МЕМЛЕКЕТТІК ҚАБЫЛДАУ КОМИССИЯСЫНЫҢ САЛЫНҒАН НЫСАНДЫ ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ АКТІСІ

2015 жылғы «25» қыркүйек «Ақшабұлақ» кеніші

Қызылорда облысы Сырдария ауданы, Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің құрылысы аяқталған нысанын қабылдау үшін Сырдария ауданы әкімінің 2014 жылғы 22 қазандағы №397-Ө, 2014 жылғы 24 қарашадағы №433-Ө, 2014 жылғы 5 желтоқсандағы №442-Ө, 2015 жылғы 2 сәуір №109-Ө өкімдерімен тағайындалған мемлекеттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

Комиссия төрағасы:

Өмірсерікұлы Нұржан — Сырдария ауданы әкімінің орынбасары;

Комиссия төрағасының орынбасары:

Басалхаев Д.С. — «НефтеГазПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;

Комиссия мүшелері-өкілдер:

Тапсырыс беруші:

Айшуақ К.А. — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары;

У.Цзинпэн — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары;

Ещанов Зейнулла Кәрімжанұлы — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің күрделі құрылыс департаментінің директоры;

Хань Синлун — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің күрделі құрылыс департаменті директорының орынбасары;

Пайдаланушы ұйымдар:

Досбаев Амангелді Жауылбайұлы/Хоу Делинь — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің кен өндіру департаментінің директоры/директорының орынбасары;

Ержан Қажымұқан Сейілханұлы/ Оразмбетов Жадырасын Кемалұлы — Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің кен өндіру департаменті директорының орынбасары;

Бас мердігер:

Сыздықов Жайсан — «Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің бас директоры;

Мемлекеттік сәулет-құрылыс инспекциясының өкілдері:

Тайманов Базарбек — «Қызылорда облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы» мемлекеттік мекемесінің сәулет-құрылыс инспекциясы бөлімінің басшысы;

Бисембаев Нұржан Пернебайұлы — «Сырдария аудандық қала құрылысы және саулет бөлімі» басшысы;

Омаров Бекмұрат Тәліпұлы — Сырдария аудандық жер қатынастары бөлімінің басшысы;

Мемлекеттік санитарлық -эпидемиологиялық қызмет органы:

Нұртаев Рзахул Сәденұлы — «Қазахстан Республикасы Тұтынушылардың құқықтарын қорғау Комитетінің Қызылорда облысы Тұтынушылардың құқықтарын қорғау департаменті» мемлекеттік мекемесінің басшысы;

Қоршаған ортаны қорғау саласында уәкілетті мемлекеттік орган:

Пірім Нариман Нұрланұлы — «ҚР энергетика министрлігі мұнай-газ кешеніндегі экологиялық реттеу, бақылау және мемлекеттік инспекция комитетінің Қызылорда облысы бойынша экология департаменті» мемлекеттік мекемесі басшысының орынбасары;

Хасанов Өтеп Исмаилұлы — Қызылорда облысының еңбек саласындағы бақылау басқармасы басшысының орынбасары;

Техникалық қадағалау өкілі:

Белеуханов С.Р. — «ДСП Стройинтеграция» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің техникалық қадағалау жөніндегі бас директорының орынбасары;

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігер тапсырыс берушімен бірге)

Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
(ұйымның атауы)

Қызылорда облысы, Сырдария ауданы
(мекен-жайы бойынша)

«Ақшабұлақ» кеніші
(облыс, аудан,елді мекен)

«Нұралы және Ақшабұлақ кеніштеріндегі мұнай және газ құбырларына қызмет көрсетуге арналған көлік жолының құрылысы»
(объектінің атауы және құрылыстың түрі)

2. Құрылыс «Қызылорда облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылауы басқармасы» мемлекеттік мекемісінің **2015 жылғы «13» сәуір, №39** рұқсатына сәйкес салынған.
3. Құрылысты Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Біріккен кәсіпорын

«Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің **«Нұралы және Ақшабұлақ» кеніштеріндегі мұнай және газ құбырларына қызмет көрсетуге арналған көлік жолының құрылысын**

орындаған бас мердігер **«Қыран» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі мекемесі**

