – подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусмотрена подготовка территории, восстановление трассы, снятие почвенно-плодородного слоя. Обеспечение рабочих, работающих непосредственно на участке строительства, передвижным вагоном, который служит укрытием в непогоду, местом хранения аптечки, бака с питьевой водой, инструментов.

Рабочие дислоцируются в вахтовом поселке месторождения Акшабулак.

6.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 4.3.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район – 11.2

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 4,1% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 2,52% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775.

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%(2013г.).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» (с изм.).

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства. Технологические и конструктивные решения приведены в соответствие со СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Все разделы проектной документации соответствуют действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыво - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, энергосбережения, экологических и санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1 Дано пояснение по наименованию рабочего проекта «…дорога с асфальтовым покрытием» – согласно заданию на проектирование.

7.2.2 Представлены заключения соответствующих служб по рабочему проекту (СЭС, экологическая).

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.3 Утверждено техническое задание на производство изысканий.

7.2.4 Дополнена информацией о теодолитных и тахеометрических ходах картограмма.

7.2.5 Приведены:

метод создания высотного обоснования;

сведения о методе уравнивания съемочного обоснования и полученных ошибках при уравнивании;

пункты съемочной сети по трассе подъездной временной дороги.

7.2.6 Откорректированы на топоплане горизонтали рельефа в соответствии с набранными съемочными пикетами.

По инженерно-геологическим изысканиям.

7.2.7 Представлено утвержденное заказчиком техническое задание на производство изысканий.

7.2.8 Приведена техническая характеристика проектируемых площадок и дорог.

7.2.9 Представлен топоплан (генплан) с пройденными и/г выработками №4-9.

7.2.10 Откорректированы:

продольный профиль по временной автодороге - по скважине 13 указаны точки отбора образцов грунта;

отметки устьев скважин15-17,19-21 на топоплане масштаба 1:1000 и масштабе 1:500;

нормативные значения с и φ песков мелких и приведены в соответствие с Е.

7.2.11 Приведены лабораторные данные модуля деформации Е в ведомости лабораторных анализов грунтов.

7.2.12 Указана в отчете об и/г изысканиях уточненная сейсмичность участка строительства (п.4.7 СНиП РК 2.03-30-2006).

По генеральному плану.

7.2.13 Устранены разночтения по:

объему работ в пояснительной записке, в ведомостях и на чертежах;

типу плит вертолетной площадки – приняты ПАГ-14;

ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА
МЕМСАРАПТАМА

объему работ вертолетных площадок, автостоянок в ведомости объемов работ, таблице объемов работ и сечении конструктивных слоев;
двухстороннему съезду на ПК 8+22.

7.2.14 Представлен план вертолетных площадок с раскладкой плит и указанием проектируемых и существующих отметок рельефа, а также уклона для отвода поверхностных вод.

7.2.15 Представлена информация о:
начальной точке дороги №2 и гравийной дороги;
начальной точке дороги к КПП;
месторасположении вертолетных площадок.

По технологическим решениям.

7.2.16 Включены в ведомость углов поворота данные по румбам.

7.2.17 Нанесены:
репер на план трассы и продольный профиль;
дорожные знаки и сигнальные столбики на план трассы.

7.2.18 Приведена привязка начала и конца временной гравийной дороги к местности.

По охране окружающей среды.

7.2.19 Представлено почвенное заключение.

7.2.20 Указаны данные по допустимой плотности радиационного фона – составляет 0,2+фон в мкзв.

7.2.21 В разделе «Охрана окружающей среды» приведены:
сведения о характеристике воздействия на почвенный покров (стр. 41. п. 4.2);
мероприятия по восстановлению (рекультивация) нарушенных земель (стр. 39. п. 4.3).

7.2.22 Указан индекс образующихся отходов.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.23 Откорректировано: стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,229 млн.тенге).

