МЕМЛЕКЕТТІК ҚАБЫЛДАУ КОМИССИЯСЫНЫҢ САЛЫНҒАН ОБЪЕКТІНІ ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ АКТІСІ

«____» _____2015 ж. Жалағаш кенті

Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет елді мекеніндегі Жамбыл көшесі; Тайшиев көшесінен Жамбыл көшесіне дейінгі қиылыс; Тобаев 1 көшесі; Тобаев 2 көшесі; Тобаев 3 көшесі; Мектеп аумағы; Абай көшесі; 8 март көшесі; Дамбы (Тайшиев көшесінен Тобаев 3 көшесіне дейін) ішкі көшелерін күрделі жөндеуден кейінгі пайдалануға қабылдау туралы, Қызылорда облысы Жалағаш ауданы әкімінің 2015 жылғы «___»_____ №_____ шешімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:	
Дәрібаев Алтынбек Тұрмағанбетұлы	Жалағаш ауданы әкімінің орынбасары;
Комиссия төрағасының орынбасары :	
Мыңбаев Қанат Тұрсынбайұлы	«Қызылорда облысының сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы» мемлекеттік мекемесінің басшысы;
Комиссия мүшелері:	
Алдабергенов Әділхан Пайызрахманұлы	Қазақстан Республикасының Ішкі істер министірлігі Төтенше жағдайлар комитеті Қызылорда облысы Төтенше жағдайлар департаменті «Жалағаш ауданының төтенше жағдайлар бөлімі» мемлекеттік мекемесі басшысы;
Момынтаев Алихан Амиртаевич	«Жалағаш аудандық тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесінің басшысы;
Алсеитов Абдулаким Алсеитович	Мәдениет ауылдық округі әкімі;
Абдрашев Болат Умирзакович	«Қызылорда Дор Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;
Сыздықов Жайсан Нұрділдаұлы	«Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры.

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі Жалағаш ауданы Мәдениет елді мекеніндегі Жамбыл көшесі; Тайшиев көшесінен Жамбыл көшесіне дейінгі қиылыс; Тобаев 1 көшесі; Тобаев 2 көшесі; Тобаев 3 көшесі; Мектеп аумағы; Абай көшесі; 8 март көшесі; Дамбы (Тайшиев көшесінен Тобаев 3 көшесіне дейін) ішкі көшелерінің күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдауды ұсынды.
2. Құрылыс 2015 жылғы «___» _____№ _____ «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»

коммуналдық мемлекеттік мекемесінің жерге тиісті құқық беру туралы шешімінің (қаулысының, өкімінің) негізінде жүргізілген және құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесінің 2015 жылғы «____»_____№_____ рұқсаты.

3. Жалағаш ауданы Мәдениет елді мекеніндегі Жамбыл көшесі; Тайшиев көшесінен Жамбыл көшесіне дейінгі қиылыс; Тобаев 1 көшесі; Тобаев 2 көшесі; Тобаев 3 көшесі; Мектеп аумағы; Абай көшесі; 8 март көшесі; Дамбы (Тайшиев көшесінен Тобаев 3 көшесіне дейін) ішкі көшелерінің күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүзеге асырды.
4. Құрылыстың жобалау-сметалық құжаттамасын орындаған бас жобалаушы «Қызылорда Дор Проект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.
5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі.
6. Құрылыс (жобаның нөмірі, серияның нөмірі) жобасы (үлгі, өзіндік, қайта қолданылған) өзіндік үлгіде жүзеге асырылған.
7. Жобалау-сметалық құжаттамасын «Жалағаш аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесінің «__»_____2015 жылғы №_____ бұйрығымен бекіткен.
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:

   жұмыстың басталуы: маусым – 2015 жыл;

   жұмыстың аяқталуы: қараша – 2015 жыл;

норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 4 ай; нақты 4 ай.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

   жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;

   жұмысшы комиссиясының қорытындысы;

   орындаушы құжаттамалар жиынтығы;

   көрсетілген құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.

10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

№	Нысанның атауы	Жолдың конструктивтік көрсеткіші	Ұзындығы	Жүру ені
1	Жамбыл көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 5 см	1 393 м	6 м
2	Тайшиев көшесінен Жамбыл көшесіне дейінгі қиылыс	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 5 см	125 м	6 м
3	Тобаев 1 көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 5 см	742 м	6 м
4	Тобаев 2 көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 5 см	259 м	6 м
5	Тобаев 3 көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 7 см	807 м	6 м
6	Мектеп аумағы	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 6 см	166 м	6 м
7	Абай көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 7 см	856 м	6 м
8	8 март көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалыңдығы – 7 см	457 м	6 м
9	Дамбы (Тайшиев көшесінен Тобаев 3 көшесіне дейін)	Негізгі қабат құм араласқан тас, қалыңдығы – 20 см	600 м	4,5 м

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару _____

Қабылдауға ұсынылған тұрғын-үй төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы	м2		
Қабаттар саны	Қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	м3		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, м2		пәтер саны	пәтер ауданы, м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады: *көшелердің жалпы ұзындығы – 5405 м.*
12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің _____ қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.
13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған. Іс-шара сипаты актінің ____ қосымшасында келтірілген.
14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен қамтамасыз ету, энергиямен жабдықтау және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпт пайдаланылуын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдарды қабылданған.
    Қалалық пайдалану ұйымдары анықтамаларының тізбесі актінің _____ қосымшасында келтірілген.
15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттардың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны: Барлығы ***209 740,07*** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары ***177 082,80*** мың теңге.
17. Пайдалануға қабылданатын нысанның негізгі қорының сметалық құны ***209 740,07*** мың теңге.
18. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық, сәулет-құрылыс (көлем – жоспарлық және материалдар мен конструкцияларды қолдануды қоса алғанда) шешімнің озықтылығына **жақсы** деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет елді мекеніндегі Жамбыл көшесі; Тайшиев көшесінен Жамбыл көшесіне дейінгі қиылыс; Тобаев 1 көшесі; Тобаев 2 көшесі; Тобаев 3 көшесі; Мектеп аумағы; Абай көшесі; 8 март көшесі; Дамбы (Тайшиев көшесінен Тобаев 3 көшесіне дейін) ішкі көшелерінің күрделі жөндеуден кейін

ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы: _____ Дәрібаев А.

Комиссия төрағасының орынбасары: _____ Мыңбаев Қ.

Комиссия мүшелері: _____ Алдабергенов Ә.

_____ Момынтаев А.

_____ Алсеитов А.

_____ Абдрашев Б.

_____ Сыздықов Ж.

Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық істері комитетінің "Жобаларды
мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау"
шаруашылық жүргізу құқығындағы
республикалық мемлекеттік
кәсіпорнының ("Мемсараптама" РМК)
Қызылорда облысы бойынша филиалы

Филиал Республиканского государственного
предприятия на праве хозяйственного
ведения "Государственная вневедомственная
экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза")
Комитета по делам строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
министерства регионального развития
Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Г.Мұратбаев көшесі, н/з
"Самал бизнес орталығы", 4 қабат
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г.Муратбаева, б/н
"Бизнес-центр Самал", 4 этаж
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyz@yandex.ru

10.06.2014г № 14-01-06/0936

«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

«Кызылордадорпроект» ЖШС

«Мемсараптама» РМК

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалы Сізге **«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет, Қазалы ауданы Жанқожа батыр елді мекендерінің және Қармақшы ауданы Төретам, Арал ауданы Сексеуіл кенттерінің көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша **2014 жылғы 10 маусымдағы №14–0179/14** сараптамалық қорытындысын жолдайды.

Сонымен қатар, Сізге 2014 жылғы 28 мамырдағы №0146 Шарттың 4 тарауының 7 тармағына сәйкес, және де «Қаржыландыру көздеріне қарамастан құрылысқа арналған жобалау алдындағы (техника-экономикалық негіздемелер) және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамаға сараптама жүргізу, сондай-ақ мемлекеттік инвестициялар есебінен салынып жатқан жобаларды бекіту ережесі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2002 жылғы 19 тамыздағы № 918 қаулысының 25 тармағына сәйкес «Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалына электронды жеткізгіштегі мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған Құжаттаманың соңғы нұсқасының бір данасын мұрағат (бақылау) данасы ретінде сақтау үшін осы қорытындыны алған күннен бастап, 5 (бес) күнтізбелік күн ішінде тапсыруыңыз қажет екендігін ескертеміз. Құжаттаманың жоғарыда көрсетілген данасын осы Құжаттама мемлекеттік сараптамадан өткен соңғы дана болып табылатындығына кепілдік берілетіндігі туралы ілеспе хатпен ұсыну керек.

Қосымшасы 28 парақта.

Директордың міндетін атқарушы: **Қ.Сәрсенбаев.**

005787

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры
міндетін атқарушы:

_____ Қ.Сәрсенбаев

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет, Қазалы ауданы Жанқожа батыр елді мекендерінің және Қармақшы ауданы Төретам, Арал ауданы Сексеуіл кенттерінің көшелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 10 маусымдағы №14-0179/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қызылорда облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Кызылордадорпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Жалағаш ауданы Мәдениет, Қазалы ауданы Жанқожа батыр елді мекендерінің және Қармақшы ауданы Төретам, Арал ауданы Сексеуіл кенттерінің көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Сарсенбаев К.А.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0179/14 от 10 июня 2014 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

Генпроектировщик:
ТОО «Кызылордадорпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 28 мая 2014 года №0146 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Кызылордадорпроект» (согласно письма ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 26 мая 2014 года, №04-7/729 о представлении рабочего проекта на экспкертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Кызылордадорпроект»).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» (далее ГУ «Управление ПТ и АД КО»).

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кызылордадорпроект» (12 ГСЛ № 002010 от 23 ноября 2000 года, приложение к лицензии от 26 июня 2012 года, II категория), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ким М.Г. (приказ ТОО «Кызылордадорпроект» №2 от 08 января 2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 08 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области», (договор №25 от 08 апреля 2014 года);

дефектная ведомость от 25 апреля 2014 года, выполненная ТОО «Кызылордадорпроект» и утвержденная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ № 0000913 от 25 февраля 2010 года);

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 02 июня 2014 года №04-14/775 о начале строительства.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование раздела «Обустройство дороги» Управлением административной полиции ДВД Кызылординской области за № 5-67/12020 от 22 мая 2014 года;

планы трасс ремонтируемых улиц и поперечные профили земляного полотна, согласованные ГУ «Управление ПТ и АД КО», ГУ «Жалагашский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Кармакшинский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Казалинский районный отдел архитектуры и градостроительства», ГУ «Аральский районный отдел архитектуры и градостроительства».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I	Книга 1	Общая пояснительная записка. Ведомости н.п. Мадениет
	Книга 2	Общая пояснительная записка. Ведомости н.п. Жанкожа батыр
	Книга 3	Общая пояснительная записка. Ведомости пос. Торетам
	Книга 4	Общая пояснительная записка. Ведомости пос. Саксаульск
		Чертежи
Том II	Альбом 1	План трассы. Продольный и поперечный профили, н.п. Мадениет
	Книга 2	План трассы. Продольный и поперечный профили, н.п.Жанкожа батыр
	Книга 3	План трассы. Продольный и поперечный профили, пос.Торетам
	Книга 4	План трассы. Продольный и поперечный профили, пос.Саксаульск
Том III	Книга 1	Сметная документация н.п. Мадениет
	Книга 2	Сметная документация н.п. Жанкожа батыр
	Книга 3	Сметная документация пос. Торетам
	Книга 4	Сметная документация пос. Саксаульск
		Паспорт рабочего проекта

МЕМСАРАЙТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт улиц населенных пунктов предусмотрен с целью обеспечения безопасного и комфортного проезда по данным улицам. Существующее покрытие ремонтируемых улицах повсеместно разрушено, поэтому назрела необходимость замены и усиления покрытия.

Место реализации проекта: Кызылординская область. Жалагашский, Кармакшинский, Казалинский и Аральский районы.

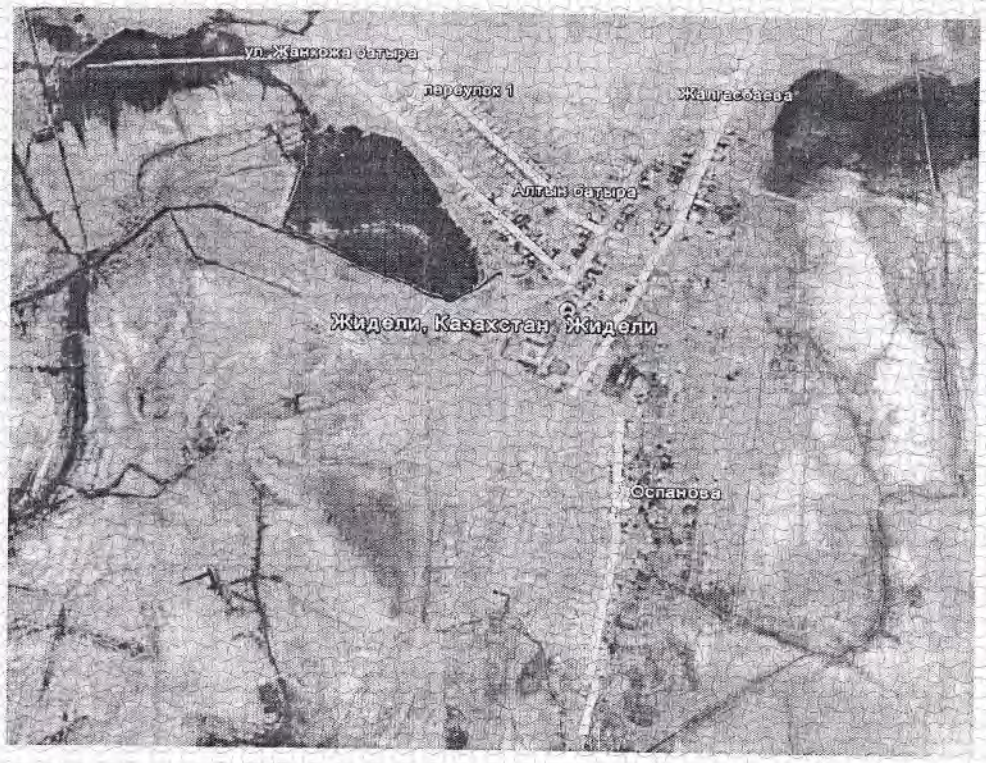
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В рабочем проекте приняты проектные решения по капитальному ремонту улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района.

Рисунок 1. Ситуационная схема н.п. Мадениет

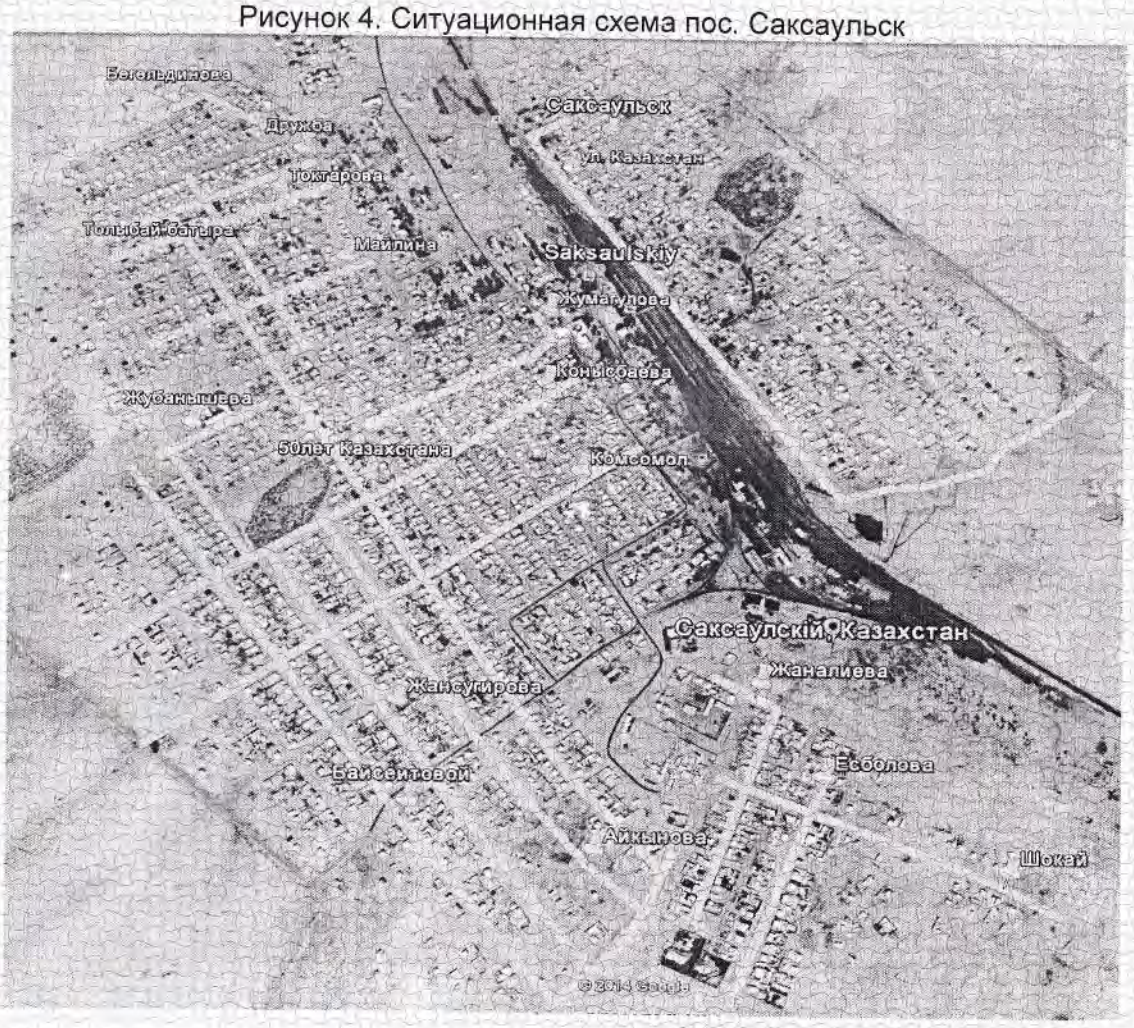
Рисунок 2. Ситуационная схема н.п. Жанкожа батыр



МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Рисунок 3. Ситуационная схема пос. Торетам

Рисунок 4. Ситуационная схема пос. Саксаульск



МЕМБАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

За исходные данные приняты природно-климатические условия метеостанций Кызылорда (н.п. Мадениет), Казалы (н.п. Жанкожа батыр и пос. Торетам) и Аральск (пос. Саксаульск).

