Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 46,3-54 шақырым автомобиль жолының (ПК83+00-ПК172+68) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдау туралы АКТІСІ

Қызылорда қаласы «29» августа 2014 ж.

Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының бөлігін күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдау туралы Қызылорда облысы Қармақшы ауданы әкімінің 2014 жылғы «22» тамыз № 74-Ө өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:	
Қаркынбаев Әлімжан Әбдісәліұлы	Қармақшы ауданы әкімінің орынбасары;
Комиссия төрағасының орынбасары:	
Ансатбаев Қосым Дүйсенәліұлы	Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің басшысы;
Комиссия мүшелері:	
Бәлібаев Ерлан Маратұлы	«Қызылорда облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі басшысының орынбасары;
Құлмағанбетов Айбек Қалдыбекұлы	Қызылорда облыстық Ішкі істер департаменті әкімшілік полициясы басқармасының техникалық инспекциясы бөлімінің бас маманы;
Еркебаев Мырзабек	«Қармақшы аудандық тұрғын үй- коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің басшысы,
Оспанов Нурлан Абдуразакович	«Ер-Дан и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сейтмағанбетов Жеңіс Сейтмұратұлы	«Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сыздықов Жайсан Нұрділдаұлы	«Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры;

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 46,3-54 шақырым автомобиль жолының (ПК83+00-ПК172+68) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдауды ұсынды.
2. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 46,3-54 шақырым автомобиль жолының (ПК83+00-ПК172+68) телімі аралығындағы күрделі жөндеу жұмыстары «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2011-2015 жылдарға арналаған стратегиялық жоспарына» сәйкес жүргізілді.
3. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының бөлігін күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын орындаған бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.
4. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының бөлігін күрделі жөндеуге арналған жоба - сметалық құжаттамаларын «Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жасады.

5. Жоба-сметалық құжаттамаларын әзірлеуге 2012 жылы 26 қыркүйек айындағы «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі тапсырма берген.
6. Күрделі жөндеу өзінше жоба бойынша жүргізілді.
7. Жоба-сметалық құжаттама «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 04.12.2012 ж №01-4/138 бұйрығымен бекітілген.
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстың басталуы шілде – 2014 жыл;
жұмыстың аяқталуы тамыз – 2014 жыл;
норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 6 ай; нақты 6 ай.
9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

- жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
- 2014 жылғы ___ тамыздағы жұмысшы комиссиясының қорытындысы;

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

- жөнделген жолдың ұзынығы – 8,968 шақырым;
- асфальт төсенішінің ені – 7,0 м;
- асфальт төсенішінің қалыңдығы – 7 см;
- битумдалған қиыршық тас төсенішінің ені – 7,68 м;
- битумдалған қиыршық тас төсенішінің қалыңдығы – 8 см;
- құм араласқан қиыршық тас төсенішінің ені – 8,48м;
- құм араласқан қиыршық тас төсенішінің қалыңдығы – 8 см;
- жол жиегіндегі құм араласқан қиыршық тас ені – 1,5х2 м;
- жол жиегіндегі құм араласқан қиыршық тас қалыңдығы – 8 см;

Мощность, өнімділігі, т.б.	Өлшем бірлік	Жоба бойынша		Нақты	
		Барлығы (алдыңғыны қоса есептегенде)	Соның ішінде іске қосылатыны	Барлығы (алдыңғыны қоса есептегенде)	Соның ішінде іске қосылатыны
-	-	-	-	-	-

Жобада қаралған көлем бойынша алғашқы жобаны қосқандағы өнім шығару (қызмет көрсету) - жоқ.
Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің көрсеткіштері сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы			
Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі			
Оның ішінде жер асты бөлігі			
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар			

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, м^2		Пәтер саны	пәтер ауданы, м^2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Күрделі жөндеу жүргізілген жол бөлігінің технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады:
«Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолы Жалағаш ауданы мен Қармақшы аудандарын облыс орталығымен байланыстырады. Жалпы ұзындығы 8,968 шақырым. Жол құрылысына зертханадан арнайы тексеруден өткізілген қиыршық тас, шағыл қиыршық тас және асфальтбетон пайдаланылды.
12. Жобада көрсетілген жол қауіпсіздік белгілері қойылған.
13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған.

14. Суық су және ыстық су, жылу, кәріз су, газдандыру, жарықтандыру және байланыс коммуникациялары қарастырылмаған.

15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Өлшем бірлігі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі
Жолдың бұзылған 46,3-54 шақырым автомобиль жолының (ПК83+00-ПК172+68) аралығына күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	8,968	2014 жыл, тамыз

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:
Барлығы **426 643,51** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **368 378,37** мың теңге.

17. Пайдалагуға қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны **426 643,51** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **368 378,37** мың теңге.

18. Объектіні тексеру және тиісті құжаттамаларымен танысу негізінде «жақсы» деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» 46,3-54 шақырым автомобиль жолының (ПК83+00-ПК172+68) телімі аралығын күрделі жөндеуден кейін **ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН**.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы — Қарқынбаев Әлімжан Әбдісәлімұлы

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасының орынбасары: — Аңсатбаев Қосым Дүйсенәлиұлы

Мемлекеттік қабылдау Комиссиясының мүшелері:

Бәлібаев Ерлан Маратұлы

Құлмағанбетов Айбек Қалдыбекұлы

Еркебаев Мырзабек

Оспанов Нурлан Абдуразакович

Сейтмағанбетов Жеңіс Сейтмұратұлы

Сыздыков Жайсан Нұрділдаұлы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры м.а.

