КӨШІРМЕ
КОПИЯ

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкардария елді мекеніндегі Әйтеке би көшесіне күрделі жөндеуден кейінгі пайдалануға қабылдау туралы
АКТІСІ

«26» Қазан 2015 ж.

Сырдария ауданы

Қызылорда облысы Сырдария ауданы Інкардария елді мекеніндегі Әйтеке би көшесіне күрделі жөндеуден кейінгі пайдалануға қабылдау туралы, Қызылорда облысы Сырдария ауданы әкімінің 2015 жылғы «___»_____ №_____ өкімімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:
Өмірсерікұлы Нұржан — Сырдария ауданы әкімінің орынбасары;

Комиссия төрағасының орынбасары :
Узахбаев Амантай — Қызылорда облыстық мемлекеттік сәулет қала-құрылысы бақылау басқармасының бас маманы, комиссия төрағасының орынбасары;

Комиссия мүшелері:
Бисембаев Нұржан — «Сырдария аудандық қала құрылысы және сәулет бөлімі» мемлекеттік мекемесінің басшысы;

Алашбаев Темірхан — «Сырдария аудандық тұрғын үй – коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі басшысының міндетін атқарушы;

Есдаулетов Сәулет — Іңкардария ауылдық округі әкімі;

Ануарбеков Нұржан — «Сырдария аудандық төтенше жағдайлар бөлімі» мемлекеттік мекемесі бастығы;

Мамыт Нұрлан — «Сырдария аудандық ішкі істер бөлімінің әкімшілік полиция бөлімше» басшысынын орынбасары;

Жобалаушы және мердігер құрылыс мекемесінен:
Еркасымов Ғалымжан — «ТМ ПроектСтрой» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры

Сыздықов Жайсан — «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі Сырдария ауданы Іңкардария елді мекеніндегі Әйтеке би көшесіне күрделі жөндеуден кейін пайдалануға қабылдауды ұсынды.

КЕЛЕСІ БЕТКЕ ҚАРАҢЫЗ
СМОТРИТЕ НА ОБОРОТЕ

2. Құрылыс 2015 жылғы «___» _____№ _____ «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің жерге тиісті құқық беру туралы шешімінің (қаулысының, өкімінің) негізінде жүргізілген және құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің 2015 жылғы «____»_____№_____ рұқсаты.

3. Сырдария ауданы Іңкардария елді мекеніндегі Әйтеке би көшесіне күрделі жөндеудің барлық құрылыс-монтаж жұмыстарын бас мердігер «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі жүзеге асырды.
4. Құрылыстың жобалау-сметалық құжаттамасын орындаған бас жобалаушы «ТМ ПроектСтрой» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі.
5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі.
6. Құрылыс (жобаның нөмірі, сериясының нөмірі) жобасы (үлгі, өзіндік, қайта қолданылған) өзіндік үлгіде жүзеге асырылған.
7. Жобалау-сметалық құжаттамасын «Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесінің «__»_____2015 жылғы №_____ бұйрығымен бекіткен.
8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
   жұмыстың басталуы: қазан – 2015 жыл;
   жұмыстың аяқталуы: қазан – 2015 жыл;

норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 1 ай; нақты 1 ай.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:
   жобалау-сметалық құжаттамалар жиынтығы;
   жұмысшы комиссиясының қорытындысы;
   орындаушы құжаттамалар жиынтығы;
   көрсетілген құжаттар осы актінің міндетті қосымшасы болып табылады.
10. Пайдалануға ұсынылған нысан төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

№	Нысанның атауы	Жолдың конструктивтік көрсеткіші	Ұзындығы	Жүру ені
1	Әйтеке би көшесі	Негізгі қабат салқындатылған асфальтты бетон, қалындығы – 6 см	930 м	6 м

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару _____

Қабылдауға ұсынылған тұрғын-үй төмендегі көрсеткіштермен сипатталады:

Көрсеткіштер	Бірлік өлшемі	Жобаға сай	Нақтылығы
Жалпы ауданы	м2		
Қабаттар саны	Қабат		
Жалпы құрылыс көлемі	м3		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Жапсарлас салынған, жапсарлас-жанаса және жанаса салынған үй-жайлар	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Нақты		
	пәтер саны	пәтер ауданы, м2		пәтер саны	пәтер ауданы, м2	
		жалпы	тұрғын		жалпы	тұрғын
Барлық пәтер						
Бір пәтерлік						
Екі пәтерлік						
Үш пәтерлік						
Төрт бөлмелі және одан көп						