По локальным сметам:

7.2.24 Откорректировано: объемы удельного веса гравийно-песчаного основания (снижение 0,543 млн.тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
снижение - 0,543 млн. тенге;
увеличение - 1,229 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.	
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению		
1	Мощность:					
	Протяженность:					
	автомобильные дороги, в том числе	км	1,446	1,446		-
	асфальтобетонным покрытием	км	0,446	0,446		-
	гравийно-песчаным покрытием	км	1,0	1,0		-
	Количество вертолетных площадок	шт	3	3		-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	44,575	44,354	-	0,221
	СМР	млн.тенге	43,974	43,757	-	0,217
	Прочие затраты	млн.тенге	0,601	0,597	-	0,004

ПЕРТИЗА ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в том числе	млн.тенге	118,521	119,207	+	0,686
	СМР	млн.тенге	98,218	97,733	-	0,485
	Прочие затраты	млн.тенге	20,303	21,474	+	1,171
4	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	7,26	6,99	-	0,27
5	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0		-
6	Вид строительства	новое				

8. ВЫВОДЫ.

8.1. Рабочий проект **«Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность:
   Протяженность:
   автомобильные дороги, км, в том числе - 1,446
   асфальтобетонным покрытием, км - 0,446
   гравийно-песчаным покрытием, км - 1,0
   Количество вертолетных площадок - 3
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 44,354
   СМР, млн. тенге - 43,757
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, млн. тенге, в том числе - 119,207
   СМР, млн. тенге - 97,733
4. Продолжительность строительства, мес., - 6,0

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. **«Тік ұшақ алаңы және асфальт жабынды жол»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы:
   Ұзындығы:
   автомобиль жолдары, шақырым, оның ішінде - 1,446
   асфальтбетон жабынды, шақырым - 0,446
   гравий-құм жабынды, шақырым - 1,0
   Тікұшақ алаңдарының саны, дана - 3
2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 44,354
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 43,757
3. 2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 119,207

ЭКСПЕРТИЗА • ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА • МЕМСАРАПТАМА

	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	97,733
4.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	-	6,0

8.2. Жұмыс жобасы жұмыс өндірісіне бекіту және тапсыру кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сәулет-жоспарлау секторының жетекшісі /жетекші сарапшы: М. Қожаев

Бас маман: Б. Абдикаликов

МЕМСАРАПТАМА

Наименование заказчика:
ТОО "СП "Казгермунай"
Адрес: 120018, г. Кызылорда
ул. Амангельды 100, пос. Тасбугет
Расчетный счет: kZ05319к010000390450 в филиале АО
"БанкТуранАлем", г. Кызылорда
БИК ABKZKZKX
РНН 331 000 034 798

Наименование поставщика/подрядчика:
ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда
ул. Едильбаева 62
Расчетный счет: kz198560000000011000
в КФ АО "БанкЦентрКредит" г. Кызылорда
БИК : KCJBKZKX
РНН: 331 000 042 806

АКТ

от " 21 " октября 2011 г.

Договор № _____ от "____" _____ 2011 г.

о стоимости строительства объекта: **"Строительство подъездной дороги к вертолетным площадкам. Вертолетные площадки"**

№ п/п	Наименование объектов	Сумма договора без НДС, тенге	Стоимость выполненных работ изатрат с начала строительства, тенге	В отчетном месяце, тенге	НДС, тенге	Всего, тенге
1	2	3	4	5	6	7
1	Строительство подъездной дороги к вертолетным площадкам. Вертолетные площадки	102 410 710,00	102 410 710,00	102 410 710,00	12 289 285,20	**114 699 995,20**

Работу принял: _____ Работу сдал: _____

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Ответственный за бюджет: _____ _____

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

И.О. Генерального директора: **Чжу Айцзюнь**

Дата 21.10.11 Подпись _____

Заместитель генерального директора по производству: **Абишев А. К.**

Дата_____ Подпись_____

М.П.