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.	
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 26,4^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
сейсмичность района	- несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Климатические данные – метеостанция Казалы:

дорожная климатическая зона	- V;	
среднегодовая температура воздуха	- +8,2^{0}С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 10,8^{0}С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 26,3^{0}С;	
абсолютный максимум температуры	+ 44^{0}С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 40^{0}С;	
среднегодовое количество осадков	- 145 мм;	
сейсмичность района	- несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2).

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Климатические данные – метеостанция Аральск:

дорожная климатическая зона	- V;
среднегодовая температура воздуха	- +8,4^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 12,6^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,5^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 45^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
среднегодовое количество осадков	- 137 мм;

сейсмичность района	- несейсмичный;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологической катастрофы (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в апреле-мае 2014 года, участки ремонтируемых улиц характеризуются следующими данными:

по н. п. Мадениет:

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленными суглинками и пылеватыми песками и техногенные отложения современного возраста (tQ IV).

Для аллювиальных отложений характерна пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей. В исследуемой территории с поверхности земли залегает суглинок легкий пылеватый, только в отдельных районах поселка северо-западной части с поверхности залегает песок пылеватый. Тот же суглинок и песок пылеватый перекрывает в некоторых участках насыпной грунт. Суглинки подстилают пески пылеватые они же в свою очередь подстилают суглинки. Мощность связных грунтов составляет 1,00-2,00м. Мощность песков составляет 0,80-1,90м Независимо от глубины залегания и степени влажности, они могут быть рыхлыми и средней плотности.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный.

Подземные воды на участке работ не вскрыты на глубине до 3 м.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,50м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпного грунта, tQIV, вскрытой мощностью 0,20-0,90 м

второй – слой суглинка легкого пылеватого, aQIII-IV, вскрытой мощностью 1,00-2,00 м;

третий - слой песка пылеватого, aQIII-IV, вскрытой мощностью 0,80-1,90 м;

по н.п. Жанкожа батыр:

Описываемая территория представляет собой плоскую аллювиально-дельтовую равнину современного возраста, приуроченную к долине реки Сырдарья. Поверхность равнины имеет спокойный ровный характер, осложненный современной поймой реки, сухими руслами, протоками, а также многочисленными каналами и дамбами

Рельеф участка волнистый. С общим уклоном в восточном и западном направлении поселка. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 61,00 до 66,10 м.

В геолого-литологическом строении принимают участие, озерно-аллювиальные отложения современного возраста *(laQ_{IV})*, представленные песком пылеватым и техногенные отложения современного возраста (tQ_{IV}).

На исследуемой территории с поверхности и до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЙТАМА

Насыпной грунт отмечен по улице Оспанова мощностью от 0,20 до 0,60м. По улице Жалгасбаева от ПК 2 до ПК 5 с поверхности залегает суглинок серого цвета с корнями растений мощностью 0,30м.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубинах 1,8-2,60 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 60,20-63,50 м.

По улице Жалгасбаева от ПК 2 до ПК 6; по улице Актан батыра от ПК 5до ПК 8 уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,5-2,0 м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-хлоридно-магниевый

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, неагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержанием C_3S не более 65%, C_3A не более 7%, C_3A+C_4AF не более 22% и шлакопортландцементу, и сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпного грунта, вскрытой мощностью 0,20-0,60м;

второй – слой суглинка легкого пылеватого, вскрытой мощностью 0,30 м;

третий - слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 2,40-3,0 м.

по пос. Торетам

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к одной из плоских равнин, слагающих поверхности дефляционных котловин Восточного Приаралья

Рельеф участка волнистый. С общим уклоном в восточном направлении поселка. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 91,30 до 106,80 м.

В геолого-литологическом строении принимают участие верхнемеловые отложения (K_2), представленные песком пылеватым и мелким, глиной и суглинком и техногенные отложения современного возраста (tQ_{IV}).

В исследуемой территории в западной, северо-западной и юго-западной части поселка преобладает песок пылеватый и мелкий. В восточной, северо-восточной и юго-восточной части поселка преобладают глинистые грунты.

Характер распространения и мощности всех описанных разновидностей грунтов приведены на геолого-литологических разрезах.

Грунты средне и сильнозасоленные, тип засоления сульфатный.

Подземные воды на участке работ не вскрыты.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время, застройка территории.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,50м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпного грунта, вскрытой мощностью 0,20-0,50 м;

второй -- слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 0,60-3,00 м;

третий – слой суглинка тяжелого пылеватого, вскрытой мощностью 0,70-2,70 м;

четвертый - слой песка мелкого, вскрытой мощностью 1,0-2,80 м;

МЕМСАРАПТАМА ЕКСПЕРТИЗА

пятый - слой глины легкой пылеватой, вскрытой мощностью 0,50-2,30 м.

по пос. Саксаульск

Район инженерных изысканий приурочен к Туранской низменности Приаральских Каракумов, представляющий собой равнину сложенную барханными эоловыми песками.

Местность представляет собой слабо холмистую равнину, общий уклон местности — к Аральскому морю. Абсолютные отметки рельефа — от 81,96 до 96,55 м.

На территории отсутствуют реки с постоянным водотоком.

Растительность пустынная и полупустынная, представлена травами (ковыль, полынь, биюргун) и полукустарниками (тамариск, джузгун). Повсеместно распространён жантак (верблюжья колючка). В поселке мало зелени (в основном карагач).

В геолого-литологическом строении принимают участие эоловые отложения верхнечетвертично-современного возраста (vQIII-IV) представленные песками пылеватыми и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

С поверхности и до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый мощностью 2,70-2,80м. Отложения перекрываются насыпными грунтами из супеси, песка, гравия, строительных и бытовых отходов.

Грунты средне и сильнозасоленные, тип засоления сульфатный и хлоридно-сульфатный.

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками не вскрыты.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ± 1,50-2,0м.

В пределах сжимаемой толщи участка работ выделено два инженерно-геологических элемента:

первый-слой насыпного грунта вскрытой мощностью 0,20-0,30м;

второй-слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 2,70-2,80м.

6.2. Существующее состояние.

По н.п. Мадениет.

По улице Жамбыл существующая проезжая часть – 3,8-4,0м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-6 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Существующие асбоцементные трубы подлежат замене. Отсутствуют элементы обустройства.

По примыканию от ул. Тайшиева до ул. Жамбыл существующая проезжая часть – 4,6-5,1м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-6см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Тобаева 1 существующая проезжая часть – 5,8-6,1м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 6-13 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Асбоцементная труба диаметром 300 мм в удовлетворительном состоянии. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Тобаева 2 существующая Проезжая часть – 4-4,1 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Тобаева 3 существующая проезжая часть – 3,9-4,1 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 5-8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Существующие асбоцементные трубы диаметром 300-500 мм подлежат замене. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице у территории школы существующая проезжая часть – 3,9-4 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Существующая асбоцементная труба диаметром 200 мм подлежит замене.Отсутствуют элементы обустройства

МЕМСАРАПТАМА • ТОВЕКЕПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

По улице Абая существующая проезжая часть – 3,9-4,1 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Существующие асбоцементные трубы диаметром 300-500 мм подлежат замене. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице 8 марта существующая проезжая часть – 3,2-6,0м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 13-14см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Существующая асбоцементная труба диаметром 300мм в удовлетворительном состоянии. Отсутствуют элементы обустройства.

По н.п. Жанкожа батыр.

По улице Актан батыр существующая проезжая часть колеблется в пределах 3,9-5 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Имеются стальные трубы – 2 шт, диаметром 300 и 500 мм. Труба диаметром 300 мм подлежит замене. Труба диаметром 500 мм в удовлетворительном состоянии. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Жанкожа батыр существующая проезжая часть – 4-4,5м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Стальная труба диаметром 250 мм и асбоцементная труба диаметром 400 мм – в удовлетворительном состоянии. Чугунная труба диаметром 200 мм подлежит замене. Отсутствуют элементы обустройства.

По переулку №1 существующая проезжая часть – 4,5-4,7 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Жалгасбаева существующая проезжая часть – 4,6-5,5 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Оспанова существующая проезжая часть – 6-10 м. Существующее покрытие – гравийное, мощностью 4-5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства.

По пос. Торетам.

По улице Абая существующая проезжая часть колеблется в пределах 4,1-4,4 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,9 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Разборка существующего гравийного покрытия. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Алтынсарина существующая проезжая часть – 3,7-7,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее асфальтобетонное покрытие средней толщиной 4,4 см. Покрытие разрушено, ямочность, трещины. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Амангельды существующая проезжая часть – 3,7-5,7 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,2 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Байконыр существующая проезжая часть – 4,2-4,5 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Байсеитовой существующая проезжая часть – 3,0-3,1 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Бекежанова существующая проезжая часть – 4,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,6см.

МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТ ПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Бирлик существующая проезжая часть – 4,2-4,4 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,5см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Гагарина существующая проезжая часть – 2,9-6,5 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,7 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По пер. Гагарина существующая проезжая часть – 4,3-5,2 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Жабаева существующая проезжая часть – 4,6-5,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Жакаева существующая проезжая часть – 2,9-4,7 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,9 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Жанакурылыс существующая проезжая часть – 2,9-4,7 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,6 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Коркыт ата существующая проезжая часть – 2,9-3,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,7 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По пер. Коркыт ата существующая проезжая часть – 3,0-3,1 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По пер. Кулкашева существующая проезжая часть – 6,4-6,8 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Маметовой существующая проезжая часть – 3,0-4,4 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,2 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Мамыр существующая проезжая часть – 4,4-6,8 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Молдагуловой существующая проезжая часть – 3,8-4,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Момыш улы существующая проезжая часть – 3,5-4,1 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Муканова существующая проезжая часть – 3,5-4,0м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,8см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Мусабаева существующая проезжая часть – 3,0-3,2м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Нуртуган существующая проезжая часть – 3,0-3,1м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 59 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Рыскулбекова существующая проезжая часть – 3,2-6,3м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Туктибаева существующая проезжая часть – 3,5-4,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Уйрекова существующая проезжая часть – 8,5-10,5 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее асфальтобетонное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, ямочность, трещины. .Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Шукурова существующая проезжая часть – 3,0-5,2 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,6 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Ынтымак существующая проезжая часть – 6,9-7,1 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее асфальтобетонное покрытие средней толщиной 5,0 см. Покрытие разрушено, ямочность, трещины. Отсутствуют элементы обустройства.

По пос. Саксаульск.

По улице И. Жансугирова существующая проезжая часть – 4,9-7,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 2,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Разборка существующего гравийного покрытия. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Д. Жубанышева существующая проезжая часть – 4,4-5,8 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,2 см. Покрытие разрушено, ямочность, трещины. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Б. Майлина существующая проезжая часть – 3,4-6,3 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По ул. Актан батыр – Е. Конысбаева существующая проезжая часть – 3,2-5,5 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,7 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Б. Айкынова существующая проезжая часть – 6,2-8,3 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,0см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Т. Бегельдинова существующая проезжая часть – 3,3-4,4 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное 4,2см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Ы. Алтынсарина – Толыбай батыра существующая проезжая часть – 4,5-6,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 2,8см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Дружбы существующая проезжая часть – 4,3-6,6 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,2 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТ ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

По улице С. Жаналиева существующая проезжая часть – 4,6-7,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,6 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Д. Есболова существующая проезжая часть –5,2-10,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсуствуют элементы обустройства.

По улице М. Шокая существующая проезжая часть – 5,2-9,0 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Казахстан существующая проезжая часть – 3,4-5,7 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,4 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Комсомол существующая проезжая часть – 2,7-5,3 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,7 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице К. Байсеитовой существующая проезжая часть – 3,9-8,2 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 2,5 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице А. Жумагулова существующая проезжая часть – 2,4-6,7 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице Т. Токтарова существующая проезжая часть –3,6-6,5 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 4,0 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

По улице 50 лет Казахстана существующая проезжая часть – 3,7-9,3 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 3,4 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

От ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана существующая дорога имеет проезжую часть шириной 7,0-7,9 м. Улица проходит в нулевых отметках. Существующее гравийное покрытие средней толщиной 2,3см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Отсутствуют элементы обустройства.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

капитальный ремонт улиц общей протяженностью – 47,924км, в том числе по н.п. Мадениет – 4,805км; по н.п. Жанкожа батыр – 4,330км; пос. Торетам – 20,171км; пос. Саксаульск – 18,618км;

обустройство улиц, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 1000 приведенных к легковому автомобилю ед/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры ремонтируемых улиц приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 14 лет.

№	Наименование	един.	показатель

МЕМСАРАПТАМА ПРОЕКТ СЕРТИФИКАТЫ
МЕМСАРАПТАМА

		измерения	
1	Мощность объекта	км	47,924
	в том числе по н.п. Мадениет Жалагашского района,	км	4,805
	н.п. Жанкожа батыр Казалинского района	км	4,330
	пос. Торетам Кармакшинского района	км	20,171
	пос. Саксаульск Аральского района	км	18,618
2	Уровень ответственности объекта		II
3	Категория дорог		
3.1	**по н.п. Мадениет**		IV
3.2	**по н.п. Жанкожа батыр**		IV
3.3	**по пос. Торетам:**		
	Ул. Абая		IV
	Ул. Алтынсарина		IV
	Ул. Амангельды		IV
	Ул. Байконыр		V
	Ул. Байсеитовой		IV
	Ул. Бекежанова		IV
	Ул. Бирлик		IV
	Ул. Гагарина		IV
	Пер. Гагарина		IV
	Ул. Жабаева		IV
	Ул. Жакаева		IV
	Ул. Жанакурылыс		IV
	Ул. Коркыт ата		IV
	Пер. Коркыт ата		IV
	Пер. Кулкашева		IV
	Ул. Маметовой		IV
	Ул. Мамыр		IV
	Ул. Молдагуловой		IV
	Ул. Момыш улы		IV
	Ул. Муканова		IV
	Ул. Мусабаева		IV
	Ул. Нуртуган		IV
	Ул. Рыскулбекова		IV
	Ул. Туктибаева ПК0-ПК5+29		IV
	Ул. Туктибаева ПК5+29-ПК10+57		V
	Ул. Уйрекова		IV
	Ул. Шукурова		IV
	Ул. Ынтымак		IV
3.4	**по пос. Саксаульск:**		
	Ул. И. Жансугирова		IV
	Ул. Д. Жубанышева		IV
	Ул. Б. Майлина		IV
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 0-ПК 9+26		IV
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 9+26-ПК14+81		V
	Ул. Б. Айкынова		IV
	Ул. Т. Бегельдинова		IV
	Ул. Ы. Алтынсарина-Толыбай батыра		IV

