Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Қармақшы ауданындағы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 54-74 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 199+82) телімі аралығына жүргізілген күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдау туралы
АКТІСІ

Жосалы кенті «31» қазан 2014 ж.

Қармақшы ауданындағы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 54-74 шақырым аралығына күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдау туралы Қызылорда облысы Қармақшы ауданы әкімінің 2014 жылғы «13» қазан №83-Ө өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:	
Қаркынбаев Әлімжан Әбдісәлімұлы	Қармақшы ауданы әкімінің орынбасары;
Комиссия төрағасының орынбасары:	
Аңсатбаев Қосым Дүйсенәліұлы	Қызылорда облысы бойынша мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және лицензиялау департаментінің басшысы;
Комиссия мүшелері:	
Бәлібаев Ерлан Маратұлы	«Қызылорда облыстық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі басшысының орынбасары;
Құлмағанбетов Айбек Қалдыбекұлы	Қызылорда облыстық Ішкі істер департаменті Әкімшілік полиция басқармасының Жол-техникалық инспекциясы бөлімінің ерекше тапсырмалар жөніндегі аға инспекторы,полиция капитаны;
Еркебаев Мырзабек	«Қармақшы аудандық тұрғын үй- коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің басшысы,
Оспанов Нурлан Абдуразакович	«Ер-Дан и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сейтмағанбетов Жеңіс Сейтмұратұлы	«Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сыздықов Жайсан Нұрділдаұлы	«Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры;

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 54-74 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 199+82) телімі аралығындағы күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдауды ұсынды.

2. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының 54-74 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 199+82) телімі аралығындағы күрделі жөндеу жұмыстары «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2011-2015 жылдарға арналаған стратегиялық жоспарына» сәйкес жүргізілді.
3. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының бөлігін күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын орындаған бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.
4. Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолының бөлігін күрделі жөндеуге арналған жоба - сметалық құжаттамаларын «Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жасады.
5. Жоба-сметалық құжаттамаларын әзірлеуге 2012 жылы 26 қыркүйек айындағы «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі тапсырма берген.
6. Күрделі жөндеу өзінше жоба бойынша жүргізілді.
7. Жоба-сметалық құжаттама «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 05.05.2013 ж. №01-4/43 бұйрығымен бекітілген.
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстың басталуы сәуір – 2014 жыл;
жұмыстың аяқталуы қазан – 2014 жыл;
норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 7 ай; нақты 7 ай.
9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:
- жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
- 2014 жылғы «27» қазандағы жұмысшы комиссиясының қорытындысы;

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:
- жөнделген жолдың ұзынығы – 19,982 км;
- асфальт төсенішінің ені – 7,0 м;
- асфальт төсенішінің қалыңдығы – 7 см;
- битумдалған қиыршық тас төсенішінің ені – 7,68 м;
- битумдалған қиыршық тас төсенішінің қалыңдығы – 8 см;
- құм араласқан қиыршық тас төсенішінің ені – 8,5 м;
- құм араласқан қиыршық тас төсенішінің қалыңдығы – 10 см;
- жол жиегіндегі құм араласқан қиыршық тас ені – 1,5х2 м;
- жол жиегіндегі құм араласқан қиыршық тас қалыңдығы – 8 см;

Мощность, өнімділігі, т.б.	Өлшем бірлік	Жоба бойынша		Нақты	
		Барлығы (алдыңғыны қоса есептегенде)	Соның ішінде іске қосылатыны	Барлығы (алдыңғыны қоса есептегенде)	Соның ішінде іске қосылатыны
-	-	-	-	-	-

Жобада қаралған көлем бойынша алғашқы жобаны қосқандағы өнім шығару (қызмет көрсету)-_____

Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің көрсеткіштері сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы			

Қабаттар саны	қабат		
Жалпы құрылыс көлемі			
Оның ішінде жер асты бөлігі			
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар			

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, $м^2$		Пәтер саны	пәтер ауданы, $м^2$	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Күрделі жөндеу жүргізілген жол бөлігінің технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады:
«Жалағаш-Жосалы» автомобиль жолы Жалағаш ауданы мен Қармақшы аудандарын облыс орталығымен байланыстырады. Жалпы ұзындығы 19,982 шақырым. Жол құрылысына зертханадан арнайы тексеруден өткізілген қиыршық тас, шағыл қиыршық тас және асфальтбетон пайдаланылды.
12. Жобада көрсетілген жол қауіпсіздік белгілері қойылған.
13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған.
14. Суық су және ыстық су, жылу, кәріз су, газдандыру, жарықтандыру және байланыс коммуникациялары қарастырылмаған.
15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Өлшем бірлігі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі
Жолдың бұзылған 54-74 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 199+82) аралығына күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу	км	19,982	2014 жыл, казан

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:
Барлығы **1 054 656,76** мың теңге, оның ішінде құрылыс–монтаж жұмыстары **910 626,15** мың теңге.
17. Пайдалагуға қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны **1 054 656,76** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **910 626,15** мың теңге.
18. Объектіні тексеру және тиісті құжаттамаларымен танысу негізінде «жақсы» деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қармақшы ауданындағы облыстық маңызы бар «Жалағаш-Жосалы» 54-74 шақырым автомобиль жолының (ПК 0+00 – ПК 199+82) телімі аралығын күрделі жөндеуден кейін **ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН**.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы	Қарқынбаев Әлімжан Әбдісәлімұлы
Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасының орынбасары:	Аңсатбаев Қосым Дүйсенәліұлы
Мемлекеттік қабылдау Комиссиясының мүшелері:	Бәлібаев Ерлан Маратұлы
	Құлмағанбетов Айбек Қалдыбекұлы
	Еркебаев Мырзабек
	Оспанов Нурлан Абдуразакович
	Сейтмағанбетов Жеңіс Сейтмұратұлы
	Сыздыков Жайсан Нұрділдаұлы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» 54-74 шақырым автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 23 мамырдағы №14-0151/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Қармақшы ауданы облыстық маңыздағы «Жалағаш-Жосалы» 54-74 шақырым автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по
Кызылординской области
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0151/13 от 23 мая 2013 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области».

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0180 06 мая 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20.07.2007 года, приложения к лицензии от 24.07.2012 года), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта - Ахметов Н.К. (ТОО «Димаш-Сервис» от 02 апреля 2013 года №03/1-2013-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 02.05.2013 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

дефектная ведомость, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 02.05.2013г.

письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш - Сервис» №04-9/865 от 02.05.2013 г.;

о сроках начала строительства №04-7/967 от 21.05.2013г.;

о не выделении денежных средств из бюджета на капитальный ремонт дороги по ранее выданному экспертному заключению (№14-0308//09 от 23 июля 2009г.) за №04-9/865-1 от 02.05.2013г.;

решение Кызылординского областного маслихата о бюджетном планировании на 2013-2015гг. №704 от 20.12.2012г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы и поперечный профиль дороги, согласованные с ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

план обустройства автомобильной дороги, согласованный управлением дорожной полиции ДВД Кызылординской области.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Том I	Общая пояснительная записка
	Чертежи.
Том II Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили
Том III	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Казгеогрупп», в 2013г. (12-ГСЛ №0000913 от 25.02.2010 года).
	Справка об инженерно-геологических условиях строительства объекта, выданная ТОО «Казгеогрупп», в 2013г.

5.4. Цели и назначение объекта строительства

Целью проекта является приведение основных технических характеристик ремонтируемой дороги IV технической категории в соответствие со СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для обеспечения пропуска автомашин типовых серий.

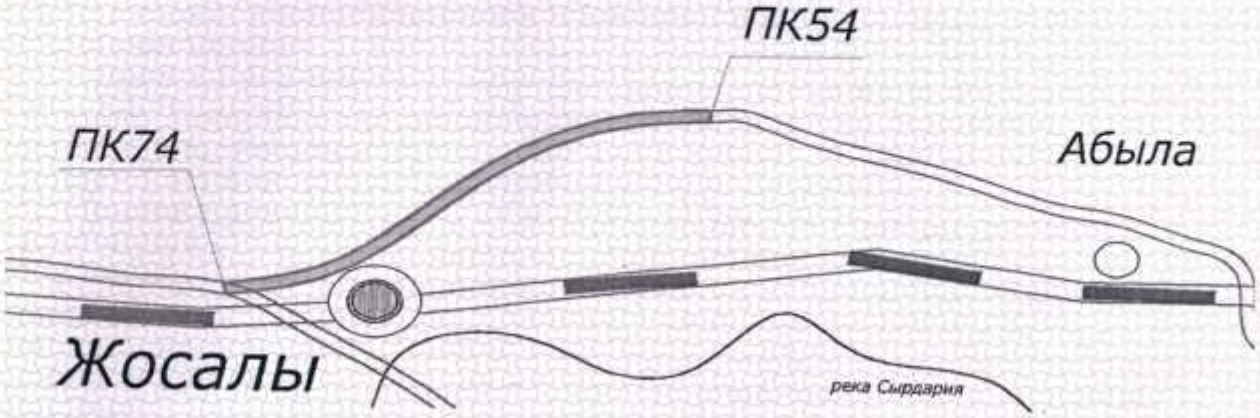
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Автомобильная дорога «Жалагаш-Жосалы» расположена в Кармакшинском районе Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное;	
сейсмичность района	5 баллов;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85*	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85*	III (Wo= 38 кг/м^2).
Требования к материалам:		
- дорожно-строительным	- умеренные;	
- для бетона	- умеренные.	