Наименование заказчика:ТОО "СП "Казгермунай"
Адрес: 120018, г. Кызылорда ул. Амангельды 100, пос. Тасбу
Расчетный счет: kZ05319к010000390450 в филиале АО "БанкТуранАлем", г. Кызылорда
БИК ABKZKZKX, РНН 331 000 034 798

Наименование поставщика/подрядчика: ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда ул. Едильбаева 62
Расчетный счет: kz198560000000011000 в КФ АО "БанкЦентрКредит" г. Кызылорда
БИК : KCJBKZKX, РНН: 331 000 042 806

АКТ

от " 21 " октября 2011 г.

Договор № _____ от "____" _____ 2011 г.

Строительство объекта: "Строительство подъездной дороги к вертолетным площадкам. Вертолетные площадки"

Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика _____ с одной стороны, и представитель поставщика/подрядчика _____, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что _____

(удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документа, превышает требования технического задания или иного документа и оформленна в надлежащем порядке)

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинисто	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинисто	тенге	рабочих,	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
		МОБИЛИЗАЦИЯ И ДЕМОБИЛИЗАЦИЯ								
1	Е010335-А5	Мобилизация и демобилизация	300	13856,82	13856,82	4157046	4157046	1019653	--	--
		км		--	3398,84	--	1019653	100	54,90	16471
		ЗАКРЕПЛЕНИЕ ОСИ ТРАССЫ								
2	С РДС РК 8.02-	Закрепление оси трассы	0,275	4731,00	--	1301	--	--	--	--
		км		--	--	--	--	--	--	--
		ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ								
3	Е0127-36-4	Демонтаж дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2 (42 шт)	70,56	2007,39	914,61	141642	64535	136736	1,24	87
		м3		1092,78	364,26	77107	25702	133	0,26	18
4	С01031-А11- 11	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	176,4	152,80	--	26954	--	--	--	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			4326943	4221581			87
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			77107	1045355			16489
		Накладные расходы -	Тенге			4325642				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1156388				
		Стоимость прочих работ -	Тенге			328922				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			1301				
						5812253				
		РАЗДЕЛ 2.ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
		ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
5	Е0101-24-6	**Срезка почвенно-плодородного слоя земли бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м**	9340	7,63	7,63	71230	71230	28225	--	--
		м3		--	3,12	--	29098	97	0,01	64
6	Е0101-24-6	**Разравнивание неровностей с засыпкой ям бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м**	14010	7,63	7,63	106845	106845	42337	--	--
		м3		--	3,12	--	43646	97	0,01	95
7	Е0101-24-10 К=4	**Разравнивание неровностей с засыпкой ям бульдозерами мощностью 59 (80) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м (до 50 м)**	14010	39,93	39,93	559446	559446	208712	--	--
		м3		--	15,36	--	215167	97	0,04	551
8	Е0101-130-2	**Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**	14010	15,86	15,86	222209	222209	86974	--	--
		м3		--	6,40	--	89664	97	0,01	196
9	Е0101-130-8 К=5	**Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине**	14010	7,97	7,97	111633	111633	38856	--	--
		м3		--	2,86	--	40057	97	0,01	88
10	Е0101-135-1	**Полив водой уплотняемого грунта насыпей**	14010	17,74	14,74	248552	206565	88682	0,01	171
		м3		2,42	4,10	33931	57494	97	0,01	171
		ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
11	Е0101-17-8	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вмести[illegible]стью 0,65 м3	154[illegible]	40,54	38,26	62478	58970	21823	0,01	15