МЕМСАРАПТАМА • ЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ул. Дружбы		IV
	Ул. С. Жаналиева		IV
	Ул. Д. Есболова		IV
	Ул. М. Шокая		IV
	Ул. Казахстан		IV
	ул. Комсомол ПК 0+00 – ПК 8+33		IV
	ул. Комсомол ПК 8+33 – ПК 13+67		V
	Ул. К. Байсеитовой		IV
	Ул. А. Жумагулова		V
	Ул. Т. Токтарова		IV
	Ул. 50 лет Казахстана		IV
	от ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана		IV
4	Количество полос движения		
4.1	**по н.п. Мадениет**	шт	2
4.2	**по н.п. Жанкожа батыр**	шт	2
4.3	**по пос. Торетам:**		
	Ул. Абая	шт	2
	Ул. Алтынсарина	шт	2
	Ул. Амангельды	шт	2
	Ул. Байконыр	шт	1
	Ул. Байсеитовой	шт	2
	Ул. Бекежанова	шт	2
	Ул. Бирлик	шт	2
	Ул. Гагарина	шт	2
	Пер. Гагарина	шт	2
	Ул. Жабаева	шт	2
	Ул. Жакаева	шт	2
	Ул. Жанакурылыс	шт	2
	Ул. Коркыт ата	шт	2
	Пер. Коркыт ата	шт	2
	Пер. Кулкашева	шт	2
	Ул. Маметовой	шт	2
	Ул. Мамыр	шт	2
	Ул. Молдагуловой	шт	2
	Ул. Момыш улы	шт	2
	Ул. Муканова	шт	2
	Ул. Мусабаева	шт	2
	Ул. Нуртуган	шт	2
	Ул. Рыскулбекова	шт	2
	Ул. Туктибаева ПК0-ПК5+29	шт	2
	Ул. Туктибаева ПК5+29-ПК10+57	шт	1
	Ул. Уйрекова	шт	2
	Ул. Шукурова	шт	2
	Ул. Ынтымак	шт	2
	по пос. Саксаульск:		
	Ул. И. Жансугирова	шт	2
	Ул. Д. Жубанышева	шт	2
	Ул. Б. Майлина	шт	2

МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТОПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 0-ПК 9+26	шт	2
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 9+26-ПК14+81	шт	1
	Ул. Б. Айкынова	шт	2
	Ул. Т. Бегельдинова	шт	2
	Ул. Ы. Алтынсарина-Толыбай батыра	шт	2
	Ул. Дружбы	шт	2
	Ул. С. Жаналиева	шт	2
	Ул. Д. Есболова	шт	2
	Ул. М. Шокая	шт	2
	Ул. Казахстан	шт	2
	ул. Комсомол ПК 0+00 – ПК 8+33	шт	2
	ул. Комсомол ПК 8+33 – ПК 13+67	шт	1
	Ул. К. Байсеитовой	шт	2
	Ул. А. Жумагулова	шт	1
	Ул. Т. Токтарова	шт	2
	Ул. 50 лет Казахстана	шт	2
	от ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана	шт	2
5	Ширина полосы движения		
5.1	**по н.п. Мадениет**	м	3,0
5.2	**по н.п. Жанкожа батыр**	м	3,0
5.3	**по пос. Торетам:**		
	Ул. Абая	м	3,0
	Ул. Алтынсарина	м	3,0
	Ул. Амангельды	м	2,75
	Ул. Байконыр	м	2,75
	Ул. Байсеитовой	м	3,0
	Ул. Бекежанова	м	3,0
	Ул. Бирлик	м	3,0
	Ул. Гагарина	м	3,0
	Пер. Гагарина	м	3,0
	Ул. Жабаева	м	3,0
	Ул. Жакаева	м	3,0
	Ул. Жанакурылыс	м	3,0
	Ул. Коркыт ата	м	2,75
	Пер. Коркыт ата	м	3,0
	Пер. Кулкашева	м	3,0
	Ул. Маметовой	м	3,0
	Ул. Мамыр	м	3,0
	Ул. Молдагуловой	м	3,0
	Ул. Момыш улы	м	3,0
	Ул. Муканова	м	2,75
	Ул. Мусабаева	м	3,0
	Ул. Нуртуган	м	3,0
	Ул. Рыскулбекова	м	2,75
	Ул. Туктибаева ПК0-ПК5+29	м	3,0
	Ул. Туктибаева ПК5+29-ПК10+57	м	2,75
	Ул. Уйрекова	м	3,0
	Ул. Шукурова	м	3,0

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ул. Ынтымак	м	3,0
5.4	**по пос. Саксаульск:**		
	Ул. И. Жансугирова	м	3,0
	Ул. Д. Жубанышева	м	3,0
	Ул. Б. Майлина	м	3,0
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 0-ПК 9+26	м	3,0
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 9+26-ПК14+81	м	2,75
	Ул. Б. Айкынова	м	3,0
	Ул. Т. Бегельдинова	м	3,0
	Ул. Ы. Алтынсарина-Толыбай батыра	м	3,0
	Ул. Дружбы	м	3,0
	Ул. С. Жаналиева	м	3,0
	Ул. Д. Есболова	м	3,0
	Ул. М. Шокая	м	3,0
	Ул. Казахстан	м	3,0
	ул. Комсомол ПК 0+00 – ПК 8+33	м	3,0
	ул. Комсомол ПК 8+33 – ПК 13+67	м	2,75
	Ул. К. Байсеитовой	м	3,0
	Ул. А. Жумагулова	м	2,75
	Ул. Т. Токтарова	м	3,0
	Ул. 50 лет Казахстана	м	3,0
	от ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана	м	3,0
6	Ширина проезжей части		
	по н.п. Мадениет	м	6,0
	по н.п. Жанкожа батыр	м	6,0
	по пос. Торетам:		
	Ул. Абая	м	6,0
	Ул. Алтынсарина	м	6,0
	Ул. Амангельды	м	5,5
	Ул. Байконыр	м	2,75
	Ул. Байсеитовой	м	6,0
	Ул. Бекежанова	м	6,0
	Ул. Бирлик	м	6,0
	Ул. Гагарина	м	6,0
	Пер. Гагарина	м	6,0
	Ул. Жабаева	м	6,0
	Ул. Жакаева	м	6,0
	Ул. Жанакурылыс	м	6,0
	Ул. Коркыт ата	м	5,5
	Пер. Коркыт ата	м	6,0
	Пер. Кулкашева	м	6,0
	Ул. Маметовой	м	6,0
	Ул. Мамыр	м	6,0
	Ул. Молдагуловой	м	6,0
	Ул. Момыш улы	м	6,0
	Ул. Муканова	м	5,5
	Ул. Мусабаева	м	6,0
	Ул. Нуртуган	м	6,0

МЕМСАРАПТАМА ● ПОВЕКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	Ул. Рыскулбекова	м	5,5
	Ул. Туктибаева ПК0-ПК5+29	м	6,0
	Ул. Туктибаева ПК5+29-ПК10+57	м	2,75
	Ул. Уйрекова	м	6,0
	Ул. Шукурова	м	6,0
	Ул. Ынтымак	м	6,0
	по пос. Саксаульск:		
	Ул. И. Жансугирова	м	6,0
	Ул. Д. Жубанышева	м	6,0
	Ул. Б. Майлина	м	6,0
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 0-ПК 9+26	м	6,0
	Ул. Актан-батыр – Е. Конысбаева ПК 9+26-ПК14+81	м	2,75
	Ул. Б. Айкынова	м	6,0
	Ул. Т. Бегельдинова	м	6,0
	Ул. Ы. Алтынсарина-Толыбай батыра	м	6,0
	Ул. Дружбы	м	6,0
	Ул. С. Жаналиева	м	6,0
	Ул. Д. Есболова	м	6,0
	Ул. М. Шокая	м	6,0
	Ул. Казахстан	м	6,0
	ул. Комсомол ПК 0+00 – ПК 8+33	м	6,0
	ул. Комсомол ПК 8+33 – ПК 13+67	м	2,75
	Ул. К. Байсеитовой	м	6,0
	Ул. А. Жумагулова	м	2,75
	Ул. Т. Токтарова	м	6,0
	Ул. 50 лет Казахстана	м	6,0
	от ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана	м	6,0
	Ширина обочин	м	0,5 x 2
	Тип дорожной одежды		облегченный
	Вид покрытия		Асфальто бетон
	Уклон проезжей части	15 ‰	

План и продольный профиль:

Общее протяжение ремонтируемых улиц по н.п. Мадениет – 4,805 км, в том числе по ул. Жамбыл – 1,393 км, по примыканию от ул. Тайшиева до ул. Жамбыл – 0,125 км; по ул. Тобаева 1 – 0,742 км; по ул. Тобаева 2 – 0,259 км; по ул. Тобаева 3 – 0,807 км; по ул. у территории школы – 0,166 км; по ул. Абая – 0,856 ки; по ул. 8 марта – 0,457 км.

Улица Жамбыла имеет в плане 12 углов поворота. В углы №№1-3, 11, величинами 6°01′, 7°45′, 9°59′, 13°55′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 200,0 м. В углы №4,6,7,9,10,12 величинами 52°36′, 23°44′, 21°00′, 23°25′, 43°48′, 41°19′, 35°41′ соответственно, вписаны радиусы кривых по 50,0 м. В угол №5, величиной 23°44′ вписан радиус кривой 100,0 м. В угол №8, величиной 6°08′ вписан радиус кривой 500,0 м.

Трасса примыкания от ул. Тайшиева до ул. Жамбыла не имеет углов поворота.

Улица Тобаева 1 имеет в плане 4 угла поворота. В угол №1, величиной 5°49′ вписан радиус кривой 500 м. В угол №2, величиной 12°34′ вписан радиус кривой 200,0 м. В угол №3, величиной 43°38′ вписан радиус кривой 150,0 м. В угол №4, величиной 27°51′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Тобаева 2 имеет в плане 1 угол поворота, величиной 19°40′. Вписан радиус кривой 100 м.

Улица Тобаева 3 имеет в плане 5 углов поворота. Угол № 3 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№1,2,4, величинами 6°59′, 10°51′, 11°43′

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

вписаны радиусы кривых по 200,0 м. В угол №5, величиной 20°31′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица у территории школы имеет в плане 1 угол поворота, величиной 34°15′. Вписан радиус кривой 50,0 м.

Улица Абая имеет в плане 3 угла поворота. В углы №№1,2 величинами 8°25′, 14°42′ вписаны радиусы кривых по 200,0 м. Угол № 3 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица 8 марта не имеет углов поворота.

Общее протяжение ремонтируемых улиц по н.п. Жанкожа батыр – 4,330 км, в том числе по ул. Актан батыр – 1,058 км; по ул. Жанкожа батыр – 0,828 км, по переулку №1 – 0,180 км; по ул. Жалгасбаева – 1,3 км; по ул. Оспанова – 0,964 км.

Улица Актан батыр в плане 6 углов поворота. Все углы поворотов приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°.

Улица Жанкожа батыр имеет в плане 2 угла поворота. В угол №1, величиной 18°36′ вписан радиус кривой 60,0 м. В угол №2, величиной 5°41′ вписан радиус кривой 300,0 м. Переулок №1 – прямолинейный.

Улица Жалгасбаева имеет в плане 7 углов поворота. Углы №№ 1, 3, 4, 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол №2, величиной 14°35′ вписан радиус кривой 300 м. В угол №5, величиной 13°30′ вписан радиус кривой 90 м. В угол №6, величиной 7°18′ вписан радиус кривой 100 м.

Улица Оспанова имеет в плане 6 углов поворота. Углы №№ 1 – 4 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол №5, величиной 22°23′ вписан радиус кривой 70,0 м. В угол №6, величиной 13°30′ вписан радиус кривой 90,0 м. В угол №6, величиной 20°54′ вписан радиус кривой 60,0 м.

Общее протяжение ремонтируемых улиц по пос. Торетам – 20,171 км, в том числе: по ул. Абая – 1,094 км; по ул. Алтынсарина – 0,875 км, по ул. Амангельды – 0,771 км; по ул. Байконыр – 0,506 км; по ул. Байсеитовой – 0,691км; по ул. Бекежанова – 0,389 км; по ул. Бирлик – 0,510 км; по ул. Гагарина – 0,425 км; по пер. Гагарина – 0,215 км; по ул. Жабаева – 0,343 км, по ул. Жакаева – 1,740 км; по ул. Жанакурылыс – 1,406 км; по ул. Коркыт ата – 0,284 км; по пер. Коркыт ата – 0,288 км; по пер. Кулкашева – 0,211 км; по ул. Маметовой – 1,634 км; по ул. Мамыр – 0,720 км; по ул. Молдагуловой – 0,541 км; по ул. Момыш улы – 1,537 км; по ул. Муканова – 1,048 км; по ул. Мусабаева – 0,859 км; по ул. Нуртуган – 0,628 км; по ул. Рыскулбекова – 0,789 км; по ул. Туктибаева – 1,057 км, по ул. Уйрекова – 0,428 км; по ул. Шукурова – 0,776 км; по ул. Ынтымак – 0,406 км.

Улица Абая имеет в плане 11 углов поворота. Углы №№ 1, 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 2, 3, 5, 6, величинами 8°14′, 11°41′, 11°23′, 14°52′ вписан радиус кривой по 100,0 м. В угол № 8, величиной 6°41′ вписан радиус кривой 200,0 м. В углы №№ 9, 10, величинами 41°01′, 42°17′ вписан радиус кривой по 15 м. В угол № 11, величиной 13°53′ вписан радиус кривой 60,0 м.

Улица Алтынсарина имеет в плане 8 углов поворота. Углы №№ 1, 2, 4, 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 3 и 8, величинами 5°50′ и 11°22′ вписан радиус кривой по 200,0 м. В угол № 5, величиной 7°36′ вписан радиус кривой 60,0 м. В угол № 6, величиной 9°48′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Амангельды имеет в плане 7 углов поворота. Углы №№ 1, 2, 4, 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол № 5, величиной 8°04′ вписан радиус кривой 800,0 м. В угол № 5, величиной 86°29′ вписан радиус кривой 15,0 м. В угол №6, величиной 90°58′ вписан радиус кривой 10,0 м.

Улица Байконыр имеет в плане 4 угла поворота. Угол № 2 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№ 1 и 3, величинами 76°36′ и 92°13′ вписан радиус кривой по 25,0 м. В угол № 4, величиной 6°46′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Байсеитовой имеет в плане 3 угла поворота. В углы №№ 1 и 3, величинами 12°30′ и 8°43′ вписан радиус кривой по 200,0 м. В угол № 2, величиной 13°27′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Бекежанова имеет в плане 2 угла поворота. Угол № 1 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол № 2, величиной 8°31′ вписан радиус кривой 100,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ул. Бирлик – прямолинейна.

Улица Гагарина имеет в плане 1 угол поворота. Угол № 1 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Пер. Гагарина и ул. Жабаева – прямолинейны.

Улица Жакаева имеет в плане 8 углов поворота. Углы №№ 1-6, 8 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол № 7, величиной 7°52′ вписан радиус кривой 200 м.

Улица Жанакурылыс имеет в плане 6 углов поворота. Углы №№ 1, 6 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 2 и 3, величинами 25°51′ и 30°03′ вписан радиус кривой по 60,0 м. В углы №№ 4 и 5, величинами 5°08′ и 6°34′ вписан радиус кривой по 200,0 м.

Улица Коркыт ата имеет в плане 2 угла поворота. В углы № 1 и 2, величинами 5°55′ и 9°41′ вписан радиус кривой по 100,0 м.

Пер. Коркыт ата имеет в плане 1 угол поворота. Угол № 1 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Пер. Кулкашева – прямолинейный.

Улица Маметовой имеет в плане 4 угла поворота. Угол № 4 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№ 1- 3, величинами 6°02′, 7°16′ и 5°56′ вписан радиус кривой по 200,0 м.

Улица Мамыр имеет в плане 4 угла поворота. Угол № 2 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол № 1, величиной 86°43′ вписан радиус кривой 30,0 м. В углы №№ 3, 4 величинами 22°01′ и 23°04′ вписан радиус кривой по 50,0 м.

Улица Молдагулова имеет в плане 3 угла поворота. Углы №№ 1 и 3 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол № 2, величиной 6°34′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Момыш улы имеет в плане 8 углов поворота. Угол № 1 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№ 2 и 3, величинами 11°26′ и 16°56′ вписан радиус кривой по 80,0 м. В углы № № 4, 5 и 8, величинами 18°22′, 6°54′ и 6°54′ вписан радиус кривой по 200,0 м. В углы №№ 6 и 7, величинами 15°28′ и 10°21′ вписан радиус кривой по 100,0 м.

Улица Муканова имеет в плане 5 углов поворота. В углы №№ 1, 2, 4, 5 величинами 10°15′, 12°00′, 21°47′, 30°19′ вписан радиус кривой по 60,0 м. В угол № 3, величиной 7°46′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Мусабаева имеет в плане 2 угла поворота. Угол № 2 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол № 1, величиной 10°46′ вписан радиус кривой 1000,0 м.

Улица Нуртуган имеет в плане 5 углов поворота. Угол № 3 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№ 1, 2, 4, 5 величинами 25°47′, 19°52′, 13°34′, 14°47′ вписан радиус кривой по 60,0 м.

Улица Рыскулбекова имеет в плане 9 углов поворота. Углы №№ 2, 4 и 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 1, 8 и 9 величинами 7°59′, 5°31′ и 5°19′ вписан радиус кривой по 200,0 м. В углы №№ 3 и 6 величинами 9°14′ и 23°06′ вписан радиус кривой по 60,0 м. В угол № 5, величиной 5°41′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Рыскулбекова имеет в плане 9 углов поворота. Углы №№ 2, 4 и 7 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 1, 8 и 9 величинами 7°59′, 5°31′ и 5°19′ вписан радиус кривой по 200,0 м. В углы №№ 3 и 6 величинами 9°14′ и 23°06′ вписан радиус кривой по 60,0 м. В угол № 5, величиной 5°41′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Улица Туктибаева имеет в плане 15 углов поворота. Углы №№ 1- 4, 7, 9-10, 13-15 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 5, 6 и 8 величинами 15°36′, 17°09′ и 7°07′ вписан радиус кривой по 30,0 м. В углы №№ 11 и 12 величинами 5°17′ и 5°45′ вписан радиус кривой по 100,0 м.

