Қазақстан Республикасы Үкіметінің
2001 жылғы 15 қазандағы
№ 1328 қаулысымен бекітілді

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының салынған обьектінің пайдалануға қабылдау туралы
АКТІСІ

2014 жылғы «5» желтоқсан № 1 Қызылорда қаласы

Шиелі ауданы әкімінің 2014 жылғы 7 қарашадағы № 332-ө және 26 қарашадағы № 366-ө өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:

Тоғызбаев Қайрат Әбенұлы - Шиелі ауданы әкімінің орынбасары;

Комиссия төрағасының орынбасары:

Тойбазаров Сейлхан Сыдыкович - «Қызылорда облысының сәулет және қала құрылыс басқармасы» ММ-нің басшысы;

Комиссия мүшелері-өкілдер:

Балибаев Ерлан Маратұлы -«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі басшысының орынбасары;

Құлмағанбетов Айбек Қалдыбекұлы - Обдыстық ішкі істер департаменті әкімшілік полициясы басқармасының техникалық инспекциясы бөлімінің бас маманы;

Айтекеева Гүлзада Садықбекқызы - Шиелі аудандық тұтынушылардың құқықтарын қорғау басқармасы басшысының міндетін атқарушы;

Сариев Рахымжан Еркінбекұлы - Шиелі аудандық төтенше жағдайлар бөлімі мемлекеттік мекемесінің басшасы, өртке қарсы қызмет майоры;

Сейтмағамбетов Жеңіс - «Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;

Сыздықов Жайсан Нұрділдаұлы - «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры;

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырма беруші (мердігермен бірлесіп) «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі Шиелі ауданындағы облыстық маңызы бар «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолының 0-2,3 шақырымы аралығын қайта жаңартудан кейін қайта пайдалануға қабылдауды ұсынды.

2. Шиелі ауданындағы облыстық маңызы бар «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолының 0-2,3 шақырымы аралығын қайта жаңарту Қызылорда облысы әкімдігінің 2010 жылғы 30 желтоқсандағы №999 қаулысымен бекітілген «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2011-2015 жылдарға арналған стратегиялық жоспарына» сәйкес жүргізілді.

3. Облыстық маңызы бар «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолының 0-2,3 шақырымы аралығын қайта жаңарту жұмыстарының барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүргізді.

4. Қайта жаңарту жұмыстарына арналған жобалау-сметалық құжаттамасын «Димаш-Сервис» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі әзірлеген.

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді 2013 жылдың 16 мамырында «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі берген.

6. Қайта жаңарту № 11/1-13АД жобасы бойынша жүзеге асты.

7. Жобалау-сметалық құжаттамасын «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2013 жылғы 17 қыркүйектегі № 01-4/59 бұйрығымен бекітілген.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асты:

Жұмыстың басталуы шілде 2014 жыл, жұмыстың аяқталуы қараша 2014 жыл, құрылыстың ұзақтығы норма бойынша 5 ай; нақты 5 ай.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

- жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы,
- жұмысшы қабылдау комиссиясының қорытындысы;
- орындаушы құжаттамалар жиытығы;

Көрсетілген құжаттар осы актіге міндетті қосымша болып табылады.

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі өлшем бірліктерімен толтырылады:

№	Жолдың конструктивтік көрсеткіші	Ұзындығы	Жүру ені
1	Негізгі қабат ыстық асфальтты бетон, қалыңдығы – 5 см; Астыңғы қабаты ыстық асфальтты бетон, қалыңдығы – 7 см Ұлтанының жоғарғы қабаты қара қиыршық тасты – 8 см; Ұлтанының төменгі қабаты қиыршық тасты, қалыңдығы – 15 см	2,3 км	8 м

Алғашқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделгенн көлемде өнім шығару (қызмет көрсету): өнім шығарылмайды.

Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің мынадай көрсеткіштері бар:

Көрсеткіштер	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша	Нақты
Жалпы алаңдар	м2		
Қабаттар саны	Қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі. Оның ішінде жер асты бөлігі, жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса салынған және жанаса салынған үй-жайлар			

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Іс жүзінде		
	Пәтер саны	Пәтер алаңы м2		Пәтер саны	Пәтер алаңы м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер Оның ішінде						
Бір бөлмелі						
Екі бөлмелі						
Үш бөлмелі						
Төрт бөлмелі						

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет-құрылыстық шешім мынадай деректермен сипатталады: жөнделген жолдың ұзындығы 2,3 шақырым.

12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көрсетілген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы басқа іс-шаралар қарастырылған.

14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен қамтамасыз ету, энергиямен жабдықтау және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғамараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпты пайдалануын қамтамасыз етеді және жергілікті пайдалану ұйымдары қабылдаған.

15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тротуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттардың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындалу мерзімі

16. Бекітілген жобалау-сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны:

Барлығы 446 811,76 мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары 370 878,92 мың теңге.

17. Пайдалануға қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны 399 962,02 мың теңге, оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары 345 356,99 мың теңге.

18. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық, сәулет-құрылыс шешімінің озықтылығына жақсы деген баға берілді.

Мемлекеттк қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған облыстық маңызы бар «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолының 0-2,3 шақырымы аралығы қайта жаңартудан кейін ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы — Қ. Тоғызбаев

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары — С. Тойбазаров

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері:

Е. Балибаев

А.Құлмағанбетов

Г.Айтекеева

Р. Сариев

Ж. Сейтмағамбетов

Ж. Сыздықов

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ
("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Нұрлыбаев Б.Қ.

«Қызылорда облысы Шиелі ауданының облыстық маңыздағы «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолын («Батыс Европа-Батыс Қытай» торабына дейінгі 0-2 шақырым) қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 29 тамыздағы №14-0313/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданының облыстық маңыздағы «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолын («Батыс Европа-Батыс Қытай» торабына дейінгі 0-2 шақырым) қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0313/2013 от 29 августа 2013 г.

на рабочий проект
«Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай») Шиелийского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»
Генпроектировщик:
ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай») Шиелийского района Кызылординской области»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай») Шиелийского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 1 августа 2013 года №0354 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Димаш-Сервис».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш-Сервис» (12 ГСЛ № 0000454 от 20.07.2007 года, приложение к лицензии от 24.07.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ахметов Н. (приказ ТОО «Димаш-Сервис» от 02 апреля 2013 года №03/1-2013-Д).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.05.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», (договор №28 от 30 апреля 2013г.);

дефектная ведомость и намечаемых работ по реконструкции автомобильной дороги областного значения, утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 16 мая 2013 года.

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №53 от 22.07.2013 года, выданное ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

решение Акима поселка Шиели Кызылординской области №84 от 18.07.2013 года о реконструкции автомобильной дороги;

акт специального осмотра искусственного сооружения от 16 мая 2013 года;

ситуационная схема дороги согласованная:

- ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства»;
- ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;
- ГУ «Шиелийский районный отдел земельных отношений».

Технические условия:

АО «КРЭК» на электроснабжение уличного освещения от 25.07.2013г. №0057.

Письма:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

о начале строительства на 2014 год за №04-7/1328 от 30.07.2013г.;

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Димаш Сервис» №04-7/1329 от 30.07.2013г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 16.08.2013 г. №06-12/2268;

департамент Кызылординской области ГСЭН от 06.08.2013 г. №414;

поперечный профиль улицы - ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

план трассы – ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», управление дорожной полиции ДВД Кызылординской области; филиалом ТОО «ТТК» «ТТК-Шиели» от 22.08.2013г.;

план уличного освещения и электроснабжения – Шиелийский РЭС АО «КРЭК», ОАО «КРЭК»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

план и поперечный профиль моста – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», производственным участком «Шиелисушар».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том 1 Книга	Общая пояснительная записка. ПОС
Том II	Чертежи.
Альбом 1	План трассы. Продольные и поперечные профили
Альбом 2	Автодорожный мост
Альбом 3	Электротехническая часть
Том III. нига 1	Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
Том IV. Книга 1	Отчет по инженерно - геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» (ГСЛ № 0000049 от 11.04.2005 года приложение к лицензии от 03.08.2012 года) г. Кызылорда.
Книга 2	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» (ГСЛ № 0000049 от 11.04.2005 года приложение к лицензии от 03.08.2012 года) г. Кызылорда.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.

Место реализации проекта: Кызылординская область.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса реконструкции автомобильной дороги проходит от трассы Самара-Шымкент до трассы Шиели – Жемис - Жидек по территории пос. Шиели.

Протяженность проектируемого участка – 2,350 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +12,1^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 5,4^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 28,4^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 49^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	незначительное	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2)

Среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом-2, ветром свыше–15м/сек, туманами–23, метелями-3

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2013 г. участок строительства характеризуются следующими данными:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Рельеф района работ относительно ровный, высотные отметки земли изменяются от 144.80 м до 146.70 м.

Выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

почвенно-растительный слой, мощностью 0,0-0,2м;

1-й слой – супесь, томно-коричневая, от твердой до пластичной консистенции, мощностью 1,8-2,8м, (γ_{II}=19,11кН/м^3; φ_{II}=21°С; c_{II}=11кПа; Е=10,6МПа);

2-й слой - песок пылеватый серого цвета, средней плотности, водонасыщенный, полимиктового состава, обладает плывунными свойствами, мощностью 14,0м, (γ_{II}=19,31кН/м^3; φ_{II}=26°С; c_{II}=1кПа; Е=11,0МПа).

По содержанию сухого остатка грунты - среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} грунты сильноагрессивные к бетонам марки W8 на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам марки W8 на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды по замеру на 28.04.13 года залегают на глубине 1.5-2.9 м от поверхности земли, т.е. на отметке 143,30 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его среднему положению. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июнь-август), паводковый период, а также атмосферных осадков, принят на высотной отметке 144,40м в связи с близким расположением от канала (5-10м).

По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и неагрессивные к сульфатостойким видам цемента.

По содержанию хлоридов подземные воды среднеагрессивные на арматуру бетонных и железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси, пески мелкие и пылеватые – 0,95 м.