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет – құрылыстық шешімі мынадай деректермен сипатталады: *көшелердің жалпы ұзындығы – 930 м.*
12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің _____ қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.
13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, табиғи қоршаған ортаны қорғау және басқа іс-шаралар қарастырылған. Іс-шара сипаты актінің ____ қосымшасында келтірілген.
14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету коммуникациялары, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен қамтамасыз ету, энергиямен жабдықтау және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпт пайдаланылуын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдарды қабылданған.

    Қалалық пайдалану ұйымдары анықтамаларының тізбесі актінің _____ қосымшасында келтірілген.
15. Көгалдандыру жұмыстары, ғимаратқа кіру жолдарының үстіңгі қабаттары, тратуарлар, шаруашылық, ойын және спорт алаңдары және де ғимараттардың сыртқы қабырғаларының элементтері толығымен істелінуі тиіс:

Жұмыс түрлері	Бірлік өлшемі	Жұмыс көлемі	Орындау мерзімі

16. Бекітілген жобалау – сметалық құжаттамасы бойынша сметалық құны: Барлығы **43 001,62** мың теңге, оның ішінде құрылыс – монтаж жұмыстары **36 448,72** мың теңге.
17. Пайдалануға қабылданатын нысанның негізгі корының сметалық құны **43 001,62** мың теңге,
18. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық, сәулет-құрылыс (көлем – жоспарлық және материалдар мен конструкцияларды қолдануды қоса алғанда) шешімнің озықтылығына **жақсы** деген баға берілді.

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкардария елді мекеніндегі Әйтеке би көшесі күрделі жөндеуден кейін **ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН**

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы: _____ Өмірсерікұлы Н.

Комиссия төрағасының орынбасары: _____ Узахбаев А.

Комиссия мүшелері: _____ Бисембаев Н.

_____ Алашбаев Т.

_____ Есдаулетов С.

_____ Ануарбеков Н.

_____ Мамыт Н.

_____ Еркасымов Ғ.

_____ Сыздықов Ж.

«07» ЯНВ 2019 года, город Кызылорда, нотариус Исакова Акмарал Серикбаевна, действующая на основании лицензии № 14000457 выданной Комитетом регистрационной службы и оказания правовой помощи Министерства юстиции Республики Казахстан от 17.01.2014 года свидетельствую верность этой копии с подлинником документа. В последнем подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких либо особенностей не оказалось.

Зарегистрировано в реестре за № 31

Оплачено

Нотариус

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью на страницах

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Е. Кушмурзаев

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 31 қазандағы №14–0441/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Іңкәрдария ауылдық округі
әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

_____ Е. Кушмурзаев

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0441/14 от 31 октября 2014 года

По рабочему проекту
«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»

Заказчик:
ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья»

Генпроектировщик:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. Наименование объекта: Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 16 октября 2014 года №0435 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «ТМ ПроектСтрой» (согласно письма ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» о представлении рабочего проекта на экспертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «ТМ ПроектСтрой» №451 от 08 октября 2014 года).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСрой» (ГСЛ №001453 от 06 июня 2008 года, приложение к лицензии от 20 марта 2014 года, II-категория), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта – Изатулин А.У. (ТОО «ТМ ПроекСтрой» от 01 февраля 2014 года №2).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 16 августа 2014 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья»;

ведомость дефектов от 19 августа 2014 года технического состояния ул. Айтеке би, Жамбыл и ул. Абая, составленная ТОО «ТМ ПроектСтрой» и утвержденная ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья».

Письма:

ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» о сроках начала строительства за №451 от 08 октября 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль, улицы согласованные ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» и ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

планы трассы дороги и ситуационная схема, согласованные ГУ «Аппарат акима сельского округа Инкардарья» и ГУ «Сырдарьинский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

планы обустройства улиц, согласованный Сырдарьинским районным отделом дорожной полиции.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Пояснительная записка.
Том II Альбом 1	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
Том III Книга 1	Сметная документация. Ведомость объемов работ

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Назначение объекта:

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Обеспечение стабильного транспортного сообщения, разгрузка транспортного потока внутрипоселковой дороги ул. Айтеке би, Жамбыла и ул. Абая в а.о. Инкардарья, Сырдарьинского района Кызылординской области.