_____ Сәрсенбаев Қ.А.

2012 жылғы 27 қараша №14-0411/12

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____ Сарсенбаев К.А.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0411/12 от 27 ноября 2012 г

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Заказчик:
ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №14/0450 от 12 ноября 2012 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 22 августа 2012 года №04/1).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 08.10.2012 года, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

Исходно-разрешительные документы:

ведомость дефектов технического состояния дороги составленная ТОО «Димаш-Сервис» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденный ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области».

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш - Сервис» №04-1 от 02.11.2012 г.;

о сроках начала строительства №04 от 02.11.2012г.

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об отсутствие финансирования по ранее выданному экспертному заключению (№13-284/08 от 25 июля 2008 г.) за №05-45/1844 от 08.11.2012г.

ГУ «Управление экономики и бюджетного планирования Кызылординской области» о выделении средств на получение положительного заключения экспертизы и дальнейшей реализации проекта от 01.08.2012г. (согласно решению сессии областного маслихата №7 от 17.07.2012г.).

Решение Кызылординского областного маслихата о бюджетном планировании на 2012-2014гг. №42 от 17.07.2012г.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

Поперечный профиль и план трассы дороги утвержденный администрацией ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области»

План обустройства автомобильной дороги согласованный с Управлением дорожной полиции.

5.4. Комплектность представленной на экспертизу документации:

Том 1 Книга 1	Пояснительная записка.
Том 2 Альбом 1	Рабочие чертежи
Том 3	Сметная документация. Ведомость объемов работ
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп», в 2012г. (12-ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 года), г.Кызылорда.

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

Обеспечение стабильного транспортного сообщения между пос.Жалагаш и пос.Жосалы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Дорога проходит по территории Кармакшинского района. Ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 17,268 км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 33,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	5 баллов	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Казгеогрупп» и архивным данным условия трассы характеризуется следующими данными:

Рельеф участка проходит в условиях спокойного рельефа.

Грунты основания – суглинки легкие пылеватые. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков, глины – 1,09м, для песков, супеси – 1,33м.

Растительный покров придорожной полосы представлены солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.1.3. Современное состояние.

Автодорога областного значения «Жалагаш-Жосалы», Кармакшинского района участок 38-54 построен в 1982 году и до сегодняшнего дня был произведен только текущий ремонт.

Существующая дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории. Существующее земляное полотно построено по параметрам III категории, шириной 12м. Ширина дорожной одежды – 7 м. Покрытие черногравийное – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси.

В ремонтируемом участке количество искусственных сооружений – железобетонные трубы Ø1000х1 – 4 шт., Ø1000х2 – 2 шт., дюкера – 2 шт. Искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии. Берегоукрепительные плиты дюкера на ПК 22+28 разрушены, подлежат переустановке.

Металлические ограждения двухсторонние установленные вдоль путепровода через железную дорогу протяженностью 688 м ПК101+82-ПК108+70 в удовлетворительном состоянии, не требует замену.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен. По ремонтируемому участку автодороги имеются дорожные знаки и сигнальные столбики, которые подлежат демонтажу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Технические параметры

Таблица 1

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	17,268
2	Категория дороги		IV
3	Ширина земляного полотна (факт.)	м	12,0
4	Ширина земляного полотна (проект)	м	10,0
5	Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	м	7,0 6,0 0,5х2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Число полос движения	шт	2
8	Ширина укрепления обочины	м	1,5х2
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
11	Поперечный уклон обочины	%о	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	540

6.2. Принятые проектные решения.

6.2.1. Ремонтные работы.

Проектом предусмотрено:

подготовительные работы: срезка кустарника с притрассовых резервов;

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов притрассового резерва;

разборка существующего черногравийного покрытия по всей длине ремонтируемого участка, исправление профиля существующего основания с добавлением нового гравийного материала, устройство основания из ГПС и покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, t=7см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК 22+28 с последующим монтажом;

устройство асфальтобетонного покрытия на существующей стояночной площадке с установкой бортовых камней БР 100.30.18 по границе с обочиной – 150м;

демонтаж и установка сигнальных столбиков и дорожных знаков.

Не предусмотрено устройство тротуаров, арычной сети, горизонтальной разметки освещение улиц согласно задания на проектирование.

6.2.2. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Общее направление трассы – северо-западное.

Общее протяжение ремонтируемого участка – 17,268 км.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между поселком Жалагаш и Жосалы. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане автодорога имеет 10 углов поворота.

Автодорога имеет два примыкания и два пересечения: примыкания в село Кызылтам - ПК4+61 и село Кармакшы - ПК140+13,7; пересечение с полевыми дорогами - ПК21+49 и ПК149+44; существующая автостоянка на ПК120-ПК121+33. Путепровод через железную дорогу - ПК103+03-ПК103+43. Металлические ограждения путепровода через железную дорогу двухсторонние протяженностью 688м.