6.2. Существующее состояние

Автодорога "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек" 0-2 км подлежащий реконструкцию, проходит через населенный пункт, является одной из приоритетных улиц пос. Шиели, выход на магистраль республиканского значения автодорогу «Самара-Шымкент» и соединяет между собой пос. Шиели с населенными пунктами Алгабас, Теликоль, Жемис-Жидек.

Протяженность ремонтируемой дороги 2,350 км. Существующая ширина проезжей части составляет: 7,0м. Осветительные опоры установлены с левой стороны по пикетажу. Опоры освещения металлические.

Дорога была построена в 1965 году. В 2009 году произведен средний ремонт покрытия. Существующая дорожная одежда состоит из асфальтобетонного покрытия t=6-8 см, основания из гравийно-песчаной смеси t=20 см на земляном полотне из суглинка. Существующее асфальтобетонное покрытие имеет сеть трещин. На поверхности дорожного покрытия образовались колейность, просадки.

Существующие 3 автопавильона на 9+90; ПК15+76; ПК16+48 находятся в неудовлетворительном состоянии и подлежат демонтажу.

Тротуары правосторонние с существующей шириной 1.5-2.5 м с разрушенным асфальтобетонным покрытием расположены в жилом секторе и в районе школы. Сущствующие пешеходные тротуары с разрушенным покрытием, полностью разбираются.

Дорога пересекают железнодорожные пути на ПК1+49 и ПК4+36. Параллельно проходит водопроводная линия с правой стороны (пл. d150). С левой стороны проложена кабельная линия связи, воздушная линия связи и линия электропередач. Дорогу на всем протяжении пересекает водопровод (пл d250-600), кабель связи, воздушные линии электропередач W10 кВ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автодорожный мост через коллектор на ПК19+95, длиной 33м, 3-х пролетный балочный мост схемой 3х11,36м. Пролетное строение состоит из балок таврового сечения из обычного ж/бетона. Состояние неудовлетворительное, имеются трещины в растянутой зоне, сколы, выщелачивание бетонных поверхностей. Промежуточные опоры свайные однорядные, состояние неудовлетворительное, из-за многочисленных дефектов, не соответствует требованием нормативов и не отвечает современным стандартам.

Проектные параметры проезжей части требуют производства демонтажа арок на ПК0+30, ПК5+03.

На всех существующих автобусных остановках ПК9+90, ПК15+76 с левой стороны и ПК16+48 с правой стороны отсутствуют остановочные площадки и бордюрные камни ограждения посадочных площадок. Существующие остановочные павильоны в неудовлетворительном состоянии.

Все съезды и подъезды имеют асфальтобетонное и гравийное покрытие.

Существующие дорожные знаки установлены 1 типоразмера.

6.3. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

реконструкция автомобильной дороги областного значения протяжением 2,350 км;

строительство моста через коллектор;

благоустройство: устройство одностороннего наружного освещения, двухсторонних тротуаров, остановочных площадок;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период по расчету ожидается 800 авт/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 16 лет.

Технические параметры:

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	2,350 км
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006	III
Расчетная скорость движения	60 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина обочины	2,0 м
Ширина укрепления проезжей части	2х0,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина дорожной одежды	8,0 м
Ширина земляного полотна	12 м
Радиус в плане минимальный	450 м
Наибольший продольный уклон	33 ‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 ‰
Тротуары пешеходные	2,0 м
Граница линии застройки	60 м

План и продольный профиль:

Общее направление трассы – северное.

Общая протяженность реконстрируемого участка – 2,350 км.

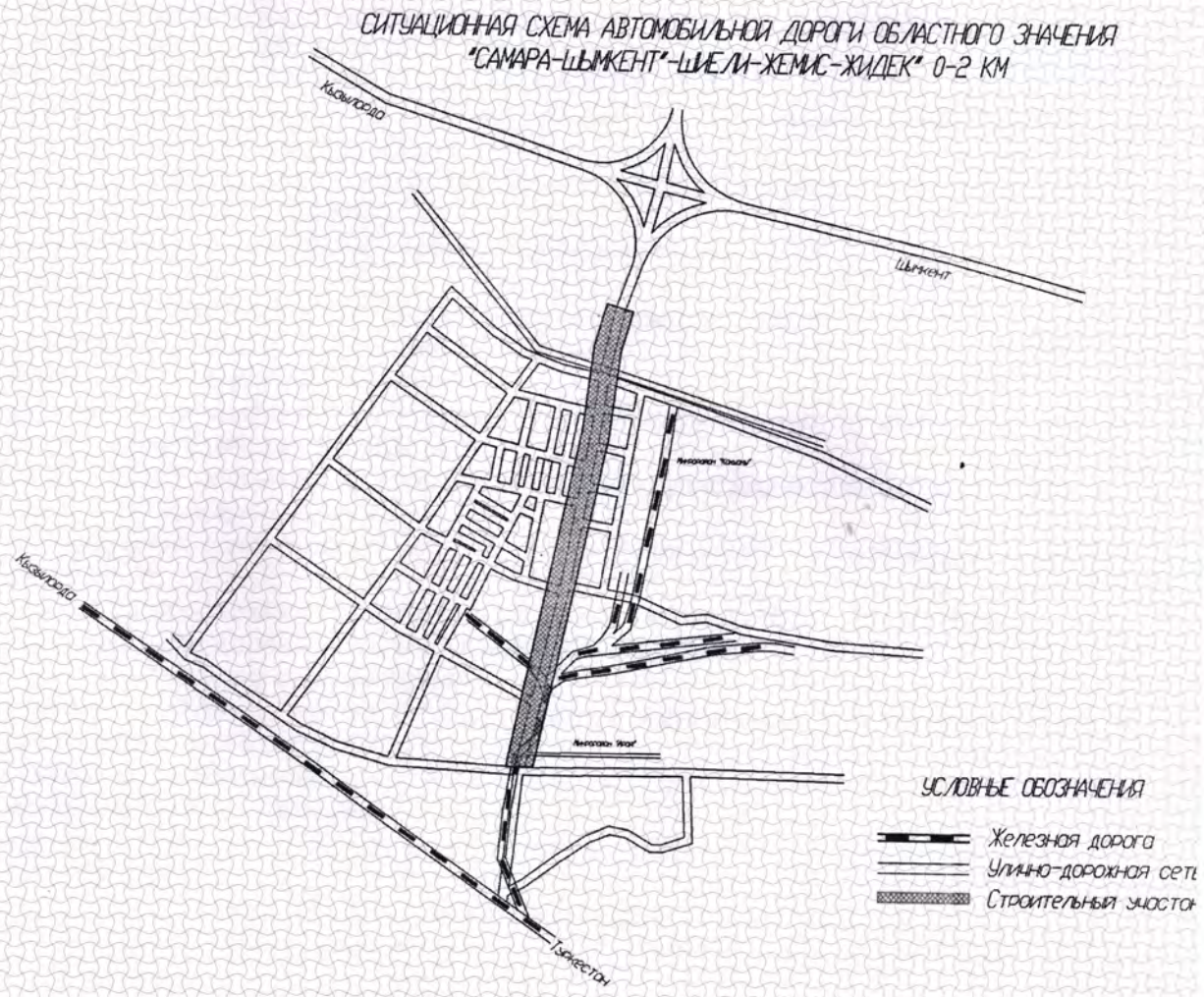
Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщение между поселком Шиели и населенными пунктами Алгабас, Теликоль, Жемис-Жидек, а также выход на развязку магистральной дороги республиканского значения Самара-Шымкент (Западная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Европа - Западный Китай). В плане автодорога имеет 5 углов поворота и пересечения с существующими инженерными коммуникациями: железнодорожными путями (ПК1+49 и ПК4+36), водопроводом (d250-600), кабелем связи, воздушными линиями электропередач W10 кВ.

Ширина проезжей части предусмотрена 3,5мх2 с укреплением проезжей части по 0,5 м. Для парковки транспортных средств в зонах нахождения объектов социального назначения с ПК5+61,90 до ПК6+02,70 (слева), с ПК7+04 до ПК7+76 (справа), с ПК7+82 до ПК8+26,6 (справа), с ПК14+36 до ПК15+00 (справа) и с ПК15+30,7 до ПК15+78,4 (слева) запроектированы автостоянки с установкой бордюрного камня •БР100.30.18 (вибропрессованные).

На ПК19+94,74 через коллектор запроектирован автодорожный мост.



Земляное полотно: принято в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 с учетом инженерно-геологических условий района проложения трассы.

Проектируемое земляное полотно проходит в насыпи высотой до 0,35м с заложением откосов 1:3.

Устройство насыпи из грунта внетрассового резерва – суглинка из местного карьера. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Вертикальная планировка территории выполнена в пределах «красных» линий. Средняя отметка вертикальной планировки – 144,22м.

Дорожная одежда:

Проектные решения

Конструкция дорожной одежды – капитального типа, рассчитана к расчетной нагрузке группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 162 Мпа для дорог

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

третей технической категорий.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

На всем протяжении автодороги предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды с конструктивными слоями:

Тип 1 (основная дорога) ПК0+00-ПК19+77; ПК20+12-ПК22+00

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип А, марки II, t=5 см; E=3200 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, t=7 см; E=2000 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, t=15 см; E=180 МПа;

фрезерование существующей дорожной одежды.

Тип 2 (уширение основной дороги) ПК22+00-ПК23+50

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип А, марки II, t=5 см; E=3200 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, t=7 см; E=2000 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, t=15 см; E=180 МПа;

разборка существующей дорожной одежды.

Тип 3 (пересечения и примыкания)

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип А, марки II, t=5 см; E=3200 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, t=7 см; E=2000 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, t=10 см; E=180 МПа;

существующая дорожная одежда гравийное покрытие.

Тип 4 (пересечения и примыкания)

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип А, марки II, t=5 см; E=3200 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, t=7 см; E=2000 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, уложенного по способу заклинки, t=8 см; E=600 МПа;

разборка существующей дорожной одежды асфальтобетонного покрытия.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2,0 м, толщиной 8 см.