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
					2,12	12,48	3272	19226	97	0,03	44
12	E010333-A25 -1	Перевозка глины автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние	м3	2311,65	208,94	208,94	482988	482988	118469	--	--
					--	51,25	--	118469	100	0,83	1914
13	E0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из глины	т	1401	383,18	82,75	536841	115938	95106	0,14	202
					31,96	19,08	44780	26728	133	0,04	61
14	E010333-A15 0-1	Перевозка песчано-гравийной смеси автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 150 км	м3	2542,82	685,08	685,08	1742027	1742027	427290	--	--
					--	168,04	--	427290	100	2,71	6902
15	E0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси	т	1401	2843,03	88,84	3983082	124468	92064	0,14	202
					31,96	17,45	44780	24441	133	0,04	57
16	E010333-A15 0-1	Перевозка черного щебня автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 150 км	м3	1785,23	685,08	685,08	1223022	1223022	299986	--	--
					--	168,04	--	299986	100	2,71	4846
17	E0127-48-3	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9	т	10258	576,38	19,84	5912536	203476	216611	0,04	390
					9,69	6,19	99375	63490	133	0,01	145
18	E0127-48-3 т.ч.	Добавлять на каждый 1 см. изменения толщины	м2	10258	165,50	--	1697663	--	--	--	--
					--	--	--	--	--	--	--
19	E010333-A15 0-1	Перевозка асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 150 км	м2	1441,25	685,08	685,08	987368	987368	242185	--	--
					--	168,04	--	242185	100	2,71	3912
20	E010333-A15 0-1	Перевозка битума автомобилями-битумовозами, расстояние перевозки 150 км	т	3,08	685,08	685,08	2110	2110	518	--	--
					--	168,04	--	518	100	2,71	8
21	E0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	т	4,1	46160,85	439,15	189407	1802	1150	0,58	2
					--	210,71	--	865	133	0,58	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	Е0127-53-8	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых плотность каменных материалов	10258	1126,79	19,40	11558566	199004	224361	0,03	345
				8,88	7,56	91094	77599	133	0,02	181
		м2								
23	Е0127-54-8 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	10258	546,92	--	5610275	--	816	--	4
				0,06	--	613	--	133	--	--
		м2								
		УСТРОЙСТВО ОБОЧИН								
24	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см	550	268,81	21,99	147846	12094	9687	0,03	17
				6,23	7,02	3425	3858	133	0,02	11
		м2								
		УШИРЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ ИЗ Ж/Б ПЛИТ								
25	Е0127-82-1 т.ч. п-3.1 к=1,2	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ на одной половине проезжей части при систематическом движении	491,4	29,47	23,78	14480	11684	7656	0,01	5
				1,85	9,87	908	4849	133	0,03	16
		м2								
26	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	54,05	1949,25	82,75	105365	4473	3669	0,14	8
				31,96	19,08	1728	1031	133	0,04	2
		м3								
27	Е0127-36-4	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью	65,52	4088,17	262,95	267857	17229	36504	1,24	81
				314,17	104,72	20585	6862	133	0,26	17
		м3								
28	С01031-А11- 21	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	163,8	140,00	--	22932	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
29	Е010333-А1- 1	Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 1 км	163,8	20,88	20,88	3420	3420	839	--	--
				--	5,12	--	839	100	0,08	14
		т								
		УСТРОЙСТВО Ж/Б ПЛИТ НА ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАЛДКАХ								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
30	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	47,52	1949,25	82,75	92629	3932	3226	0,14	7
				31,96	19,08	1519	907	133	0,04	2
		м3								
31	Е0127-36-4	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью	60,48	4088,17	262,95	247252	15903	33696	1,24	75
				314,17	104,72	19001	6334	133	0,26	15
		м3								
32	С01031-А11- 11	**Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках**	151,2	152,80	--	23103	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
33	С01031-А11- 21	**Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках**	302,4	140,00	--	42336	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
34	Е010333-А15 0-1	**Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 150 км**	163,8	1199,93	1199,93	196548	196548	122903	--	--
				--	750,33	--	122903	100	12,12	1985
		т								
35	СПрайс лист ТОО КСМ	**Плиты дорожные железобетонные марки ПДА разм 6х2х0,14 м**	36	34709,67	--	1249548	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			37721593	6684384			1524
			Тенге			365011	1923503			21301
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			1249548				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			74973				
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			36472044				
		Накладные расходы -	Тенге			2452342				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2335463				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			42584371				
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			42048535	10905966			1611
			Тенге			442118	2968858			37791
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			1249548				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			74973				
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			40797686				
		Накладные расходы -	Тенге			3608731				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2664385				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			1301				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			48396624				
		ИТОГО ПО АКТУ:	тенге			48 39[illegible] 24,00				
		Временные зданияи сооружения 3,4%	тенге			1 645 485,22				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		ИТОГО :	тенге			50 042 109,22				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге			720 606,37				
		Выслуга лет 1%	тенге			500 421,09				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			200 168,44				
		ИТОГО:	тенге			51 463 305,12				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге			51 463 305,12				
	Кпер=1,951	Итого текущая стоимость в ценах 2011 г.	тенге			100 402 656,86				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			2 008 053,14				
		ИТОГО:	тенге			102 410 710,00				
		НДС 12%	тенге			12 289 285,20				
		Всего к оплате	**тенге**			**114 699 995,20**				