Инженерно-геологические условия трассы

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Казгеогрупп» и справки об инженерно-геологических условиях трассы характеризуется следующими данными:

С поверхности земли до глубины 1,50-1,70м залегает суглинок непросадочный, желтовато-серый, твердой и тугопластичной консистенции, с тонкими прослоями супеси. Ниже до глубины 3,0м следует песок пылеватый, желтовато-серый, влажный, рыхлый и средней плотности, полимиктового состава. Подземные воды на участке работ залегают на глубине 1,4-1,5м от поверхности земли.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинок – 1,09м, песок – 1,33м.

Растительный покров придорожной полосы представлены солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.2. Существующее состояние.

Ремонтируемый участок автомобильной дороги проходит от 54 до 74км трассы «Жалагаш-Жосалы», пикет ПК0+00 соответствует 54км дороги. Направление трассы – северо-западное. Трасса дороги частично проходит по населенному пункту Жосалы.

Дорога на данном участке имеет 12 примыканий и съездов с радиусами закруглений 5,0-13,0-15,0-50,0-150м; 29 углов поворота от 0^{0}30′ до 54^{0}19′ вписаны в круговые кривые радиусами 60-3800м; 8 искусственных сооружений в виде железобетонных водопропускных труб Ø0,5-0,7-1,5м, квадратной трубы на пересечении с каналами, арыками и логами, один автодорожный мост шириной 12м на пересечении с рекой Караозек на ПК50+06-ПК50+90. Искусственные сооружения находятся в удовлетворительном состоянии.

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории. Существующее земляное полотно построено по параметрам III категории, шириной 12м. Земляное полотно проходит в насыпи со средней высотой 0,8-1,8 м, откосы – 1:1–1:3, состояние удовлетворительное, разрушений нет.

Ширина дорожной одежды – 7 м. Покрытие дорожной одежды гравийное (частично черногравийное) – полностью разрушено, недостаточная толщина покрытия и основания. Имеются неровности, промоины, трещины продольные, поперечные, разрушение кромки проезжей части. Недостаточная толщина и поперечный профиль обочины из гравийно-песчаной смеси. На участке км63-68 ПК90-ПК118 и км67-68 ПК136-ПК139+50 отсутствует дорожная одежда, существующее покрытие из песка средней крупности Ордазинского карьера.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен. По ремонтируемому участку автодороги имеются дорожные знаки и сигнальные столбики, которые подлежат демонтажу.

6.3. Проектные решения.

6.3.1. Автомобильная дорога

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

устройство асфальтобетонного покрытия дороги;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см;

обустройство дороги.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей.

Протяжение участка	– 19,982км;
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	– IV (областного значения);
Ширина земляного полотна (факт.)	– 12,0м;
Ширина земляного полотна (проект)	– 10,0м;
Ширина дорожной одежды - проезжей части - ширина укрепленной полосы	– 7,0м; – 6,0м; – 2х0,5м;
Ширина полосы движения	– 3,0м;
Число полос движения	– 2шт;
Ширина укрепления обочины	– 2х1,5м;
Расчетная скорость	– 80 км/ч;
Поперечный уклон проезжей части	– 15‰;
Поперечный уклон обочины	– 40‰;
Наименьший радиус кривой в плане	– 60м;
Тип дорожной одежды	– усовершенствованно-облегченный;
Вид покрытия	– асфальтобетонное.

Земляное полотно

В отдельных местах произведена досыпка земляного полотна из грунта притрассовых резервов с доведением откосов до 1:3. Грунт из притрассовых резервов – суглинок пылеватый.

Дорожная одежда

Дорожная одежда – усовершенствованно-облегченного типа.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1. На участках с гравийным покрытием ПК0+00-ПК90+00, ПК118+00-ПК136+00, ПК139+50-ПК199+82:

Покрытие	холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2003, t=7см	E=1300МПа
Основание	черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8см	E=600МПа
	гравийно-песчаная смесь, t=10см	E=180МПа
Существующая дорожная одежда (разборка черногравийного покрытия толщ. до 5мм)		
Грунт земляного полотна (суглинок)		

Тип 2. На участках ПК90+00-ПК118+00, ПК136+00-ПК139+50

Покрытие	холодная асфальтобетонная смесь, тип Бх, марки II на битуме марки БНД 60/90 СН РК 3.03-19-2003, t=7см	E=1300МПа
Основание	черный щебень, уложенный по способу заклинки, t=8см	E=600МПа
	гравийно-песчаная смесь, t=15см	E=180МПа
Подстилающий слой	Песок средней крупности, t=15см	E=120МПа
Грунт земляного полотна (суглинок)		

На участке ПК31+50-ПК34+00, ПК36+70-ПК42+50, ПК60+50-ПК73+50, ПК84+50-ПК90+00, ПК118+00-ПК129+50, ПК152+20-ПК156+50 предусмотрено исправление профиля основания гравийных с добавлением нового материала.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 1,5м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

Коэффициент прочности – 0,90;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения

Всего предусмотрено 11 примыканий и 1 пересечение. Радиусы закруглений по 15 метров. Конструкция дорожной одежды – по типу основной дороги в пределах 25-40м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006*, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2005. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки по СТ РК 1412-2005. Опоры - одностоечные, металлические установленные в уплотненный грунт, под опоры информационно-указательных знаков индивидуального проектирования типа УЗДП предусмотрены фундаменты по ТП 3.503.9-80.

Опасные участки автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками высотой 0,75-0,80 м согласно п.10.18 и табл. 10.4 СНиП РК 3.03-09-2006*, установленные в пределах обочин на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане с радиусами менее 600м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Параметры уширения проезжей части приняты согласно табл.5.1.6 СНиП РК 3.03-09-2006*.

На участках кривых в плане радиусом менее 2100м предусмотрено устройство виража по ТП 503-0-45 «Элементы автомобильных дорог на закруглениях – виражи, уширения проезжей части, переходные кривые».

6.4. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, грейдеры, катки дорожные, машины бурильные, машины поливомоечное, краны на автомобильном ходу,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

краны на гусеничном ходу, распределители щебня и гравия, тракторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы.

Строительные материалы.

Холодные асфальтобетонные смеси – промбаза г.Кызылорда

Гравийно-песчаная смесь – из Талапского карьера.

Черный щебень – г.Кызылорла.

Битум, битумная эмульсия – г.Кызылорда.

Доставка материалов автомобильным, железнодорожным транспортом.

Технико-экономические показатели

Нормативная трудоемкость – 21,414 тыс.чел/дней, нормативная продолжительность строительства – 10 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течении межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002, на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-2.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001 года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775; $И_{мрп}$ 2014г.=1852/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12%.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1.Представлено письмо заказчика о сроках начала строительства.

7.2.2.Согласно п.1.3 РДС РК 3.01-19-2005 представлена копия приказа о назначении ГИПа генпроектировщика.

По инженерно-геодезическим изысканиям

7.2.3. В техническом отчете категория сложности и объем работ приведены в соответствие выполненному объему.

7.2.4. В таблице объемов указаны заложенные репера (Rp1, Rp2 и Rp3). Репера показаны в соответствии с условными знаками.

7.2.5. На топоплане указана глубина заложения водопровода.

По автомобильной дороге

7.2.6. На продольном профиле указано наименование грунта согласно справке об инженерно-геологических условиях.

7.2.7. В ведомости объемов работ исключен объем розлива битума между «черными» слоями, из-за отсутствия необходимости.

7.2.8. Уширение проезжей части выполнено согласно п.5.1.16 и длина переходной кривой принята по табл. 5.2.2 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.9. Выполнена разбивка виражей, согласно п.5.1.11 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.10. Откорректирована ведомость укрепления обочин с учетом участков уширения проезжей части.