На тротуарах

покрытие из литой плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Д, марки II, t=3 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, t=12 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, t=15 см.

На автобусных посадочных площадках

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, t=4 см;

основание из гравийно-песчаной смеси, t=12 см;

подстилающий слой из песка средней крупности, t=15 см.

Новые тротуары запроектированы шириной 2,0 м. с установкой с 2-х сторон бордюрного камня БР 100.20.8 на бетонном основании в стыки с устройством покрытия из горячей плотной литой асфальтобетонной смесью Н-3 см, на основании из гравийно-песчаной смеси, Н-12 см и подстилающем слое из песка средней крупности, Н-15 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

Коэффициент прочности – 0,9;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: Е=88,32 МПа, с=0.01 МПа, ф=11,59°.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом разборки существующего покрытия толщиной 6см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 30‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закругления приняты от 5 м до 15 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята от 4,0 м до 12,0 м. Дорожное покрытие по типу основной дороги предусмотрено по длине съездов в расстоянии 15-36 м.

Автобусные остановки

Для безопасного движения проектом предусмотрено устройство остановочных площадок на 6 - автобусных остановок с автопавильоном.

На автобусных остановках высота бордюрного камня БР 100.30.18 по отношению к покрытию на остановочной площадке - 20 см.

Ширина посадочных площадок принята 3.5 м, длина -13 м. Автобусные остановки располагаются на прямом участке улицы с обеспечением видимости и организацией пешеходного движения.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1 и установкой знаков 5.16.2.

В районе объектов массового притяжения предусмотрены 4 автостоянки.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане >R600 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено по типу основной дороги.

Конструктивные решения:

Автобусная остановка в плане прямоугольное с размерам в осях 6,0х1,5м, высота h= 2,25м.

Фундаменты под стоек – монолитные из бетона класса В15;

каркас - металлический, стойки и прогоны – из швеллеров №10 по ГОСТ8240-97,

стойки – из квадратных труб 100мм по ГОСТ 8639;

ограждающие конструкции – оргстекло;

покрытие - полигал по металлическим конструкциям.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II, ветровой район III.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 122 шт. дорожных знаков.

Дорожные знаки типоразмера II устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах в уплотненный грунт.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом,

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Основные характеристики дорожной одежды:

Тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

Расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

Тип покрытия – усовершенствованно-облегченный;

Коэффициент прочности – 0,9;

Уровень надежности - 0.85;

Расчетная нагрузка - Автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

- суглинок легкий: Е=88,32 МПа, с=0.01 МПа, ф=11,59°.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом разборки существующего покрытия толщиной 6см и усиления дорожной одежды. Максимальный продольный уклон принят 30‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закругления приняты от 5 м до 15 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части принята от 4,0 м до 12,0 м. Дорожное покрытие по типу основной дороги предусмотрено по длине съездов в расстоянии 15-36 м.

Автобусные остановки

Для безопасного движения проектом предусмотрено устройство остановочных площадок на 6 - автобусных остановок с автопавильоном.

На автобусных остановках высота бордюрного камня БР 100.30.18 по отношению к покрытию на остановочной площадке - 20 см.

Ширина посадочных площадок принята 3.5 м, длина -13 м. Автобусные остановки располагаются на прямом участке улицы с обеспечением видимости и организацией пешеходного движения.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1 и установкой знаков 5.16.2.

В районе объектов массового притяжения предусмотрены 4 автостоянки.

Для обеспечения безопасности на кривых в плане >R600 м предусмотрено уширение проезжей части с внутренней стороны. Конструкция дорожной одежды предусмотрено по типу основной дороги.

Конструктивные решения:

Автобусная остановка в плане прямоугольное с размерам в осях 6,0х1,5м, высота h= 2,25м.

Фундаменты под стоек – монолитные из бетона класса В15;

каркас - металлический, стойки и прогоны – из швеллеров №10 по ГОСТ8240-97,

стойки – из квадратных труб 100мм по ГОСТ 8639;

ограждающие конструкции – оргстекло;

покрытие - полигал по металлическим конструкциям.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II, ветровой район III.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 122 шт. дорожных знаков.

Дорожные знаки типоразмера II устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах в уплотненный грунт.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом,

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

обмазываются горячим битумом. Стойки окрашиваюся в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия наземная часть стоек покрыта лакокрасочными материалами.

Для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации предусмотрена дорожная разметка.

6.3.2. Искусственные сооружения

Мостовые сооружения

Автодорожный мост через коллектор запроектирован на ПК19+94,74.

Основные параметры сооружения, габариты:

расчетная временная вертикальная нагрузка: Н-14, НК-120;

габарит: Г-10+2х1,5м;

общая длина моста	30,2 м;
длина пролетного строения	9,0;
ширина моста	14,4м;
ширина земляного полотна подходов	15,3м;
ширина проезжей части с полосами безопасности	10,0м;
ширина тротуаров с барьерными ограждениями	1,9м;
схема моста	3х9,0м.

Конструктивные решения

Береговые опоры свайные однорядные на призматических сваях сечением 35х35см длиной 12м. Сваи изготавливаются на сульфатостойком цементе. Сваи заделываются в насадку с помощью выпусков рабочей арматуры.

Насадки, шкафные стенки и боковые стенки из монолитного железобетона.

Бетонные поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, покрываются битумной мастикой за два раза по битумной грунтовке.

Видимые поверхности опор покрываются защитным окрасочным составом .

Промежуточные опоры свайные двухрядные на призматических сваях сечением 35х35см длиной 12м. Сваи изготавливаются на сульфатостойком цементе. Сваи заделываются в насадку с помощью выпусков рабочей арматуры свай.

Подферменные площадки армируются сварными сетками Ø10AIII.

В целях защиты от коррозии сваи должны быть покрыты антикоррозийным лаком.

Видимые поверхности опор покрываются защитным окрасочным составом.

Пролетное строение из пустотных плит длиной 9м с предварительно напрягаемой арматурой, изготавливаемых в опалубке плит длиной 12м, по чертежам Каздорпроекта №01-08 с устройством накладной плиты.

Над крайними опорами устраиваются деформационные швы системы «Thorma-joint».

Опорные части - резино-металлические типа РОЧ 15х35х4см.

Мостовое полотно двухскатное с поперечными уклонами 2%.

Покрытие двухслойное толщиной 9см, укладывается на слой рулонной гидроизоляции «Техноэластмост-С».

Перильное ограждение - металлическое из секций длиной 3м, высотой 1,1м.

Сопряжение моста с насыпью предусмотрено по типовому проекту серии 3.503.1-96 посредством сборных переходных плит длиной 4м. Плиты имеют на концах выпуски арматуры, с помощью которых плиты объединяются в поперечном направлении. Для установки барьерного ограждения крайние плиты устраиваются монолитными с установкой закладных деталей для крепления стоек. В створе тротуаров устраиваются монолитные тротуарные плиты длиной 2м.

Обочины на сопряжении до конца переходных плит укрепляются бетоном толщиной 5см по слою щебня.

Откосы канала укрепляются монолитным бетоном, армированным сварными сетками Ф6AI. Поверхность укрепления разбивается на карты со стороной не более 3м. Между картами устраиваются асфальтовые планки шириной 3см.

В основании укрепления устраивается монолитный упор с рисбермой из камня средним Ø 25см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Мероприятия по защите конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 и ГОСТ 9.015-74.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе, предусмотрена гидроизоляция поверхностей – обмазка горячим битумом за 2 раза.

Среда эксплуатации по степени агрессивного воздействия наружных конструкций – неагрессивная. Степень очистки поверхностей от окислов – по ГОСТ9.402-80.

Для антикоррозийной защиты металлических конструкции применены эмаль ХВ – 125 ГОСТ 10144-89 в 2 слоя, по грунтовке из ФЛ – 03К ГОСТ 9109-81 в 3 слоя по поверхности очищенной от ржавчины.

6.3.3. Инженерные сети

Электротехнические решения:

Проектом предусмотрено уличное освещение вдоль автомобильной дороги областного значения «Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек», Шиелийского района, Кызылординской области.

Улица расположена северной части населенного пункта. Проектируемые линии проходят по не застроенной территории.

Общая протяженность линии уличного освещения – 2280,0м.

Питание уличного освещения предусмотрено прокладкой кабельной линии (L=60м) от проектируемой КТПН-10/0,4кВ мощностью 25кВА (согласно т/у №0057 от 25.07.2013г., выданное АО «КРЭК»).

Питание проектируемой КТПН выполнено отпайкой от существующей опоры ВЛ-10кВ, ф. "Коммунизм" ПС-220/35/10кВ "Шиели". Проектируемый ВЛ-10кВ (L=875м) выполнен неизолированными проводами марки АС-50 на железобетонных опорах по типовой серии 3.407.1-143.

Уличное освещение выполнено воздушной линией проводом марки СИП-4-3х25+54,6мм2 с установкой светильников типа ЖКУ10-250-025 (68шт) на металлических опорах СТ10-3 (поставка материалов АО "КЗЭЛТО"). Высота подвеса светильников от земли – 10,0м. Питание и управление светильников предусмотрено от шкафа управления типа "И-710", устанавливаемого в РУ-0,4кВ проектируемой КТПН-10/0,4кВ. Учет электроэнергии сети предусмотрен счетчиком электронного типа "Меркурий 230 ART2-03 PCSIGDN", устанавливаемого в РУ-0,4 кВ КТПН.

В целях мер безопасности и выполнения требований пожарной безопасности предусмотрены: выборы проводов марки АС (ВЛ-10кВ),СИП (ВЛ-0,4кВ), зануление корпусов электрооборудования и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок,заземления оборудований в соответствии с требованиями ПУЭ РК,заземление опор ВЛ в соответствии с требованиями типовой серии 3.407.1-150.