Улица Уйрекова имеет в плане 4 угла поворота. Все углы приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°.

Улица Шукурова имеет в плане 5 углов поворота. Углы №№ 3 и 5 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В углы №№ 1, 2, 4 величинами 7°50′, 12°14′, 8°13′ вписан радиус кривой по 200,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Улица Ынтымак имеет в плане 3 угла поворота. Углы №№ 2 и 3 приняты без разбивки, так как величина каждого из углов не превышает 5°. В угол № 1, величиной 6°03′ вписан радиус кривой 100,0 м.

Общее протяжение ремонтируемых улиц по пос. Саксаульск – 18,618 км, в том числе по ул. И. Жансугирова – 1,327 км, по ул. Д. Жубанышева – 0,463 км; по ул. Б. Майлина– 0,598 км; по ул. Актан батыр – Е. Конысбаева– 1,481 км; по ул. Б. Айкынова – 1,277 км; по ул. Т. Бегельдинова – 0,717 км; по ул. Ы. Алтынсарина-Толыбай батыра – 0,669 ки; по ул. Дружбы – 0,603 км, по ул. С. Жаналиева – 0,798 км, по ул. Д. Есболова – 0,775 км, по ул. М. Шокая – 0,835 км, по ул. Казахстан – 2,173 км, по ул. Комсомол – 1,367 км, по ул. К. Байсеитовой – 1,566 км, по ул. А. Жумагулова – 0,644 км, по ул. Т. Токтарова – 0,608 км, по ул. 50 лет Казахстана – 2,235 км, по улице от ул. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана – 0,482 км.

Улица И. Жансугирова имеет в плане 4 угла поворота. Углы №№ 1-3 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол №4, величиной 5°47′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Жубанышева имеет в плане 1 угол поворота, величиной 94°04′. Вписан радиус кривой 5,0 м в связи со стесненными условиями.

Улица Б. Майлина имеет в плане 2 угла поворота. Угол №1, величиной 4°53′ принят без разбивки. В угол №2, величиной 7°09′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Актан батыр – Е. Конысбаева имеет в плане 8 углов поворота. Углы №№ 1,2,5 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№3,4,6,7, величинами 17°52′, 19°36′, 8°33′, 9°52′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 100,0 м. В угол №8, величиной 5°20′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Б. Айкынова имеет в плане 4 угла поворота. Углы №№ 1,3,4 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол №2, величиной 6°05′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Улица Т. Бегельдинова имеет в плане 3 угла поворота. В угол №1, величиной 86°45′ вписан радиус кривой 10,0 м. В угол №2, величиной 61°26′ вписан радиус кривой 15,0 м. В угол №3, величиной 36°03′ вписан радиус кривой 60,0 м.

Улица Ы. Алтынсарина – Толыбай батыра имеет в плане 5 углов поворота. Углы №№ 1,3,4,5 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол №2, величиной 6°11′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Ул. Дружбы не имеет углов поворота.

Улица С. Жаналиева имеет в плане 3 угла поворота. Углы №№ 1,3 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол №2, величиной 85°56′ вписан радиус кривой 15,0 м.

Улица Д. Есболова имеет в плане 1 угол поворота, величиной 0°49′. Угол принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица М. Шокая имеет в плане 3 угла поворота. Все углы приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица Казахстан имеет в плане 21 угол поворота. Углы №№ 2,10-13,15,18 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№1,14,16,17, величинами 7°03′, 5°29′, 5°21′, 7°22′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 200 м. В углы №№3,4,5,6,7, 8 величинами 17°49′, 23°48′, 40°44′, 35°56′, 26°44′, 25°34′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 60,0 м. В углы №№9,20,21 величинами 83°43′, 42°11′, 37°28′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 30,0 м. В угол №19, величиной 88°27′ вписан радиус кривой 20,0 м.

Улица Комсомола имеет в плане 3 угла поворота. Все углы приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица К. Байсеитовой имеет в плане 3 угла поворота. Все углы приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица А. Жумагулова имеет в плане 9 углов поворота. Углы №№ 1-3 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№4,5 величинами 7°42′, 11°55′,соответственно, вписаны радиусы кривых по 100,0 м. В углы №№6,7 величинами 10°45′, 11°32′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 60,0 м.В угол №8, величиной 86°14′ вписан радиус кривой 10,0 м.В угол №9,величиной 36°22′ вписан радиус кривой 30,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Улица Т. Токтарова имеет в плане 2 угла поворота. Все углы приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°.

Улица 50 лет Казахстана имеет в плане 9 углов поворота. Углы №№ 1-5 приняты без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В углы №№6,7 величинами 6°34′, 11°56′, соответственно, вписаны радиусы кривых по 200,0 м. В угол №8, величиной 23°46′ вписан радиус кривой 100,0 м. В угол №9, величиной 32°17′ вписан радиус кривой 60,0 м.

Улица от ул. К. Байсеитовой до ул. 50 лет Казахстана имеет в плане 3 угла поворота. Угол №№ 2 принят без разбивки, так как величина угла не превышает 5°. В угол №1, величиной 19°25′ вписан радиус кривой 100,0 м. В угол №3, величиной 10°21′ вписан радиус кривой 200,0 м.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Предусмотрено наращивание канализационных колодцев до проектной отметки проезжей части на тех улицах, где это необходимо.

по н. п. Мадениет:

по улицам: Жамбыл, Тобаева 1, у территории школы, Абая, 8 марта улицам предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

по н.п. Жанкожа батыр:

по ремонтируемым улицам Актан батыр, Жалгасбаева предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

по пос. Торетам:

на всех улицах, кроме улиц Байсеитовой, Бирлик, Гагарина, пер. Гагарина, Жанакурылыс, пер. Коркыт ата, пер. Кулкашева, Уйрекова предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

по пос. Саксаульск:

по улицам: Комсомол, Т Токтарова, 50 лет Казахстана предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

Земляное полотно:

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены по всем объектам, кроме пос. Торетам. В пос. Торетам по улицам предусмотрены работы по срезке и досыпке грунта из-за неровности существующих дорог. По всем улицам предусмотрены работы по нарезке корыта. Грунт из нарезки корыта вывозится на расстояние до 1 км.

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – облегченного типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Всего запроектировано 2 типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 применяется на участках с песком пылеватым в качестве грунта рабочего слоя и состоит из следующих слоев:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см

верхний слой основания из щебня фракционированного, толщиной 8 см

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, толщиной 5 см.

Тип 2 применяется на участках с суглинком легким пылеватым в качестве рабочего слоя и состоит из следующих слоев:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 35 см

верхний слой основания из щебня фракционированного, толщиной 15 см

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, толщиной 6 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

категория дороги – IV;

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по увлажнению – 1;

тип дорожного покрытия–усовершенствованно-облегченный;

расчетный автомобиль – группы А1;

требуемый модуль упругости – 130 МПа;

требуемый уровень надежности и соответствующий ему коэффициент прочности Кн=0,85; Кпр=0,9;

диаметр эквивалентного круга Д=37 см;

МЕМСАРАПТАМА • ПОЗИТИВ

давление от автомобиля р=0,6 МПа.
Модули упругости материалов:
гравийно-песчаная смесь – 180 МПа;
щебень фракционированный – 350 МПа;
холодный асфальтобетон – 800 МПа.
Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;
Расчетные характеристики грунтов рабочего слоя:

песок пылеватый: модуль упругости Егр=85,68 МПа; сцепление, с=0,02256 МПа, угол внутреннего трения φ=37,28°;

суглинок легкий пылеватый: модуль упругости Егр=61,2 МПа; сцепление, с=0,0264 МПа; угол внутреннего трения, $\varphi = 22{,}2^{\circ}$.

Предусмотрено устройство укрепления обочин на ширину по 0,5 м гравийно-песчаной смесью толщиной 8см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях – 5 м. Дорожная одежда на всем протяжении примыканий - по типу дорожной одежды основной дороги.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ без фундаментов. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, стойки металлические – по ТП3.503.9-80. По возможности установку щитков знаков предусмотреть на столбах освещения.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

6.3.2.Искусственные сооружения

по н.п. Мадениет:

По улицам Жамбыл, Тобаева 3, у территории школы и Абая предусмотрена замена существующих асбоцементных труб на металлические трубы соответствующего диаметра.

По улице Тобаева 1 запроектировано устройство монолитного оголовка существующей асбоцементой трубы диаметром 300 мм.

по н.п. Жанкожа батыр:

По ул.Актан батыр и Жанкожа батыр предусмотрены работы по замене существующих труб на новые металлические соответствующего диаметра. По улице Жалгасбаева запроектировано устройство новой металлической трубы диаметром 500 мм.

по пос. Торетам:

На всех улицах, кроме улиц Байсеитовой, Бирлик, Гагарина, пер. Гагарина, Жанакурылыс, пер. Коркыт ата, пер. Кулкашева, Уйрекова предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

По пос. Саксаульск:

По улицам Комсомол, Т Токтарова, 50 лет Казахстана предусмотрено наращивание колодцев, где это необходимо и установка люков.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5 Организация строительства.

Машины и механизмы: бульдозеры; автогудронаторы; агрегаты сварочные; домкраты гидравлические; машина бурильно-крановая, молоток отбойный пневматический, насосная станция стационарная; насос для строительных растворов; лебедка электрическая; преобразователи сварочные; фрезы самоходные дорожные; экскаваторы дизельные; автогидроподъемники; тракторы на гусеничном ходу; краны на автомобильном ходу; автогрейдеры; катки дорожные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона.

Нормативная трудоемкость – 37,408 тыс.чел.дней; средняя нормативная продолжительность строительства – 5,0 месяцев.

Нормативная продолжительность строительства определена по трудозатратам.

Начало строительства – 2014 год, согласно письма Заказчика за 04-14/775 от 02 июня 2014 года.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строитель-ство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изме-нений и дополнений выпуски 1-18;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стои-мости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

Расчет стоимости строительства выполнен на условную организацию (для увели-чения занятости в населенном пункте), базирующуюся в районе строительства. С учетом расположения объекта в зоне экологического кризиса, при составлении сметного расче-та учтен экологический коэффициент К=1,3 к заработной плате и в зоне экологической катастрофы экологический коэффициент К=1,5 к заработной плате в соответствии с законом РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. (с изменениями).

МЕМСАРАПТАМА • ПРОЕКТПЕРТИВА
МЕМСАРАПТАМА

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2011 разработчиком проекта установлен технический несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировака и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части.

7.2.1. На представленных чертежах указана дата согласования.

7.2.2. Предоставлено техническое задание на производство изысканий.

7.2.3. Предоставлены ведомости потребности в механизмах, трудовых затратах и в материалах.

7.2.4. Паспорт проекта откорректирован.

7.2.5. Откорректировано Техническое задание. Указано общее протяжение ремонтируемых улиц по населенным пунктам и поселкам.

7.2.6. Устранены разночтения по наименованию рабочего проекта.

По дорожной части:

7.2.7 В пояснительной записке:

составлена ведомость реперов;

предоставлены данные лабораторных анализов грунтов.

7.2.8 Откорректирован чертеж «Конструкция дорожной одежды»

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАЛТАМА

7.2.9 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,041 млн. тенге).
7.2.10 Откорректированы коэффициенты на временные здания и сооружения (снижение 0,598 млн. тенге), на зимнее удорожание (снижение 0,558 млн. тенге).
По локальным сметам:
7.2.11 Изменены объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:
Заменены расценки на: монтаж и демонтаж опорных колец колодцев (снижение 15,258 млн. тенге), разборку гравийного освноания (снижение 35,201 млн. тенге).

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 51,656 млн. тенге.

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

Таблица 1

Основные технико-экономические показатели

№ пп	Наименование	Единица измер.	Показатели		отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			представленные	рекомендованные	
1	Строительная длина (протяженность) всего, в том числе:	км	47,924	47,924	-
	- н.п. Торетам		20,171	20,171	-
	- н.п. Мадениет		4,805	4,805	-
	- н.п. Жанкожа батыра		4,330	4,330	-
	- н.п. Саксаульск		18,618	18,618	-
	Категория дороги	-	IV-V	IV-V	
	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2	
	Ширина полосы движения	м	2.75-3	2.75-3	
	Ширина проезжей части	м	2.75-6	2.75-6	
	Тип дорожной одежды	-	облегченный		
	Вид покрытия	-	асфальтобетон		
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г, в том числе:	млн.тенге	676,023	657,647	- 18,376
	- н.п. Торетам		295,427	290,658	- 4,769
	- н.п. Мадениет		79,887	76,829	- 3,058
	- н.п. Жанкожа батыра		67,191	64,773	- 2,418
	- н.п. Саксаульск		233,518	225,387	- 8,131
	СМР, в том числе:		645,347	630,928	- 14,419
	- н.п. Торетам		283,135	279,742	- 3,393
	- н.п. Мадениет		76,675	74,103	- 2,572
	- н.п. Жанкожа батыра		63,734	61,792	- 1,942
	- н.п. Саксаульск		221,803	215,291	- 6,512
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2014 г, в том числе:	млн.тенге	1930,146	1878,490	- 51,656
	- н.п. Торетам		843,096	829,381	- 13,715
	- н.п. Мадениет		227,632	219,064	- 8,568
	- н.п. Жанкожа батыра		191,313	184,673	- 6,640
	- н.п. Саксаульск		668,105	645,372	- 22,733
	СМР, в том числе:		1542,127	1507,716	- 34,411
	- н.п. Торетам		676,601	668,494	- 8,107
	- н.п. Мадениет		183,185	177,083	- 6,102
	- н.п. Жанкожа батыра		152,304	147,663	- 4,641
	- н.п. Саксаульск		530,037	514,476	- 15,561
4	Удельные капвложения, в т. ч.:	млн.тг/км	169,239	164,022	- 5,218

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

	- н.п. Торетам		41,797	41,117	- 0,680
	- н.п. Мадениет		47,374	45,591	- 1,783
	- н.п. Жанкожа батыра		44,183	42,650	- 1,534
	- н.п. Саксаульск		35,885	34,664	- 1,221
5	Трудоемкость строительства, в т. ч.:	тыс.чел.дн	38,840	37,408	- 1,432
	- н.п. Торетам		20,644	20,493,	- 0,151
	- н.п. Мадениет		4,405	4,050	- 0,355
	- н.п. Жанкожа батыра		3,985	3,779	- 0,206
	- н.п. Саксаульск		9,806	9,086	- 0,720
6	Продолжительность строительства, в том числе:	мес.			
	- н.п. Торетам		6	6	-
	- н.п. Мадениет		4	4	-
	- н.п. Жанкожа батыра		4	4	-
	- н.п. Саксаульск		5	5	-
7	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенных пунктов Мадениет Жалагашского района, Жанкожа батыр Казалинского района, поселков Торетам Кармакшинского района и Саксаульск Аральского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность (протяженность), км: - 47,924
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 657,647
- СМР, млн. тенге - 630,928
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014г, млн. тенге, в том числе - 1878,490
- СМР, млн. тенге - 1507,716
Продолжительность строительства - 5,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Кызылордадорпроект» в соответствии с условием договора от 28 мая 2014 года №0146.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы, Жалағаш ауданы Мәдениет елді мекенінің, Қазалы ауданы Жаңқожа елді мекенінің, Қармақшы ауданы Төретам кентінің, Арал ауданы Сексеуіл кентінің көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қуаттылығы(ұзындығы),шақырым:
2001 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 47,924
- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 657,647
2014 ж ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде: - 630,928
- құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 1878,490
Құрылыстың ұзақтығы,ай - 1507,716
- 5,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 28 мамырдағы №0146 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Кызылордадорпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сараптамалық тобының жетекшісі: Г. Искаков

Сарапшы: Б.Әбдіқалықов

Сарапшы: Г. Ахметова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Прошнуровано
и
пронумеровано
_____-28-_____стр.
«10»_____06_____2014г

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ОКТЯБРЬ месяц 2015 года

Заказчик: КГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: ТОО "Кыран"

Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла-1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева-0,125 км, ул. Тобаева 1- 0,742 км, ул. Тобаева 2- 0,259 км, ул. Тобаева 3-0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)

Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла-1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева-0,125 км, ул. Тобаева 1- 0,742 км, ул. Тобаева 2- 0,259 км, ул. Тобаева 3-0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)	209 740 070,00	209 740 070,00	209 740 070,00	98 695 938,49	-		98 695 938,49	98 695 938,49	-
Всего:	**209 740 070,00**	**209 740 070,00**	**209 740 070,00**	**98 695 938,49**	**-**	**-**	**98 695 938,49**	**98 695 938,49**	**-**