4. Құрылысқа арналған жобалау смета құжаттамасын орындаған бас мердігер

«НефтеГазПроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Мердігер ұйымдар **жоқ**

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген **Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**
6. Құрылыс жоба (үлгі,жеке,қайта қолданылған) бойынша

жаңадан

7. Жобалау-смета құжаттамасын **Біріккен кәсіпорын «Қазгермұнай» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**

(объектіге арналған құжаттаманы бекітуші органның атауы)

2015 жылғы «___»_____ №_____ шешімімен бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асты:

Жұмыстың басталуы **мамыр 2015 ж.** жұмыстың аяқталуы **тамыз 2015 ж.**

Құрылыстың ұзақтығы норма бойынша немесе ҚЖҰ бойынша **3,4 ай** іс жүзінде **3,4 ай**

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мынадай құжаттамалар ұсынылды:

Жоба-сметалық құжаттар, орындау техникалық құжаттар, көрінбей қалатын жұмыс актілері, сапа сертификаттары, құрылыс материалдарға және бұйымдарға анықтама мен құжаттар.

Көрсетілген құжаттар осы актіге міндетті қосымша болып табылады.

10. Пайдалануға беруге ұсынылған нысанның мынадай қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзақтық, сыйымдылық, көлем, өткізу мүмкіндігі, кіру мүмкіндігі, жұмыс орындар саны және т.с.с. негізгі көрсеткіштері бар (мақсатты өнімдерге немесе негізгі қызмет көрсету түрлеріне сәйкес барлық нысанды (тұрғын үйлерді қоспағанда) бойынша өлшем бірліктерімен толтырылады):

Көрсеткіштер (қуаттылық, өнімділік т.б.)	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		жалпы	Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезектегі	жалпы	Оның ішінде іске қосу кешені немесе кезектегі
Негізгі жолдың ұзындығы	Шақырым	29,18			
Жүру бөлігінің ені	Метр	4,5			
Жол жақтауы 2х1	Шақырым	29,18			
Су өткізетін құбырлар	Дана	10			
Жол белгілері	Дана	49			
Қауіпсіздік бағаналары	Дана	80			

Алғашқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызмет көрсету)_____

11. Нысан бойынша технологиялық және сәулет-құрылыстық шешім мынадай деректермен сипатталады:_____

(оны орналастыру ерекшеліктері бойынша, жоспарлау, қабаттылығы, негізгі материалдар мен құрастырмалар, инженерлік және техникалық жабдықтар бойынша қысқаша техникалық сипаттамалар)

12. Нысанда жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар

орындалған

14. Суық және ыстық сумен жабдықтаудың, кәріздің, жылумен жабдықтаудың, uазбен жабдықтаудың және байланыстың тыстағы сыртқы коммуникациялары нысанды қалыпты пайдалануды қамтамасыз етеді және қалалық пайдаланушы ұйымдар қабылдаған. Қалалық пайдаланушы ұйымдардың анықтамалық тізбесі актінің ___ қосымшасында берілген.

15. Жұмысшы комиссиясы анықтаған шалағайлықтар мен ақаулар жойылған.

16. Көгалдандыру, ғимараттарға, жаяу жолдарға, шаруашылық, ойын және спорт алаңдарға кірме жолдардың бетін жабу жөніндегі жұмыстар, сондай- ақ ғимараттардың қосбетін әрлеу элементтері орындалуы тиіс:

Жұмыстың түрлері	Өлшем бірлігі	Жұмыстың көлемі	Орындалу мерзімі

17. Келісім-шарт бойынша құны:

барлығы **705 115,614** мың теңге, оның ішінде: ҚҚС **75 548,101**мың теңге.

18. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны:

_____ мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары

_____ мың теңге, жабдықтар, құралдар мен құрал-саймандар

_____ мың теңге,

19. Нысанды тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде баға беріледі:

технологиялық _____ **Техникалық шартқа сәйкес**

сәулет-құрылыстық (көлем-жоспарлық және материалдар мен құрастырмаларды қолдану жөніндегіні қоса алғанда) шешімнің озықтылығына баға берілді:

ҚР ҚН сәйкес орындалған

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:

Қабылдауға ұсынылған: «Нұралы және Ақшабұлақ кеніштеріндегі мұнай және газ құбырларына қызмет көрсетуге арналған көлік жолының құрылысы» нысанын қабылдау шешімі

ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН:

Мемлекеттік қабылдау комиссия төрағасы: Өмірсерікұлы Н. _____

Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары: Басалхаев Д.С. _____

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері:

Айшуақ К.А. _____

У.Цзинпэн _____

Ещанов З. К. _____

Хань Синлун _____

Досбаев А.Ж./Хоу Делинь _____

Ержан Қ.С./Оразмбетов Ж,К, _____

Тайманов Б. _____

Бисембаев Н.П. _____

Омаров Б. Т. _____

Нұртаев Р. С. _____

Пірім Н. Н. _____

Хасанов Ө. И. _____

Белеуханов С.Р. _____

Сыздықов Ж.Н. _____

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____ Ж.С.Мыктыбаев

«Қызылорда обылысы, Сырдария ауданы Нұралы және Ақшабұлақ кеніштеріндегі мұнай және газ құбырларына қызмет көрсетуге арналған көлік жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 24 желтоқсандағы №19-1365/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Казгермунай» БК ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НефтеГазПроект» ЖШС

Шымкент қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-1365/13 от 24 декабря 2013 года

по рабочему проекту

«Строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК :
ТОО СП «Казгермунай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НефтеГазПроект»

г.Шымкент

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1659 от 20.12.2013 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южно-Казахстанской области и ТОО «НефтеГазПроект» на основании письма ТОО СП «Казгермунай» за №226 от 10.12.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО СП «Казгермунай»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «НефтеГазПроект». Гослицензия 12-ГСЛ №0000776 от 23.09.2009 года.

ГИП Сейтназаров Б.М. Приказ о назначении ГИП № 25/12 от 25.01.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: частные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем генерального директора по производству ТОО СП«Казгермунай»;
- постановление акимата Кызылординской области за №92 от 07.06.1999 года о предоставлении земельного участка с правом временного возмездного землепользования;
- архитектурно-планировочное задание за №48 от 19.04.2013 года, выданное отделом строительства, архитектуры и градостроительства Сырдарьинского района Кызылординской области;
- акт на право временного возмездного землепользования №0112631 от 26.12.2008 года, выданный отделом земельных отношений Сырдарьинского района, Кызылординской области;
- письмо ТОО «СП Казгермунай» за №229 от 10.12.2013 года о том, что финансирование строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области предусмотрено за счет собственных средств;
- письмо департамента по ЧС Кызылординской области за 23-08/13-01/6105 от 06.12.2013 года о том, что рабочий проект выполнен согласно нормативным требованиям;
- отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «НефтеГазПроект» в 2013 году.

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора.

Санитарно-эпидемиологическое заключение №602 от 04.11.2013 года, выданное департаментом комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Кызылординской области.

Заключение государственной экологической экспертизы №01-04/2416 от 19.12.2013 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области.

Заключение промышленной безопасности №093 от 29.11.2013 года, выданное ТОО «Сейфти Консалтинг Сервис». Аттестат эксперта ТОО «Сейфти Консалтинг Сервис» №0001313 от 17.03.2011 года, выданное комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I. Общая пояснительная записка.

Альбом 1. Автомобильные дороги

5.4 Цели и назначения объекта строительства

Целью строительства автодороги является обслуживание нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен на месторождении «Акшабулак» Сырдарьинского района Кызылординской области ближайшим населенным пунктом является город Кызылорда.

Природно-климатические условия

Климатический подрайон IVA.

Средняя температура наружного воздуха обеспеченностью 0,92: наиболее холодной пятидневки минус 32°С.; Абсолютная минимальная температура воздуха составляет минус 43°С. абсолютная максимальная плюс 46°С.

Район по весу снегового покрова – I .

Район по скоростному напору верта – III.

Район по гололедности - III.

Сейсмичность района 7 баллов.

Климат

Согласно схематической карты климатического районирования для строительства и рис.1 СНиП РК 2.04-01-2001 исследуемая территория относится к IV-А климатическому подрайону.