Пересечения с искусственными сооружениями: с водопропускными железобетонными трубами Ø1000мм на ПК13+80, ПК85+71, ПК109+77 и ПК137+15 – по 1шт, железобетонными трубами Ø1000мм – на ПК42+00 и ПК166+8 – по 2шт; дюкерами на ПК22+28 и ПК96+04 – по 1шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Пересечения с коммуникациями: ЛЭП W110 на ПК59+32 (высотой Н+4,5м под углом 17°) и ПК135+07 (высотой Н+6,0м под углом 141°); ЛЭП W35 на ПК91+72,87 (высотой Н+7,0м под углом 25°), ПК132+47 (высотой Н+6,0м под углом 141°) и ПК136+91,86 (высотой Н+8,0м под углом 56°); ЛЭП W10 на ПК108+93 (высотой Н+10,0м под углом 90°).

6.2.3. Конструктивное решение

Проезжая часть дороги

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-09-2006 для дорог IV категории.

Запроектировано устройство дорожной одежды усовершенствовано–облегченного типа.

Земляное полотно

Капитальный ремонт дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.03-09.2006 «Автомобильные дороги». Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,8-1,8 м. Для отсыпки земляного полотна использованы грунты из притрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов от 1:1,5 до 1:3. В отдельных местах требуется досыпка откосов земляного полотна из притрассового резерва до 1:3.

На участках ПК0+00-ПК8+10 и ПК13+00-ПК22+00 предусмотрена насыпь земляного полотна из притрассового резерва до 0,5 м с разборкой дорожной одежды на данных участках и на примыкание село Кызылтам.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 110 МПа. Тип местности - 1 (зона неорошаемая).

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-8 см.

На участке ПК108+00-ПК110+50 предусмотрено исправление профиля основания гравийных с добавлением нового материала для обеспечения продольного профиля.

По основной дороге по Типу 2 предусмотрено:

- верхнее покрытие - холодная асфальтобетонная смесь, Тип Бх, марки II, Н-7,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-15 см;
- подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

Коэффициент прочности – 0,90;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Искусственные сооружения:

Проектом предусмотрено демонтаж берегоукрепительных плит дюкера на ПК22+28 с последующим монтажом, досыпкой и уплотнением земляного полотна.

Пересечения и примыкания. Дополнительные объемы

Всего предусмотрено 2 примыкания, 2 пересечения. Радиусы закруглений по 15 метров. Дорожное покрытие как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 15-25м. На существующей площадке для стоянки и осмотра автотранспортных средств предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт, под опоры информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены фундаменты по ТП 3.503.9-80.

Опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно СНиП РК 3.03-09-2006 п.10.18 и табл. 10.4, установленные в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

На участке ПК120+00–ПК121+33 предусмотрено устройство площадки для стоянки автомобилей с устройством бортовых камней марки БР100.30.18 - 150м.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане с радиусами менее 600 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено как в основной дороге. Параметры уширения проезжей части приняты согласно табл.5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006.

Строительные материалы:

Холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г. Кызылорда

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Черный щебень – г.Кызылорла.

Битум, битумная эмульсия – г Кызылорда.

Доставка материалов автомобильным, железнодорожным транспортом.

6.2.3. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки, корчевател-собиратели, краны на автомобильном ходу,краны на гусеничном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона.

Нормативная трудоемкость – 17,410 тыс.чел/дней; нормативная продолжительность строительства – 10 месяцев согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и трудоемкости строительства.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно п.4.3.5 СН РК 8.02.-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Территориальный район 11-2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%х0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%х0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012-2013г.)

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со следующими нормативными документами:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1. Общая пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с проектными решениями:

описание плана трассы дополнено пересечениями и примыканиями с дорогами, водопропускными трубами, сетями и коммуникациями;

отражены данные по уширению проезжей части, устройству остановочной площадки.

7.2.2.Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа генпроектировщика.

По инженерно-геодезическим изысканиям:

7.2.3. Представленный на рассмотрение технический отчет и топографический план выполнены с соблюдением требований СНиП 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства». Замечаний нет.

По плану трассы (ситуационной схеме):

7.2.4. Дефектная ведомость приведена в соответствие с ПР РК 218-27-03 «Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог», указано год строительства, дата последнего ремонта и выполняемые работы.

7.2.5. Устранены разночтения по ширине существующей дорожной одежды в поперечном профиле -12м и технических характеристиках дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2.6. В связи с разделением планов трассы на несколько участков с размещением их на отдельных листах, планы, расположенные на разных листах, выполнены с одинаковой ориентацией, п3.6 ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».

По автомобильным дорогам:

7.2.7. Согласно табл.10.4 и п.10.18 СНиП РК 3.03-09-2006 предусмотрена установка сигнальных столбиков на участках кривых в плане с радиусами менее 600 м.

По строительным решениям:

7.2.8. На схемах дорожных знаков указаны номера знаков, в спецификации дорожных знаков откорректирован норматив на дорожные знаки.

7.2.9. В спецификацию дорожных знаков включены фундаменты под знак индивидуального изготовления «Указатель направления».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.10. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 1,138 млн. тенге).

7.2.11. Приведено в соответствия затраты технадзора согласно приказа Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно - коммунального хозяйства (снижение 0,691 млн.тенге.