Заказчик:
КГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Кыран"

Технадзор:

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР ТОО «КЫРАН» 2012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова

Ф-2

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «КЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Заказчик: КГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла-1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева-0,125 км, ул. Тобаева 1- 0,742 км, ул. Тобаева 2- 0,259 км, ул. Тобаева 3-0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

АКТ №4 от 22.10.2015 г.
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ОКТЯБРЬ месяц 2015 года
по объекту: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла-1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева-0,125 км, ул. Тобаева 1- 0,742 км, ул. Тобаева 2- 0,259 км, ул. Тобаева 3-0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ул. Жамбыла								
		Наращивание колодцев								
1	Е0123-24-1	Демонтаж люков	5	146,80	21,25	734	106	869	0,79	4
		шт		125,55	8,10	628	41	130	0,04	--
2	Е0107-31-1	Демонтаж опорного кольца КЦО-1	0,8	2135,23	1484,89	1708	1188	1264	3,95	3
		м3		650,34	478,38	520	383	140	1,90	2
3	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	0,6	2461,27	100,89	1477	61	115	0,85	1
		м3		123,75	38,25	74	23	118	0,18	--
4	Е0106-13-1	Устройство бетонных стен подвалов	1,47	9733,87	86,60	14309	127	808	3,06	4
		м3		490,50	32,72	721	48	105	0,16	--
5	Е0107-31-1	Установка опорного кольца КЦО-1	0,8	2824,88	1856,11	2260	1485	1580	4,93	4
		м3		812,93	597,97	650	478	140	2,37	2
6	Е0123-24-1	Установка люков	5	291,31	35,42	1457	177	1448	1,31	7
		шт		209,25	13,50	1046	68	130	0,07	--
		Переустройство водопропускных труб								
7	Е0122-1-5К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 300 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,004	75355,95	21535,95	301	86	322	318,40	1
		км		53820,00	8136,00	215	33	130	39,73	--
8	Е0122-1-4К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 250 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,005	69769,04	20449,04	349	102	371	290,40	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		км		49320,00	7725,60	247	39	130	37,73	
9	Е0101-164-1	Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами								
			1,1	167,40	--	184	--	208	1,18	1
		м3		167,40	--	184	--	113	--	--
10	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты								
			0,64	2461,27	100,89	1575	65	122	0,85	1
		м3		123,75	38,25	79	24	118	0,18	--
11	Е0122-8-8	Укладка стальных водопроводных труб диам. 300 мм с гидравлическим испытанием								
			0,008	204666,79	85907,16	1637	687	1334	504,00	4
		км		95850,00	32451,75	767	260	130	158,50	1
12	Е0122-8-7	Укладка стальных водопроводных труб диам. 250 мм с гидравлическим испытанием								
			0,007	174718,44	71861,81	1223	503	1003	441,00	3
		км		83025,00	27146,25	581	190	130	132,58	1
13	Е0130-13-1	Устройство портала из монолитного железобетона В15								
			0,32	11615,27	937,34	3717	300	416	4,88	2
		м3		918,00	275,85	294	88	109	1,10	--
		Дорожная одежда								
14	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)								
			1086	710,08	27,83	771142	30218	20905	0,03	36
		м2		5,00	9,47	5430	10288	133	0,03	36
15	Е0127-23-1 т.ч. п-1.37	Вычитается позиция: исключать на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			1086	-316,05	--	-343230	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
16	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л								
			5,870064	5930,77	4677,52	34814	27457	21694	7,13	42
		т		1253,25	1525,50	7357	8955	133	6,78	40
17	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов								
			5,8700037	40097,59	339,59	235373	1993	1100	0,58	3
		т		--	140,94	--	827	133	0,58	3
18	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			8386	15,17	5,88	127256	49350	96700	0,05	378
		м2		7,02	1,65	58870	13837	133	0,01	52
19	Е0127-52-4 К=4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			8386	1,16	0,08	9728	671	8923	0,01	46
		м2		0,76	0,04	6373	335	133	--	1
20	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			996,2569	5230,00	--	5210424	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
21	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
		м2	1380,5	217,64	20,37	300457	28122	18703	0,03	44
				4,79	5,40	6613	7450	133	0,02	28
		Обустройство улицы								
22	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках								
		шт	19	747,86	146,19	14209	2778	13506	3,20	61
				506,25	28,22	9619	536	133	0,11	2
23	Е0127-84-1	При установка дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83								
		шт	2	157,67	--	315	--	317	0,69	1
				119,03	--	238	--	133	--	--
24	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700								
		шт	1	3340,26	--	3340	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
25	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600								
		шт	14	4547,09	--	63659	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
26	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков знака Д700								
		шт	4	4995,44	--	19982	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
27	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков знака 300х600								
		шт	2	2749,92	--	5500	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
28	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35								
		шт	19	1371,23	--	26053	--	--	--	--
				--	--	--	--	--	--	--
29	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м								
		км	0,12	10970,65	1692,25	1316	203	173	3,18	--
				450,00	632,07	54	76	133	2,85	--
30	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3								
		км	0,926	4349,35	1692,25	4027	1567	1333	3,18	3
				450,00	632,07	417	585	133	2,85	3
31	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1								
		км	0,3	8763,55	1692,25	2629	508	432	3,18	1
				450,00	632,07	135	190	133	2,85	1
32	Е0127-65-3	Разметка проезжей части (применительно "зебра") сплошной линией 0,4 м								
		км	0,075	37455,85	1692,25	2809	127	108	3,18	--
				450,00	632,07	34	47	133	2,85	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
33	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1								
			1000	51,75	51,75	51750	51750	10350	--	--
		т		--	10,35	--	10350	100	0,22	217
34	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			996,26	452,41	452,41	450718	450718	90144	--	--
		т		--	90,48	--	90144	100	1,90	1893
35	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			25,0263	983,40	983,40	24611	24611	--	4,13	103
		м-час		196,68	225,00	4922	5631	--	1,00	25
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			7047814	674960			755
			Тенге			106068	150924			2309
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7047814				
	Материалы -		Тенге			269050				
	Всего заработная плата -		Тенге				256992			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			118534				
	Местные материалы -		Тенге			5884124				
	Транспортные расходы -		Тенге			24611				
		Накладные расходы -	Тенге			294246				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							147
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				44137			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			440524				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7782583				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3211
		Сметная заработная плата -	Тенге				301129			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			7782583				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3211
		Сметная заработная плата -	Тенге				301129			

РАЗДЕЛ 2.Примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева

		Дорожная одежда								
36	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л								
			0,547009	5930,77	4677,52	3244	2559	2022	7,13	4
		т		1253,25	1525,50	686	834	133	6,78	4
37	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов								
			0,5469855	40097,59	339,59	21933	186	103	0,58	--
		т		--	140,94	--	77	133	0,58	--
38	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			782	15,17	5,88	11867	4602	9017	0,05	35
		м2		7,02	1,65	5490	1290	133	0,01	5
39	Е0127-52-4 К=4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			782	1,16	0,08	907	63	832	0,01	4
		м2		0,76	0,04	594	31	133	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
40	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			92,901972	5230,00	--	485877	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
41	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
			136	217,64	20,37	29600	2770	1843	0,03	4
		м2		4,79	5,40	651	734	133	0,02	3
		Обустройство улицы								
42	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках								
			4	747,86	146,19	2991	585	2843	3,20	13
		шт		506,25	28,22	2025	113	133	0,11	--
43	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700								
			2	3340,26	--	6681	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
44	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600								
			2	4547,09	--	9094	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
45	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35								
			4	1371,23	--	5485	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
46	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м								
			0,04	10970,65	1692,25	439	68	58	3,18	--
		км		450,00	632,07	18	25	133	2,85	--
47	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1								
			0,082	8763,55	1692,25	719	139	118	3,18	--
		км		450,00	632,07	37	52	133	2,85	--
48	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			92,96	452,41	452,41	42056	42056	8411	--	--
		т		--	90,48	--	8411	100	1,90	177
49	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			2,318	983,40	983,40	2280	2280	--	4,13	10
		м-час		196,68	225,00	456	522	--	1,00	2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			623172	55306			71
			Тенге			9957	12090			191

Стоимость общестроительных работ -	Тенге	623172
Материалы -	Тенге	25050
Всего заработная плата -	Тенге	22047
Стоимость материалов и конструкций -	Тенге	21260
Местные материалы -	Тенге	512055
Транспортные расходы -	Тенге	2280
Накладные расходы -	Тенге	25246

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				3787			
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			38905				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			687323				275
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге							
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				25833			
		Сметная заработная плата -	Тенге			687323				275
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге							
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				25833			
		Сметная заработная плата -	Тенге							

РАЗДЕЛ 3.ул. Тобаева 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Наращивание колодцев								
50	Е0123-24-1 К=0,6	**Демонтаж люков**	1	146,80	21,25	147	21	174	0,79	1
		шт		125,55	8,10	126	8	130	0,04	--
51	Е0107-31-1 К=0,8	**Демонтаж опорного кольца КЦО-1**	0,16	2135,23	1484,89	342	238	253	3,95	1
		м3		650,34	478,38	104	77	140	1,90	--
52	Е0108-3-3	**Устройство гравийного основания под фундаменты**	0,12	2461,27	100,89	295	12	23	0,85	--
		м3		123,75	38,25	15	5	118	0,18	--
53	Е0106-13-1	**Устройство бетонных стен подвалов**	0,25	9733,87	86,60	2433	22	137	3,06	1
		м3		490,50	32,72	123	8	105	0,16	--
54	Е0107-31-1	**Установка опорного кольца КЦО-1**	0,16	2824,88	1856,11	452	297	316	4,93	1
		м3		812,93	597,97	130	96	140	2,37	--
55	Е0123-24-1	**Установка люков**	1	291,31	35,42	291	35	290	1,31	1
		шт		209,25	13,50	209	14	130	0,07	--
		Переустройство водопропускных труб								
56	Е0101-164-1	**Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами**	0,2	167,40	--	33	--	38	1,18	--
		м3		167,40	--	33	--	113	--	--
57	Е0130-13-1	**Устройство портала из монолитного железобетона В15**	0,17	11615,27	937,34	1975	159	221	4,88	1
		м3		918,00	275,85	156	47	109	1,10	--
		Дорожная одежда								
58	Е0127-66-6	**Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л**	3,1369966	5930,77	4677,52	18605	14673	11594	7,13	22
		т		1253,25	1525,50	3931	4785	133	6,78	21
59	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов**	3,1369966	40097,59	339,59	125786	1065	588	0,58	2
		т		--	140,94	--	442	133	0,58	2
60	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	4482	15,17	5,88	68013	26376	51682	0,05	202
		м2		7,02	1,65	31464	7395	133	0,01	28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
61	Е0127-52-4 К=4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			4482	1,16	0,08	5199	359	4769	0,01	24
		м2		0,76	0,04	3406	179	133	--	1
62	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			532,46187	5230,00	--	2784776	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
63	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
			740	217,64	20,37	161056	15074	10025	0,03	23
		м2		4,79	5,40	3545	3993	133	0,02	15
		Обустройство улицы								
64	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках								
			7	747,86	146,19	5235	1023	4976	3,20	22
		шт		506,25	28,22	3544	198	133	0,11	1
65	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700								
			1	3340,26	--	3340	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
66	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600								
			6	4547,09	--	27283	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
67	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35								
			7	1371,23	--	9599	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
68	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м								
			0,08	10970,65	1692,25	878	135	115	3,18	--
		км		450,00	632,07	36	51	133	2,85	--
69	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3								
			0,441	4349,35	1692,25	1918	746	635	3,18	1
		км		450,00	632,07	198	279	133	2,85	1
70	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1								
			0,2	8763,55	1692,25	1753	338	288	3,18	1
		км		450,00	632,07	90	126	133	2,85	1
71	Е0127-65-3	Разметка проезжей части (применительно "зебра") сплошной линией 0,4 м								
			0,03	37455,85	1692,25	1124	51	43	3,18	--
		км		450,00	632,07	14	19	133	2,85	--
72	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			532,46	452,41	452,41	240890	240890	48178	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		т		--	90,48	--	48178	100	1,90	
73	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			13,372	983,40	983,40	13150	13150	--	4,13	55
		м-час		196,68	225,00	2630	3009	--	1,00	13
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			3474573	314666			360
			Тенге			49754	68908			1095
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3474573				
	Материалы -		Тенге			141589				
	Всего заработная плата -		Тенге				118662			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			40221				
	Местные материалы -		Тенге			2930973				
	Транспортные расходы -		Тенге			13150				
		Накладные расходы -	Тенге			134344				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							67
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				20152			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			216535				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3825452				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1522
		Сметная заработная плата -	Тенге				138813			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			3825452				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1522
		Сметная заработная плата -	Тенге				138813			
		РАЗДЕЛ 4.ул. Тобаева 2								
		Дорожная одежда								
74	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л								
			1,1021148	5930,77	4677,52	6536	5155	4073	7,13	8
		т		1253,25	1525,50	1381	1681	133	6,78	7
75	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов								
			1,1020204	40097,59	339,59	44188	374	207	0,58	1
		т		--	140,94	--	155	133	0,58	1
76	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			1574	15,17	5,88	23885	9263	18150	0,05	71
		м2		7,02	1,65	11049	2597	133	0,01	10
77	Е0127-52-4 К=4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			1574	1,16	0,08	1826	126	1675	0,01	9
		м2		0,76	0,04	1196	63	133	--	--
78	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			186,99101	5230,00	--	977963	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
79	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
			265	217,64	20,37	57676	5398	3590	0,03	8
		м2		4,79	5,40	1269	1430	133	0,02	5
		Обустройство улицы								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
80	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках								
			2	747,86	146,19	1496	292	1422	3,20	6
		шт		506,25	28,22	1013	56	133	0,11	--
81	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700								
			2	3340,26	--	6681	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
82	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35								
			2	1371,23	--	2742	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
83	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м								
			0,04	10970,65	1692,25	439	68	58	3,18	--
		км		450,00	632,07	18	25	133	2,85	--
84	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3								
			0,11	4349,35	1692,25	478	186	158	3,18	--
		км		450,00	632,07	50	70	133	2,85	--
85	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1								
			0,1	8763,55	1692,25	876	169	144	3,18	--
		км		450,00	632,07	45	63	133	2,85	--
86	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			186,99	452,41	452,41	84596	84596	16919	--	--
		т		--	90,48	--	16919	100	1,90	355
87	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			4,678	983,40	983,40	4600	4600	--	4,13	19
		м-час		196,68	225,00	920	1053	--	1,00	5
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			1213983	110228			123
			Тенге			16941	24113			384
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1213983				
	Материалы -		Тенге			49340				
	Всего заработная плата -		Тенге				41054			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			9423				
	Местные материалы -		Тенге			1028971				
	Транспортные расходы -		Тенге			4600				
		Накладные расходы -	Тенге			46395				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							23
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				6959			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			75623				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1336001				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							530
		Сметная заработная плата -	Тенге				48014			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			1336001				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата -	Тенге				48014			