Климат района резко-континентальный, аридный, с резкими перепадами суточных, среднемесячных и среднегодовых температур, с малым количеством выпадаемых осадков, холодной малоснежной зимой, жарким и засушливым летом.

В формировании климата большую роль играет циркуляция атмосферы.

Главной спецификой климатических условий является перегрев окружающей среды в теплый период года. Радиационно-термический фактор определяет перегревные условия окружающей среды.

В зимнее время погода неустойчива. Дневные температуры воздуха колеблются от 0 до минус 10°С, ночные от минус 10°С до минус 20°С (минимальная минус 35°С). Устойчивый снежный покров образуется в декабре, держится около 2-х месяцев, толщина его достигает 8-10 см. Часто бывают оттепели до 7°С. В месяц 6-9 дней с туманами, 2-5 дней с гололёдом.

Весенняя погода, также отличается неустойчивостью. Температура днём 8-18°С, ночью бывают заморозки до минус 10°С. Осадков весной выпадает небольшое количество, преимущественно в виде кратковременных дождей.

Лето сухое и жаркое. Температура воздуха днём 25-30°С (нередко повышается до 45°С), ночью опускается до 10-15°С (иногда в мае до минус 3-5°С). Дожди редки, 1-3 раза за сезон. Ясных дней - 20-25 в месяц.

Осень сухая, преимущественно с пасмурной погодой. Температура днем 10-15°С. Ночью 0-5°С. Ясных дней 10-12, дней с туманами 8-10 в месяц.

Ветры в течение года преобладают юго-западные и южные; весной и летом часто дуют восточные и западные ветры. Преобладающая скорость 3-4 м/сек.

Среднемесячная температура изменяется от минус13°С, до плюс 28,0°С. Самыми холодными месяцами являются зимние месяцы (декабрь-февраль), теплыми – летние (июнь-август).

Абсолютная минимальная температура воздуха составляет минус 43°С, абсолютная максимальная плюс 46°С.

Количество осадков, выпадающие за год составляет 177 мм в год, в том числе в зимний период – 17 мм.

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 равно минус 37°С, обеспеченностью 0,98 равно минус 39°С; наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 равно минус 32°С, обеспеченностью 0,98 равно минус 35°С; наиболее холодного периода равно минус 20°С.

6.2 Принятые решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Основные технические показатели по проекту

Категория проектируемой дороги - III-в

Расчетная скорость - 50 км/час

Число полос движения -1

Ширина полосы движения - 4,5 м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина проезжей части-4,5 м
Ширина обочины- 1,5 м
Ширина земляного полотна-13,0-26,0 м
Поперечный уклон проезжей части-3,5%
Поперечный уклон обочин-5,0%
Минимальный радиус закругления в плане-20 м
Максимальный продольный уклон-24,0 %
Наименьшее расстояние видимости для остановки-250 м
Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля-300 м
Наименьшие кривые в продольном профиле:
1) выпуклая-1000 м;
2) вогнутая-800 м
Общая протяженность проектируемых трасс – 29,3 км
(из них трасса для сборника конденсатов №1 -102 м.
трасса для сборник конденсатов №2 -102 м.
основная трасса -29,1 км.)
для строительства автодороги предусматриваются следующие виды работ:
1) возведение земляного полотна;
2) устройство покрытия дорожной одежды переходного типа;
3) установка дорожных знаков и сигнальных столбиков;
4) устройство примыканий;
5) рекультивация земель.

Технические нормативы

Технические нормативы проектируемой дороги определены в соответствии с заданием.

Данные по обследованию инфраструктуры в районе проектируемой скважины позволяют все строительные работы провести по нормативам III-в технической категории, в соответствии с СНиП 2.05.07-91*.

Оценка проектных решений проведена по показателям расчетной скорости, равной 50 км/час. Технические нормативы при проектировании элементов плана, продольного и поперечного профиля в зависимости от скорости движения приняты следующие:

Число полос движения – 1.
Ширина полосы движения - 4,5 м.
Ширина проезжей части - 4,5 м.
Ширина обочины - 1,5 м.
Ширина земляного полотна - 13,0 - 26,0 м.
Поперечный уклон проезжей части - 35‰.
Поперечный уклон обочин - 50‰.
Минимальный радиус закругления в плане - 20 м
Максимальный продольный уклон - 24 ‰
Наименьшее расстояние видимости для остановки - 250 м
Наименьшее расстояние видимости для встречного автомобиля - 300 м

Основные проектные решения

План трассы

Проектируемые автодороги отнесены к дорогам III-в технической категории.