7.2.11. На участках кривых в плане радиусами 1000м, 750м, 600м, 3800м, 1400м, 1150м, 60м, 75м и на трубе Ø1,5м направляющие сигнальные столбики установлены в соответствии п.10.18 и табл.10.4 СНиП РК 3.03-09-2006*.

7.2.12. В спецификации дорожных знаков откорректировано:

марка стойки сочетания дорожных знаков 2.1 и 7.13;

количество фундамента под знак индивидуального изготовления «Указатель направления».

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.13. Стоимость ПИР и экспертизы принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,502млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.14. Приведено в соответствия затраты на технадзора согласно приказа Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (увеличение 0,166 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.15. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ по видам:

дорожная одежда (снижение 4,950 млн. тенге);

обустройство улицы и организация движения (увеличение 0,530 млн. тенге);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

перевозка дорожно-строительных материалов (увеличение 0,030 млн. тенге).

7.2.16. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 1,228 млн. тенге;

снижение - 4,950 млн. тенге.

По ТЭП

7.2.17. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность (протяженность):	км	19,982	19,982	-
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		усовершенствованно-облегченный		
8	Вид покрытия		асфальтобетонный		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	387,559	386,274	- 1,285
	СМР	млн.тенге	382,283	381,015	- 1,268
	Прочие затраты	млн.тенге	5,276	5,259	- 0,017
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013, 2014 года, в том числе	млн.тенге	1082,354	1078,632	- 3,722
	СМР	млн.тенге	913,657	910,626	- 3,031
	Прочие затраты	млн.тенге	168,697	168,006	- 0,691
11	Из них, в ценах				
	2013год	млн.тенге	8,665	9,167	+ 0,502
	2014год	млн.тенге	1073,689	1069,465	- 4,224
12	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	21,390	21,414	+ 0,024
13	Удельные капитальные вложения	млн.тг/ км	54,166	53,980	- 0,186
14	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-
15	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Жалагаш-Жосалы» км54-74 Кармакшинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км - 19,982
2. Категория дороги - IV
3. Количество полос движения, шт. - 2
4. Ширина земляного полотна, м - 10,0
5. Ширина полосы движения, м - 3,0
6. Ширина проезжей части, м - 6,0
7. Тип дорожной одежды - усовершенствованно-облегченный
8. Вид покрытия - асфальтобетонный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

9.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе	- 386,274
	СМР, млн. тенге	- 381,015
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013,2014 года, млн.тенге, в том числе	- 1078,632
	СМР, млн. тенге	- 910,626
11.	Нормативная продолжительность строительства, мес.,	- 10

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. «Қызылорда облысы Қармақшы ауданының «Жалағаш-Жосалы» облыстық маңыздағы автокөлік жолының 54-74 шақырымына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы (ұзындығы), шақырым	- 19,982
2.	Жолдың санаты	- IV
3.	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
4.	Жер төсемінің ені, м	- 10,0
5.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
6.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
7.	Жол төсенішінің түрі	- жетілдірілген-жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
9.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 386,274
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 381,015
10.	2013, 2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 1078,632
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 910,626
11.	Құрылыстың нормативті ұзақтығы, ай,	- 10

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы: С. Ақылбаева

Сәулет-жобалау секторының жетекшісі: М. Қожаев

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮНЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	16 657 083,00	16 657 083,00	16 657 083,00	316 397 028,30	4 997 124,90	16 657 083,00	11 659 958,10	1 037 999 678,00
Всего:	**1 054 656 761,00**	**16 657 083,00**	**16 657 083,00**	**16 657 083,00**	**316 397 028,30**	**4 997 124,90**	**16 657 083,00**	**11 659 958,10**	**1 037 999 678,00**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"
Технадзор:

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮНЬ месяц 2014 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-18-3	**Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см**	**795,6**	**96,07**	**73,68**	**76434**	**58621**	**39353**	**0,16**	**124**
		м3		**22,39**	**14,80**	**17813**	**11775**	**133**	**0,06**	**44**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			**76434**	**58621**			**124**
			Тенге			**17813**	**11775**			**44**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**76434**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**29588,00**			
		Накладные расходы -	Тенге			**39353**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**20**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**5903,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**6947**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**122734**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**188**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**35491,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			**122734**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**188**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**35491,00**			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Транспортные расходы -		Тенге			996960				
		Накладные расходы -	Тенге			199392				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							100
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				29909,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			71781				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1268133				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4287
		Сметная заработная плата -	Тенге				229301,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			1268133				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4287
		Сметная заработная плата -	Тенге				229301,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**4914184**	**576242**			**5331**
			Тенге			**371119**	**141985**			**519**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			4914184				
	Всего заработная плата -		Тенге				513104,00			
	Местные материалы -		Тенге			3169255				
	Транспортные расходы -		Тенге			996960				
		Накладные расходы -	Тенге			616629				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							308
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				92494,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			331849				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			5862661				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							6159
		Сметная заработная плата -	Тенге				605598,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			5862661				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							6159
		Сметная заработная плата -	Тенге				605598,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**5 862 661**	-		**5 862 661**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	70 352			70 352
ИТОГО :	тенге	**5 933 013**	-		**5 933 013**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	85 435			85 435
Выслуга лет 1%	тенге			59 330	59 330
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			23 732	23 732
ИТОГО:	тенге	**6 018 448**	-	**83 062**	**6 101 510**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	6 018 448	-	83 062	6 101 510
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	14 382 286	-	198 494	14 580 780

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			291 616	291 616		
		ИТОГО:	тенге	14 382 286	-	490 109	14 872 395		
		НДС 12%	тенге			1 784 687	1 784 687		
		ИТОГО с НДС	**тенге**	**14 382 286**	-	**2 274 797**	**16 657 083**		

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	252 975 159,00	252 975 159,00	132 034 828,00	316 397 028,30	39 610 448,40	132 034 828,00	92 424 379,60	801 681 602,00
Всего:	**1 054 656 761,00**	**252 975 159,00**	**252 975 159,00**	**132 034 828,00**	**316 397 028,30**	**75 892 547,70**	**132 034 828,00**	**92 424 379,60**	**801 681 602,00**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
		Устройство насыпи обочины								
1	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	60000	0,20	0,20	12172	12172	4096	--	--
		м2		--	0,07	--	4223	97	--	14
2	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	2701	12,61	12,61	34067	34067	11464	--	--
		м3		--	4,38	--	11819	97	0,01	39
3	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	59700	1,41	1,41	84226	84226	17396	--	--
		м2		--	0,30	--	17934	97	--	59
4	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	2524	14,01	14,01	35350	35350	11740	--	--
		м3		--	4,80	--	12103	97	0,02	40
5	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	2524	6,97	6,97	17580	17580	5132	--	--
		м3		--	2,10	--	5291	97	0,01	17
6	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов	2524	14,12	12,00	35633	30282	10687	0,01	31
		м3		1,62	2,75	4089	6928	97	0,01	31
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			219026	213676			31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Тенге			4089	58297			199
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			219026				
	Всего заработная плата -		Тенге				62386,00			
	Местные материалы -		Тенге			1262				
		Накладные расходы -	Тенге			60514				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							30
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				9077,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			16772				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			296313				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							260
		Сметная заработная плата -	Тенге				71463,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			296313				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							260
		Сметная заработная плата -	Тенге				71463,00			
		РАЗДЕЛ 2.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
7	Е0127-15-4	**Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала**	8075	20,40	15,65	164743	126347	96228	0,03	250
		м2		4,68	4,28	37791	34561	133	0,02	127
8	Е0127-15-3	**Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала**	11050	151,24	18,45	1671244	203859	137118	0,03	341
		м2		4,68	4,65	51714	51382	133	0,02	187
9	Е0127-14-2	**Устройство подстилающих и выра вниваю щих слоев оснований из песчано-гравийной сси,толщиной 10 см**	1020	2462,28	73,75	2511529	75229	44834	0,14	147
		м3		21,38	11,67	21808	11902	133	0,04	42
10	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2**	1,5	40097,59	339,59	60146	509	281	0,58	
		т		--	140,94	--	211	133	0,58	1
11	Е0127-48-3 К=1,33	**Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3**	23040	662,36	21,29	15260820	490491	432823	0,05	1164
		м2		8,62	5,51	198568	126863	133	0,02	433
		толщина 7 см								
12	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	21000	387,55	5,88	8138567	123581	242153	0,05	947
		м2		7,02	1,65	147420	34650	133	0,01	130
13	Е0127-52-4 К=8	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать**	21000	500,22	0,16	10504536	3360	44688	0,01	228