РАЗДЕЛ 5.ул. Тобаева 3

		Переустройство водопропускных труб								
88	Е0122-1-8 К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 500 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,005	157456,86	63856,86	787	319	765	554,40	3
		км		93600,00	24121,80	468	121	130	117,82	1
89	Е0122-1-5 К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 300 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,015	75355,95	21535,95	1130	323	1208	318,40	5
		км		53820,00	8136,00	807	122	130	39,73	1
90	Е0101-164-1	Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	2,499	167,40	--	418	--	473	1,18	3
		м3		167,40	--	418	--	113	--	--
91	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	1,44	2461,27	100,89	3544	145	275	0,85	1
		м3		123,75	38,25	178	55	118	0,18	--
92	Е0122-8-11	Укладка стальных водопроводных труб диам. 500 мм с гидравлическим испытанием	0,007	309142,18	115368,43	2164	808	1980	857,00	6
		км		162000,00	55530,00	1134	389	130	271,21	2
93	Е0122-8-8	Укладка стальных водопроводных труб диам. 300 мм с гидравлическим испытанием	0,02	204666,79	85907,16	4093	1718	3336	504,00	10
		км		95850,00	32451,75	1917	649	130	158,50	3
94	Е0130-13-1	Устройство портала из монолитного железобетона В15	0,93	11615,27	937,34	10802	872	1210	4,88	5
		м3		918,00	275,85	854	257	109	1,10	1
		Дорожная одежда								
95	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	186	66,75	51,25	12416	9533	6214	0,12	22
		м3		15,50	9,62	2883	1789	133	0,04	7
96	Е01031-А6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	260,4	21,40	21,40	5573	5573	3901	--	--
		т		--	14,98	--	3901	100	0,31	81
97	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	260,4	22,66	22,66	5899	5899	1180	--	--
		т		--	4,53	--	1180	100	0,10	25
98	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	4939	33,43	29,06	165111	143527	74163	0,01	46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м2		1,03	10,26	5087	50674	133	0,05	
99	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	4939	-17,10	-17,10	-84457	-84457	-39610	--	--
		м2		--	-6,03	--	-29782	133	-0,03	-145
100	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	2469,5	29,70	28,58	73340	70566	25278	0,01	17
		м3		0,99	9,56	2445	23615	97	0,04	86
101	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	4321,625	22,66	22,66	97906	97906	19581	--	--
		т		--	4,53	--	19581	100	0,10	411
102	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см	4939	305,32	12,65	1507981	62472	47255	0,02	116
		м2		3,56	3,63	17583	17948	133	0,01	65
103	Е0127-21-2 т.ч. п-1.37 К=8	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	4939	192,75	--	951977	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
104	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см	4939	257,95	11,84	1274030	58492	56656	0,04	177
		м2		5,51	3,11	27214	15385	133	0,01	55
105	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=5	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	4939	120,30	--	594162	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
106	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	4939	710,08	27,83	3507062	137430	95073	0,03	163
		м2		5,00	9,47	24695	46788	133	0,03	165
107	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	3,4570531	5930,77	4677,52	20503	16170	12776	7,13	25
		т		1253,25	1525,50	4333	5274	133	6,78	23
108	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	3,456979	40097,59	339,59	138617	1174	648	0,58	2
		т		--	140,94	--	487	133	0,58	2
109	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	4939	15,17	5,88	74948	29065	56952	0,05	223
		м2		7,02	1,65	34672	8149	133	0,01	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
110	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	4939	2,32	0,16	11458	790	10510	0,01	54
		м2		1,52	0,08	7507	395	133	--	1
111	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II	821,68	5230,00	--	4297386	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
112	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см	802	217,64	20,37	174550	16337	10865	0,03	25
		м2		4,79	5,40	3842	4328	133	0,02	16
		Обустройство улицы								
113	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	6	747,86	146,19	4487	877	4265	3,20	19
		шт		506,25	28,22	3038	169	133	0,11	1
114	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600	6	4547,09	--	27283	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
115	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35	6	1371,23	--	8227	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
116	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	0,02	10970,65	1692,25	219	34	29	3,18	--
		км		450,00	632,07	9	13	133	2,85	--
117	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,732	4349,35	1692,25	3184	1239	1053	3,18	2
		км		450,00	632,07	329	463	133	2,85	2
118	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	0,05	8763,55	1692,25	438	85	72	3,18	--
		км		450,00	632,07	23	32	133	2,85	--
119	Е0127-65-3	Разметка проезжей части (применительно "зебра") сплошной линией 0,4 м	0,03	37455,85	1692,25	1124	51	43	3,18	--
		км		450,00	632,07	14	19	133	2,85	--
120	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1	5175,04	51,75	51,75	267808	267808	53562	--	--
		т		--	10,35	--	53562	100	0,22	1125

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
121	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			821,68	452,41	452,41	371736	371736	74347	--	--
		т		--	90,48	--	74347	100	1,90	1561
122	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			14,738	983,40	983,40	14493	14493	--	4,13	61
		м-час		196,68	225,00	2899	3316	--	1,00	15
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			13550403	1230987			984
			Тенге			142347	303224			3782
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13550403				
	Материалы -		Тенге			176335				
	Всего заработная плата -		Тенге				445571			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			35510				
	Местные материалы -		Тенге			11968123				
	Транспортные расходы -		Тенге			14493				
		Накладные расходы -	Тенге			524061				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							262
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				78609			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			844468				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			14918932				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							5029
		Сметная заработная плата -	Тенге				524180			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			14918932				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							5029
		Сметная заработная плата -	Тенге				524180			
		РАЗДЕЛ 6.Территория школы								
		Наращивание колодцев								
123	Е0123-24-1 К=0,6	Демонтаж люков								
			1	146,80	21,25	147	21	174	0,79	1
		шт		125,55	8,10	126	8	130	0,04	--
124	Е0107-31-1 К=0,8	Демонтаж опорного кольца КЦО-1								
			0,16	2135,23	1484,89	342	238	253	3,95	1
		м3		650,34	478,38	104	77	140	1,90	--
125	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты								
			0,12	2461,27	100,89	295	12	23	0,85	--
		м3		123,75	38,25	15	5	118	0,18	--
126	Е0106-13-1	Устройство бетонных стен подвалов								
			0,32	9733,87	86,60	3115	28	176	3,06	1
		м3		490,50	32,72	157	10	105	0,16	--
127	Е0107-31-1	Установка опорного кольца КЦО-1								
			0,16	2824,88	1856,11	452	297	316	4,93	1
		м3		812,93	597,97	130	96	140	2,37	--
128	Е0123-24-1	Установка люков								
			1	291,31	35,42	291	35	290	1,31	1
		шт		209,25	13,50	209	14	130	0,07	--
		Переустройство водопропускных труб								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
129	Е0122-2-3 К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-9 диам. 200 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт								
			0,004	59364,83	19044,83	237	76	247	237,60	1
		км		40320,00	7194,60	161	29	130	35,14	--
130	Е0101-164-1	Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами								
			0,4	167,40	--	67	--	76	1,18	--
		м3		167,40	--	67	--	113	--	--
131	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты								
			0,2	2461,27	100,89	492	20	38	0,85	--
		м3		123,75	38,25	25	8	118	0,18	--
132	Е0122-8-6	Укладка стальных водопроводных труб диам. 200 мм с гидравлическим испытанием								
			0,007	154891,68	66009,80	1084	462	866	376,00	3
		км		70200,00	24936,75	491	175	130	121,79	1
133	Е0130-13-1	Устройство портала из монолитного железобетона В15								
			0,12	11615,27	937,34	1394	112	156	4,88	1
		м3		918,00	275,85	110	33	109	1,10	--
		Дорожная одежда								
134	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3								
			513	29,70	28,58	15235	14659	5251	0,01	4
		м3		0,99	9,56	508	4906	97	0,04	18
135	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1								
			897,75	22,66	22,66	20339	20339	4068	--	--
		т		--	4,53	--	4068	100	0,10	85
136	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см								
			1026	305,32	12,65	313260	12978	9817	0,02	24
		м2		3,56	3,63	3653	3728	133	0,01	14
137	Е0127-21-2 т.ч. п-1.37 К=8	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			1026	192,75	--	197758	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
138	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см								
			1026	257,95	11,84	264660	12151	11769	0,04	37
		м2		5,51	3,11	5653	3196	133	0,01	12
139	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=5	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			1026	120,30	--	123428	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
140	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	1026	710,08	27,83	728537	28549	19750	0,03	34
		м2		5,00	9,47	5130	9720	133	0,03	34
141	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	0,7179948	5930,77	4677,52	4258	3358	2654	7,13	5
		т		1253,25	1525,50	900	1095	133	6,78	5
142	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,7179948	40097,59	339,59	28790	244	135	0,58	--
		т		--	140,94	--	101	133	0,58	--
143	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	1026	15,17	5,88	15569	6038	11831	0,05	46
		м2		7,02	1,65	7203	1693	133	0,01	6
144	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	1026	1,74	0,12	1785	123	1637	0,01	8
		м2		1,14	0,06	1170	62	133	--	--
145	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II	146,30797	5230,00	--	765191	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
146	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см	172	217,64	20,37	37435	3504	2330	0,03	5
		м2		4,79	5,40	824	928	133	0,02	3
		Обустройство улицы								
147	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	6	747,86	146,19	4487	877	4265	3,20	19
		шт		506,25	28,22	3038	169	133	0,11	1
148	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600	6	4547,09	--	27283	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
149	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35	6	1371,23	--	8227	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
150	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	0,04	10970,65	1692,25	439	68	58	3,18	--
		км		450,00	632,07	18	25	133	2,85	--
151	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,026	4349,35	1692,25	113	44	37	3,18	--
		км		450,00	632,07	12	16	133	2,85	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
152	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1								
			0,1	8763,55	1692,25	876	169	144	3,18	--
		км		450,00	632,07	45	63	133	2,85	--
153	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1								
			1075,2	51,75	51,75	55642	55642	11128	--	--
		т		--	10,35	--	11128	100	0,22	234
154	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			146,31	452,41	452,41	66192	66192	13238	--	--
		т		--	90,48	--	13238	100	1,90	278
155	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			3,064	983,40	983,40	3013	3013	--	4,13	13
		м-час		196,68	225,00	603	689	--	1,00	3
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			2690433	229249			206
			Тенге			30350	55280			696
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2690433				
	Материалы -		Тенге			34147				
	Всего заработная плата -		Тенге				85629			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			35510				
	Местные материалы -		Тенге			2361781				
	Транспортные расходы -		Тенге			3013				
		Накладные расходы -	Тенге			100726				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							50
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				15109			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			167470				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			2958629				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							952
		Сметная заработная плата -	Тенге				100738			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			2958629				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							952
		Сметная заработная плата -	Тенге				100738			

РАЗДЕЛ 7.ул. Абая

		Наращивание колодцев								
156	Е0123-24-1 К=0,6	Демонтаж люков								
			1	146,80	21,25	147	21	174	0,79	1
		шт		125,55	8,10	126	8	130	0,04	--
157	Е0107-31-1 К=0,8	Демонтаж опорного кольца КЦО-1								
			0,16	2135,23	1484,89	342	238	253	3,95	1
		м3		650,34	478,38	104	77	140	1,90	--
158	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты								
			0,12	2461,27	100,89	295	12	23	0,85	--
		м3		123,75	38,25	15	5	118	0,18	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
159	Е0106-13-1	Устройство бетонных стен подвалов								
			0,61	9733,87	86,60	5938	53	335	3,06	1
		м3		490,50	32,72	299	20	105	0,16	--
160	Е0107-31-1	Установка опорного кольца КЦО-1								
			0,16	2824,88	1856,11	452	297	316	4,93	1
		м3		812,93	597,97	130	96	140	2,37	--
161	Е0123-24-1	Установка люков								
			1	291,31	35,42	291	35	290	1,31	1
		шт		209,25	13,50	209	14	130	0,07	--
		Переустройство водопропускных труб								
162	Е0130-13-1	Устройство портала из монолитного железобетона В15								
			0,76	11615,27	937,34	8828	712	989	4,88	4
		м3		918,00	275,85	698	210	109	1,10	1
		Дорожная одежда								
163	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			5205	-15,17	-5,88	-78985	-30630	-60019	-0,05	-235
		м2		-7,02	-1,65	-36539	-8588	133	-0,01	-32
164	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			5205	-1,74	-0,12	-9057	-625	-8307	-0,01	-42
		м2		-1,14	-0,06	-5934	-312	133	--	-1
165	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			742,233	-5230,00	--	-3881879	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
166	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			5205	15,17	5,88	78985	30630	60019	0,05	235
		м2		7,02	1,65	36539	8588	133	0,01	32
167	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			5205	2,32	0,16	12076	833	11076	0,01	57
		м2		1,52	0,08	7912	416	133	--	1
168	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			865,94	5230,00	--	4528866	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
169	Е0127-46-8	Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня из камня плотностью 2,5-2,9 т/м3								
			5205	-111,13	-6,58	-578442	-34270	-34336	-0,02	-110
		м2		-3,33	-1,63	-17333	-8484	133	-0,01	-31
		Обустройство улицы								
170	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках								
			19	747,86	146,19	14209	2778	13506	3,20	61

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		шт		506,25	28,22	9619	536	133	0,11	
171	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700								
			4	3340,26	--	13361	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
172	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600								
			15	4547,09	--	68206	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
173	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35								
			19	1371,23	--	26053	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
174	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	0,12	10970,65	1692,25	1316	203	173	3,18	--
		км		450,00	632,07	54	76	133	2,85	--
175	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,446	4349,35	1692,25	1940	755	642	3,18	1
		км		450,00	632,07	201	282	133	2,85	1
176	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	0,252	8763,55	1692,25	2208	426	363	3,18	1
		км		450,00	632,07	113	159	133	2,85	1
177	Е0127-65-3	Разметка проезжей части (применительно "зебра") сплошной линией 0,4 м	0,075	37455,85	1692,25	2809	127	108	3,18	--
		км		450,00	632,07	34	47	133	2,85	--
178	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1	846,33	-452,41	-452,41	-382888	-382888	-76578	--	--
		т		--	-90,48	--	-76578	100	-1,90	-1608
179	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1	865,94	452,41	452,41	391760	391760	78352	--	--
		т		--	90,48	--	78352	100	1,90	1645
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 7	Тенге			226832	-19533			-23
			Тенге			-3753	-5077			13
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			226832				
	Материалы -		Тенге			-132667				
	Всего заработная плата -		Тенге				-8831			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			107621				
	Местные материалы -		Тенге			275165				
		Накладные расходы -	Тенге			-12623				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							-6
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				-1893			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			12853				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			227062				-16
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				-10724			
		Сметная заработная плата -	Тенге			227062				-16
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7	Тенге							
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				-10724			
		Сметная заработная плата -	Тенге							

РАЗДЕЛ 8.ул. 8 Марта

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Наращивание колодцев								
180	Е0123-24-1 К=0,6	Демонтаж люков	1	146,80	21,25	147	21	174	0,79	1
		шт		125,55	8,10	126	8	130	0,04	--
181	Е0107-31-1 К=0,8	Демонтаж опорного кольца КЦО-1	0,16	2135,23	1484,89	342	238	253	3,95	1
		м3		650,34	478,38	104	77	140	1,90	--
182	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	0,12	2461,27	100,89	295	12	23	0,85	--
		м3		123,75	38,25	15	5	118	0,18	--
183	Е0106-13-1	Устройство бетонных стен подвалов	0,57	9733,87	86,60	5548	49	313	3,06	2
		м3		490,50	32,72	280	19	105	0,16	--
184	Е0107-31-1	Установка опорного кольца КЦО-1	0,16	2824,88	1856,11	452	297	316	4,93	1
		м3		812,93	597,97	130	96	140	2,37	--
185	Е0123-24-1	Установка люков	1	291,31	35,42	291	35	290	1,31	1
		шт		209,25	13,50	209	14	130	0,07	--
		Дорожная одежда								
186	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	2754	-15,17	-5,88	-41791	-16207	-31757	-0,05	-124
		м2		-7,02	-1,65	-19333	-4544	133	-0,01	-17
187	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	2754	-1,74	-0,12	-4792	-330	-4395	-0,01	-22
		м2		-1,14	-0,06	-3140	-165	133	--	--
188	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II	392,72	-5230,00	--	-2053926	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
189	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	2754	15,17	5,88	41791	16207	31757	0,05	124
		м2		7,02	1,65	19333	4544	133	0,01	17
190	Е0127-52-4 К=8	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	2754	2,32	0,16	6389	441	5861	0,01	30
		м2		1,52	0,08	4186	220	133	--	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
191	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II	458,17	5230,00	--	2396229	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
192	Е0127-46-8	Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня из камня плотностью 2,5-2,9 т/м3	2754	-111,13	-6,58	-306058	-18132	-18168	-0,02	-58
		м2		-3,33	-1,63	-9171	-4489	133	-0,01	-16
		Обустройство улицы								
193	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	9	747,86	146,19	6731	1316	6398	3,20	29
		шт		506,25	28,22	4556	254	133	0,11	1
194	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков А700	1	3340,26	--	3340	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
195	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость щитков В600	8	4547,09	--	36377	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
196	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35	9	1371,23	--	12341	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
197	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	0,04	10970,65	1692,25	439	68	58	3,18	--
		км		450,00	632,07	18	25	133	2,85	--
198	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,286	4349,35	1692,25	1244	484	412	3,18	1
		км		450,00	632,07	129	181	133	2,85	1
199	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	0,1	8763,55	1692,25	876	169	144	3,18	--
		км		450,00	632,07	45	63	133	2,85	--
200	Е0127-65-3	Разметка проезжей части (применительно "зебра") сплошной линией 0,4 м	0,03	37455,85	1692,25	1124	51	43	3,18	--
		км		450,00	632,07	14	19	133	2,85	--
201	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1	447,8	-452,41	-452,41	-202589	-202589	-40518	--	--
		т		--	-90,48	--	-40518	100	-1,90	-851