Договорная цена составляет по договору:

сто четырнадцать миллионов шестьсот девяносто девять тысяч девятьсот девяносто пять тенге, 20 тиын

При сдаче работы с учетом выполнения условий договора установленна надбавка (скидка) к договорной цене в размере 0 %.

Общая сумма предоплаты 0 %. Перечисленной за выполнение работы, составила:

(прописью)

Следует к перечислению:

сто четырнадцать миллионов шестьсот девяносто девять тысяч девятьсот девяносто пять тенге, 20 тиын

(прописью)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму:

сто четырнадцать миллионов шестьсот девяносто девять тысяч девятьсот девяносто пять тенге, 20 тиын

(прописью)

Работу принял: _____

Работу сдал: _____

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Ответственный за бюджет: _____

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

И.О. генерального директора: **Чжу Айцзюнь**

Дата 21.10.11 Подпись _____

Заместитель генерального директора по производству: **Абишев А. К.**

Дата 21.10.11 Подпись _____

М.П.

Наименование заказчика ТОО "СП "Казгермунай"
Адрес: 120018, г. Кызылорда ул. Амангельды 100, пос. Тасбутек
РНН 331 000 034 798, БИН 940 240 000 021
IBAN KZ05319K010000390450
SWIFT БИК ABK/ KZ KX
АО "БТА Банк" г. Кызылорда

Наименование поставщика подрядчика: ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда ул. Елдильбаева 62
РНН 331 000 042 806; БИН 980 940 002 972
ИИК KZ 506010201000017909
БИК HSBKKZKX
Расчетный счет: KZ198560000000011000 в КФ АО "БанкЦентрКредит" г. Кызылорда

АКТ

от "____" _____ 2013 г.

Договор № 2011-719 от "25" октября 2011 г.

Строительство объекта: "Строительство вертолетной площадки и дорога с асфальтовым покрытием"

Мы нижеподписавшиеся, представитель Заказчика: Заместитель генерального директора по производству ТОО "СП"Казгермунай" Абдирахманов Н. Б.
и Первый заместитель Генерального директора ТОО СП "Казгермунай" Юй Чжицин
с одной стороны, и представитель поставщика/подрядчика: генеральный директор ТОО "Кыран" Сыздыков Ж. Н.
с другой стороны, составили настоящий акт о том, что строительство вертолетной площадки и дороги с асфальтовым покрытием произведены согласно договору
(удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документа; превышает требования технического задания или иного документа и оформлена в надлежащем

Ведомость объемов работ

по: "Строительству подъездной дороги к вертолетным площадкам. Вертолетные площадки"