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2		1,52	0,08	31920	1680	133	--	5
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**38311585**	**1023375**			**3079**
			Тенге			**489221**	**261250**			**924**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**38311585**				
	Материалы -		Тенге			**219112**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**750471,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**36579878**				
		Накладные расходы -	Тенге			**998126**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**499**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**149719,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**2358583**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**41668294**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**4502**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**900190,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			**41668294**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**4502**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**900190,00**			

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

14	**С010333-А120-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	**7416,7**	**477,70**	**--**	**3542958**	**--**	**708592**	**2,01**	**14880**
		т		**95,54**	**--**	**708592**	**--**	**100**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**3542958**	**--**			**14880**
			Тенге			**708592**	**--**			**--**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**3542958**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**708592,00**			
	Транспортные расходы -		Тенге			**3542958**				
		Накладные расходы -	Тенге			**708592**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**354**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**106289,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**255093**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**4506642**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15235**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**814880,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**4506642**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**15235**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**814880,00**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**42073569**	**1237051**			**17990**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			Тенге			**1201901**	**319547**			**1123**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**42073569**				
	Материалы -		Тенге			**219112**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**1521448,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**36581140**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**3542958**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1767232**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**884**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**265085,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**2630448**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**46471249**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**19997**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1786533,00**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**46471249**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**19997**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1786533,00**			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**46 471 249**	**-**		**46 471 249**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	557 655			557 655
ИТОГО :	тенге	**47 028 904**	**-**		**47 028 904**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	677 216			677 216
Выслуга лет 1%	тенге			470 289	470 289
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			188 116	188 116
ИТОГО:	тенге	**47 706 120**	**-**	**658 405**	**48 364 525**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	47 706 120	-	658 405	48 364 525
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	114 003 315	-	1 573 390	115 576 705
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			2 311 534	2 311 534
ИТОГО:	тенге	114 003 315	-	3 884 924	117 888 239
НДС 12%	тенге			14 146 589	14 146 589
ИТОГО с НДС	**тенге**	**114 003 315**		**18 031 512**	**132 034 828**

Заказчик: _____
ГУ «Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____
«Ер-Дан и К»

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	120 940 331,00	120 940 331,00	104 283 248,00	316 397 028,30	31 284 974,40	104 283 248,00	72 998 273,60	933 716 430,00
Всего:	**1 054 656 761,00**	**120 940 331,00**	**120 940 331,00**	**104 283 248,00**	**316 397 028,30**	**36 282 099,30**	**104 283 248,00**	**72 998 273,60**	**933 716 430,00**

Заказчик:_____
ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:_____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		РАЗДЕЛ 2.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
2	E0127-15-4	**Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала**	26775	20,40	15,65	546254	418939	319072	0,03	827
		м2		4,68	4,28	125307	114597	133	0,02	420
3	E0127-14-2	**Устройство подстилающих и выра вниваю щих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см**	1338	2462,28	73,75	3294535	98682	58812	0,14	193
		м3		21,38	11,67	28606	15613	133	0,04	55
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			3840790	517621			1020
			Тенге			153913	130210			475
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3840790				
	Всего заработная плата -		Тенге				284124,00			
	Местные материалы -		Тенге			3169255				
		Накладные расходы -	Тенге			377884				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							189
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				56683,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			253120				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			4471794				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1684
		Сметная заработная плата -	Тенге				340806,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			4471794				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1684
		Сметная заработная плата -	Тенге				340806,00			
		РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
4	C010333-A120-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	2087	477,70	--	996960	--	199392	2,01	4187
		т		95,54	--	199392	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			996960	--			4187
			Тенге			199392	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			996960				
	Всего заработная плата -		Тенге				199392,00			

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2014 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
		Устройство насыпи обочины								
1	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	119400	0,20	0,20	24221	24221	8151	--	--
		м2		--	0,07	--	8403	97	--	27
2	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	3241	12,61	12,61	40877	40877	13757	--	--
		м3		--	4,38	--	14182	97	0,01	46
3	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	71640	1,41	1,41	101071	101071	20875	--	--
		м2		--	0,30	--	21520	97	--	71
4	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	3029	14,01	14,01	42423	42423	14088	--	--
		м3		--	4,80	--	14524	97	0,02	47
5	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	3029	6,97	6,97	21097	21097	6159	--	--
		м3		--	2,10	--	6349	97	0,01	21
6	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов	3029	14,12	12,00	42762	36340	12825	0,01	37
		м3		1,62	2,75	4907	8315	97	0,01	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			**272452**	**266030**			
			Тенге			**4907**	**73293**			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**272452**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**78200,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**1515**				
		Накладные расходы -	Тенге			**75854**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**38**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**11378,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**20898**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**369205**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**325**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**89579,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			**369205**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**325**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**89579,00**			
		РАЗДЕЛ 2.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
7	**Е0127-15-4**	**Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала**	**8500**	**20,40**	**15,65**	**173414**	**132997**	**101293**	**0,03**	**263**
		м2		**4,68**	**4,28**	**39780**	**36380**	**133**	**0,02**	**133**
8	**Е0127-15-3**	**Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала**	**7055**	**151,24**	**18,45**	**1067025**	**130156**	**87545**	**0,03**	**218**
		м2		**4,68**	**4,65**	**33017**	**32806**	**133**	**0,02**	**119**
9	**Е0127-14-2**	**Устройство подстилающих и выра внивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см**	**1700**	**2462,28**	**73,75**	**4185882**	**125381**	**74724**	**0,14**	**245**
		м3		**21,38**	**11,67**	**36346**	**19837**	**133**	**0,04**	**70**
10	**Е0127-72-1**	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2**	**8,5**	**40097,59**	**339,59**	**340830**	**2887**	**1593**	**0,58**	**5**
		т		**--**	**140,94**	**--**	**1198**	**133**	**0,58**	**5**
11	**Е0127-48-3 К=1,33**	**Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3**	**15360**	**662,36**	**21,29**	**10173880**	**326994**	**288549**	**0,05**	**776**
		м2		**8,62**	**5,51**	**132379**	**84575**	**133**	**0,02**	**288**
		толщина 7 см								
12	**Е0127-52-1**	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	**14000**	**387,55**	**5,88**	**5425711**	**82387**	**161435**	**0,05**	**631**
		м2		**7,02**	**1,65**	**98280**	**23100**	**133**	**0,01**	**87**
13	**Е0127-52-4 К=8**	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать**	**14000**	**500,22**	**0,16**	**7003024**	**2240**	**29792**	**0,01**	**152**
				1,52	**0,08**	**21280**	**1120**	**133**	**--**	**3**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м2								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			**28369766**	**803041**			
			Тенге			**361082**	**199016**			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**28369766**				
	Материалы -		Тенге			**444259**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**560098,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**26761383**				
		Накладные расходы -	Тенге			**744931**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**372**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**111740,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1746882**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**30861578**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**3369**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**671838,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			**30861578**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**3369**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**671838,00**			
		РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
14	**С010333-А120-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	**9007**	**477,70**	**--**	**4302644**	**--**	**860529**	**2,01**	**18071**
		т		**95,54**	**--**	**860529**	**--**	**100**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**4302644**	**--**			**18071**
			Тенге			**860529**	**--**			**--**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**4302644**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**860529,00**			
	Транспортные расходы -		Тенге			**4302644**				
		Накладные расходы -	Тенге			**860529**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**430**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**129079,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**309790**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**5472963**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**18501**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**989608,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**5472963**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**18501**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**989608,00**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**32944861**	**1069072**			**20398**
			Тенге			**1226518**	**272310**			**956**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**32944861**				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Материалы -			Тенге			444259			
Всего заработная плата -			Тенге				1498827,00		
Местные материалы -			Тенге			26762897			
Транспортные расходы -			Тенге			4302644			
		Накладные расходы -	Тенге			1681314			
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч						841
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				252197,00		
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2077571			
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			36703746			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч						22195
		Сметная заработная плата -	Тенге				1751024,00		
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			36703746			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч						22195
		Сметная заработная плата -	Тенге				1751024,00		

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**36 703 746**	**-**		**36 703 746**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	440 445			440 445
ИТОГО :	тенге	**37 144 191**	**-**		**37 144 191**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	534 876			534 876
Выслуга лет 1%	тенге			371 442	371 442
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			148 577	148 577
ИТОГО:	тенге	**37 679 067**	**-**	**520 019**	**38 199 086**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	37 679 067	-	520 019	38 199 086
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	90 041 667	-	1 242 689	91 284 356
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 825 687	1 825 687
ИТОГО:	тенге	90 041 667	-	3 068 376	93 110 043
НДС 12%	тенге			11 173 205	11 173 205
ИТОГО с НДС	**тенге**	**90 041 667**		**14 241 581**	**104 283 248**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА № 2