По локальным сметам:

7.2.12. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ автодороги: участок км 38-54 (увеличение 0,133 млн. тенге)

7.2.13. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 1,271 млн.тенге;

снижение - 0,691 млн.тенге.

По ТЭП

7.2.14. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 2

Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
		заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
Мощность (протяженность):	км	17,268	17,268	-
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	323,231	323,284	+ 0,053
СМР	млн.тенге	318,831	318,883	+ 0,052
Прочие затраты	млн.тенге	4,400	4,401	+ 0,001
Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе	млн.тенге	843,842	844,422	+ 0,580
СМР	млн.тенге	712,269	712,384	+ 0,115
Прочие затраты	млн.тенге	131,573	132,038	+ 0,465
Из них в ценах:				
2012год	млн.тенге	6,121	7,259	+ 1,138
2013год	млн.тенге	837,721	837,163	- 0,558
Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	17,405	17,410	+ 0,005
Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	48,867	48,901	+ 0,034
Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-
Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км 38-54 Кармакшинского района Кызылординской**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

области» соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1.	Мощность (протяженность), км:	- 17,268
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 323,284
	СМР, млн. тенге	- 318,883
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 гг, млн. тенге, в том числе	- 844,422
	СМР, млн. тенге	- 712,384
4.	Нормативная продолжительность строительства, месяц	- 10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. «Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 38-54 шақырымына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 17,268
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 323,284
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 318,883
3.	2012–2013жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 844,422
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 712,384
4.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 10

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Өндіріс бөлімінің бастығы:	Т.Әбдіхалықов
Жетекші сарапшы /конструкторлық сектор жетекшісі:	С.Ақылбаева
Сметалық секторының жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
Бас маман:	Р. Лим

МЕМСАРАПТАМА

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района

Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района	426 643 509,00	426 643 509,00	426 643 509,00	17 996 326,00	127 993 052,70	5 398 897,80	17 996 326,00	12 597 428,20	-
Всего:	**426 643 509,00**	**426 643 509,00**	**426 643 509,00**	**17 996 326,00**	**127 993 052,70**	**127 993 052,70**	**17 996 326,00**	**12 597 428,20**	-

Заказчик: _____

ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района
Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге %	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК83+00-ПК172+68								
1	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,0041	40097,59	339,59	164	1	1	0,58	--
		т		--	140,94	--	1	133	0,58	--
		Тип 1 Пересечение и примыкание с асфальтобетонным покрытием								
2	Е0127-18-3	Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см	5,25	96,07	73,68	504	387	260	0,16	1
		м3		22,39	14,80	118	78	133	0,06	--
3	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	230	20,40	15,65	4692	3599	2741	0,03	7
		м2		4,68	4,28	1076	984	133	0,02	4
4	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 8 см	18,4	2462,28	73,75	45306	1357	809	0,14	3
		м3		21,38	11,67	393	215	133	0,04	1
5	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,1	40097,59	339,59	4010	34	19	0,58	--
		т		--	140,94	--	14	133	0,58	--
6	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	215	662,36	21,29	142408	4577	4039	0,05	11
				8,62	5,51	1853	1184	133	0,02	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м2								
7	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,06	40097,59	339,59	2406	20	11	0,58	
		т		--	140,94	--	8	133	0,58	--
		толщина 7 см								
8	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	202	387,55	5,88	78285	1189	2329	0,05	9
		м2		7,02	1,65	1418	333	133	0,01	1
9	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	202	500,22	0,16	101044	32	430	0,01	2
		м2		1,52	0,08	307	16	133	--	--
		Тип 2 Пересечение и примыкание с грунтовым покрытием								
10	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности,толщиной 15 см	63,75	1684,76	68,13	107404	4343	2895	0,14	9
		м3		21,38	12,76	1363	814	133	0,04	3
11	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 15 см	55,35	2462,28	73,75	136287	4082	2433	0,14	8
		м3		21,38	11,67	1183	646	133	0,04	2
12	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,17	40097,59	339,59	6817	58	32	0,58	--
		т		--	140,94	--	24	133	0,58	--
13	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	333	662,36	21,29	220567	7089	6256	0,05	17
		м2		8,62	5,51	2870	1834	133	0,02	6
14	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,1	40097,59	339,59	4010	34	19	0,58	--
		т		--	140,94	--	14	133	0,58	--
		толщина 7 см								
15	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	307	387,55	5,88	118978	1807	3540	0,05	14
		м2		7,02	1,65	2155	507	133	0,01	2
16	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	307	500,22	0,16	153566	49	653	0,01	3
		м2		1,52	0,08	467	25	133	--	--
		Тип 2 Уширение круговой кривой								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
17	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	341	19,95	15,58	6803	5313	2962	0,01	
		м2		1,03	5,50	351	1876	133	0,03	9
18	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 15 см	51,15	1684,76	68,13	86176	3485	2323	0,14	7
		м3		21,38	12,76	1094	653	133	0,04	2
19	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 15 см	51,15	2462,28	73,75	125946	3772	2248	0,14	7
		м3		21,38	11,67	1094	597	133	0,04	2
20	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,17	40097,59	339,59	6817	58	32	0,58	--
		т		--	140,94	--	24	133	0,58	--
21	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	341	662,36	21,29	225865	7259	6406	0,05	17
		м2		8,62	5,51	2939	1878	133	0,02	6
22	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,1	40097,59	339,59	4010	34	19	0,58	--
		т		--	140,94	--	14	133	0,58	--
		толщина 7 см								
23	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	341	387,55	5,88	132155	2007	3932	0,05	15
		м2		7,02	1,65	2394	563	133	0,01	2
24	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	341	500,22	0,16	170574	55	726	0,01	4
		м2		1,52	0,08	518	27	133	--	--
		Установка бортовых камней								
25	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	150	639,01	6,63	95851	995	22032	0,70	105
		м		108,68	1,76	16302	264	133	0,01	1
26	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые М-400	8,1	29100,00	--	235710	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		Укрепление обочины								
27	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 8см	13323	265,76	20,37	3540662	271398	180498	0,03	338
				4,79	5,40	63817	71895	133	0,02	217