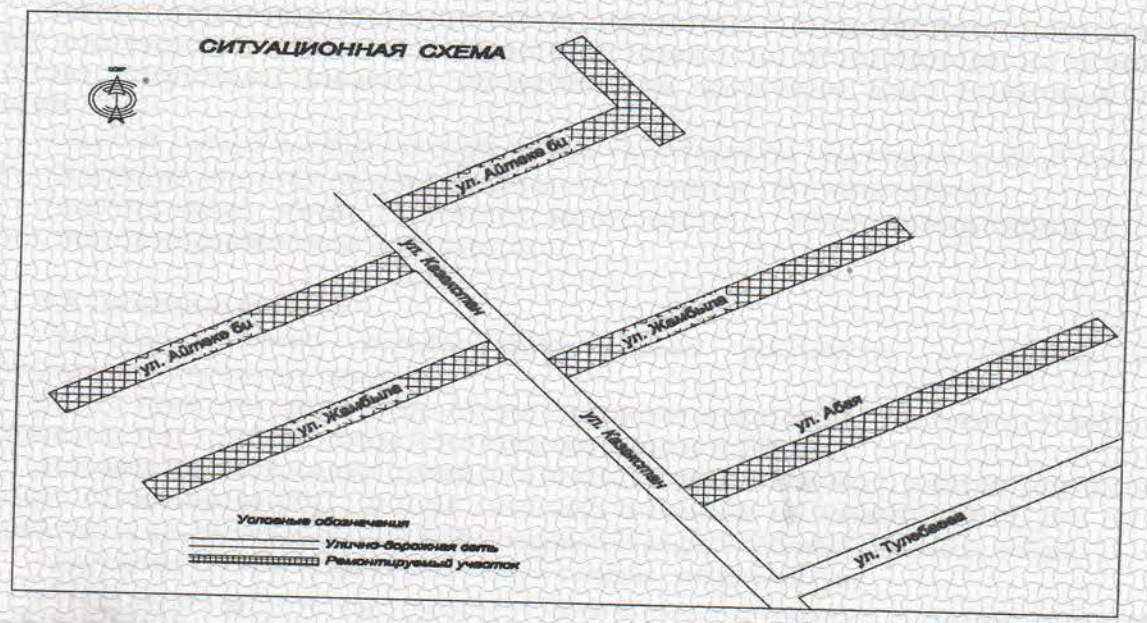
Место реализации проекта: а.о. Инкардарья, Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Ремонтируемые улицы Айтеке би, Жамбыла, Абая расположены в северо-восточной части населенного пункта. Общее протяжение ремонтируемых улиц – 3,140км: ул. Айтеке би – 0,930 км, ул. Жамбыла – 1,200 км, ул. Абая – 1,010км.

МЕМЕКЕАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА



Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}С;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}С;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -129 мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Ремонтируемые улицы проложены в условиях спокойного рельефа. Вдоль улиц не наблюдаются застои поверхностных вод. Естественный сток обеспечен.

Растительный покров придорожной полосы представлен солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

Грунты представлены породами четвертичного периода аллювиального происхождения – суглинки.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

МЕМБАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМБАРАПТАМА

6.2. Существующее состояние

Существующее покрытие – гравийное, мощностью 7-8 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефекты в виде гребенки, колейности. Улицы проходят на нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства на протяжении всего ремонтируемого участка.

Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улиц застроена жилыми домами, имеются зеленые насаждения, поливные грунтовые арыки.

Ремонтируемые улицы пересекают коммуникации - линии электропередачи ВЛ 0,4кВ, телефонизации и водопроводная сеть.

6.3. Проектные решения

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

ремонт проезжей части улицы Айтеке би протяженностью 0,930 км; улицы Жамбыла протяженностью 1,200 км; улицы Абая протяженностью 1,010 км;

разборка существующего гравийного покрытия ремонтируемого участка, устройство нижнего основания из ГПС , t=20см , верхнего основания из черного щебня , t=6 см и устройство покрытия из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, t=6см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8см;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Средняя интенсивность движения – 60 авт/сутки.