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

срезка насыпного грунта, мощностью 0,3 м; планировочные работы бульдозером;

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за шесть проходов до плотности сухого грунта 1,77г/см^2-1,8г/см^2 и увлажнением из автоцистерн;

устройство покрытия дорог - автогрейдерами;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

разработка грунта внетрассового карьера экскаватором с погрузкой на автосамосвалы.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 48 человек, средняя – 40 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 6,210тыс.чел.дней;

продолжительность строительства – 6,0 месяцев определена по СНиП РК 1.04.03-2008, частьII. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений». Начало строительства – 2014 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь, черный щебень - ст. Шиели;

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера;

песок средней крупности - Жосалинское м/р;

сборно-железобетонные изделия - ТОО «АЗМК» г. Алматы.

Доставка материалов - железодорожным и автомобильным транспортом.

6.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время проведения и после ее ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай»), Шиелийского района, Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании ведомости дефектов обследования, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы»;

ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай») Шиелийского района Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительных материалов;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5, Ф-6, (п.9.3.1).

7.2.2. Согласно СН РК 1.02-03-2011 представлено согласование:

пабочего проекта с органами госнадзора: экологией;

плана трассы и поперечного профиля с местным органом архитектуры и градостроительства, заказчиком и ТОО «ТТК» «ТТК-Шиели».

По инженерно - геодезическим изысканиям:

7.2.3. Откорректировано:

категория сложности в таблице выполненных видов работ;

система координат и высот в техническом задании.

7.2.4. Дано сведение о методах создания планово-высотной основы и качественных характеристик.

7.2.5. Приведено сведение о результатах уравнивания съемочного обоснования.

7.2.6. Выполнено:

картограмма выполненных работ;

схема создания съемочной сети.

По инженерно-геологическим изысканиям:

7.2.7. Техническое задание приведено в соответствие со СНиП РК 1.02-18-2004 (п.2.9).

7.2.8. Представлено техническая характеристика проектируемого моста с указанием месторасположения.

7.2.9. Откорректировано:

глубина и отметка залегания РУПВ;

сухой остаток в подземной воде;

состояние супеси из скв. 3,5,7;

тип засоления грунтов из скв. 1,3,7,9;

сейсмичность участка согласно СНиП РК 2.03-30-2006, (п.4.7).

По плану трассы:

7.2.10. Расчетная скорость движения принята 60км/час, вместо – 100км/час (таблица 11.6. СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»).

7.2.11. Откорректировано расстояние расположения автобусных остановок на магистральных улицах, принято 20м (п. 6.13 СНиП РК 3.01-02-2001 «Планировка и застройка районов индивидуального жилищного строительства»).

7.2.12. Указана величина углов поворота тротуаров, нанесены размеры и выполнена привязка к местности.

7.2.13. Устранены разночтения по:

месту расположения существующих остановок общественного транспорта;

ширине обочины, принято 2,0м вместо 2,5м;

расположению автостоянок и автодорожного моста.

7.2.14. Нанесены на плане расположения существующие арки на ПК0+30, ПК5+03 подлежащие демонтажу.

По автомобильным дорогам:

7.2.15. Откорректирован объем укрепления обочин в ведомости проектируемой дорожной одежды.

7.2.16. Приведены в соответствие данные ведомости укрепления обочин и чертежей.

По конструктивному решению:

7.2.17. Предоставлен расчет опор моста.

7.2.18. Откорректированы объемы работ на демонтаж моста.

7.2.19. Дополнен чертеж конструкции деформационного шва поперечным разрезом, даны расходы материалов на деформационный шов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.20. Приведены в соответствие объем бетона на подферменные площадки промежуточной опоры и площадь монолитного укрепления.

По электроснабжению:

7.2.21. В пояснительной записке указан прибор учета электроэнергии типа "Меркурий 230 ART2-03 PCSIGDN".

7.2.22. Потребная мощность объекта принято 17,0кВт (по 8,5 кВт –фидер №1,2 КТПН).

7.2.23. Указано:

на плане расположения привязки электрических сетей от зданий и сооружений, типы опор №2,4,15 и приведены в соответствие с типовой серии 3.407.1-143;

технические данные отходящих фидеров на однолинейной схеме КТПН.

7.2.24. Приведено в соответствие:

технические данные в опросном листе КТПН с данными принципиальной однолинейной схемой;

устройства ответвления УОП на промежуточной опоре типовой серии 3.407.1-143.

7.2.25. Откорректировано протяженности ВЛ-10кВ (875м), ВЛ-0,4кВ (2279м).

По ПОС.

7.2.26. В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», представлено:

график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;

организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность строительства дороги.

7.2.27. Откорректирована численность работающих, соответственно расчет временных зданий и сооружений.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.28. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,024млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.29. Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

реконструкция автодороги (снижение 0,555 млн. тенге);

освещение дороги (снижение 1,370 млн. тенге).

7.2.30. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 1,949 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендо-ванные к утверждению	
1.	**Мощность: протяженность дорог**	км	**2,350**	**2,350**	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	-
5	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0	-
6	Тип дорожной одежды	капитальный			-
7	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
8	**Общая длина моста**	м	**30,2**	**30,2**	-
9	Ширина моста	м	14,4	14,4	-
10	Ширина земляного полотна подходов	м	15,3	15,3	-
11	Протяженность **ВЛ-10 кВ**	км	**0,875**	**0,875**	-
12	Протяженность **ВЛ-0,4 кВ**	км	**2,28**	**2,28**	-
13	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	158,974	158,279	- 0,695
	СМР	млн. тенге	155,844	155,200	- 0,644
	Оборудование	млн. тенге	0,984	0,944	- 0,040

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Прочие затраты	млн. тенге	2,146	2,135	- 0,011
14	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013,2014 года, в том числе	млн. тенге	448,761	446,812	- 1,949
	СМР	млн. тенге	372,417	370,879	- 1,538
	Оборудование	млн. тенге	2,354	2,256	- 0,098
	Прочие затраты	млн. тенге	73,990	73,677	- 0,313
	Из них, в ценах:				
	2013год	млн.тенге	8,036	8,012	- 0,024
	2014год	млн.тенге	440,725	438,800	- 1,925
15	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	6,12	6,21	- 0,090
16	Удельные капитальные вложения*	млн.тг/км	190,962	190,133	- 0,829
17	Продолжительность строительства	мес.	4	6	+ 2
18	Вид строительства	Реконструкция			

*Удельные капитальные вложения определены с учетом стоимости строительства автодорожного моста и уличного освещения дороги.

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-Жидек"(0-2 км до развязки «Западная Европа-Западный Китай») Шиелийского района Кызылординской области»**: соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность: протяженность дороги, км - 2,350
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной части, м - 8
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая длина моста, м - 30,2
6. Протяженность ВЛ-10 кВ, км - 0,875
7. Протяженность ВЛ-0,4 кВ, км - 2,280
8. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 158,279
   Оборудование, млн. тенге - 155,200
   СМР, млн. тенге - 0,944
9. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013,2014 года, в том числе - 446,812
   СМР, млн. тенге - 370,879
   Оборудование, млн. тенге 2,256
10. Продолжительность строительства, мес., - 6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Димаш-Сервис» в соответствии с условием договора от 01 августа 2013года №0354.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Шиелі ауданының облыстық маңыздағы «Самара-Шымкент-Шиелі-Жеміс-жидек» автомобиль жолын («Батыс Европа-Батыс Қытай» торабына дейін 0-2**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

шақырым) қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 2,350
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Жүру бөлігінің ені, м	- 8,0
4.	Жол төсемінің түрі	- асфальтобетонды
5.	Көпірдің жалпы ұзындығы, м	- 30,2
6.	ВЛ-10 кВ ұзындығы, шақырым	- 0,875
7.	ВЛ-0,4 кВ ұзындығы, шақырым	- 2,280
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 158,279
	Құрал-жабдықтар, млн. теңге	155,200
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 0,944
9.	2013, 2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 446,812
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 370,879
	Құрал-жабдықтар, млн. теңге	2,256
10.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 01 тамыздағы №0354 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Димаш-Сервис» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары:	Қ. Сәрсенбаев
Өндірістік бөлімінің бастығы:	Т. Әбдіхалықов
Бас маман/жетекші сарапшы:	С.Сыздықова
Сметалық сектор жетекші:	Ш. Балмағанбетова
Сәулет-жоспарлау секторының жетекшісі:	М. Қожаев
Бас маман:	Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
17
стр.
«29» 08 2013г

Ф-3

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ОКТЯБРЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области

Договор: № 56 от "24" июля 2014 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция автодороги	314 520 112,00	222 855 811,67	222 855 811,67	222 855 811,67			222 855 811,67		91 664 300,33
Реконструкция моста	66 119 770,00	41 271 588,26	41 271 588,26	41 271 588,26			41 271 588,26		24 848 181,74
Всего по реконструкции автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области:	**380 639 882,00**	**264 127 399,93**	**264 127 399,93**	**264 127 399,93**	**114 191 964,60**	**114 191 964,60**	**264 127 399,93**	**149 935 435,33**	**116 512 482,07**

Заказчик: _____

ГУ "Управление ПТ и АД, Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**

ТОО "Кыран"

Директор: _____

ТОО "ДостарСтройГрупп"