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Устройство присыпных берм м2								
28	E0101-24-6	**Разработка грунта из притрассового резерва бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) для устройства берм, при перемещении 2 группы грунтов до 10 м**	72	6,01	6,01	432	432	146	--	--
		м3		--	2,08	--	150	97	0,01	--
29	E0101-24-14	**Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) для устройства берм, при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м**	72	4,75	4,75	342	342	115	--	--
		м3		--	1,65	--	119	97	0,01	--
30	E0101-134-1	**Уплотнение грунта пневматическими трамбовками вручную**	67	21,55	4,52	1444	303	1107	0,11	7
		м3		17,03	--	1141	--	97	--	--
31	E0101-145-5	**Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом**	249	19,40	--	4831	--	4686	0,12	3
		м2		19,40	--	4831	--	97	--	--
32	E0127-14-2	**Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы**	6,2	2462,28	73,75	15266	457	273	0,14	1
		м3		21,38	11,67	133	72	133	0,04	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			5779331	324568			620
			Тенге			107816	84826			265
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			5779331				
		Материалы -	Тенге			38206				
		Всего заработная плата -	Тенге				192642,00			
		Местные материалы -	Тенге			5308740				
		Накладные расходы -	Тенге			253968				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							127
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				38095,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			361998				
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			6395296				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1011
		Сметная заработная плата -	Тенге				230737,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			6395296				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1011
		Сметная заработная плата -	Тенге				230737,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		РАЗДЕЛ 2.ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ								
		Установка дорожных знаков								
33	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	33	747,86	146,19	24679	4824	23458	3,20	106
		шт		506,25	28,22	16706	931	133	0,11	4
34	С12021-41	Стойки металлические	0,3646	147100,00	--	53633	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
35	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /треугольник А900/	10	2222,31	--	22223	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
36	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /треугольник D700/	4	2721,43	--	10886	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
37	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /В700/	17	2790,25	--	47434	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
38	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /НхВ336х1946/	2	9164,50	--	18329	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
39	Е0115-172-3	Масляная окраска стальных балок, труб, диаметром более 50 мм и т.п белилами с добавлением колера, количество окрасок 2	12,87	130,44	0,07	1679	1	815	0,37	5
		м2		60,30	0,02	776	--	105	--	--
		Установка блоков фундаментов								
40	Е0101-165-2	Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы	4,2	402,75	--	1692	--	1911	2,80	12
		м3		402,75	--	1692	--	113	--	--
41	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	1,02	134,10	--	137	--	155	0,97	1
		м3		134,10	--	137	--	113	--	--
42	Е0107-42-2	Установка блоков фундаментов массой до 1 т	4	507,65	243,37	2031	973	1075	0,67	3
		шт		106,88	85,08	428	340	140	0,34	1
43	С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря	1,4	20900,00	--	29260	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
44	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент	1,43	131,00	--	187	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
45	Е0106-1-1	Омоноличивание из бетона кл.В15	0,312	8674,57	66,01	2706	21	72	1,35	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м3		195,75	24,93	61	8	105	0,12	
46	E0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону	10	245,44	3,82	2454	38	458	0,21	2
		м2		37,35	1,44	374	14	118	0,01	--
		Установка сигнальных столбиков								
47	E0127-61-1	Установка столбиков сигнальных железобетонных	116	273,96	119,85	31779	13902	20064	0,64	74
		шт		100,35	29,70	11641	3445	133	0,12	14
48	C143015-31	Сигнальные столбики из тяжелого бетона класса В22,5, прямоугольные, длиной до 2,5 м объемом до 0,5 м3 /ГОСТ 24155-80/	2,67	22300,00	--	59496	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
49	C143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент	2,72	131,00	--	356	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
50	C143001-47	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 22,5 до 25	2,72	187,00	--	509	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
51	C143001-48	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 25 до 27,5	2,72	203,00	--	552	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
52	C143001-49	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 27,5 до 30	2,72	232,00	--	631	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			310654	19760			203
			Тенге			31813	4739			19
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			158149				
		Материалы -	Тенге			12370				
		Всего заработная плата -	Тенге				36552,00			
		Местные материалы -	Тенге			94206				
		Накладные расходы -	Тенге			48008				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							24
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				7201,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			12369				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			218527				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							246
		Сметная заработная плата -	Тенге				43754,00			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			53633				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			53633				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3218				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			56851				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			98872				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5932				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			104804				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			380182				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							246
		Сметная заработная плата -	Тенге				43754,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**6089985**	**344328**			**822**
			Тенге			**139630**	**89565**			**284**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			5937480				
	Материалы -		Тенге			50576				
	Всего заработная плата -		Тенге				229195,00			
	Местные материалы -		Тенге			5402946				
		Накладные расходы -	Тенге			301975				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							151
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				45296,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			374367				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			6613823				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1257
		Сметная заработная плата -	Тенге				274491,00			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			53633				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			53633				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3218				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			56851				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			98872				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5932				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			104804				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			6775478				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1257
		Сметная заработная плата -	Тенге				274491,00			
				строительных работ	**оборудования**	**прочих работ**	**ВСЕГО**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**6 775 478**	-		**6 775 478**		
		Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	81 306			81 306		
		ИТОГО :	тенге	**6 856 784**	-		**6 856 784**		
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	98 738			98 738		
		Выслуга лет 1%	тенге			68 568	68 568		
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			27 427	27 427		
		ИТОГО:	тенге	**6 955 521**	-	**95 995**	**7 051 516**		
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	6 955 521	-	95 995	7 051 516		
		Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	15 538 634	-	214 453	15 753 087		
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			315 062	315 062		
		ИТОГО:	тенге	15 538 634	-	529 514	16 068 149		
		НДС 12%	тенге			1 928 178	1 928 178		
		ИТОГО с НДС	**тенге**	**15 538 634**	-	**2 457 692**	**17 996 326**		