N п.п.	Наименование услуг	Ед. изм.	Количество	Цена за единицу (без НДС)	Выполнение работ (%)	Сумма в тенге (без НДС)
1	2	3	4	5	6	7
	СМР					
	РАЗДЕЛ 2.ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
22	**Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых**	м2	1 140,69	1 670,00	10,84	1 904 952,30
24	**Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см**	м2	550,00	581,58	100,00	319 869,00
	УШИРЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ ИЗ Ж/Б ПЛИТ					
25	**Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой**	м2	491,40	62,01	100,00	30 471,71
26	**Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка**	м3	54,05	4 100,00	100,00	221 605,00
27	**Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2**	м3	65,52	8 623,00	100,00	564 978,96
28	**Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках**	т	163,80	295,00	100,00	48 321,00
29	**Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 1 км**	т	163,80	43,97	100,00	7 202,29
	УСТРОЙСТВО Ж/Б ПЛИТ НА ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДДКАХ					

1	2	3	4	5	6	7
30	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	м3	47,52	4 100,00	100,00	194 832,00
31	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2	м3	60,48	8 623,00	100,00	521 519,04
32	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	т	151,20	322,00	100,00	48 686,40
33	Разгрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	т	302,40	295,00	100,00	89 208,00
34	Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 150 км	т	163,80	2 531,00	100,00	414 577,80
	Материалы					-
	Смесь гравийно-песчаная	м3	1 681,079	1 100,00	94,58	1 849 186,90
	Плиты дорожные железобетонные марки ПДА разм 6х2х0,14 м	шт	36,00	74 000,00	100,00	2 664 000,00
	ИТОГО без НДС					8 879 410,40
	НДС 12%					1 065 529,25
	ИТОГО с НДС 12%					9 944 939,65

Договорная цена составляет по договору:

сто четырнадцать миллионов шестьсот девяносто девять тысяч девятьсот девяносто пять тенге, 20 тиын

При сдаче работы с учетом выполнения условий договора установлена надбавка (скидка) к договорной цене в размере 0 %.

Общая сумма предоплаты 0 %. Перечисленной за выполнение работы, составила:

(прописью)

Следует к перечислению:

девять миллионов девятьсот сорок четыре тысячи девятьсот тридцать девять тенге, шестьдесят пять тиын

(прописью)

ИТОГО выполнено работ по подписанному актуальную сумму:

девять миллионов девятьсот сорок четыре тысячи девятьсот тридцать девять тенге, шестьдесят пять тиын

(прописью)

Работу принял: Работу сдал:

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Ответственный за бюджет:

(Ф.И.О. и подпись ответственного лица)

Первый заместитель генерального директора: **Юй Чжицин**

Дата Подпись

Заместитель генерального директора по производству: **Абдирахманов Н.Б.**

Дата Подпись

М.П.

Приложение 17
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 21 июня 2007 года № 216

Форма ОС-1-1

	Коды
ОКПО	
РНН	

Организация: Товарищество с ограниченной ответственностью "Кыран"

Наименование группы
Наименование компонента группы

"УТВЕРЖДАЮ"
Руководитель организации - сдатчика

Генеральный директор — Сыздыков Ж.Н. — (подпись)
(должность) (Ф.И.О.)

"___" _____ 20__ года

"УТВЕРЖДАЮ"
Руководитель организации - получателя
Товарищество с ограниченной ответственностью «СП «Казгермунай»

Генеральный директор — Карим Медет — (подпись)
(должность) (Ф.И.О.)

Первый вице-президент генерального директора — Юй Чжицин — (подпись)
(должность) (Ф.И.О.)

"___" _____ 20__ года

АКТ №
приемки - передачи группы объектов основных средств

Дата составления	Дата принятия в бухгалтерском учете	Дата выбытия (списания) в бухгалтерском учете	Материально - ответственное лицо организации (индивидуального предпринимателя) - сдатчика	Сдатчик	Получатель
				Наименование организации (индивидуального предпринимателя), (реквизиты)	Наименование организации (индивидуального предпринимателя), (реквизиты)
				ТОО "Кыран"	ТОО СП «Казгермунай»