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
202	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			458,17	452,41	452,41	207281	207281	41456	--	--
		т		--	90,48	--	41456	100	1,90	871
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 8	Тенге			112082	-10591			-15
			Тенге			-2499	-2736			7
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			112082				
	Материалы -		Тенге			-70816				
	Всего заработная плата -		Тенге				-5236			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			52058				
	Местные материалы -		Тенге			143930				
		Накладные расходы -	Тенге			-7342				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							-4
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				-1101			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			6284				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			111024				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							-12
		Сметная заработная плата -	Тенге				-6337			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 8	Тенге			111024				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							-12
		Сметная заработная плата -	Тенге				-6337			
		РАЗДЕЛ 9.ремонт дороги по дамбе от ул. Тайшиева до ул. Тобаева 3								
		Дорожная одежда								
203	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3								
			120	29,70	28,58	3564	3429	1228	0,01	1
		м3		0,99	9,56	119	1148	97	0,04	4
204	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1								
			192	22,66	22,66	4350	4350	870	--	--
		т		--	4,53	--	870	100	0,10	18
205	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом								
			2700	1,41	1,41	3809	3809	787	--	--
		м2		--	0,30	--	811	97	--	3
206	Е0101-131-2	Уплотнение грунта прицепными кулачковыми катками, массой 8 т, на первый проход по одному следу, при толщине слоя 15 см								
			120	21,90	21,90	2628	2628	886	--	--
		м3		--	7,61	--	913	97	0,02	3
207	Е0101-131-5 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными кулачковыми катками, массой 8 т, при толщине слоя 15 см								
			120	16,01	16,01	1922	1922	654	--	--
		м3		--	5,62	--	674	97	0,02	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
208	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей								
			120	14,12	12,00	1694	1440	508	0,01	2
		м3		1,62	2,75	194	329	97	0,01	1
209	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см								
			2700	313,35	17,83	846038	48128	41216	0,04	112
		м2		6,41	5,07	17307	13682	133	0,02	49
210	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=8	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			2700	192,75	--	520416	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
211	Е010333-А140-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 140 км, класс груза 1								
			1070,2136	613,99	613,99	657095	657095	131419	--	--
		т		--	122,80	--	131419	100	2,58	2760
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге			2041517	722800			115
			Тенге			17620	149846			2841
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			2041517				
Всего заработная плата -			Тенге				167466			
Местные материалы -			Тенге			1301096				
		Накладные расходы -	Тенге			177567				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							89
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				26635			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			133145				
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			2352229				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3044
		Сметная заработная плата -	Тенге				194102			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 9	Тенге			2352229				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3044
		Сметная заработная плата -	Тенге				194102			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			30980808	3308072			2575
			Тенге			366783	756571			11320
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			30980808				
Материалы -			Тенге			492027				
Всего заработная плата -			Тенге				1123355			
Стоимость материалов и конструкций -			Тенге			420137				
Местные материалы -			Тенге			26406218				
Транспортные расходы -			Тенге			62147				
		Накладные расходы -	Тенге			1282621				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							641
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				192393			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1935806				
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			34199235				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							14536
		Сметная заработная плата -	Тенге				1315748			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			34199235				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							14536

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Сметная заработная плата -	Тенге				1318748		
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**			**34 199 138,00**			
		Временные зданияи сооружения 1,2%	тенге			**410 390,82**			
		з.плата 14,1%	тенге			**57 865,11**			
		ИТОГО :	тенге			**34 667 490,93**			
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге			**498 378,61**			
		Выслуга лет 1%	тенге			**346 096,26**			
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			**138 438,50**			
		з.плата 46%	тенге			**229 254,16**			
		доп. з.плата в зоне экологического бедствия 30%	тенге			**480 860,18**			
		ИТОГО:	тенге			**36 360 518,64**			
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге			**36 360 518,64**			
	Кпер=2,3896774	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге			**86 889 916,52**			
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			**1 737 798,33**			
		ИТОГО:	тенге			**88 627 714,85**			
		уступка к договорной цене	тенге			**506 341,20**			
		ИТОГО с уступкой	тенге			**88 121 373,65**			
		НДС 12%	тенге			**10 574 564,84**			
		Всего к оплате	тенге			**98 695 938,49**			

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР ТОО «КЫРАН» 130012, Кы... ул.Сыздыкова, с...

Заказчик: _____
КГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

ТОО «КЫРАН» Казахстан г. Кызылорда Товарищество с ограниченной ответственностью Кызылорда к. «Кыран» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

БСН/БИН 010340004... ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ «Жаңа Ғасыр-К» ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН Г. КЫЗЫЛОРДА

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за СЕНТЯБРЬ месяц 2015 года

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)	209 740 070,00	111 044 131,51	111 044 131,51	89 080 540,54		-	89 080 540,54	89 080 540,54	98 695 938,49
Всего:	**209 740 070,00**	**111 044 131,51**	**111 044 131,51**	**89 080 540,54**	-	-	**89 080 540,54**	**89 080 540,54**	**98 695 938,49**

Заказчик: _____
ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Ф-2

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сызлыкова, 62

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за СЕНТЯБРЬ месяц 2015 года

по объекту: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ул. Жамбыла								
		Дорожная одежда								
1	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	16	66,75	51,25	1068	820	535	0,12	2
		м3		15,50	9,62	248	154	133	0,04	1
2	Е01031-А6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	22,4	21,40	21,40	479	479	336	--	--
		т		--	14,98	--	336	100	0,31	7
3	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	22,4	22,66	22,66	507	507	101	--	--
		т		--	4,53	--	101	100	0,10	2
4	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	426	33,43	29,06	14241	12380	6397	0,01	4
		м2		1,03	10,26	439	4371	133	0,05	21
5	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	426	-17,10	-17,10	-7285	-7285	-3416	--	--
		м2		--	-6,03	--	-2569	133	-0,03	-13
6	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	4193	29,70	28,58	124525	119815	42919	0,01	29
		м3		0,99	9,56	4151	40096	97	0,04	147

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
7	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	7337,75	22,66	22,66	166237	166237	33247	--	--
		т		--	4,53	--	33247	100	0,10	698
8	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	8386	313,35	17,83	2627733	149481	128013	0,04	349
		м2		6,41	5,07	53754	42496	133	0,02	153
9	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	8386	72,28	--	606141	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
10	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	7300	710,08	27,83	5183550	203125	140521	0,03	241
		м2		5,00	9,47	36500	69155	133	0,03	244
11	Е0127-23-1 т.ч. п-1.37	Вычитается позиция: исключать на каждый 1 см. изменения толщины слоя	7300	-316,05	--	-2307165	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		Обустройство улицы								
12	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1	3180,8	51,75	51,75	164606	164606	32921	--	--
		т		--	10,35	--	32921	100	0,22	691
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			6574638	810166			625
			Тенге			95092	220308			1952
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			6574638				
	Материалы -		Тенге			1423				
	Всего заработная плата -		Тенге				315400			
	Местные материалы -		Тенге			5667956				
		Накладные расходы -	Тенге			381573				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							191
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				57236			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			417373				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			7373584				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							2767
		Сметная заработная плата -	Тенге				372636			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			7373584				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							2767
		Сметная заработная плата -	Тенге				372636			

РАЗДЕЛ 2.Примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева

Дорожная одежда

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
13	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3								
			391	29,70	28,58	11612	11173	4002	0,01	3
		м3		0,99	9,56	387	3739	97	0,04	14
14	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1								
			684,25	22,66	22,66	15502	15502	3100	--	--
		т		--	4,53	--	3100	100	0,10	65
15	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см								
			782	313,35	17,83	245038	13939	11937	0,04	33
		м2		6,41	5,07	5013	3963	133	0,02	14
16	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			782	72,28	--	56523	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
17	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)								
			782	710,08	27,83	555279	21759	15053	0,03	26
		м2		5,00	9,47	3910	7408	133	0,03	26
18	Е0127-23-1 т.ч. п-1.37	Вычитается позиция: исключать на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			782	-316,05	--	-247151	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		Обустройство улицы								
19	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1								
			390,4	51,75	51,75	20203	20203	4041	--	--
		т		--	10,35	--	4041	100	0,22	85
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			657006	82576			61
			Тенге			9310	22251			204
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			657006				
	Всего заработная плата -		Тенге				31560			
	Местные материалы -		Тенге			565120				
		Накладные расходы -	Тенге			38134				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							19
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				5720			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			41708				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			736848				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							284
		Сметная заработная плата -	Тенге				37281			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			736848				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							284
		Сметная заработная плата -	Тенге				37281			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		РАЗДЕЛ 3.ул. Тобаева 1								
		Дорожная одежда								
20	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	1345	33,43	29,06	44963	39086	20196	0,01	13
		м2		1,03	10,26	1385	13800	133	0,05	67
21	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	1345	-17,10	-17,10	-23000	-23000	-10787	--	--
		м2		--	-6,03	--	-8110	133	-0,03	-40
22	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	2241	29,70	28,58	66554	64037	22939	0,01	15
		м3		0,99	9,56	2219	21430	97	0,04	78
23	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	3921,75	22,66	22,66	88847	88847	17769	--	--
		т		--	4,53	--	17769	100	0,10	373
24	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	4482	313,35	17,83	1404424	79892	68418	0,04	186
		м2		6,41	5,07	28730	22713	133	0,02	82
25	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	4482	72,28	--	323959	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
26	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)	4482	710,08	27,83	3182558	124713	86276	0,03	148
		м2		5,00	9,47	22410	42459	133	0,03	150
27	Е0127-23-1 т.ч. п-1.37	Вычитается позиция: исключать на каждый 1 см. изменения толщины слоя	4482	-316,05	--	-1416536	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		Обустройство улицы								
28	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1	2233,6	51,75	51,75	115589	115589	23118	--	--
		т		--	10,35	--	23118	100	0,22	485
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			3787359	489164			362
			Тенге			54744	133178			1196
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3787359				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	Материалы -		Тенге			4492				
	Всего заработная плата -		Тенге				187921			
	Местные материалы -		Тенге			3238959				
		Накладные расходы -	Тенге			227929				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							114
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				34189			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			240917				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			4256205				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1673
		Сметная заработная плата -	Тенге				222111			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			4256205				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1673
		Сметная заработная плата -	Тенге				222111			
		РАЗДЕЛ 4.ул. Тобаева 2								
		Дорожная одежда								
29	Е0101-17-2	**Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3**	787	29,70	28,58	23372	22489	8056	0,01	5
		м3		0,99	9,56	779	7526	97	0,04	28
30	Е010333-А1-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1**	1377,25	22,66	22,66	31202	31202	6240	--	--
		т		--	4,53	--	6240	100	0,10	131
31	Е0127-21-1	**Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см**	1574	313,35	17,83	493209	28057	24027	0,04	65
		м2		6,41	5,07	10089	7976	133	0,02	29
32	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=3	**добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя**	1574	72,28	--	113769	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
33	Е0127-23-1	**Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)**	1574	710,08	27,83	1117659	43797	30299	0,03	52
		м2		5,00	9,47	7870	14911	133	0,03	53
34	Е0127-23-1 т.ч. п-1.37	**Вычитается позиция: исключать на каждый 1 см. изменения толщины слоя**	1574	-316,05	--	-497463	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		Обустройство улицы								
35	Е010333-А5-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1**	784,72	51,75	51,75	40609	40609	8122	--	--
		т		--	10,35	--	8122	100	0,22	171
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	**Тенге**			**1322356**	**166153**			**123**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			Тенге			18738	44775			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1322356				
	Всего заработная плата -		Тенге				63513			
	Местные материалы -		Тенге			1137465				
		Накладные расходы -	Тенге			76744				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							38
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				11512			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			83946				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1483046				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							572
		Сметная заработная плата -	Тенге				75025			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			1483046				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							572
		Сметная заработная плата -	Тенге				75025			

РАЗДЕЛ 5.ул. Абая

Дорожная одежда

36	Е0127-23-1	**Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)**	5205	710,08	27,83	3695942	144831	100193	0,03	172
		м2		5,00	9,47	26025	49308	133	0,03	174
37	Е0127-66-6	**Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л**	3,6440205	5930,77	4677,52	21612	17045	13467	7,13	26
		т		1253,25	1525,50	4567	5559	133	6,78	25
38	Е0127-72-1	**Розлив вяжущих материалов**	3,6440205	40097,59	339,59	146116	1237	683	0,58	2
		т		--	140,94	--	514	133	0,58	2
39	Е0127-52-1	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ**	5205	15,17	5,88	78985	30630	60019	0,05	235
		м2		7,02	1,65	36539	8588	133	0,01	32
40	Е0127-52-4 К=6	**Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать**	5205	1,74	0,12	9057	625	8307	0,01	42
		м2		1,14	0,06	5934	312	133	--	1
41	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	**Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II**	742,233	5230,00	--	3881879	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
42	Е0127-46-8	**Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня из камня плотностью 2,5-2,9 т/м3**	5205	111,13	6,58	578442	34270	34336	0,02	110
		м2		3,33	1,63	17333	8484	133	0,01	31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
43	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
			847,5	217,64	20,37	184453	17264	11482	0,03	27
		м2		4,79	5,40	4060	4573	133	0,02	17
		Обустройство улицы								
44	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1								
			1843,8	51,75	51,75	95417	95417	19083	--	--
		т		--	10,35	--	19083	100	0,22	401
45	Е010333-А90-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1								
			846,33	452,41	452,41	382888	382888	76578	--	--
		т		--	90,48	--	76578	100	1,90	1608
46	Е27т.ч.п.1,5	Доставка битума на 90 (120-30) км								
			15,525	983,40	983,40	15267	15267	--	4,13	64
		м-час		196,68	225,00	3053	3493	--	1,00	16
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			9090058	739475			678
			Тенге			97510	176493			2306
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			9090058				
	Материалы -		Тенге			301903				
	Всего заработная плата -		Тенге				274003			
	Местные материалы -		Тенге			7954223				
	Транспортные расходы -		Тенге			15267				
		Накладные расходы -	Тенге			324149				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							162
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				48622			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			564852				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			9979060				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3146
		Сметная заработная плата -	Тенге				322626			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			9979060				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3146
		Сметная заработная плата -	Тенге				322626			
		РАЗДЕЛ 6.ул. 8 Марта								
		Дорожная одежда								
47	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см								
			551	305,32	12,65	168232	6969	5272	0,02	13
		м2		3,56	3,63	1962	2002	133	0,01	7
48	Е0127-21-2 т.ч. п-1.37 К=8	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя								
			551	192,75	--	106204	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
49	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см								
			2754	257,95	11,84	710402	32615	31592	0,04	99
		м2		5,51	3,11	15175	8579	133	0,01	31
50	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=5	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	2754	120,30	--	331306	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
51	Е0127-23-1	Устройство однослойных оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие св. 68,6 до 98,1 МПа (св. 700 до 1000 кгс/см2)								
			2754	710,08	27,83	1955548	76631	53013	0,03	91
		м2		5,00	9,47	13770	26089	133	0,03	92
52	Е0127-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л								
			1,9280203	5930,77	4677,52	11435	9018	7125	7,13	14
		т		1253,25	1525,50	2416	2941	133	6,78	13
53	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов								
			1,9280066	40097,59	339,59	77308	655	361	0,58	1
		т		--	140,94	--	272	133	0,58	1
54	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ								
			2754	15,17	5,88	41791	16207	31757	0,05	124
		м2		7,02	1,65	19333	4544	133	0,01	17
55	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать								
			2754	1,74	0,12	4792	330	4395	0,01	22
		м2		1,14	0,06	3140	165	133	--	--
56	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II								
			392,72012	5230,00	--	2053926	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
57	Е0127-46-8	Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня из камня плотностью 2,5-2,9 т/м3								
			2754	111,13	6,58	306058	18132	18168	0,02	58
		м2		3,33	1,63	9171	4489	133	0,01	16
58	Е0127-63-11	Укрепление обочин ГПС смесью толщиной 10 (8 см) см								
			452	217,64	20,37	98375	9208	6124	0,03	14
		м2		4,79	5,40	2165	2439	133	0,02	9
		Обустройство улицы								
59	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1								
			2884,8	51,75	51,75	149288	149288	29858	--	--
		т		--	10,35	--	29858	100	0,22	627

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
60	Е010333-А90-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 90 (120-30) км, класс груза 1**								
			447,8	**452,41**	**452,41**	**202589**	**202589**	**40518**	**--**	**--**
		т		**--**	**90,48**	**--**	**40518**	**100**	**1,90**	**851**
61	Е27т.ч.п.1,5	**Доставка битума на 90 (120-30) км**								
			8,218	**983,40**	**983,40**	**8082**	**8082**	**--**	**4,13**	**34**
		м-час		**196,68**	**225,00**	**1616**	**1849**	**--**	**1,00**	**8**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6	**Тенге**			**6225336**	**529726**			**471**
			Тенге			**68747**	**123745**			**1673**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**6225336**				
	Материалы -		Тенге			**159736**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**192492**			
	Местные материалы -		Тенге			**5468743**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**8082**				
		Накладные расходы -	Тенге			**228182**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**114**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**34227**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**387211**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**6840729**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**2258**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**226720**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6	Тенге			**6840729**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**2258**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**226720**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**27656753**	**2817260**			**2319**
			Тенге			**344141**	**720750**			**7742**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**27656753**				
	Материалы -		Тенге			**467555**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**1064891**			
	Местные материалы -		Тенге			**24032466**				
	Транспортные расходы -		Тенге			**23349**				
		Накладные расходы -	Тенге			**1276711**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**638**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**191507**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**1736008**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**30669472**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**10700**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1256398**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**30669472**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**10700**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**1256398**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**			**30 669 472,00**				
		Временные зданияи сооружения 1,2%	тенге			**368 033,66**				
		з.плата 14,1%	тенге			**51 892,75**				
		ИТОГО :	тенге			**31 089 398,41**				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге			**446 940,08**				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Выслуга лет 1%	тенге			310 375,06			
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			124 150,02			
		з.плата 46%	тенге			205 592,44			
		доп. з.плата в зоне экологического бедствия 30%	тенге			454 164,96			
		ИТОГО:	тенге			32 630 620,96			
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге			32 630 620,96			
	Кпер=2,3896774	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге			77 976 663,64			
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			1 559 533,27			
		ИТОГО:	тенге			79 536 196,91			
		НДС 12%	тенге			9 544 343,63			
		Всего к оплате	тенге			89 080 540,54			