Заказчик: _____

ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района
Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района	426 643 509,00	408 647 183,00	408 647 183,00	285 865 999,00	127 993 052,70	85 759 799,70	285 865 999,00	200 106 199,30	17 996 326,00
Всего:	**426 643 509,00**	**408 647 183,00**	**408 647 183,00**	**285 865 999,00**	**127 993 052,70**	**122 594 154,90**	**285 865 999,00**	**200 106 199,30**	**17 996 326,00**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района
Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0101-203-3	**Срезка редкого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)**	1,25	1916,20	1916,20	2395	2395	348	--	--
		га		--	397,80	--	497	70	1,30	2
2	Е0101-208-3	**Сгребание срезанного или выкорчеванного редкого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)**	1,25	4334,85	4334,85	5419	5419	1264	--	--
		га		--	1444,32	--	1805	70	4,72	6
3	Е0101-210-6	**Сжигание с перетряхиванием валов из редких кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)**	1,25	4796,07	512,07	5995	640	3398	25,80	32
		га		3712,50	170,55	4641	213	70	0,56	1
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			13809	8454			32
			Тенге			4641	2516			8
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13809				
	Материалы -		Тенге			714				
	Всего заработная плата -		Тенге				7156,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Накладные расходы -	Тенге			5010				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							3
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				751,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1129				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			19948				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							43
		Сметная заработная плата -	Тенге				7908,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			19948				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							43
		Сметная заработная плата -	Тенге				7908,00			
		РАЗДЕЛ 2.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
		ПК83+00-ПК101+50; ПК109+00-ПК172+68								
4	Е0101-30-2	**Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)**	66544	0,20	0,20	13499	13499	4543	--	--
		м2		--	0,07	--	4683	97	--	15
5	Е0101-35-2	**Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м**	3995	12,61	12,61	50387	50387	16957	--	--
		м3		--	4,38	--	17481	97	0,01	57
6	Е0101-145-2	**Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом**	99816	1,41	1,41	140822	140822	29085	--	--
		м2		--	0,30	--	29984	97	--	99
7	Е0101-130-1	**Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см**	3734	14,01	14,01	52297	52297	17367	--	--
		м3		--	4,80	--	17905	97	0,02	59
8	Е0101-130-7 К=5	**Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см**	3734	6,97	6,97	26008	26008	7592	--	--
		м3		--	2,10	--	7827	97	0,01	26
9	Е0101-135-1	**Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов**	3734	14,12	12,00	52715	44799	15810	0,01	46
		м3		1,62	2,75	6049	10250	97	0,01	46
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**335728**	**327812**			**46**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Тенге			6049	88130			36
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			335728				
	Всего заработная плата -		Тенге				94179,00			
	Местные материалы -		Тенге			1867				
		Накладные расходы -	Тенге			91354				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							46
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				13703,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			25625				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			452706				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							392
		Сметная заработная плата -	Тенге				107882,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			452706				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							392
		Сметная заработная плата -	Тенге				107882,00			

РАЗДЕЛ 3.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Тип 1 Основная дорога ПК83+00-ПК172+68