о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	465 733 999,00	465 733 999,00	212 758 840,00	316 397 028,30	63 827 652,00	212 758 840,00	148 931 188,00	588 922 762,00
Всего:	**1 054 656 761,00**	**465 733 999,00**	**465 733 999,00**	**344 793 668,00**	**316 397 028,30**	**139 720 199,70**	**212 758 840,00**	**148 931 188,00**	**588 922 762,00**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ № 2

приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2014 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-18-3	**Разборка покрытий и оснований черных гравийных толщиной до 5 см**	1825,75	96,07	73,68	175402	134523	90307	0,16	285
		м3		22,39	14,80	40879	27021	133	0,06	101
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			175402	134523			285
			Тенге			40879	27021			101
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			175402				
	Всего заработная плата -		Тенге				67900,00			
		Накладные расходы -	Тенге			90307				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							45
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				13546,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			15943				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			281651				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							431
		Сметная заработная плата -	Тенге				81446,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			281651				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							431
		Сметная заработная плата -	Тенге				81446,00			
		РАЗДЕЛ 2.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
		Устройство насыпи обочины								
2	Е0101-30-2	**Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)**	139000	0,20	0,20	28198	28198	9489	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м2		--	0,07	--	9783	97	--	
3	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	2702	12,61	12,61	34079	34079	11469	--	--
		м3		--	4,38	--	11823	97	0,01	39
4	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	59700	1,41	1,41	84226	84226	17396	--	--
		м2		--	0,30	--	17934	97	--	59
5	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	2525	14,01	14,01	35364	35364	11744	--	--
		м3		--	4,80	--	12107	97	0,02	40
6	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	2525	6,97	6,97	17587	17587	5134	--	--
		м3		--	2,10	--	5293	97	0,01	17
7	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов	2525	14,12	12,00	35647	30294	10691	0,01	31
		м3		1,62	2,75	4091	6931	97	0,01	31
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			235100	229747			31
			Тенге			4091	63871			217
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			235100				
Всего заработная плата -			Тенге				67961,00			
Местные материалы -			Тенге			1263				
		Накладные расходы -	Тенге			65923				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							33
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				9888,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			18061				
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			319084				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							281
		Сметная заработная плата -	Тенге				77850,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			319084				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							281
		Сметная заработная плата -	Тенге				77850,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		РАЗДЕЛ 3.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
8	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	41459	20,40	15,65	845832	648694	494059	0,03	1281
		м2		4,68	4,28	194028	177445	133	0,02	651
9	Е0127-15-3	Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала	4675	151,24	18,45	707065	86248	58012	0,03	144
		м2		4,68	4,65	21879	21739	133	0,02	79
10	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выра вниваю щих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см	1229	2462,28	73,75	3026147	90643	54021	0,14	177
		м3		21,38	11,67	26276	14341	133	0,04	50
11	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	2,5	40097,59	339,59	100244	849	469	0,58	1
		т		--	140,94	--	352	133	0,58	1
12	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	38400	662,36	21,29	25434699	817485	721372	0,05	1941
		м2		8,62	5,51	330947	211438	133	0,02	721
		толщина 7 см								
13	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	35000	387,55	5,88	13564278	205968	403588	0,05	1579
		м2		7,02	1,65	245700	57750	133	0,01	216
14	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	35000	500,22	0,16	17507560	5600	74480	0,01	381
		м2		1,52	0,08	53200	2800	133	--	8
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**61185825**	**1855487**			**5504**
			Тенге			**872030**	**485865**			**1728**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			61185825				
	Материалы -		Тенге			365186				
	Всего заработная плата -		Тенге				1357895,00			
	Местные материалы -		Тенге			58093121				
		Накладные расходы -	Тенге			1806000				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							903
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				270900,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3779509				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			66771334				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата -	Тенге				1628795,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			66771334				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8135
		Сметная заработная плата -	Тенге				1628795,00			
		РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
15	С010333-А120-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	12361	477,70	--	5904850	--	1180970	2,01	24800
		т		95,54	--	1180970	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			5904850	--			24800
			Тенге			1180970	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			5904850				
	Всего заработная плата -		Тенге				1180970,00			
	Транспортные расходы -		Тенге			5904850				
		Накладные расходы -	Тенге			1180970				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							590
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				177145,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			425149				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7510969				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							25391
		Сметная заработная плата -	Тенге				1358115,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			7510969				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							25391
		Сметная заработная плата -	Тенге				1358115,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			67501176	2219758			30620
			Тенге			2097969	576757			2046
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			67501176				
	Материалы -		Тенге			365186				
	Всего заработная плата -		Тенге				2674726,00			
	Местные материалы -		Тенге			58094384				
	Транспортные расходы -		Тенге			5904850				
		Накладные расходы -	Тенге			3143199				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1572
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				471480,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			4238663				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			74883038				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата -	Тенге				3146205,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			74883038				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							34237
		Сметная заработная плата -	Тенге				3146205,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**74 883 038**	-		**74 883 038**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	898 596			898 596
ИТОГО :	тенге	**75 781 634**	-		**75 781 634**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	1 091 256			1 091 256
Выслуга лет 1%	тенге			757 816	757 816
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			303 127	303 127
ИТОГО:	тенге	**76 872 890**	-	**1 060 943**	**77 933 833**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	76 872 890	-	1 060 943	77 933 833
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	183 703 145	-	2 535 335	186 238 480
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			3 724 770	3 724 770
ИТОГО:	тенге	183 703 145	-	6 260 105	189 963 250
НДС 12%	тенге			22 795 590	22 795 590
ИТОГО с НДС	**тенге**	**183 703 145**	-	**29 055 695**	**212 758 840**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за СЕНТЯБРЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	677 243 954,00	677 243 954,00	211 509 955,00	316 397 028,30	63 452 986,50	211 509 955,00	148 056 968,50	377 412 807,00
Всего:	**1 054 656 761,00**	**677 243 954,00**	**677 243 954,00**	**211 509 955,00**	**316 397 028,30**	**203 173 186,20**	**211 509 955,00**	**148 056 968,50**	**377 412 807,00**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сызлыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за СЕНТЯБРЬ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч,	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
1	Е0127-15-4	**Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала**	21203	20,40	15,65	432576	331756	252672	0,03	655
		м2		4,68	4,28	99230	90749	133	0,02	333
2	Е0127-14-2	**Устройство подстилающих и выра вниваю щих слоев оснований из песчано-гравийной сси,толщиной 10 см**	8313	2462,28	73,75	20468964	613114	365399	0,14	1197
		м3		21,38	11,67	177732	97004	133	0,04	341
3	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2**	16,5	40097,59	339,59	661610	5603	3093	0,58	10
		т		--	140,94	--	2326	133	0,58	10
4	Е0127-48-3 К=1,33	**Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3**	33024	662,36	21,29	21873842	703037	620380	0,05	1669
		м2		8,62	5,51	284614	181837	133	0,02	620
		толщина 7 см								
5	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	22400	387,55	5,88	8681138	131820	258297	0,05	1010
		м2		7,02	1,65	157248	36960	133	0,01	138

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
6	Е0127-52-4 К=8	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать**	22400	500,22	0,16	11204838	3584	47667	0,01	
		м2		1,52	0,08	34048	1792	133	--	5
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			63322968	1788913			4785
			Тенге			752872	410667			1447
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			63322968				
	Материалы -		Тенге			862180				
	Всего заработная плата -		Тенге				1163539,00			
	Местные материалы -		Тенге			59919002				
		Накладные расходы -	Тенге			1547507				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							774
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				232126,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			3892229				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			68762704				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							7006
		Сметная заработная плата -	Тенге				1395665,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			68762704				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							7006
		Сметная заработная плата -	Тенге				1395665,00			
		РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
7	С010333-А120-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	9349	477,70	--	4466017	--	893203	2,01	18757
		т		95,54	--	893203	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			4466017	--			18757
			Тенге			893203	--			--
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			4466017				
	Всего заработная плата -		Тенге				893203,00			
	Транспортные расходы -		Тенге			4466017				
		Накладные расходы -	Тенге			893203				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							447
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				133981,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			321553				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			5680774				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19204
		Сметная заработная плата -	Тенге				1027184,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			5680774				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19204