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
130012, г. Караганда, ул.Сыздыкова, 62

Заказчик: _____
ГУ "Жаланашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Қыран"

Технадзор: _____

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за АВГУСТ месяц 2015 года

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)	209 740 070,00	21 963 590,97	21 963 590,97	5 720 773,42		-	5 720 773,42	5 720 773,42	187 776 479,03
Всего:	**209 740 070,00**	**21 963 590,97**	**21 963 590,97**	**5 720 773,42**	**-**	**-**	**5 720 773,42**	**5 720 773,42**	**187 776 479,03**

Заказчик: _____
ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Ф-2

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «КЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за АВГУСТ месяц 2015 года
по объекту: Капитальный ремонт улиц Жалагашского района в н.п. Мадениет (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807 км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей: рабочих, обслуживаю-щих машины: на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ул. Жамбыла								
		Дорожная одежда								
1	Е0127-18-2	**Разборка покрытий и оснований щебеночных**	255	66,75	51,25	17022	13070	8519	0,12	30
		м3		15,50	9,62	3953	2453	133	0,04	9
2	Е01031-А6-1	**Погрузка гравия при автомобильных перевозках**	357	21,40	21,40	7640	7640	5348	--	--
		т		--	14,98	--	5348	100	0,31	111
3	Е010333-А1-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1**	357	22,66	22,66	8088	8088	1618	--	--
		т		--	4,53	--	1618	100	0,10	34
4	Е0127-82-2	**Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/**	7960	33,43	29,06	266103	231318	119525	0,01	74
		м2		1,03	10,26	8199	81670	133	0,05	399
5	Е0127-82-4 К=9	**Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм**	7960	-17,10	-17,10	-136116	-136116	-63838	--	--
		м2		--	-6,03	--	-47999	133	-0,03	-234
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			162737	123999			104
			Тенге			12151	43089			318
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			162737				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Материалы -		Тенге			26586				
	Всего заработная плата -		Тенге				55241			
		Накладные расходы -	Тенге			71171				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							36
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				10676			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			14034				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			247943				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							458
		Сметная заработная плата -	Тенге				65916			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			247943				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							458
		Сметная заработная плата -	Тенге				65916			
		РАЗДЕЛ 2.Примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева								
		Дорожная одежда								
6	**Е0127-18-2**	**Разборка покрытий и оснований щебеночных**	30	66,75	51,25	2003	1538	1002	0,12	4
		м3		15,50	9,62	465	289	133	0,04	1
7	**Е01031-А6-1**	**Погрузка гравия при автомобильных перевозках**	42	21,40	21,40	899	899	629	--	--
		т		--	14,98	--	629	100	0,31	13
8	**Е010333-А1-1**	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1**	42	22,66	22,66	952	952	190	--	--
		т		--	4,53	--	190	100	0,10	4
9	**Е0127-82-2**	**Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/**	782	33,43	29,06	26142	22725	11742	0,01	7
		м2		1,03	10,26	805	8023	133	0,05	39
10	**Е0127-82-4 К=9**	**Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм**	782	-17,10	-17,10	-13372	-13372	-6272	--	--
		м2		--	-6,03	--	-4715	133	-0,03	-23
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2	**Тенге**			16623	12741			11
			Тенге			1270	4416			34
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			16623				
	Материалы -		Тенге			2612				
	Всего заработная плата -		Тенге				5686			
		Накладные расходы -	Тенге			7292				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							4
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				1094			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1435				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			25350				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата -	Тенге				6780			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге			25350				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							49
		Сметная заработная плата -	Тенге				6780			
		РАЗДЕЛ 3.ул. Тобаева 1								
		Дорожная одежда								
11	Е0127-18-2	**Разборка покрытий и оснований щебеночных**	490	66,75	51,25	32709	25114	16371	0,12	57
		м3		15,50	9,62	7595	4714	133	0,04	17
12	Е01031-А6-1	**Погрузка гравия при автомобильных перевозках**	686	21,40	21,40	14680	14680	10276	--	--
		т		--	14,98	--	10276	100	0,31	213
13	Е010333-А1-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1**	686	22,66	22,66	15541	15541	3108	--	--
		т		--	4,53	--	3108	100	0,10	65
14	Е0127-82-2	**Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/**	3137	33,43	29,06	104870	91161	47104	0,01	29
		м2		1,03	10,26	3231	32186	133	0,05	157
15	Е0127-82-4 К=9	**Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм**	3137	-17,10	-17,10	-53643	-53643	-25158	--	--
		м2		--	-6,03	--	-18916	133	-0,03	-92
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3	**Тенге**			**114158**	**92855**			**87**
			Тенге			**10826**	**31368**			**360**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			114158				
	Материалы -		Тенге			10478				
	Всего заработная плата -		Тенге				42194			
		Накладные расходы -	Тенге			51701				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							26
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				7755			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			9952				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			175811				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							473
		Сметная заработная плата -	Тенге				49949			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3	Тенге			175811				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							473
		Сметная заработная плата -	Тенге				49949			
		РАЗДЕЛ 4.ул. Тобаева 2								
		Дорожная одежда								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	47	66,75	51,25	3137	2409	1570	0,12	5
		м3		15,50	9,62	729	452	133	0,04	2
17	Е01031-А6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	65,8	21,40	21,40	1408	1408	986	--	--
		т		--	14,98	--	986	100	0,31	20
18	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	65,8	22,66	22,66	1491	1491	298	--	--
		т		--	4,53	--	298	100	0,10	6
19	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	1574	33,43	29,06	52619	45740	23635	0,01	15
		м2		1,03	10,26	1621	16149	133	0,05	79
20	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	1574	-17,10	-17,10	-26915	-26915	-12623	--	--
		м2		--	-6,03	--	-9491	133	-0,03	-46
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			31740	24133			20
			Тенге			2350	8394			61
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			31740				
	Материалы -		Тенге			5257				
	Всего заработная плата -		Тенге				10744			
		Накладные расходы -	Тенге			13865				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				2080			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			2736				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			48341				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							88
		Сметная заработная плата -	Тенге				12824			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4	Тенге			48341				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							88
		Сметная заработная плата -	Тенге				12824			
		РАЗДЕЛ 5.Территория школы								
		Дорожная одежда								
21	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	30	66,75	51,25	2003	1538	1002	0,12	4
		м3		15,50	9,62	465	289	133	0,04	1
22	Е01031-А6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	42	21,40	21,40	899	899	629	--	--
		т		--	14,98	--	629	100	0,31	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
23	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	42	22,66	22,66	952	952	190	--	--
		т		--	4,53	--	190	100	0,10	4
24	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	1026	33,43	29,06	34299	29816	15406	0,01	10
		м2		1,03	10,26	1057	10527	133	0,05	51
25	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	1026	-17,10	-17,10	-17545	-17545	-8228	--	--
		м2		--	-6,03	--	-6187	133	-0,03	-30
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			20608	15659			13
			Тенге			1522	5448			39
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			20608				
	Материалы -		Тенге			3427				
	Всего заработная плата -		Тенге				6970			
		Накладные расходы -	Тенге			8999				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							4
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				1350			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			1776				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			31383				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							57
		Сметная заработная плата -	Тенге				8320			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5	Тенге			31383				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							57
		Сметная заработная плата -	Тенге				8320			

РАЗДЕЛ 6.ул. Абая

Переустройство водопропускных труб

26	Е0122-1-8 К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 500 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,003	157456,86	63856,86	472	192	459	554,40	2
		км		93600,00	24121,80	281	72	130	117,82	--
27	Е0122-1-5 К=0,8	Укладка (ДЕМОНТАЖ) асбестоцементных водопроводных труб ВТ-6 диам. 300 мм с соединением при помощи асбестоцементных муфт	0,009	75355,95	21535,95	678	194	725	318,40	3
		км		53820,00	8136,00	484	73	130	39,73	--
28	Е0101-164-1	Разработка грунта 1 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами	2	167,40	--	335	--	378	1,18	2
		м3		167,40	--	335	--	113	--	--

29	E0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	м3	1,1	2461,27 123,75	100,89 38,25	2707 136	111 42	210 118	0,85 0,18	1 --
30	E0122-8-11	Укладка стальных водопроводных труб диам. 500 мм с гидравлическим испытанием	км	0,007	309142,18 162000,00	115368,43 55530,00	2164 1134	808 389	1980 130	857,00 271,21	28 6
31	E0122-8-8	Укладка стальных водопроводных труб диам. 300 мм с гидравлическим испытанием	км	0,013	204666,79 95850,00	85907,16 32451,75	2661 1246	1117 422	2168 130	504,00 158,50	7 2
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 6		Тенге			9017	2421			20
		Стоимость общестроительных работ -		Тенге			3616	998			5
		Материалы -		Тенге			9017				
		Всего заработная плата -		Тенге			2960				
		Местные материалы -		Тенге				4614			
		Накладные расходы -		Тенге			20				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -		чел.-ч			5920				
		Сметная заработная плата в Н.Р. -		Тенге							
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -		Тенге				888			3
		ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			896				
		Нормативная трудоемкость -		чел.-ч			15834				
		Сметная заработная плата -		Тенге							
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6		Тенге				5502			28
		Нормативная трудоемкость -		чел.-ч			15834				
		Сметная заработная плата -		Тенге							
		Дорожная одежда						5502			28

РАЗДЕЛ 7.ул. 8 Марта

32	E0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	м3	356	66,75 15,50	51,25 9,62	23764 5518	18246 3425	11894 133	0,12 0,04	42 13
33	E01031-A6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	т	498,4	21,40 --	21,40 14,98	10666 --	10666 7466	7466 100	-- 0,31	-- 155
34	E010333-A1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	т	498,4	22,66 --	22,66 4,53	11291 --	11291 2258	2258 100	-- 0,10	-- 47
35	E0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	м2	2754	33,43 1,03	29,06 10,26	92066 2837	80031 28256	41353 133	0,01 0,05	26 138

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36	Е0127-82-4 К=9	**Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм**	2754	-17,10	-17,10	-47093	-47093	-22087	--	--
		м2		--	-6,03	--	-16607	133	-0,03	-81
37	Е0101-17-2	**Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3**	1377	29,70	28,58	40894	39348	14095	0,01	10
		м3		0,99	9,56	1363	13168	97	0,04	48
38	Е010333-А1-1	**Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1**	2409,75	22,66	22,66	54593	54593	10919	--	--
		т		--	4,53	--	10919	100	0,10	229
39	Е0127-21-2	**Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см**	2203	305,32	12,65	672623	27865	21078	0,02	52
		м2		3,56	3,63	7843	8005	133	0,01	29
40	Е0127-21-2 т.ч. п-1.37 К=8	**добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя**	2203	192,75	--	424621	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 7	**Тенге**			**1283426**	**194947**			**128**
			Тенге			**17561**	**56890**			**578**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**1283426**				
	Материалы -		Тенге			**9198**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**74450**			
	Местные материалы -		Тенге			**1061720**				
		Накладные расходы -	Тенге			**86976**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**43**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**13046**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**82224**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**1452626**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**750**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**87497**			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7	Тенге			**1452626**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**750**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**87497**			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**1638308**	**466754**			**383**
			Тенге			**49296**	**150603**			**1396**
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**1638308**				
	Материалы -		Тенге			**60518**				
	Всего заработная плата -		Тенге				**199899**			
	Местные материалы -		Тенге			**1061740**				
		Накладные расходы -	Тенге			**245926**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**123**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				36889			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			113054				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			1997289				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1902
		Сметная заработная плата -	Тенге				236788			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			1997289				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							1902
		Сметная заработная плата -	Тенге				3050			
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**			**1 997 289,00**				
		Временные зданияи сооружения 1,2%	тенге			23 967,47				
		з.плата 14,1%	тенге			3 379,41				
		ИТОГО :	тенге			2 024 635,88				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге			29 154,76				
		Выслуга лет 1%	тенге			20 246,36				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			8 098,54				
		з.плата 46%	тенге			13 411,19				
		ИТОГО:	тенге			2 095 546,73				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге			2 095 546,73				
	Кпер=2,389677	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге			5 007 679,82				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			100 153,60				
		ИТОГО:	тенге			5 107 833,41				
		НДС 12%	тенге			612 940,01				
		Всего к оплате	тенге			5 720 773,42				

Заказчик: _____

ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Ф-3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2015 года

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц населенного пункта Мадениет, Жалагашского района, Кызылординской области (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт улиц населенного пункта Мадениет, Жалагашского района, Кызылординской области (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)	209 740 070,00	16 242 817,55	16 242 817,55	16 242 817,55		-	16 242 817,55	16 242 817,55	193 497 252,45
Всего:	**209 740 070,00**	**16 242 817,55**	**16 242 817,55**	**16 242 817,55**	-	-	**16 242 817,55**	**16 242 817,55**	**193 497 252,45**

Заказчик: _____
ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Заказчик: ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт улиц населенного пункта Мадениет, Жалагашского района, Кызылординской области (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)
Договор: № 24 от "22" июня 2015 г.

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2015 года

по объекту: Капитальный ремонт улиц населенного пункта Мадениет, Жалагашского района, Кызылординской области (ул. Жамбыла - 1,393 км, примыкание от ул. Жамбыла до ул. Тайшиева - 0,125 км, ул. Тобаева 1 - 0,742 км, ул. Тобаева 2 - 0,259 км, ул. Тобаева 3 - 0,807км, территория школы - 0,166 км, ул. Абая - 0,856 км, ул. 8 Марта - 0,457 км)

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.ул. Абая								
		Дорожная одежда								
1	Е0127-18-2	Разборка покрытий и оснований щебеночных	153	66,75	51,25	10213	7842	5112	0,12	18
		м3		15,50	9,62	2372	1472	133	0,04	5
2	Е01031-А6-1	Погрузка гравия при автомобильных перевозках	214,2	21,40	21,40	4584	4584	3209	--	--
		т		--	14,98	--	3209	100	0,31	66
3	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км, класс груза 1	214,2	22,66	22,66	4853	4853	971	--	
		т		--	4,53	--	971	100	0,10	20
4	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на	5205	33,43	29,06	174003	151257	78157	0,01	48
		м2		1,03	10,26	5361	53403	133	0,05	261
5	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500	5205	-17,10	-17,10	-89006	-89006	-41744	--	--
		м2		--	-6,03	--	-31386	133	-0,03	-153

1	2	3	4	5		7	8	9	10	
6	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	2602,5	29,70	28,58	77290	74366	26639	0,01	
		м3		0,99	9,56	2576	24886	97	0,04	
7	Е010333-А1-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 1 км,	4554,38	22,66	22,66	103179	103179	20636	--	--
		т		--	4,53	--	20636	100	0,10	433
8	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см	5205	305,32	12,65	1589197	65836	49800	0,02	122
		м2		3,56	3,63	18530	18914	133	0,01	6[illegible]
9	Е0127-21-2 т.ч. п1.37 К=8	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	5205	192,75	--	1003247	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
10	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см	5205	257,95	11,84	1342645	61642	59708	0,04	187
		м2		5,51	3,11	28680	16213	133	0,01	58
11	Е0127-21-3 т.ч. п1.37 К=5	добавлять на каждый 1 см. изменения толщины слоя	5205	120,30	--	626162	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
12	Е010333-А5-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 (35-30) км, класс груза 1	3609	51,75	51,75	186766	186766	37353	--	--
		т		--	10,35	--	37353	100	0,22	78[illegible]
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	**Тенге**			**5033134**	**571321**			**393**
			Тенге			**57518**	**145671**			**1636**
Стоимость общестроительных работ -			Тенге			5033134				
Материалы -			Тенге			17385				
Всего заработная плата -			Тенге				203190,00			
Местные материалы -			Тенге			4386910				
		Накладные расходы -	Тенге			239840				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							120
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				35976,00			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			316378				
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге			5589353				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							2149
		Сметная заработная плата -	Тенге				239166,00			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			5589353				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							21
		Сметная заработная плата -	Тенге				239166,00			
		ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**			**5 589 353,00**				
		Временные зданияи сооружения 1,2%	тенге			**67 072,24**				
		з. плата 14,1%	тенге			**9 457,19**				
		ИТОГО :	тенге			**5 665 882,42**				
		Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге			**81 452,52**				
		Выслуга лет 1%	тенге			**56 564,25**				
		Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			**22 625,70**				
		з. плата 46%	тенге			**37 468,16**				
		доп. з.плата в зоне экол.бедствия 30%	тенге			**85 827,40**				
		ИТОГО:	тенге			**5 949 820,46**				
		Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге			**5 949 820,46**				
	Кпер=2,389677	Итого текущая стоимость в ценах 2014 г.	тенге			**14 218 152,62**				
		Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			**284 363,05**				
		ИТОГО:	тенге			**14 502 515,67**				
		НДС 12%	тенге			**1 740 301,88**				
		Всего к оплате	тенге			**16 242 817,55**				

Заказчик: _____

ГУ "Жалагашский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**

ТОО "Кыран"

Технадзор: _____