10	Е0127-14-2	**Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 8 см**	2691,92	2462,28	73,75	6628271	198539	118324	0,14	388
		м3		21,38	11,67	57553	31412	133	0,04	110
11	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2**	25,2	40097,59	339,59	1010459	8558	4724	0,58	15
		т		--	140,94	--	3552	133	0,58	15
12	Е0127-48-3 К=1,33	**Устройство основания толщиной 8 см из чер ного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-9 м/м3**	45834	662,36	21,29	30358698	975745	861025	0,05	2316
		м2		8,62	5,51	395016	252371	133	0,02	861
13	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2**	16,37	40097,59	339,59	656398	5559	3069	0,58	9
		т		--	140,94	--	2307	133	0,58	9
		толщина 7 см								
14	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	48776	387,55	5,88	18903178	287037	562441	0,05	2200
		м2		7,02	1,65	342408	80480	133	0,01	301
15	Е0127-52-4 К=8	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать**	48776	500,22	0,16	24398536	7804	103795	0,01	531
		м2		1,52	0,08	74140	3902	133	--	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Тип 1 Автостоянка								
16	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	2595	20,40	15,65	52942	40603	30924	0,03	80
		м2		4,68	4,28	12145	11107	133	0,02	41
17	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 8 см	207,6	2462,28	73,75	511170	15311	9125	0,14	30
		м3		21,38	11,67	4438	2422	133	0,04	9
18	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	1,3	40097,59	339,59	52127	441	244	0,58	1
		т		--	140,94	--	183	133	0,58	1
19	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	2595	662,36	21,29	1718829	55244	48749	0,05	131
		м2		8,62	5,51	22365	14289	133	0,02	49
20	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2	0,8	40097,59	339,59	32078	272	150	0,58	--
		т		--	140,94	--	113	133	0,58	--
		толщина 7 см								
21	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	2595	387,55	5,88	1005694	15271	29923	0,05	117
		м2		7,02	1,65	18217	4282	133	0,01	16
22	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	2595	500,22	0,16	1298061	415	5522	0,01	28
		м2		1,52	0,08	3944	208	133	--	1
		Укрепление обочины								
23	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 8см	13323	265,76	20,37	3540662	271398	180498	0,03	338
		м2		4,79	5,40	63817	71895	133	0,02	217
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			90167103	1882197			6184
			Тенге			994042	478523			1641
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			90167103				
	Материалы -		Тенге			2092479				
	Всего заработная плата -		Тенге				1472565,00			
	Местные материалы -		Тенге			85198384				
		Накладные расходы -	Тенге			1958511				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							979

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				293777,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5527537				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			97653151				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8804
		Сметная заработная плата -	Тенге				1766342,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			97653151				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8804
		Сметная заработная плата -	Тенге				1766342,00			

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

24	С010333-А105-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	17146,4	435,60	--	7468972	--	1493794	1,83	31370
		т		87,12	--	1493794	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			7468972	--			31370
			Тенге			1493794	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7468972				
	Всего заработная плата -		Тенге				1493794,00			
	Транспортные расходы -		Тенге			7468972				
		Накладные расходы -	Тенге			1493794				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							747
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				224069,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			537766				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			9500532				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							32117
		Сметная заработная плата -	Тенге				1717864,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			9500532				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							32117
		Сметная заработная плата -	Тенге				1717864,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			97985611	2218462			37632
			Тенге			2498526	569169			1950
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			97985611				
	Материалы -		Тенге			2093194				
	Всего заработная плата -		Тенге				3067695,00			
	Местные материалы -		Тенге			85200251				
	Транспортные расходы -		Тенге			7468972				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы -	Тенге			3548669				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1774
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				532300,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			6092057				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			107626337				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							41356
		Сметная заработная плата -	Тенге				3599995,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			107626337				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							41356
		Сметная заработная плата -	Тенге				3599995,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**107 626 337**	**-**		**107 626 337**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	1 291 516			1 291 516
ИТОГО :	тенге	**108 917 853**	**-**		**108 917 853**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	1 568 417			1 568 417
Выслуга лет 1%	тенге			1 089 179	1 089 179
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			435 671	435 671
ИТОГО:	тенге	**110 486 270**	**-**	**1 524 850**	**112 011 120**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	110 486 270	-	1 524 850	112 011 120
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	246 826 327	-	3 406 515	250 232 842
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			5 004 657	5 004 657
ИТОГО:	тенге	246 826 327	-	8 411 172	255 237 499
НДС 12%	тенге			30 628 500	30 628 500
ИТОГО с НДС	**тенге**	**246 826 327**	**-**	**39 039 672**	**285 865 999**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮНЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района
Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района	426 643 509,00	122 781 184,00	122 781 184,00	122 781 184,00	127 993 052,70	36 834 355,20	122 781 184,00	85 946 828,80	303 862 325,00
Всего:	**426 643 509,00**	**122 781 184,00**	**122 781 184,00**	**122 781 184,00**	**127 993 052,70**	**36 834 355,20**	**122 781 184,00**	**85 946 828,80**	**303 862 325,00**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"
Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района
Договор: № 27 от "11" апреля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮНЬ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения II этап "Жалагаш-Жосалы" (46,3-54 км) (ПК83+00-ПК172+68) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживающих машины: на един.	Затраты труда: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-83-1 к=0,6	Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках	23	391,46	87,71	9004	2017	9810	1,92	44
		шт		303,75	16,93	6986	389	133	0,07	2
2	Е0127-61-1	Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных	28	176,16	95,88	4932	2685	3874	0,51	14
		шт		80,28	23,76	2248	665	133	0,10	3
3	Е0101-203-3	Срезка редкого кустарника и мелколесья в грунтах естественного залегания кусторезами на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,3	1916,20	1916,20	8240	8240	1197	--	--
		га		--	397,80	--	1711	70	1,30	6
4	Е0101-208-3	Сгребание срезанного или выкорчеванного редкого кустарника и мелколесья корчевателями-собирателями, с перемещением до 20 м на тракторе 79 кВт (108 л.с)	4,3	4334,85	4334,85	18640	18640	4347	--	--
		га		--	1444,32	--	6211	70	4,72	20
5	Е0101-210-6	Сжигание с перетряхиванием валов из редких кустарников, мелколесья и корней корчевателями-собирателями на тракторе 79 кВт (108 л.с.)	4,3	4796,07	512,07	20623	2202	11688	25,80	111
		га		3712,50	170,55	15964	733	70	0,56	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			61439	33783			169
			Тенге			25198	9709			33
		Стоимость общестроительных работ -	Тенге			61439				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Материалы -		Тенге			2457				
	Всего заработная плата -		Тенге				34907,00			
		Накладные расходы -	Тенге			30917				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							15
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				4638,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5541				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			97897				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							217
		Сметная заработная плата -	Тенге				39544,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			97897				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							217
		Сметная заработная плата -	Тенге				39544,00			