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Сметная заработная плата -	Тенге				1027184,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:	**Тенге**			**67788985**	**1788913**			**23542**
			Тенге			**1646075**	**410667**			**1447**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**67788985**				
	Материалы -		Тенге			**862180**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**2056743,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**59919002**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**4466017**				
		Накладные расходы -	Тенге			**2440711**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**1220**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**366107,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**4213782**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**74443478**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**26210**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**2422849,00**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**74443478**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**26210**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**2422849,00**			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**74 443 478**	-		**74 443 478**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	893 322			893 322
ИТОГО :	тенге	**75 336 800**	-		**75 336 800**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	1 084 850			1 084 850
Выслуга лет 1%	тенге			753 368	753 368
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			301 347	301 347
ИТОГО:	тенге	**76 421 650**	-	**1 054 715**	**77 476 365**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	76 421 650	-	1 054 715	77 476 365
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	182 624 816	-	2 520 453	185 145 269
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			3 702 905	3 702 905
ИТОГО:	тенге	182 624 816	-	6 223 358	188 848 174
НДС 12%	тенге			22 661 781	22 661 781
ИТОГО с НДС	**тенге**	**182 624 816**		**28 885 139**	**211 509 955**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ОКТЯБРЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	1 054 656 761,00	1 054 656 761,00	111 290 802,18	316 397 028,30	33 387 240,65	111 290 802,18	77 903 561,53	-
Всего:	**1 054 656 761,00**	**1 054 656 761,00**	**1 054 656 761,00**	**111 290 802,18**	**316 397 028,30**	**316 397 028,30**	**111 290 802,18**	**77 903 561,53**	-

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: **Ж.Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ОКТЯБРЬ месяц 2014 года
по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един.	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ								
1	Е0127-83-1 к=0,6	**Демонтаж дорожных знаков на металлических стойках**	35	391,46	87,71	13701	3070	14928	1,92	67
		шт		303,75	16,93	10631	593	133	0,07	2
2	Е0127-61-1	**Демонтаж столбиков сигнальных железобетонных**	14	176,16	95,88	2466	1342	1937	0,51	7
		шт		80,28	23,76	1124	333	133	0,10	1
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			16167	4412			74
			Тенге			11755	925			4
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге							
	Всего заработная плата -		Тенге			16167				
		Накладные расходы -	Тенге				12680,00			
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			16865				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге							8
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				2530,00			
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1982				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			35014				
		Сметная заработная плата -	Тенге							86
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге				15210,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			35014				
										86

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Сметная заработная плата -	Тенге				15210,00			

РАЗДЕЛ 2.РЕМОНТ МОСТА

3	Е0106-1-22	**Устройство ж/бетонных ленточных фундаментов-бордюров**	0,3	10385,57	353,46	3116	106	226	3,60	1
		м3		585,00	133,52	176	40	105	0,65	--
4	Е0111-15-1	**Устройство бетонных покрытий толщиной 30 мм (100ММ) под пешеходный тротуар**	1,7	382,80	14,76	651	25	121	0,36	1
		м2		52,43	5,54	89	9	123	0,03	--
5	Е0111-15-2 К=14	**добавлять на каждые 5 мм изменения толщины бетонных покрытий**	1,7	663,50	9,38	1128	16	57	0,15	--
		м2		23,66	3,50	40	6	123	--	--
6	Е0115-165-3	**Покраска бортовых камней моста-белая (Устройство вертикальной разметки)**	40	167,96	1,88	6719	75	3319	0,47	19
		м2		78,30	0,72	3132	29	105	--	--
7	Е0115-165-3	**Покраска бортовых камней моста-черная (Устройство вертикальной разметки)**	40	167,96	1,88	6719	75	3319	0,47	19
		м2		78,30	0,72	3132	29	105	--	--
8	Е0115-172-4	**Масляная окраска перильного ограждения белилами с добавлением колера, количество окрасок 2**	120	148,40	0,07	17808	8	13611	0,65	78
		м2		108,00	0,02	12960	2	105	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			36139	306			117
		Стоимость общестроительных работ -	**Тенге**			19529	115			1
		Материалы -	Тенге			36139				
		Всего заработная плата -	Тенге			12073				
		Местные материалы -	Тенге				19644,00			
		Накладные расходы -	Тенге			4231				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч			20653				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге							10
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге				3098,00			
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -	Тенге			3407				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			60199				
		Сметная заработная плата -	Тенге							128
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				22742,00			
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			60199				
		Сметная заработная плата -	Тенге							128
							22742,00			

РАЗДЕЛ 3.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

Устройство насыпи обочины

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
9	Е0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.)	39800	0,20	0,20	8074	8074	2717		
		м2		--	0,07	--	2801	97	--	
10	Е0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м	1081	12,61	12,61	13634	13634	4588	--	--
		м3		--	4,38	--	4730	97	0,01	15
11	Е0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом	23880	1,41	1,41	33690	33690	6958	--	--
		м2		--	0,30	--	7173	97	--	24
12	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см	1010	14,01	14,01	14146	14146	4698	--	--
		м3		--	4,80	--	4843	97	0,02	16
13	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	1010	6,97	6,97	7035	7035	2054	--	--
		м3		--	2,10	--	2117	97	0,01	7
14	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов	1010	14,12	12,00	14259	12117	4276	0,01	12
		м3		1,62	2,75	1636	2772	97	0,01	12
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			90837	88696			12
			Тенге			1636	24437			83
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			90837				
	Всего заработная плата -		Тенге				26073,00			
	Местные материалы -		Тенге			505				
		Накладные расходы -	Тенге			25291				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							13
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				3794,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			6968				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			123096				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							108
		Сметная заработная плата -	Тенге				29867,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			123096				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							108

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Сметная заработная плата -	Тенге				29867,00			
		РАЗДЕЛ 4.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
15	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	5,69	40097,59	339,59	228195	1933	1067	0,58	3
		т		--	140,94	--	802	133	0,58	3
16	Е0127-52-1	толщина 7 см								
		Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	8990,89	387,55	5,88	3484427	52910	103675	0,05	405
		м2		7,02	1,65	63116	14835	133	0,01	56
17	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	8990,89	500,22	0,16	4497387	1439	19133	0,01	98
		м2		1,52	0,08	13666	719	133	--	2
		Тип 1 Пересечение и примыкание с черногравийным и гравийным покрытием								
18	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	3793	20,40	15,65	77383	59348	45200	0,03	117
		м2		4,68	4,28	17751	16234	133	0,02	60
19	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см	126,8	2462,28	73,75	312218	9352	5574	0,14	18
		м3		21,38	11,67	2711	1480	133	0,04	5
20	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	1,78	40097,59	339,59	71514	606	334	0,58	1
		т		--	140,94	--	251	133	0,58	1
21	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	3577	662,36	21,29	2369269	76150	67197	0,05	181
		м2		8,62	5,51	30828	19696	133	0,02	67
		толщина 7 см								
22	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	3361	387,55	5,88	1302558	19779	38756	0,05	152
		м2		7,02	1,65	23594	5546	133	0,01	21
23	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	3361	500,22	0,16	1681226	538	7152	0,01	37
		м2		1,52	0,08	5109	269	133	--	1
		Тип 2 Уширение круговой кривой								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
24	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	422	19,95	15,58	8419	6575	3665		
		м2		1,03	5,50	435	2321	133	0,03	11
25	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 15 см	63,3	1684,76	68,13	106645	4313	2874	0,14	9
		м3		21,38	12,76	1353	808	133	0,04	3
26	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 18 см	63,3	2462,28	73,75	155863	4669	2782	0,14	9
		м3		21,38	11,67	1353	739	133	0,04	3
27	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,208	40097,59	339,59	8340	71	39	0,58	--
		т		--	140,94	--	29	133	0,58	--
28	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	422	662,36	21,29	279517	8984	7928	0,05	21
		м2		8,62	5,51	3637	2324	133	0,02	8
		толщина 7 см								
29	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	422	387,55	5,88	163546	2483	4866	0,05	19
		м2		7,02	1,65	2962	696	133	0,01	3
30	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	422	500,22	0,16	211091	68	898	0,01	5
		м2		1,52	0,08	641	34	133	--	--
		Укрепление обочины								
31	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 8 см	60346	265,76	20,37	16037288	1229285	817556	0,03	1530
		м2		4,79	5,40	289057	325647	133	0,02	981
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			30994887	1478499			2610
			Тенге			456215	392429			1224
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			30994887				
Материалы -			Тенге			361095				
Всего заработная плата -			Тенге				848644,00			
Местные материалы -			Тенге			28699078				
		Накладные расходы -	Тенге			1128696				

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				169304,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1927415				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			34050998				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4398
		Сметная заработная плата -	Тенге				1017948,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			34050998				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4398
		Сметная заработная плата -	Тенге				1017948,00			