Ф-2

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области
Договор: № 56 от "24" июля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ОКТЯБРЬ месяц 2014 года
по объекту: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Демонтажные работы								
		Переустройство опор								
1	Е0133-103-1 СНРК 8.02-05-2002	Демонтаж одностоечных железобетонных опор для ВЛ 0,38; 6-10 кВ /с траверсами/	6	692,24	439,12	4153	2635	2371	1,53	9
		опора		253,13	123,21	1519	739	105	0,52	3
2	С01031-А11-11	Погрузка изделий из сборного железобетона,бетона, керамзитобетона массой до 5 т при автомобильных перевозках	7,05	152,80	--	1077	--	--	0,64	5
		т		30,56	--	215	--	--	--	--
3	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	7,05	57,39	57,39	405	405	81	--	--
		т		--	11,48	--	81	100	0,24	2
4	Е0133-109-6 СНРК 8.02-05-	Демонтаж провода АС-50 в 3 провода	0,092	27889,04	21773,54	2566	2003	965	30,66	3
		1км		5494,50	4490,20	505	413	105	15,90	1
5	С01031-А37-1	Погрузка провода АС-50	0,2346	122,80	--	29	--	--	0,52	--
		т		24,56	--	6	--	--	--	--
6	С01031-А37-2	Разгрузка провода АС-50	0,2346	102,80	--	24	--	--	0,43	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				20,56	--	5	--	--	--	--
		т								
7	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	0,2346	57,39	57,39	13	13	3	--	--
				--	11,48	--	3	100	0,24	--
		т								
8	Е0134-137-3 СНРК 8.02-05-	Демонтаж провода диаметром провода до 4 мм	0,142	2738,25	--	389	--	399	14,82	2
				2551,50	--	362	--	110	--	--
		км								
9	С01031-А37-1	Погрузка кабеля	0,1207	122,80	--	15	--	--	0,52	--
				24,56	--	3	--	--	--	--
		т								
10	С01031-А37-2	Разгрузка кабеля	0,1207	102,80	--	12	--	--	0,43	--
				20,56	--	2	--	--	--	--
		т								
11	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	0,1207	57,39	57,39	7	7	1	--	--
				--	11,48	--	1	100	0,24	--
		т								
12	Е0101-164-2	Разработка грунта 2 группы учную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	5,76	218,93	--	1261	--	1425	1,54	9
				218,93	--	1261	--	113	--	--
		м3								
13	Е0101-164-2 Т.4.П-3.177	Разработка грунта 2 группы учную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	1,92	218,93	--	420	--	475	1,54	3
				218,93	--	420	--	113	--	--
		м3								
14	Е0101-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	4,68	134,10	--	628	--	709	0,97	5
				134,10	--	628	--	113	--	--
		м3								
15	Е0101-173-2	Водоотлив из котлованов	1,92	343,74	343,74	660	660	413	--	--
				--	221,85	--	426	97	1,02	2
		м3								
16	Е0111-13-3	Устройство щебеночных покрытий с пропиткой битумом	2,94	1498,70	49,10	4406	144	355	0,53	2
				79,66	18,40	234	54	123	0,09	--
		м2								
17	Е0133-103-1	Установка одностоечных железобетонных опор IIII10-2	6	1534,11	878,23	9205	5269	4742	3,06	18
				506,25	246,42	3038	1479	105	1,03	6
		опора								
18	С143019-91 Изм. и доп.вып.7 СН РК	Стойки вибрированные для опор высоковольтных линий электропередачи, длина 10,5 м, марка СВ 105-3,5	6	18700,00	--	112200	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
19	СПрайс-лист"Казтрансфо	Надставка ТС1	6	2901,31	--	17408	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
20	СПрайс-лист"Казтрансфо	Хомут Х1	12	532,42	--	6389	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
21	С11051-203 Изм. и доп.вып.3 СН РК	Изолятор ШФ20-В	18	556,00	--	10008	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
22	СПрайс-лист"Инвестор-	КОЛПАЧОК К-6	18	10,26	--	185	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
23	СПрайс-лист"Инвестор-	ЗАЖИМ ПС-2-1	6	74,76	--	449	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		шт								
24	Е0133-26-1	Забивка заземлителей механизированная на глубину до 5 м	12	346,44	47,94	4157	575	992	0,45	5
				72,00	6,75	864	81	105	0,03	--
		шт								
25	С12041-5 Изм. и доп.вып.9 СП РК	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 8 мм	0,0234	47400,00	--	1109	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
26	Е0133-109-6	Подвеска провода АС-50	0,092	41504,56	31105,06	3818	2862	1504	51,10	5
				9157,50	6414,57	842	590	105	22,72	2
		1км								
27	С151607-28	Провода для воздушных линий электропередачи из стальных оцинкованных проводов 1 группы и алюминиевых	0,2346	315700,00	--	74063	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
28	Е0134-137-3 СПРК 8.02-05-	Подвеска провода диаметром провода до 4 мм	0,142	2738,25	--	389	--	399	14,82	2
				2551,50	--	362	--	110	--	--
		км								
29	С151601-189	Кабели силовые на напряжение 1000 В, марка АВВГ, число жил и сечение 4х35 мм2	0,142	335800,00	--	47684	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		1000м								
30	Е0127-19-1	Разборка асфальтобетонных покрытий тротуаров толщиной до 4 см	2761	8,57	--	23662	--	31470	0,06	165
				8,57	--	23662	--	133	--	--
		м2								
31	Е01031-А15-1	Погрузка (АСФАЛЬТОБЕТОН) камня природного при автомобильных перевозках	173,94	44,30	44,30	7706	7706	5394	--	--
				--	31,01	--	5394	100	0,65	113
		т								
32	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	173,94	57,39	57,39	9982	9982	1996	--	--
				--	11,48	--	1996	100	0,24	42
		т								
33	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований(ГПС) щебеночных	331,32	66,75	51,25	22117	16981	11069	0,12	39
				15,50	9,62	5135	3187	133	0,04	12
		м3								
34	Е01031-А6-1	Погрузка (ГПС)гравия при автомобильных перевозках	530,11	21,40	21,40	11344	11344	7941	--	--
				--	14,98	--	7941	100	0,31	164
		т								
35	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	530,11	57,39	57,39	30420	30420	6084	--	--
				--	11,48	--	6084	100	0,24	128
		т								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			408360	91007			271
			Тенге			39065	28470			476
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			152561				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Материалы -		Тенге			171				
	Всего заработная плата -		Тенге				2351,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			146177				
		Накладные расходы -	Тенге			2469				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				370,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			9302				
	ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -		Тенге			164332				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							12
		Сметная заработная плата -	Тенге				2722,00			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			255799				
	Материалы -		Тенге			3765				
	Всего заработная плата -		Тенге				65183,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			11117				
	Местные материалы -		Тенге			116131				
	Транспортные расходы -		Тенге			1157				
		Накладные расходы -	Тенге			76319				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							38
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				11448,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			19927				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			352045				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							774
		Сметная заработная плата -	Тенге				76631,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			516376				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							786
		Сметная заработная плата -	Тенге				79353,00			
		РАЗДЕЛ 2.Земляные работы								
36	E0101-17-8	**Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3**	9240	32,32	30,77	298669	284317	87522	0,01	91
		м3		1,42	8,34	13121	77108	97	0,03	264
37	E010333-A10-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1**	17279	88,09	88,09	1522107	1522107	304421	--	--
		т		--	17,62	--	304421	100	0,37	6393
38	E0101-130-1	**Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см**	8550	14,01	14,01	119748	119748	39767	--	--
		м3		--	4,80	--	40997	97	0,02	134

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
39	Е0101-130-7	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	42750	1,39	1,39	59551	59551	17384	--	--
		м3		--	0,42	--	17922	97	--	59
40	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	8550	14,12	12,00	120704	102578	36201	0,01	104
		м3		1,62	2,75	13851	23470	97	0,01	104
41	Е0101-145-12	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 2 группы механизированным способом	42200	8,55	4,43	360631	186767	199052	0,03	1177
		м2		4,12	0,74	173864	31344	97	--	106
42	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	12000	1,41	1,41	16930	16930	3497	--	--
		м2		--	0,30	--	3605	97	--	12
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			2498340	2291999			1373
			Тенге			200836	498867			7071
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2498340				
	Всего заработная плата -		Тенге				699703,00			
	Местные материалы -		Тенге			5506				
		Накладные расходы -	Тенге			687844				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							344
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				103177,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			191171				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3377356				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8787
		Сметная заработная плата -	Тенге				802879,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			3377356				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							8787
		Сметная заработная плата -	Тенге				802879,00			
		РАЗДЕЛ 3.Дорожная одежда								
		Основная дорога тип-1 ПК0+ПК19+77; ПК20+12-ПК22+00								
43	Е0127-101-2	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см	13615	337,30	326,99	4592364	4451925	432056	0,06	791
		м2		10,05	13,81	136831	188023	133	0,06	754
44	Е01031-А15-1	Погрузка (АСФАЛЬТОБЕТОН) камня природного при автомобильных перевозках	2859,15	44,30	44,30	126660	126660	88662	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		т		--	31,01	--	88662	100	0,65	1858
45	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	2859,15	57,39	57,39	164072	164072	32814	--	--
		т		--	11,48	--	32814	100	0,24	689
46	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	18940	20,40	15,65	386407	296348	225704	0,03	585
		м2		4,68	4,28	88639	81063	133	0,02	297
47	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	20742	313,35	17,83	6499455	369727	316628	0,04	863
		м2		6,41	5,07	132956	105110	133	0,02	379
48	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	20742	72,28	--	1499233	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
49	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	9,4	40097,59	339,59	376917	3192	1762	0,58	5
		т		--	140,94	--	1325	133	0,58	5
50	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	18792	535,53	22,78	10063765	428167	337910	0,05	851
		м2		7,70	5,82	144698	109369	133	0,02	375
51	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	18792	168,35	--	3163679	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
52	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ	17320	24,52	15,35	424712	265887	253392	0,03	582
		м2		5,94	5,06	102881	87639	133	0,02	306
53	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	17320	0,12	--	2078	--	1382	--	9
		м2		0,06	--	1039	--	133	--	--
54	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	2906,3	4680,00	--	13601465	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Основная дорога тип-2 ПК22+00+ПК23+50								
55	Е0127-18-4	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных	200,9	408,11	169,61	81990	34075	64814	1,55	311
		м3		238,50	4,07	47915	818	133	0,01	3
56	Е01031-А15-1	Погрузка (АСФАЛЬТОБЕТОН) камня природного при автомобильных перевозках	421,89	44,30	44,30	18690	18690	13083	--	--
		т		--	31,01	--	13083	100	0,65	274