РАЗДЕЛ 2.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

		Тип 1 Основная дорога ПК83+00-ПК172+68								
6	Е0127-18-3	**Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см**	685,65	96,07	73,68	65871	50520	33914	0,16	107
		м3		22,39	14,80	15352	10148	133	0,06	38
7	Е0127-15-4	**Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала**	74103	20,40	15,65	1511823	1159464	883071	0,03	2290
		м2		4,68	4,28	346802	317161	133	0,02	1163
8	Е0127-15-3	**Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала**	2125	151,24	18,45	321393	39204	26369	0,03	66
		м2		4,68	4,65	9945	9881	133	0,02	36
9	Е0127-14-2	**Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 8 см**	3392	2462,28	73,75	8352066	250172	149096	0,14	488
		м3		21,38	11,67	72521	39581	133	0,04	139
10	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2**	10,5	40097,59	339,59	421025	3566	1968	0,58	6
		т		--	140,94	--	1480	133	0,58	6
11	Е0127-48-3 К=1,33	**Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-9 м/м3**	23040	662,36	21,29	15260820	490491	432823	0,05	1164
		м2		8,62	5,51	198568	126863	133	0,02	433
12	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0003 т/м2**	4,2	40097,59	339,59	168410	1426	787	0,58	2
		т		--	140,94	--	592	133	0,58	2
		толщина 7 см								
13	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	14000	387,55	5,88	5425711	82387	161435	0,05	631
		м2		7,02	1,65	98280	23100	133	0,01	87

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	Е0127-52-4 К=8	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать**	14000	500,22	0,16	7003024	2240	29792	0,01	152
		м2		1,52	0,08	21280	1120	133	--	3
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			38530143	2079469			4908
			Тенге			762748	529926			1907
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			38530143				
	Материалы -		Тенге			723547				
	Всего заработная плата -		Тенге				1292673,00			
	Местные материалы -		Тенге			34964379				
		Накладные расходы -	Тенге			1719255				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							860
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				257888,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2414964				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			42664362				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							7675
		Сметная заработная плата -	Тенге				1550561,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			42664362				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							7675
		Сметная заработная плата -	Тенге				1550561,00			
		РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
15	С010333-А105-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза 1**	6251,6	435,60	--	2723197	--	544639	1,83	11437
		т		87,12	--	544639	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			2723197	--			11437
			Тенге			544639	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2723197				
	Всего заработная плата -		Тенге				544639,00			
	Транспортные расходы -		Тенге			2723197				
		Накладные расходы -	Тенге			544639				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							272
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				81696,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			196070				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3463907				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							11710
		Сметная заработная плата -	Тенге				626335,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			3463907				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							11710

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата -	Тенге				626335,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			41314779	2113252			16514
			Тенге			1332585	539635			1940
		Стоимость общестроительных работ -								
		Материалы -	Тенге			41314779				
		Всего заработная плата -	Тенге			726005				
		Местные материалы -	Тенге				1872220,00			
		Транспортные расходы -	Тенге			34964379				
		Накладные расходы -	Тенге			2723197				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			2294811				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге							1147
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				344222,00			
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			2616575				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			46226166				
		Сметная заработная плата -	Тенге							19602
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге				2216441,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			46226166				
		Сметная заработная плата -	Тенге							19602
							2216441,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**46 226 166**	-		**46 226 166**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	554 714			554 714
ИТОГО :	тенге	**46 780 880**	-		**46 780 880**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	673 645			673 645
Выслуга лет 1%	тенге			467 809	467 809
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			187 124	187 124
ИТОГО:	тенге	**47 454 525**	-	**654 932**	**48 109 457**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	47 454 525	-	654 932	48 109 457
Итого текущая стоимость в ценах 2013 г.	тенге	106 013 408	-	1 463 119	107 476 527
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			2 149 531	2 149 531
ИТОГО:	тенге	106 013 408	-	3 612 649	109 626 057
НДС 12%	тенге			13 155 127	13 155 127
ИТОГО с НДС	**тенге**	**106 013 408**	-	**16 767 776**	**122 781 184**

Заказчик: _____

ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____