Принятые технические параметры

Расчетные параметры ремонтируемой улично-дорожной сети приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01-01-2008 на основании утвержденных поперечных профилей.

Таблица 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. Изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.01-01-2008
1	Длина участка - ул. Айтеке би - ул. Жамбыл - ул. Абай	км	3,140 0,930 1,200 1,010
2	Назначение улиц по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»	-	улица в жилой застройке
3	Категория дороги (аналог)	-	IV
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина обочины	м	2х0,5
7	Расчетная скорость	км/час	40
8	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
9	Поперечный уклон обочины	%о	40
10	Ширина линии застройки	м	20
11	Тип дорожной одежды		облегченного типа
12	Вид покрытия		асфальтобетонное

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

План и продольный профиль

Ширина покрытия проезжей части 6,0м, с двухсторонним укреплением обочины 2х0,5м. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улично-дорожной сети проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон 0,9‰.

Земляное полотно

Капитальный ремонт улицы выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.01-01.2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Проектная линия запроектирована по обертывающей.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* по программе «CREDO», версия «Радон».

На всем протяжении улиц предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости - 130 МПа. Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

1. Верхнее покрытие - холодная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Бх, t -6 см, на битуме БНД 60/90 Е=2400 МПа, СТ РК 1225-2003.
2. Верхнее основание - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t -6 см, на битуме БНД 60/90 Е=600 МПа, СТ РК1215-2003.
3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, t -20 см, Е=180 МПа, СН РК 1549-2006.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х0,5 м, толщиной 8 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения - 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя - 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности - 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений по 8,0 м в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. Ширина проезжей части примыканий – 6,0 м. Дорожная одежда на примыканиях – по типу 1.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения улично-дорожная сеть оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002. Опоры - одностоечные, металлические, установленные в уплотненный грунт. На проезжей части предусмотрено нанесение горизонтальной разметки в соответствии СТ РК 1124-2003.

Организация дорожного движения на период производства работ

Производство строительно-монтажных работ будет осуществляться поточным методом. Движение во время ремонта – по параллельным улицам населенного пункта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы: тракторы, автогрейдеры, катки дорожные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, укладчики асфальтобетона, экскаваторы, краны на автомобильном ходу, ямокопатели, машины бурильные, трамбовки пневматические, скреперы, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, корчеватели-собиратели, кусторезы.

Технико-экономические показатели:

Трудоемкость – 2,73 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 4 месяца определена по СНиП РК 1.04.03-2008, часть II. «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений». Начало строительства – 2015 год.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь - промзона Кызылорда;

черный щебень - промзона Кызылорда;

Доставка материалов - железодорожным и автомобильным транспортом.

6.5. Охрана окружающей среды

Мероприятия по защите окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в РК».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающее непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 20‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение;

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

-сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

-сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

-сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

-сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

-сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
-сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
-перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
-накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;
-ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
-средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);
-дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
-затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);
-затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);
-затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2013 разработчиком проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование, ведомости дефектов и намечаемых работ. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Общая пояснительная записка дополнена по составу и содержанию в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

дано описание существующего состояния дороги;

краткая характеристика участка строительства;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5 (п.9.3.1).

По строительной части:

7.2.2. Представлен календарный график выполнения работ, согласованный заказчиком.

7.2.3. Откорректирована маркировка позиций стоек и щитков дорожных знаков на чертеже «Схема установки дорожных знаков».

По дорожной части:

7.2.4. Откорректирована марка холодной асфальтобетонной смеси в соответствии с требованиями СНиП РК 3№03-19-2006.

7.2.5. Разработано:

ведомость разборки существующей дорожной одежды;

ведомость укрепления обочин.

7.2.6. Предоставлено;

ведомость пересечений и примыканий;

продольные профили улиц;

расчет дорожной одежды.

По сметной части.

По сводному сметному расчету.

7.2.7. Стоимость ПИР приведена в соотвествие с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 4,264 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.8. Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:

капитальный ремонт улиц (увеличение 8,119 млн. тенге).