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	421,89	57,39	57,39	24210	24210	4842	--	--
		т		--	11,48	--	4842	100	0,24	102
58	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	1557	20,40	15,65	31765	24362	18554	0,03	48
		м2		4,68	4,28	7287	6664	133	0,02	24
59	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	1557	313,35	17,83	487882	27754	23768	0,04	65
		м2		6,41	5,07	9980	7890	133	0,02	28
60	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1557	72,28	--	112540	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
61	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,71	40097,59	339,59	28469	241	133	0,58	--
		т		--	140,94	--	100	133	0,58	--
62	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	1422	535,53	22,78	761530	32400	25570	0,05	64
		м2		7,70	5,82	10949	8276	133	0,02	28
63	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1422	168,35	--	239397	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
64	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых	1320	24,52	15,35	32368	20264	19312	0,03	44
		м2		5,94	5,06	7841	6679	133	0,02	23
65	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным	1320	0,12	--	158	--	105	--	1
		м2		0,06	--	79	--	133	--	--
66	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	221,5	4680,00	--	1036601	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Основная дорога тип-2 На уширение								
67	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	54	313,35	17,83	16921	963	824	0,04	2
		м2		6,41	5,07	346	274	133	0,02	1
68	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	54	72,28	--	3903	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
69	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,03	40097,59	339,59	1203	10	6	0,58	--
		т		--	140,94	--	4	133	0,58	--
70	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	54	535,53	22,78	28919	1230	971	0,05	2
		м2		7,70	5,82	416	314	133	0,02	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	54	168,35	--	9091	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
72	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ	54	24,52	15,35	1324	829	790	0,03	2
		м2		5,94	5,06	321	273	133	0,02	1
73	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	54	0,12	--	6	--	4	--	--
		м2		0,06	--	3	--	133	--	--
74	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	9,06	4680,00	--	42406	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		На примыканиях по тип-1								
75	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	109	313,35	17,83	34155	1943	1664	0,04	5
		м2		6,41	5,07	699	552	133	0,02	2
76	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	109	72,28	--	7879	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
77	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,05	40097,59	339,59	2005	17	9	0,58	--
		т		--	140,94	--	7	133	0,58	--
78	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	109	535,53	22,78	58373	2484	1960	0,05	5
		м2		7,70	5,82	839	634	133	0,02	2
79	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	109	168,35	--	18350	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
80	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых	109	24,52	15,35	2673	1673	1595	0,03	4
		м2		5,94	5,06	647	552	133	0,02	2
81	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным	109	0,12	--	13	--	9	--	--
		м2		0,06	--	7	--	133	--	--
82	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	18,29	4680,00	--	85598	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		На примыканиях с существующим гравийным покрытием тип-3								
83	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	3181	20,40	15,65	64898	49772	37907	0,03	98
		м2		4,68	4,28	14887	13615	133	0,02	50
84	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	3181	313,35	17,83	996759	56701	48558	0,04	132
		м2		6,41	5,07	20390	16120	133	0,02	58
85	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	3181	72,28	--	229923	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
86	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	1,42	40097,59	339,59	56939	482	266	0,58	1
		т		--	140,94	--	200	133	0,58	1
87	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	2833	535,53	22,78	1517169	64549	50942	0,05	128
		м2		7,70	5,82	21814	16488	133	0,02	57
88	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	2833	168,35	--	476942	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
89	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых	2571	24,52	15,35	63045	39469	37614	0,03	86
		м2		5,94	5,06	15272	13009	133	0,02	45
90	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным	2571	0,12	--	309	--	205	--	1
		м2		0,06	--	154	--	133	--	--
91	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	431,41	4680,00	--	2019017	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		На примыканиях с существующим асфальтобетонным покрытием тип-4								
92	Е0127-101-2	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя 10 см	1535	337,30	326,99	517758	501925	48711	0,06	89
		м2		10,05	13,81	15427	21198	133	0,06	85
93	Е01031-А15-1	Погрузка (АСФАЛЬТОБЕТОН) камня природного при автомобильных перевозках	322,35	44,30	44,30	14280	14280	9996	--	--
		т		--	31,01	--	9996	100	0,65	210
94	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	322,35	57,39	57,39	18498	18498	3700	--	--
				--	11,48	--	3700	100	0,24	78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		т								
95	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	1371	20,40	15,65	27971	21452	16338	0,03	42
		м2		4,68	4,28	6416	5868	133	0,02	22
96	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,68	40097,59	339,59	27266	231	127	0,58	--
		т		--	140,94	--	96	133	0,58	--
97	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	1371	535,53	22,78	734218	31238	24653	0,05	62
		м2		7,70	5,82	10557	7979	133	0,02	27
98	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1371	168,35	--	230811	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
99	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ	1267	24,52	15,35	31069	19450	18536	0,03	43
		м2		5,94	5,06	7526	6411	133	0,02	22
100	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	1267	0,12	--	152	--	101	--	1
		м2		0,06	--	76	--	133	--	--
101	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые	212,6	4680,00	--	994980	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Устройство тротуара (справа от оси улицы)								
102	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на	3430	19,95	15,58	68429	53439	29789	0,01	32
		м2		1,03	5,50	3533	18865	133	0,03	92
103	Е01031-А29-1	Погрузка песка при автомобильных перевозках	1372	20,00	20,00	27440	27440	19208	--	--
		т		--	14,00	--	19208	100	0,29	398
104	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	1372	57,39	57,39	78732	78732	15746	--	--
		т		--	11,48	--	15746	100	0,24	331
105	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	540,23	1684,76	68,13	910150	36806	24530	0,14	78
		м3		21,38	12,76	11550	6894	133	0,04	24
106	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	3430	313,35	17,83	1074782	61140	52359	0,04	143
				6,41	5,07	21986	17382	133	0,02	63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2								
107	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	1,72	40097,59	339,59	68968	584	322	0,58	1
				--	140,94	--	242	133	0,58	1
		т								
108	Е0127-55-1	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой	3430	55,16	--	189199	--	112907	0,14	494
				24,75	--	84893	--	133	--	--
		м2								
109	С143010-21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные песчаные, тип Д, М-II	244,9	5130,00	--	1256347	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
110	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	3505	639,01	6,63	2239725	23241	514818	0,70	2446
				108,68	1,76	380923	6158	133	0,01	21
		м								
111	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300	56,08	28300,00	--	1587064	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
112	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки	16,83	8674,57	66,01	145993	1111	3900	1,35	23
				195,75	24,93	3294	420	105	0,12	2
		м3								
		Устройство тротуара (слева от оси улицы)								
113	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	2410	19,95	15,58	48080	37548	20931	0,01	22
				1,03	5,50	2482	13255	133	0,03	65
		м2								
114	Е01031-А29-1	Погрузка песка при автомобильных перевозках	964	20,00	20,00	19280	19280	13496	--	--
				--	14,00	--	13496	100	0,29	280
		т								
115	Е010332-А5-1	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза1	964	57,39	57,39	55319	55319	11064	--	--
				--	11,48	--	11064	100	0,24	232
		т								
116	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	379,57	1684,76	68,13	639493	25861	17236	0,14	55
				21,38	12,76	8115	4844	133	0,04	17
		м3								
117	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	2410	313,35	17,83	755168	42958	36789	0,04	100
				6,41	5,07	15448	12213	133	0,02	44
		м2								
118	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	1,2	40097,59	339,59	48117	408	225	0,58	1
				--	140,94	--	169	133	0,58	1
		т								
119	Е0127-55-1	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой	2410	55,16	--	132936	--	79331	0,14	347
				24,75	--	59648	--	133	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2								
120	С143010-21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные песчаные, тип Д, М-II	172,07	5130,00	--	882740	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		т								
121	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	2432	639,01	6,63	1554069	16126	357214	0,70	1698
				108,68	1,76	264310	4273	133	0,01	15
		м								
122	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300	38,91	28300,00	--	1101210	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м3								
123	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки	11,67	8674,57	66,01	101232	770	2704	1,35	16
				195,75	24,93	2284	291	105	0,12	1
		м3								
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			65075706	7595934			10381
			Тенге			1665360	1004167			7398
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			65075706				
Материалы -			Тенге			1027612				
Всего заработная плата -			Тенге				2669527,00			
Местные материалы -			Тенге			54786801				
		Накладные расходы -	Тенге			3478548				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1739
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				521782,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			4113255				
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			72667509				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19518
		Сметная заработная плата -	Тенге				3191309,00			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			72667509				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							19518
		Сметная заработная плата -	Тенге				3191309,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			67982406	9978940			12024
			Тенге			1905260	1531504			14945
Стоимость монтажных работ -			Тенге			152561				
Материалы -			Тенге			171				
Всего заработная плата -			Тенге				2351,00			
Стоимость материалов и конструкций -			Тенге			146177				
		Накладные расходы -	Тенге			2469				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							1
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				370,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			9302				
ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -			Тенге			164332				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч								
		Сметная заработная плата -	Тенге				2722,00				
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			67829845					
	Материалы -		Тенге			1031377					
	Всего заработная плата -		Тенге				3434413,00				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			11117					
	Местные материалы -		Тенге			54908438					
	Транспортные расходы -		Тенге			1157					
		Накладные расходы -	Тенге			4242711					
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч								2121
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				636407,00				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			4324353					
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			76396909					
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч								29079
		Сметная заработная плата -	Тенге				4070820,00				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			76561241					
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч								29091
		Сметная заработная плата -	Тенге				4073541,00				

			строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
	ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**76 561 241**	-		**76 561 241,00**
	Временные зданияи сооружения 3,68%	тенге	2 817 454			2 817 453,67
	ИТОГО :	тенге	**79 378 695**	-		**79 378 694,67**
	Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	1 143 053			1 143 053,20
	Выслуга лет 1%	тенге			793 787	793 786,95
	Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			317 515	317 514,78
	ИТОГО:	тенге	**80 521 748**	-	**1 111 302**	**81 633 049,60**
	Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	80 521 748	-	1 111 302	81 633 049,60
К=2,38968	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	192 421 210	-	2 655 656	195 076 865,96
	Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			3 901 537	3 901 537,32
	ИТОГО:	тенге	192 421 210	-	6 557 193	198 978 403,28
	НДС 12%	тенге			23 877 408	23 877 408,39
	ИТОГО с НДС	**тенге**	**192 421 210**	-	**30 434 601**	**222 855 811,67**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик:
ТОО "Кырян" — **Ж. Сыздыков**