№ п/п	Основные средства, наименование	Количество	Дата ввода в эксплуатацию (месяц, год)	Номер паспорта	Номер		Срок полезного использования		Стоимость приобретения (договорная стоимость), в тенге		Первоначальная стоимость на дату признания в учете, в тенге	Дебет	Кредит	Код счета и объекта аналитического учета (для отнесения амортизации ОС)
					Заводской	Инвентарный	Нормативного	Полезного	За ед.	Всего		Счет	Счет	

ucs

0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ											241	293	
1	Мобилизация и демобилизация	300							30 000,00	9 000 000,00				
2	Закрепление оси трассы	0,275							9 900,00	2 722,50				
3	Демонтаж дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2 (42 шт)	70,56							4 200,00	296 352,00				
4	Погрузка изделий из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	176,4							322,00	56 800,80				
	РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ													
	ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ													
5	Срезка почвенно-плодородного слоя земли бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) при перемещении до 10 м	9 340,00							16,00	149 440,00				
6	Разравнивание неровностей с засыпкой ям бульдозерами	14 010,00							16,00	224 160,00				
8	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см	14 010,00							39,00	546 390,00				
10	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	14 010,00							31,00	434 310,00				
	ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА													
11	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	1 541,10							85,00	130 993,50				
12	Перевозка глины автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров, расстояние перевозки 25 км	2 311,65							440,00	1 017 126,00				
13	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из глины	1 401,00							808,00	1 132 008,00				
14	Перевозка песчано-гравийной смеси автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров, расстояние перевозки 150 км	2 542,82							1 445,00	3 674 367,68				
15	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси	1 401,00							5 997,00	8 401 797,00				
16	Перевозка черного щебня автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров, расстояние перевозки 150 км	1 785,23							1 445,00	2 579 657,35				
17	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	10 258,00							1 215,00	12 463 470,00				

ИЕ

19	Перевозка асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами, работающими вне карьеров, расстояние перевозки 150 км	1 441,25							1 445,00	2 082 604,81				
20	Перевозка битума автомобилями-битумовозами, расстояние перевозки 150 км	3,08							1 445,00	4 450,60				
21	Розлив вяжущих материалов	4,1032							5 500,00	22 567,60				
22	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых	9 741,00							1 670,00	16 267 470,00				
24	Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см	550							581,58	319 869,00				
	УШИРЕНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГИ ИЗ Ж.Б.ПЛИТ													
25	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м, корытного профиля с полуприсыпными обочинами, на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта по другой	490,64							62,01	30 424,59				
26	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	53,97							4 100,00	221 277,00				
27	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2	65,42							8 623,00	564 116,66				
28	Разгрузка изделий из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	163,55							295,00	48 247,25				
29	Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 1 км	163,55							43,97	7 191,29				
	УСТРОЙСТВО Ж.Б.ПЛИТ НА ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДКАХ													
30	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	47,52							4 100,00	194 832,00				
31	Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных прямоугольных плит площадью свыше 10,5 м2	60,48							8 623,00	521 519,04				
32	Погрузка изделий из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	151,2							322,00	48 686,40				
33	Разгрузка изделий из сборного железобетона, бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	302,4							295,00	89 208,00				

34	Перевозка железобетонных изделий автомобилями-прицепами или полуприцепами, расстояние перевозки до 150 км	163,8							2 531,00	414 577,80				
	МАТЕРИАЛЫ													
	Смеси асфальтобетонные плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип А, М-I ГОСТ 9128-97	1 408,13							15 000,00	21 121 900,14				
	Бетон дорожный класса В27,5 /М-350 ГОСТ 26633-91	0,53							9 360,00	4 953,31				
	Глина	1 541,10							450,00	693 495,00				
	Песок	111,64							1 050,00	117 222,00				
	Раствор отделочный тяжелый цементный 1:3	0,91							6 730,00	6 105,46				
	Смесь гравийно-песчаная	1 777,42							1 100,00	1 955 162,00				
	Черный щебень	1 713,09							7 800,00	13 362 070,80				
	Битум нефтяной дорожный жидкий, марка МГ и СГ	4,23							42 000,00	177 504,43				
	Плиты дорожные железобетонные марки ПДА разм 6х2х0,14 м	36							74 000,00	2 664 000,00				
	Итого									**101 049 050,00**				
	НДС 12%									**12 125 886,00**				
	Итого с НДС									**113 174 936,00**				