7.2.9. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение - 12,383 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Примечан. (+ увеличен. - уменьшен)
			заявленные до экспертиза	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность улиц:	км	3,140	3,140	-
	- ул. Айтеке би	км	0,930	0,930	-
	- ул. Жамбыла	км	1,200	1,200	-
	- ул. Абая	км	1,010	1,010	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный		-
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное		-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе	млн. тенге	47,556	50,293	+ 2,737
	СМР	млн. тенге	46,280	48,751	+ 2,471
	Прочие затраты	млн. тенге	1,276	1,542	+ 0,266
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014-2015 гг., в том числе	млн. тенге	142,896	155,279	+ 12,383
	СМР	млн. тенге	118,358	124,677	+ 6,319
	Прочие затраты	млн. тенге	24,538	30,602	+ 6,064
	Из них в ценах:				
	- 2014 год	млн. тенге	1,800	6,064	+ 4,264
	- 2015 год	млн. тенге	141,096	149,215	+ 8,119
10	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.дн	0,75	2,73	+ 1,98
11	Удельные капитальные вложения	млн.тг /км	45,51	49,45	+ 3,94
12	Продолжительность строительства	мес.	6	4	- 2
13	Вид строительства	капремонт			

8. ВЫВОДЫ.

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт ул. Айтеке би, ул. Жамбыл, ул. Абая в а.о. Инкардарья Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность улиц, км - 3,140
2. Количество полос движения, шт. - 2
3. Ширина полосы движения, м - 3,0
4. Ширина проезжей части, м - 6,0
5. Вид покрытия - асфальтобетонное
6. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 50,293
   СМР, млн. тенге, в том числе - 48,751
7. Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015гг., млн. тенге, в том числе - 155,279
   СМР, млн. тенге, в том числе - 124,677
8. Продолжительность строительства, мес. - 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ТМ ПроектСтрой»в соответствии с условием договора от 16 октября 2014 года №0435.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтырыларды ескере отырып, **«Қызылорда облысы Сырдария ауданы Іңкәрдария ауылдық округіндегі Әйтеке би, Жамбыл, Абай көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Көшелердің ұзындығы, шақырым	- 3,140
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
4.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
5.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
6.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге оның ішінде	- 50,293
	Құрылыс монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	- 48,751
7.	2014-2015 жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде	- 155,279
	Құрылыс –монтаж жұмыстары, млн. теңге оның ішінде	- 124,677
8.	Құрылыс ұзақтығы, ай	- 4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2014 жылғы 16 қазандағы №0435 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ТМ ПроектСтрой» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасын бекітуге ұсынғанда және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкциялдарын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Сараптамалық тобының жетекшісі: С.Сыздықова

Сарапшы: Ш. Балмағанбетова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Алиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
и
пронумеровано
-11- стр.
«31» 10 2014г

СПРАВКА

о стоимости выполненных работ и затрат за ОКТЯБРЬ месяц 2015 года

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Заказчик: ГУ "Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт дороги по ул. Айтике би в н.п. Инкардария Сырдарьинского района
Договор: № 86 от "31" июля 2015 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Капитальный ремонт дороги по ул. Айтике би в н.п. Инкардария	41 160 348	41 160 348	41 160 348	41 160 348		-	41 160 348	41 160 348	-
Всего:	**41 160 348**	**41 160 348**	**41 160 348**	**41 160 348**		-	**41 160 348**	**41 160 348**	-

Заказчик: _____
ГУ "Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технолог: _____

Ф-2

Заказчик: ГУ "Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Капитальный ремонт дороги по ул. Айтике би в н.п. Инкардария Сырдарьинского района
Договор: № 86 от "31" июля 2015 г.

АКТ

приемки выполненных строительно-монтажных работ за ОКТЯБРЬ месяц 2015 года

по объекту: Капитальный ремонт дороги по ул. Айтике би в н.п. Инкардария Сырдарьинского района