РАЗДЕЛ 5.ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ

		Установка дорожных знаков								
32	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	80	747,86	146,19	59829	11695	56867	3,20	256
		шт		506,25	28,22	40500	2257	133	0,11	9
33	С12021-41	Стойки металлические	0,8681	147100,00	--	127698	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
34	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /треугольник А900/	33	2077,07	--	68543	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
35	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /треугольник D700/	21	2543,57	--	53415	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
36	Спрайс-листТОО"Завод	Щитки металлические /В700/	16	2607,89	--	41726	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
37	Спрайс-листТОО"Завод дорожных	Щитки металлические /НхВ Знаки индивидуального проектирования/	10	8565,57	--	85656	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
38	Е0115-172-3	Масляная окраска стальных труб, диаметром более 50 мм и т.п белилами с добавлением колера, количество окрасок 2	31,59	100,70	0,07	3181	2	2001	0,37	12
		м2		60,30	0,02	1905	1	105	--	--
		Устройство горизонтальной разметки								
39	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1-1.1	2,71	10970,65	1692,25	29741	4588	3902	3,18	9
		км		450,00	632,07	1220	1714	133	2,85	8
40	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3-1.5	14,93	4349,35	1692,25	64940	25267	21488	3,18	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		км		450,00	632,07	6719	9437	133		
41	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1-1.6	2,18	8763,55	1692,25	19113	3691	3139	3,18	
		км		450,00	632,07	981	1379	133	2,85	6
42	Е0127-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,2 м при соотношении штриха и промежутка 1:1-1.7	0,189	6556,45	1692,25	1239	320	272	3,18	1
		км		450,00	632,07	85	119	133	2,85	1
43	Е0127-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией при соотношении штриха и промежутка 1:1-1.13	0,207	6556,45	1692,25	1357	350	298	3,18	1
		км		450,00	632,07	93	131	133	2,85	1
44	Е0127-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м-1.16.1	0,102	37455,85	1692,25	3820	173	147	3,18	--
		км		450,00	632,07	46	64	133	2,85	--
		Устройство присыпных берм								
45	Е0101-24-6	Разработка грунта из притрассового резерва бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) для устройства берм, при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	103	6,01	6,01	619	619	208	--	--
		м3		--	2,08	--	215	97	0,01	1
46	Е0101-24-14	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) для устройства берм, при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	103	4,75	4,75	490	490	165	--	--
		м3		--	1,65	--	170	97	0,01	1
47	Е0101-134-1	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками вручную	96	21,55	4,52	2068	434	1586	0,11	10
		м3		17,03	--	1635	--	97	--	--
48	Е0101-145-5	Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом	360	19,40	--	6984	--	6774	0,12	44
		м2		19,40	--	6984	--	97	--	--
49	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы	9,2	2462,28	73,75	22653	679	404	0,14	1
		м3		21,38	11,67	197	107	133	0,04	--
		Установка блоков фундаментов								

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
50	Е0101-165-2	Копание ям без откосов глубиной до 0,7 м вручную без креплений для стоек и столбов в грунтах 2 группы	15,8	402,75	--	6363	--	7191		
		м3		402,75	--	6363	--	113	--	--
51	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 10 см	1,15	1684,76	68,13	1937	78	52	0,14	--
		м3		21,38	12,76	25	15	133	0,04	--
52	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	2,04	134,10	--	274	--	309	0,97	2
		м3		134,10	--	274	--	113	--	--
53	Е0107-42-2	Установка блоков фундаментов массой до1 т	15	507,65	243,37	7615	3651	4031	0,67	10
		шт		106,88	85,08	1603	1276	140	0,34	5
54	С143014-3 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря	5,25	20900,00	--	109725	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
55	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент	5,36	131,00	--	702	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
56	Е0106-1-1	Омоноличивание из бетона кл.В15	1,17	8674,57	66,01	10149	77	271	1,35	2
		м3		195,75	24,93	229	29	105	0,12	--
57	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовойкладки кирпичу, бетону стен, фундаментов	37,5	245,44	3,82	9204	143	1716	0,21	8
		м2		37,35	1,44	1401	54	118	0,01	--
		Установка сигнальных столбиков								
58	Е0127-61-1	Установка столбиков сигнальных железобетонных	594	273,96	119,85	162729	71189	102742	0,64	380
		шт		100,35	29,70	59608	17642	133	0,12	71
59	С143015-31	Сигнальные столбики из тяжелого бетона класса В22,5, прямоугольные, длиной до 2,5 мобъемом до 0,5 м3 /ГОСТ 24155-80/	13,66	22300,00	--	304663	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
60	С143001-54	Надбавка к сметной стоимости бетона за сульфатостойкий цемент	13,94	131,00	--	1826	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
61	С143001-47	Надбавка или скидка к сметнойстоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 22,5 до 25	13,94	187,00	--	2606	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
62	С143001-48	**Надбавка или скидка к сметнойстоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 25 до 27,5**	13,94	203,00	--	2829	--	--		
		м3		--	--	--	--	--	--	--
63	С143001-49	**Надбавка или скидка к сметнойстоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 27,5 до 30**	13,94	232,00	--	3233	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	**Тенге**			1216927	123445			834
			Тенге			129867	34610			145
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			839889				
	Материалы -		Тенге			125331				
	Всего заработная плата -		Тенге				164477,00			
	Местные материалы -		Тенге			461246				
		Накладные расходы -	Тенге			213563				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							107
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				32035,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			63207				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1116660				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1086
		Сметная заработная плата -	Тенге				196512,00			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			127698				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			127698				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			7662				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			135359				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			249340				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			14960				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			264301				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			1516320				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1086
		Сметная заработная плата -	Тенге				196512,00			
		РАЗДЕЛ 6. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
64	С010333-А120-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1**	5493,3	477,70	--	2624149	--	524830	2,01	11021
		т		95,54	--	524830	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	**Тенге**			2624149	--			11021

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Тенге			**524830**	**--**			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**2624149**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**524830,00**			
	Транспортные расходы -		Тенге			**2624149**				
		Накладные расходы -	Тенге			**524830**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**262**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**78724,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**188939**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**3337918**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**11284**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**603554,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			**3337918**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**11284**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**603554,00**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**34979108**	**1695358**			**14669**
			Тенге			**1143832**	**452516**			**1457**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**34602070**				
	Материалы -		Тенге			**498500**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**1596349,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**29165060**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**2624149**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1929898**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**965**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**289485,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**2191918**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**38723886**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**17091**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1885833,00**			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			**127698**				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			**127698**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**7662**				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			**135359**				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			**249340**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**14960**				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			**264301**				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**39123545**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**17091**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Сметная заработная плата -	Тенге				1885833,00	

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**39 123 545,00**	-		**39 123 545,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	469 482,54			469 482,54
ИТОГО :	тенге	**39 593 027,54**	-		**39 593 027,54**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	570 139,60			570 139,60
Выслуга лет 1%	тенге			395 930,28	395 930,28
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			158 372,11	158 372,11
ИТОГО:	тенге	**40 163 167,14**	-	**554 302,39**	**40 717 469,52**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	40 163 167,14	-	554 302,39	40 717 469,52
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	96 092 225,32	-	1 326 193,96	97 418 419,28
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 948 368,39	1 948 368,39
ИТОГО:	тенге	96 092 225,32	-	3 274 562,35	99 366 787,66
НДС 12%	тенге			11 924 014,52	11 924 014,52
ИТОГО с НДС	**тенге**	**96 092 225,32**	-	**15 198 576,87**	**111 290 802,18**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

СПРАВКА № 2

о стоимости выполненных работ и затрат за СЕНТЯБРЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района	1 054 656 761,00	943 365 958,82	943 365 958,82	266 122 004,82	316 397 028,30	79 836 601,45	266 122 004,82	186 285 403,37	111 290 802,18
Всего:	**1 054 656 761,00**	**943 365 958,82**	**943 365 958,82**	**266 122 004,82**	**316 397 028,30**	**283 009 787,65**	**266 122 004,82**	**186 285 403,37**	**111 290 802,18**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж.Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района
Договор: № 28 от "11" апреля 2014 г.