Оборотная сторона формы ОС - 1 1
Сведения о наличии драгоценных материалов
(металлов, камней):

Содержание драгоценных материалов (металлов, камней)				Примечание
Наименование драгоценных материалов	Номенклатурный номер	Единица измерения	Количество (масса)	
16	17	18	19	20

На основании приказа (распоряжения) от «04» февраля 2013 года № 99-А произведен осмотр «Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием» принимаемого (передаваемого) в эксплуатацию от
В момент приемки (передачи) объект находится
Основание перемещения
месторождения "Акшабулак"
Краткая характеристика объекта: «Вертолетная площадка и дорога с асфальтовым покрытием»
Объект техническим условиям соответствует
Результаты испытания объекта см:
Заключение комиссии: см:

Приложение: Перечень технической документации:

Председатель комиссии:	Заместитель генерального директора по производству	Абдирахманов Н.Б
Заместитель председателя:	Заместитель генерального директора по производству	Чжу Хйцзюнь
Члены комиссии:	Директор департамента капитального строительства	Ашанов З.К
	Зам. директора департамента капитального строительства	Байсеитов М.Д
	Зам. директора производственно-технического департамента	Ташмаганбетов А.С
	Директор департамента ПБ, ОТ и экологии	Мусабаева Ж.А
	Директор департамента автоматизации произ-ва, ИТ и связи	Опохов В.В
	Директор департамента добычи	Ло Ка Ф А. Хоу Де нинь
	Главный энергетик	Ахмедов Е
	Главный механик	Кутмамбетов М
	Главный бухгалтер	Алтаев И.М
	Инженер капитального строительства	Берденов Б. Таджимбетов А
	Материальный бухгалтер на промысле	Асекербек Е. Джайлауов А
	Материально-ответственное лицо по данным ОС	Абдуов А

Объект основных средств

Стал Ген. директор Сызыков Ж.Н

Должность Ф.И.О. Подпись

« » 20 года

Принял « » 20 года

Должность Ф.И.О. Подпись

По доверенности № от « » 20 года выданной

Объект основных средств принял на ответственное хранение

« » 20 года

Должность Ф.И.О. Подпись

Отметка бухгалтерии

записи в инвентарной карточке (книге) учета основных средств

выбытие основного средства отмечено

Отметка бухгалтерии об открытии инвентарной карточки учета основных средств

или в инвентарной книге № документа дата составления « » 20 года

Документ применяется для учета ввода группы (компонентов) объектов основных средств в эксплуатацию за исключением тех случаев, когда ввод объектов в действие должен в соответствии с действующим законодательством оформляться в особом порядке, а также для исключения из состава основных средств при передаче, продаже другой (-му) организации (индивидуальному предпринимателю).

При оформлении приемки-передачи группы (компонентов) объектов основных средств акт составляется в двух экземплярах на каждую отдельную группу объектов (компонент группы), приемочной комиссией, назначаемой распоряжением (приказом) руководителя организации (индивидуального предпринимателя) - получателя. Составление общего акта, оформляющего приемку-передачу отдельной группы объектов основных средств, допускается лишь в том случае, если эти объекты (компоненты) составляющие группу однотипны, имеют одинаковую стоимость и приняты в одном календарном месяце. Акт после его оформления с приложенной технической документацией, относящейся к данной группе (компоненту) объектов основных средств, передается в бухгалтерию организаций (индивидуального предпринимателя), подписывается главными бухгалтерами и утверждается руководителями организаций (индивидуальным предпринимателем) или лицами, на это уполномоченными.