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость ед. тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Стоимость ед. тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Общая стоимость, тенге: Всего / ЗП рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Экспл. машин / в т.ч. ЗП машинистов	Накладные расходы: тенге / %	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей / рабочих, обслуживающих машины: на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Устройство дорожной одежды от ПК0+00 до ПК04+00, L-400 м, В-6,0 м								
1	Е0101-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	2400	1,41	1,41	3386	3386	699	--	--
		м2		--	0,30	--	721	97	--	2
2	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси	485,6	2462,28	73,75	1195685	35815	21345	0,14	70
		м3		21,38	11,67	10382	5666	133	0,04	20
3	Е0127-72-1	Устройство подгрунтовки из битума	0,8	40097,59	339,59	32078	272	150	0,58	--
		т		--	140,94	--	113	133	0,58	--
4	Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	2428	498,02	16,01	1209184	38864	34295	0,04	92
		м2		6,48	4,14	15733	10052	133	0,01	34
5	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	2428	401,08	5,88	973819	14288	27998	0,05	110
		м2		7,02	1,65	17045	4006	133	0,01	15
6	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	2428	388,73	0,12	943832	291	3875	0,01	20
		м2		1,14	0,06	2768	146	133	--	--
7	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 8 см	400	25,20	20,37	10078	8148	5419	0,03	13
		м2		4,79	5,40	1916	2159	133	0,02	8
8	С143008-104	Смеси песчано-гравийные природные	32	1940,00	--	62080	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		Устройство дорожной одежды от ПК04+00 до ПК09+30, L-530 м, В-6,0 м								
9	Е0101-17-7	Разработка грунта I группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	50	26,27	25,02	1314	1251	385	0,01	--
		м3		1,15	6,79	58	339	97	0,02	1
10	Е010333-А10-1К=1,15	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	82	88,09	88,09	7223	7223	1445	--	--
		т		--	17,62	--	1445	100	0,37	30
11	Е0101-35-1	Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещение грунтов 1 группы до 20 м	50	10,85	10,85	542	542	183	--	--
		м3		--	3,76	--	188	97	0,01	1
12	Е0101-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см + 6 проходов	50	14,01	14,01	700	700	233	--	--
		м3		--	4,80	--	240	97	0,02	1
13	Е0101-130-7 К=5	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	50	6,97	6,97	348	348	102	--	--
		м3		--	2,10	--	105	97	0,01	--
14	Е0101-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	50	14,12	12,00	706	600	212	0,01	1
		м3		1,62	2,75	81	137	97	0,01	1
15	Е0101-145-11	Планировка откосов, полотна насыпей из грунтов 1 группы механизированным способом	3200	7,29	3,96	23343	12687	12408	0,02	73
		м2		3,33	0,67	10656	2136	97	--	7
16	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	641,6	1684,76	68,13	1080943	43713	29133	0,14	92
		м3		21,38	12,76	13717	8187	133	0,04	28
17	Е0127-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси	641,6	2462,28	73,75	1579801	47320	28202	0,14	92
		м3		21,38	11,67	13717	7487	133	0,04	26
18	Е0127-72-1	Устройство подгрунтовки из битума	1	40097,59	339,59	40098	340	187	0,58	1
		т		--	140,94	--	141	133	0,58	1
19	Е0127-48-3 Изм. и доп. вып. 14	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	3208	498,02	16,01	1597637	51349	45312	0,04	122
		м2		6,48	4,14	20788	13281	133	0,01	45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
20	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	3208	401,08	5,88	1286661	18878	36992	0,05	145
		м2		7,02	1,65	22520	5293	133	0,01	20
21	Е0127-52-4 К=6	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлять / исключать	3208	388,73	0,12	1247039	385	5120	0,01	26
		м2		1,14	0,06	3657	192	133	--	1
22	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно-песчаной смесью толщиной 8 см	535	25,20	20,37	13480	10898	7248	0,03	17
		м2		4,79	5,40	2563	2887	133	0,02	11
23	С143008-104	Смеси песчано-гравийные природные	43	1940,00	--	83420	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		Обустройство улицы и организация движения								
24	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м - 1.1	0,02	10970,65	1692,25	219	34	29	3,18	--
		км		450,00	632,07	9	13	133	2,85	--
25	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 - 1.6	0,05	8763,55	1692,25	438	85	72	3,18	--
		км		450,00	632,07	23	32	133	2,85	--
26	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 - 1.5	0,86	4349,35	1692,25	3740	1455	1238	3,18	3
		км		450,00	632,07	387	544	133	2,85	2