АКТ №2

приемки выполненных строительно-монтажных работ за СЕНТЯБРЬ месяц 2014 года

по объекту: Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения завершения "Жалагаш-Жосалы" (54-74 км) Кармакшинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един.	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ								
		Устройство насыпи обочины								
1	E0101-30-2	Грубая планировка площадей бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.) м2	39800	0,20	0,20	8074	8074	2717	--	--
				--	0,07	--	2801	97	--	9
2	E0101-35-2	Устройство дорожных насыпей обочины из притрассовых резервов бульдозерами с перемещение грунтов 2 группы до 20 м м3	1080	12,61	12,61	13622	13622	4584	--	--
				--	4,38	--	4726	97	0,01	15
3	E0101-145-2	Планировка верхнего земляного полотна обочины и уположение откосов насыпи из грунтов 2 группы механизированным способом м2	23880	1,41	1,41	33690	33690	6958	--	--
				--	0,30	--	7173	97	--	24
4	E0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см м3	1010	14,01	14,01	14146	14146	4698	--	--
				--	4,80	--	4843	97	0,02	16
5	E0101-130-7 K=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см м3	1010	6,97	6,97	7035	7035	2054	--	--
				--	2,10	--	2117	97	0,01	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
6	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей обочины и откосов	1010	14,12	12,00	14259	12117	4276		
		м3		1,62	2,75	1636	2772	97	0,01	
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			90825	88684			12
			Тенге			1636	24433			83
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			90825				
	Всего заработная плата -		Тенге				26069,00			
	Местные материалы -		Тенге			505				
		Накладные расходы -	Тенге			25287				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							13
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				3793,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			6967				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			123078				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							108
		Сметная заработная плата -	Тенге				29862,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			123078				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							108
		Сметная заработная плата -	Тенге				29862,00			
		РАЗДЕЛ 2.ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА								
		Тип 1 Основная дорога ПК0+00-ПК90+00; ПК118+00-ПК136+00; ПК139+50-ПК199+82								
7	Е0127-15-3	Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала	13430	151,24	18,45	2031204	247767	166652	0,03	415
		м2		4,68	4,65	62852	62449	133	0,02	227
8	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см	622,2	2462,28	73,75	1532033	45889	27349	0,14	90
		м3		21,38	11,67	13303	7260	133	0,04	26
9	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	29,94	40097,59	339,59	1200482	10167	5612	0,58	17
		т		--	140,94	--	4220	133	0,58	17
10	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	19447	662,36	21,29	12880953	414001	365326	0,05	983
		м2		8,62	5,51	167602	107079	133	0,02	365
		толщина 7 см								
11	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	16433,11	387,55	5,88	6368665	96706	189492	0,05	741
		м2		7,02	1,65	115360	27115	133	0,01	102

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
12	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	16433,11	500,22	0,16	8220105	2629	34970		
		м2		1,52	0,08	24978	1315	133	--	
		Тип 2 Основная дорога ПК90+00-ПК118+00; ПК136+00-ПК139+50								
13	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности,толщиной 15 см	502,95	1684,76	68,13	847351	34267	22838	0,14	72
		м3		21,38	12,76	10753	6418	133	0,04	22
14	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 15 см	4054,05	2462,28	73,75	9982221	299001	178196	0,14	584
		м3		21,38	11,67	86676	47307	133	0,04	166
15	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	12,1	40097,59	339,59	485181	4109	2268	0,58	7
		т		--	140,94	--	1705	133	0,58	7
16	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	24192	662,36	21,29	16023861	515015	454464	0,05	1223
		м2		8,62	5,51	208496	133206	133	0,02	454
		толщина 7 см								
17	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	22050	387,55	5,88	8545495	129760	254261	0,05	994
		м2		7,02	1,65	154791	36382	133	0,01	136
18	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	22050	500,22	0,16	11029763	3528	46922	0,01	240
		м2		1,52	0,08	33516	1764	133	--	5
		Тип 1 Пересечение и примыкание с черногравийным и гравийным покрытием								
19	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	293	20,40	15,65	5978	4584	3492	0,03	9
		м2		4,68	4,28	1371	1254	133	0,02	5
20	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 10 см	29,3	2462,28	73,75	72145	2161	1288	0,14	4
		м3		21,38	11,67	626	342	133	0,04	1
21	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,1465	40097,59	339,59	5874	50	27	0,58	--
		т		--	140,94	--	21	133	0,58	--
22	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	293	662,36	21,29	194072	6238	5504	0,05	15
		м2		8,62	5,51	2525	1613	133	0,02	6

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		толщина 7 см								
23	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	293	387,55	5,88	113552	1724	3379	0,05	
		м2		7,02	1,65	2057	483	133	0,01	
24	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	293	500,22	0,16	146563	47	624	0,01	3
		м2		1,52	0,08	445	23	133	--	--
		Тип 2 Пересечение и примыкание с грунтовым покрытием								
25	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка средней крупности,толщиной 15 см	253,5	1684,76	68,13	427087	17271	11511	0,14	37
		м3		21,38	12,76	5420	3235	133	0,04	11
26	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 15 см	233,85	2462,28	73,75	575805	17247	10279	0,14	34
		м3		21,38	11,67	5000	2729	133	0,04	10
27	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,72	40097,59	339,59	28870	245	135	0,58	--
		т		--	140,94	--	101	133	0,58	--
28	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	1440	662,36	21,29	953801	30656	27051	0,05	73
		м2		8,62	5,51	12410	7929	133	0,02	27
		толщина 7 см								
29	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	1355	387,55	5,88	525131	7974	15625	0,05	61
		м2		7,02	1,65	9512	2236	133	0,01	8
30	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	1355	500,22	0,16	677793	217	2883	0,01	15
		м2		1,52	0,08	2060	108	133	--	--
		Тип 2 Уширение круговой кривой								
31	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	124	19,95	15,58	2474	1932	1077	0,01	1
		м2		1,03	5,50	128	682	133	0,03	3
32	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 15 см	18,6	1684,76	68,13	31337	1267	845	0,14	3
		м3		21,38	12,76	398	237	133	0,04	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
33	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси,толщиной 18 см	18,6	2462,28	73,75	45798	1372	818		
		м3		21,38	11,67	398	217	133	0,04	
34	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов, расход 0,0005 т/м2	0,062	40097,59	339,59	2486	21	12	0,58	--
		т		--	140,94	--	9	133	0,58	--
35	Е0127-48-3 К=1,33	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	124	662,36	21,29	82133	2640	2329	0,05	6
		м2		8,62	5,51	1069	683	133	0,02	2
		толщина 7 см								
36	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	124	387,55	5,88	48056	730	1430	0,05	6
		м2		7,02	1,65	870	205	133	0,01	1
37	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять или исключать	124	500,22	0,16	62027	20	264	0,01	1
		м2		1,52	0,08	188	10	133	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			83148295	1899234			5829
			Тенге			922805	458338			1610
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			83148295				
	Материалы -		Тенге			2020094				
	Всего заработная плата -		Тенге				1381143,00			
	Местные материалы -		Тенге			78306162				
		Накладные расходы -	Тенге			1836921				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							918
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				275538,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			5099113				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			90084329				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8357
		Сметная заработная плата -	Тенге				1656681,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			90084329				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8357
		Сметная заработная плата -	Тенге				1656681,00			
		РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕВОЗКА ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ								
38	С010333-А120-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, класс груза1	5690	477,70	--	2718113	--	543623	2,01	11416
		т		95,54	--	543623	--	100	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			2718113	--			11416

1	2	3	4	5	6	7	8	9		
			Тенге			**543623**	**--**			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**2718113**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**543623,00**			
	Транспортные расходы -		Тенге			**2718113**				
		Накладные расходы -	Тенге			**543623**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**272**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**81543,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**195704**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**3457440**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**11688**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**625166,00**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			**3457440**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**11688**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**625166,00**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**85957233**	**1987917**			**17257**
			Тенге			**1468064**	**482771**			**1693**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**85957233**				
	Материалы -		Тенге			**2020094**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**1950835,00**			
	Местные материалы -		Тенге			**78306667**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**2718113**				
		Накладные расходы -	Тенге			**2405830**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**1203**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**360875,00**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**5301784**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**93664847**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**20153**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**2311710,00**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**93664847**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**20153**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**2311710,00**			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**93 664 847,00**	**-**		**93 664 847,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%*0,8	тенге	1 123 978,16			1 123 978,16
ИТОГО :	тенге	**94 788 825,16**	**-**		**94 788 825,16**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	1 364 959,08			1 364 959,08
Выслуга лет 1%	тенге			947 888,25	947 888,25
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			379 155,30	379 155,30
ИТОГО:	тенге	**96 153 784,25**	**-**	**1 327 043,55**	**97 480 827,80**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	96 153 784,25	-	1 327 043,55	97 480 827,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	229 778 698,21	-	3 171 235,98	232 949 934,19	
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			4 658 998,68	4 658 998,68	
		ИТОГО:	тенге	229 778 698,21	-	7 830 234,66	237 608 932,87	
		НДС 12%	тенге			28 513 071,94	28 513 071,94	
		ИТОГО с НДС	**тенге**	**229 778 698,21**	**-**	**36 343 306,61**	**266 122 004,82**	

Заказчик: _____

ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____