Технадзор:
ТОО "ДостарСтройГрупп" — **Е. Ержанов**

Ф-2

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области
Договор: № 56 от "24" июля 2014 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ОКТЯБРЬ месяц 2014 года
по объекту: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Наклад-ные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Разбивка оси моста								
1	С Сб.цен на изыск. работы	**Разбивка и закрепление оси моста**	**0,1**	**7932,00**	**--**	**793**	**--**	**--**	**--**	**--**
		км		**--**	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**	**--**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	**Тенге**			**793**	**--**			**--**
			Тенге			**--**	**--**			**--**
	Стоимость прочих работ -		Тенге			**793**				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**48**				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			**841**				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			**841**				
		РАЗДЕЛ 2.Подготовительные работы								
		Устройство стройплощадки и подъезда								
2	Е0101-17-1	**Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3**	**900**	**23,75**	**22,86**	**21375**	**20574**	**7368**	**0,01**	**5**
				0,79	**7,65**	**711**	**6885**	**97**	**0,03**	**25**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
3	Е0101-20-2	Работа на отвале 2-3 группы грунтов	900	3,86	3,24	3471	2920	1397	--	3
				0,48	1,12	432	1008	97	--	3
		м3								
4	Е010333-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	1620	88,09	88,09	142706	142706	28541	--	--
				--	17,62	--	28541	100	0,37	599
		т								
5	Е0101-24-5	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 10 м	280	4,85	4,85	1358	1358	457	--	--
				--	1,68	--	471	97	0,01	2
		м3								
6	Е0101-24-13	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на	1120	4,20	4,20	4702	4702	1582	--	--
				--	1,46	--	1631	97	--	5
		м3								
7	Е0101-130-2	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному	250	12,51	12,51	3127	3127	1038	--	--
				--	4,28	--	1070	97	0,01	3
		м3								
8	Е0101-130-8	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т,	750	1,27	1,27	953	953	278	--	--
				--	0,38	--	287	97	--	1
		м3								
9	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	250	14,12	12,00	3529	2999	1059	0,01	3
				1,62	2,75	405	686	97	0,01	3
		м3								
10	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	2550	1,41	1,41	3598	3598	743	--	--
				--	0,30	--	766	97	--	3
		м2								
11	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	2550	313,35	17,83	799036	45454	38926	0,04	106
				6,41	5,07	16346	12922	133	0,02	47
		м2								
12	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	2550	72,28	--	184314	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		м2								
		Устройство монтажной площадки в русле								
13	Е0101-24-6	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 10 м	15	6,01	6,01	90	90	30	--	--
				--	2,08	--	31	97	0,01	--
		м3								
14	Е0130-3-2	Устройство подушек из гравийно-песчаной смеси	25	2663,92	33,87	66598	847	7513	1,94	49
				263,25	12,47	6581	312	109	0,06	2
		м3								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Е0122-8-17	Укладка стальных водопроводных труб диам. 1100 мм	0,027	996850,31	526442,81	26915	14214	21314	2157,00	58
		км		408375,00	198868,50	11026	5369	130	971,27	26
16	С130806-155 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-	Трубы электросварные прямошовные и спиральношовные с ужесточенной кривизной /ГОСТ 10704-91/, 1020х12 мм	0,027	30800,00	--	832	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
17	Е0101-17-1	Разработка грунта 1 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	660	23,75	22,86	15675	15088	5403	0,01	4
		м3		0,79	7,65	521	5049	97	0,03	18
18	Е0101-20-2	Работа на отвале 2-3 группы грунтов	660	3,86	3,24	2546	2141	1024	--	2
		м3		0,48	1,12	317	739	97	--	2
19	Е010333-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	1056	88,09	88,09	93023	93023	18605	--	--
		т		--	17,62	--	18605	100	0,37	391
20	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	440	1,41	1,41	621	621	128	--	--
		м2		--	0,30	--	132	97	--	--
21	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	440	313,35	17,83	137873	7843	6717	0,04	18
		м2		6,41	5,07	2820	2230	133	0,02	8
22	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	440	72,28	--	31803	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		Монтажные работы								
		Береговые опоры №1 и №4								
23	Е0105-2-5	Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай длиной до 12 м в грунты группы 1	32,6	3228,82	2342,32	105260	76360	30745	2,00	65
		м3		418,50	401,58	13643	13092	115	1,15	37
24	С143014-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью /СТ РК 939-92/: длина 9-12 м, периметр сторон 1201-1400 мм	264	2730,00	--	720720	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
25	Е0130-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	370	330,32	13,70	122218	5069	43504	0,61	224
		м2		102,83	5,04	38047	1865	109	0,02	9
26	Е0130-3-1	Устройство щебеночной подготовки	--	5089,07	38,67	--	--	--	1,99	--
				310,50	14,24	--	--	--	0,07	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3								
27	С143002-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Раствор готовый кладочный тяжелый цементный М-200	0,56	6930,00	--	3881	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
28	Е0105-10-2	Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения свыше 0,1 м2	22	553,30	303,55	12173	6678	9165	1,42	31
		1свая		249,75	112,50	5495	2475	115	0,52	11
29	Е0130-13-4	Устройство насадок из монолитного железобетона В30	24,8	15878,33	1678,21	393782	41620	80329	14,41	357
		м3		2470,50	501,12	61268	12428	109	2,02	50
30	С143001-58	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 150 циклов	24,8	803,00	--	19914	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
31	Е0106-57-1	Установка арматуры	1,8	4604,04	289,29	8301	522	7999	25,90	47
		1т		4146,75	78,30	7477	141	105	0,30	1
32	С12041-4 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь гладкая класса А-I, d 6 мм	0,065	50600,00	--	3289	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
33	С12041-6 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 10 мм	0,603	45800,00	--	27617	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
34	С12041-23 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 10 мм	0,095	53000,00	--	5035	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
35	С12041-24 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм	0,282	52400,00	--	14777	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
36	С12041-26 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 16-18 мм	0,758	50900,00	--	38582	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Промежуточные опоры №2 и №3								
37	Е0105-2-5	Погружение дизель-молотом на экскаваторе железобетонных свай длиной до 12 м в грунты группы 1	53,6	3228,82	2342,32	173065	125548	50550	2,00	107
		м3		418,50	401,58	22432	21525	115	1,15	62
38	С143014-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8. 02-04-2002СН РК 8.02-04С- 2004	Сваи квадратного и прямоугольного сечения сплошные и с круглой полостью /СТ РК 939-92/: длина 9-12 м, периметр сторон1201-1400 мм	432	2730,00	--	1179360	--	--	--	--
		м		--	--	--	--	--	--	--
39	Е0130-78-3	Устройство гидроизоляции обмазочной битумной мастикой двухслойной	604	330,32	13,70	199513	8275	71017	0,61	365
				102,83	5,04	62109	3044	109	0,02	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2								
40	Е0105-10-2	Вырубка бетона из арматурного каркаса железобетонных свай площадью сечения свыше 0,1 м2	36	553,30	303,55	19919	10928	14997	1,42	51
		1свая		249,75	112,50	8991	4050	115	0,52	19
41	Е0130-13-4	Устройство насадок из монолитного железобетона В30	36	15878,33	1678,21	571620	60416	116606	14,41	519
		м3		2470,50	501,12	88938	18040	109	2,02	73
42	С143001-58	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 150 циклов	36	803,00	--	28908	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
43	Е0106-57-1	Установка арматуры	2,71	4604,04	289,29	12500	785	12045	25,90	70
		1т		4146,75	78,30	11258	213	105	0,30	1
44	С12041-4 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь гладкая класса А-I, d 6 мм	0,1294	50600,00	--	6548	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
45	С12041-6 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки, не собранные в каркасы и сетки: сталь гладкая класса А-I, d 10 мм	1,16	45800,00	--	53101	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
46	С12041-23 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 10 мм	0,1134	53000,00	--	6010	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
47	С12041-24 Изм. и доп.вып.9 СН РК	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 12 мм	0,0522	52400,00	--	2735	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
48	С12041-26 Изм. и доп.вып.9 СН РК 8. 02-04-2002СН	Арматурные заготовки: сталь периодического профиля класса А-III, d 16-18 мм	1,26	50900,00	--	64154	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Монтаж плит пролетного строения								
49	С143023-7 Изм. и доп.вып.11 СН РК	Плита ПН-9 А11-15К7Т /ТП заказ № 2081/24-1/	42	147300,00	--	6186600	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
50	Е010332-А5-1к=1,25	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1	336	57,39	57,39	19281	19281	3856	--	--
		т		--	11,48	--	3856	100	0,24	81
		Сопряжение моста с подходами								
51	С143023-111 Изм. и доп.вып.11 СН	Плита переходная П 400.98.25 /ТП 3.503.1-96/	20	35000,00	--	700000	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		шт								
52	Е010332-А5-1к=1,25	**Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1**	44	57,39	57,39	2525	2525	505	--	--
		т		--	11,48	--	505	100	0,24	11
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			12245534	720263			2085
			Тенге			358818	167969			1509
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			12244702				
	Материалы -		Тенге			266977				
	Всего заработная плата -		Тенге				526786,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			221848				
	Местные материалы -		Тенге			10676796				
		Накладные расходы -	Тенге			583442				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							292
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				87516,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			769689				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13597833				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3885
		Сметная заработная плата -	Тенге				614302,00			
	Стоимость сантехнических работ -		Тенге			832				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			832				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			50				
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			881				
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			13598714				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3885
		Сметная заработная плата -	Тенге				614302,00			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО СМЕТЕ:	**Тенге**			12246327	720263			2085
			Тенге			358818	167969			1509
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			12244702				
	Материалы -		Тенге			266977				
	Всего заработная плата -		Тенге				526786,00			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			221848				
	Местные материалы -		Тенге			10676796				
		Накладные расходы -	Тенге			583442				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							292
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				87516,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			769689				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13597833				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3885
		Сметная заработная плата -	Тенге				614302,00			
	Стоимость сантехнических работ -		Тенге			832				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			832				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			50				
	ВСЕГО, Стоимость сантехнических работ -		Тенге			881				
	Стоимость прочих работ -		Тенге			793				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			48				
	ВСЕГО, Стоимость прочих работ -		Тенге			841				
		ИТОГО ПО СМЕТЕ:	Тенге			13599555				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3885
		Сметная заработная плата -	Тенге				614302,00			

			строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
	ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**13 599 555**	-		**13 599 555,00**
	Временные зданияи сооружения 5,6%	тенге	761 575			761 575,08
	ИТОГО :	тенге	**14 361 130**	-		**14 361 130,08**
	Удорожание строительства в зимнее время - 3,87%	тенге	555 776			555 775,73
	Выслуга лет 1%	тенге			143 611	143 611,30
	Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			57 445	57 444,52
	ИТОГО:	тенге	**14 916 906**	-	**201 056**	**15 117 961,64**
	Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	14 916 906	-	201 056	15 117 961,64
К=2,38968	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	35 646 631	-	480 459	36 127 090,56
	Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			722 542	722 541,81
	ИТОГО:	тенге	35 646 631	-	1 203 001	36 849 632,37
	НДС 12%	тенге			4 421 956	4 421 955,88
	ИТОГО с НДС	**тенге**	**35 646 631**	-	**5 624 957**	**41 271 588,26**

Заказчик: _____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____ **Е. Ержанов**
ТОО "ДостарСтройГрупп"

СПРАВКА №2 **Ф-3**

о стоимости выполненных работ и затрат за НОЯБРЬ месяц 2014 года

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области

Договор: № 56 от "24" июля 2014 г. доп.соглашение № 2 от "20" октября 2014 года

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция автодороги	314 520 112,00	313 808 581,60	313 808 581,60	15 801 020,76			15 801 020,76		711 530,40
Реконструкция моста	66 119 770,00	66 119 770,00	66 119 770,00				-		-
Всего по реконструкции автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области:	**380 639 882,00**	**379 928 351,60**	**379 928 351,60**	**15 801 020,76**	**114 191 964,60**		**15 801 020,76**	**15 801 020,76**	**711 530,40**

Заказчик:
ГУ "Управление ПТ и А.Д. Кызылординской области"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Директор: _____
ТОО "ДостарСтройГрупп"

Ф-2

Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области
Договор: № 56 от "24" июля 2014 г. доп.соглашение № 2 от "20" октября 2014 года

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «КЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

АКТ №2

приемки выполненных строительно-монтажных работ за НОЯБРЬ месяц 2014 года
по объекту: Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Шиели-Жемис-жидек" (0-2 км до развязки "Западная Европа-Западный Китай") Шиелийского района Кызылординской области

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: на един.	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: всего	Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: на един.	Затраты труда, чел.-ч, рабочих, обслуживающих машины: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
		Автомобильные стоянки тип-1										
1	Е0127-15-4	Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала	757	20,40	15,65	15444	11845	9021	0,03	23		
		м2		4,68	4,28	3543	3240	133	0,02	12		
2	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	757	313,35	17,83	237204	13494	11556	0,04	31		
		м2		6,41	5,07	4852	3836	133	0,02	14		
3	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	757	72,28	--	54716	--	--	--	--		
		м2		--	--	--	--	--	--	--		
4	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,8242	40097,59	339,59	33048	280	154	0,58	--		
		т		--	140,94	--	116	133	0,58	--		
5	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	757	535,53	22,78	405400	17248	13612	0,05	34		
		м2		7,70	5,82	5829	4406	133	0,02	15		
6	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	757	168,35	--	127443	--	--	--	--		
		м2		--	--	--	--	--	--	--		
7	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих		24,52	15,35	18563	11621	11075	0,03	25		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых м2	757	5,94	5,06	4497	3830	133	0,02	15
8	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным м2	757	0,12	--	91	--	60	--	--
				0,06	--	45	--	133	--	--
9	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые т	127,02	4680,00	--	594475	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
10	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ м2	465	24,52	15,35	11402	7138	6803	0,03	16
				5,94	5,06	2762	2353	133	0,02	8
11	Е0127-54-1 К=2	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 м2	465	0,04	--	19	--	12	--	--
				0,02	--	9	--	133	--	--
12	С143010-8	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-II т	56,17	6040,00	--	339279	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
		Автомобильные стоянки тип-4								
13	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБ м2	2800	24,52	15,35	68660	42984	40964	0,03	94
				5,94	5,06	16632	14168	133	0,02	49
14	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным крупнозернистым смесям типа АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 м2	2800	0,12	--	336	--	223	--	2
				0,06	--	168	--	133	--	--
15	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые т	469,84	4680,00	--	2198851	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
16	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ м2	3200	24,52	15,35	78469	49125	46816	0,03	108
				5,94	5,06	19008	16192	133	0,02	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Е0127-54-1 К=2	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	3200	0,04	--	128	--	85	--	1
		м2		0,02	--	64	--	133	--	--
18	С143010-8	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-II	386,56	6040,00	--	2334822	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Устройство бортовых камней на автостоянках								
19	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	488	639,01	6,63	311836	3236	71678	0,70	341
		м		108,68	1,76	53036	857	133	0,01	3
20	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300	7,81	28300,00	--	220966	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
21	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки	28,3	8674,57	66,01	245490	1868	6558	1,35	38
		м3		195,75	24,93	5540	706	105	0,12	3
		Автобусные остановки тип-1								
22	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	486	313,35	17,83	152287	8663	7419	0,04	20
		м2		6,41	5,07	3115	2463	133	0,02	9
23	Е0127-21-1 т.ч. п1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	486	72,28	--	35128	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
24	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,24	40097,59	339,59	9623	82	45	0,58	--
		т		--	140,94	--	34	133	0,58	--
25	Е0127-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	486	535,53	22,78	260270	11073	8739	0,05	22
		м2		7,70	5,82	3742	2829	133	0,02	10
26	Е0127-48-1 т.ч. п1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	486	168,35	--	81819	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
27	Е0127-53-3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых	486	24,52	15,35	11917	7461	7110	0,03	16
		м2		5,94	5,06	2887	2459	133	0,02	9
28	Е0127-54-3 К=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении		0,12	--	58	--	39	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным м2	486	0,06	--	29	--	133	--	--
29	С143010-14	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-I, крупнозернистые т	81,55	4680,00 --	-- --	381658 --	-- --	-- --	-- --	-- --
30	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ м2	486	24,52 5,94	15,35 5,06	11917 2887	7461 2459	7110 133	0,03 0,02	16 9
31	Е0127-54-1 К=2	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 м2	486	0,04 0,02	-- --	19 10	-- --	13 133	-- --	-- --
32	С143010-8	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-II т	58,71	6040,00 --	-- --	354601 --	-- --	-- --	-- --	-- --
		Устройство бортовых камней на автобусных остановках								
33	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий м	198	639,01 108,68	6,63 1,76	126524 21519	1313 348	29082 133	0,70 0,01	138 1
34	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300 м3	3,17	28300,00 --	-- --	89654 --	-- --	-- --	-- --	-- --
35	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки м3	11,5	8674,57 195,75	66,01 24,93	99758 2251	759 287	2665 105	1,35 0,12	16 1
		Устройство посадочной площадки								
36	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см м2	234	313,35 6,41	17,83 5,07	73323 1500	4171 1186	3572 133	0,04 0,02	10 4
37	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов т	0,12	40097,59 --	339,59 140,94	4812 --	41 17	22 133	0,58 0,58	-- --
38	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	234	24,52 5,94	15,35 5,06	5738 1390	3592 1184	3423 133	0,03 0,02	8 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м2								
39	С143010-8	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип: А, М-II	22,6	6040,00	--	136531	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
40	Е0127-34-2	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	114	639,01	6,63	72847	756	16744	0,70	80
		м		108,68	1,76	12390	200	133	0,01	1
41	С143003-9 Изм. и доп.вып.6 СН РК	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-300	1,82	28300,00	--	51619	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
42	Е0106-1-1	Устройство бетонной подготовки	0,55	8674,57	66,01	4771	36	127	1,35	1
		м3		195,75	24,93	108	14	105	0,12	--
43	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС толщиной 10(8СМ) см	8858	217,64	20,37	1927887	180443	120007	0,03	281
		м2		4,79	5,40	42430	47801	133	0,02	180
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			11189405	384689			1322
			Тенге			210242	110984			403
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			11189405				
	Материалы -		Тенге			98841				
	Всего заработная плата -		Тенге				321225,00			
	Местные материалы -		Тенге			10495634				
		Накладные расходы -	Тенге			424736				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							212
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				63710,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			696848				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			12310990				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1937
		Сметная заработная плата -	Тенге				384936,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			12310990				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1937
		Сметная заработная плата -	Тенге				384936,00			

		строительных работ	оборудования	прочих работ	ВСЕГО
ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**12 310 990**	-		**12 310 990,00**
Временные зданияи сооружения 3,68%	тенге	453 044			453 044,43
ИТОГО :	тенге	**12 764 034**	-		**12 764 034,43**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	183 802			183 802,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Выслуга лет 1%	тенге			127 640	127 640,34			
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			51 056	51 056,14			
		ИТОГО:	тенге	**12 947 837**	-	**178 696**	**13 126 533,01**			
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	12 947 837	-	178 696	13 126 533,01			
	К=2,38968	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге	30 941 186	-	427 027	31 368 213,40			
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			627 364	627 364,27			
		ИТОГО:	тенге	30 941 186	-	1 054 392	31 995 577,67			
		НДС 12%	тенге			3 839 469	3 839 469,32			
		ИТОГО с НДС	**тенге**	**30 941 186**	-	**4 893 861**	**35 835 046,99**			
		Уступка к договорной цене	тенге				20 034 026,23			
		Всего к оплате	**тенге**				**15 801 020,76**			

Заказчик:_____
ГУ "Управление ПТ и АД Кызылординской области"

Подрядчик:_____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор:_____ **Е. Ержанов**
ТОО "ДостарСтройГрупп"