27	Е0127-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м - 1.14.1	0,015	37455,85	1692,25	562	25	22	3,18	--
		км		450,00	632,07	7	9	133	2,85	--
		Установка дорожных знаков и металлических опор								
28	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	3	747,86	146,19	2244	439	2133	3,20	10
		шт		506,25	28,22	1519	85	133	0,11	--
29	Е0127-84-1	При установка дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83	3	157,67	--	473	--	475	0,69	2
		шт		119,03	--	357	--	133	--	--
30	Е0111-13-3к=3	Устройство щебеночных покрытий с пропиткой битумом тощ 150мм	0,75	2248,06	73,65	1686	55	136	0,79	1
		м2		119,49	27,60	90	21	123	0,13	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
31	Е0106-1-13	Устройство бетонных фундаментов-столбов	0,48	11136,30	95,97	5345	46	407	4,90	2
		м3		771,75	36,25	370	17	105	0,18	--
32	Е0108-4-7	Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя по выравненной поверхности бутовой кладки кирпичу, бетону стен, фундаментов	4,8	245,44	3,82	1178	18	220	0,21	1
		м2		37,35	1,44	179	7	118	0,01	--
33	Е0106-11-7	Установка закладных деталей весом до 4 кг-гильза	0,00954	93997,62	304,24	897	3	332	198,00	2
		1т		33075,00	114,75	316	1	105	0,56	--
34	С12021-245	Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб массой до 0,1 т	0,0322	172800,00	--	5564	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
35	Е0113-16-6	Огрунтовка металлических поверхностей грунтовкой ГФ-021 за один раз	0,9338	21,80	0,05	20	--	5	0,03	--
		м2		5,81	0,02	5	--	90	--	--
36	Е0113-26-6	Окраска металлических огрунтованных поверхностей эмалью ПФ-115	1,8676	20,36	0,02	38	--	7	0,02	--
		м2		4,16	--	8	--	90	--	--
37	Е0113-29-6	Окраска металлических огрунтованных поверхностей огнезащитным покрытием	2,8014	2234,73	99,18	6260	278	388	0,59	2
		м2		116,55	37,15	327	104	90	0,18	1
38	СПРАЙС-ЛИСТ	Щит металлический А700	2	3913,68	--	7827	--	--	--	--
		ШТ		--	--	--	--	--	--	--
39	СПРАЙС-ЛИСТ	Щит металлический В600	4	4514,18	--	18057	--	--	--	--
		ШТ		--	--	--	--	--	--	--
		Перевозка строительных материалов								
40	Е010333-А76-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 76 км, класс груза1	3254,8	354,10	354,10	1152525	1152525	230505	--	--
		т		--	70,82	--	230505	100	1,49	4841
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			12600472	1452263			896
			Тенге			139197	296258			5098
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			12594908				
	Материалы -		Тенге			117292				
	Всего заработная плата -		Тенге				435455			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			25884				
	Местные материалы -		Тенге			10860272				
		Накладные расходы -	Тенге			496907				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							248
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				74536			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			785509				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			13877324				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							6242
		Сметная заработная плата -	Тенге				509991			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			5564				
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			5564				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			334				
	ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			5898				
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			13883222				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							6242
		Сметная заработная плата -	Тенге				509991			

	ИТОГО ПО АКТУ:	**тенге**	**13 883 222,00**
	Временные зданияи сооружения 1,5*0,8%	тенге	**166 598,66**
	сметная з.плата (К=0,141)	тенге	**23 490,41**
	ИТОГО :	тенге	**14 049 820,66**
	Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%*0,9	тенге	**202 317,42**
	сметная з.плата (К=0,46)	тенге	**93 066,01**
	Выслуга лет 1%	тенге	**140 498,21**
	Дополнительные отпуска 0,4%	тенге	**56 199,28**
	доп. з.плата в зоне экологического бедствия 30%	тенге	**269 690,80**
	ИТОГО:	тенге	**14 718 526,37**
	Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	тенге	**14 718 526,37**
Кпер=1982:775	Итого текущая стоимость в ценах 2015 г.	тенге	**37 641 470,00**
	Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге	**752 829,40**
	ИТОГО:	тенге	**38 394 299,40**
	уступка к договорной цене	тенге	**1 643 988,69**
	ИТОГО с уступкой	тенге	**36 750 310,71**
	НДС 12%	тенге	**4 410 037,29**
	Всего к оплате	тенге	**41 160 348,00**

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Заказчик: _____
ГУ "Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Сыздыков Ж. Н.**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____