1) Общая протяженность проектируемой дороги – 29,3 км.

При проектировании плана автомобильных дорог учитывались следующие условия:

1) перевозка грузов по кратчайшему направлению при безопасности движения транспортных средств с расчетными скоростями;
2) удобные подъезды для спецтехники;
3) прокладка дорог в наилучших грунтово-геологических условиях;
4) удобство водоотвода;
5) наименьшее количество пересечений;
6) защита дорог от снежных и песчаных заносов;
7) минимальное воздействие автотранспортных средств на окружающую среду Видимость в плане обеспечена. В плановом отношении трасса закреплена реперами.

Продольный профиль

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Одновременно с выбором трассы и проектированием плана дороги определяются основные параметры продольного профиля проектируемых дорог (величина затяжных уклонов, отметки глубоких выемок и высоких насыпей, малые радиусы вертикальных кривых и т.д.).

Продольный профиль разработан из условия обеспечения:

1) условия безопасности движения транспортных средств с расчетной скоростью;

2) удобство водоотвода;

3) минимальные объемы работ по возведению земляного полотна;

4) защиту дорог от снежных и песчаных заносов, подтопления поверхностными и грунтовыми водами и воздействия других природных факторов;

5) высотная увязка проектируемой трассы с примыкающей автомобильной дорогой.

Проектирование продольного профиля осуществлялось с определения контрольных точек и их отметок. Минимальное возвышение поверхности покрытия проектируемой дороги над расчетным уровнем грунтовых вод или длительно стоящих (более 30 суток) поверхностных вод, а также над поверхностью земли с необеспеченным стоком и уровнем кратковременно стоящих поверхностных вод принимается в соответствии с нормами СНиП РК 3.03-09-2006.

При назначении минимальной высоты насыпи учитываются требования СНиП РК 3.03-09-2006 по обеспечению незаносимости дороги снегом, наименьшее возвышение поверхности покрытия над расчетным уровнем грунтовых и поверхностных вод.

Анализ работы земполотна в условиях снегонезаносимости выполнен по формуле:

$H = H + \Delta h$,

где: H - высота незаносимой насыпи, м;

H - расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%; составляет 0,30 м по СНиП РК 2.04-01-2001;

Δh - возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова; назначено равным 0,50 м по СНиП РК 3.03-09-2006, п. 7.3.11;

Тогда, H = 0,30+0,50 = 0,80 м.

Проектная линия запроектирована сплайн-линией, без резких переломов в узлах сопряжения, с учетом всех требований СНиП РК 3.03-09-2006 и из расчета обеспечения видимости поверхности дороги.

В высотном отношении трасса закреплена реперами. Съемка выполнена в абсолютных отметках.

Земляное полотно

Поперечные профили земполотна запроектированы на основании и в соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006, т.п. 503-0-48.87 для дорог III-в технической категории в V-ой дорожной климатической зоне.

1) тип I – это насыпи с крутизной откоса 1:3 при высоте насыпи до 2,0 м с боковыми резервами, и без них в случаях непригодности использования грунтов из притрассовых резервов;

2) тип II – насыпи с крутизной откосов 1:1,5 (в местах искусственных сооружений);

3) тип 7 А – выемка.

Потребность грунта для насыпей определена с учетом коэффициентов относительного уплотнения.

Объемы работ определены в программе CREDO.

Искусственные сооружения

Искусственные сооружения в настоящем проекте представлены из стальной водопропускной трубы диаметром 500 мм. В количестве (10 шт.) заложенных на ПК 10+40, ПК37+75, ПК46+90, ПК95+25, ПК98+15, ПК115+00, ПК119+25, ПК124+70, ПК129+85, ПК146+70 по трассе автодороги на пересечениях с логоми образованными в результате стока дождевых вод и вод снеготаяния.

Конструктивные элементы сооружения типовые сборные железобетонные:

Портальная стенка марки – СТ 12

Откосная стенка марки - СТ 6 (левая и правая)

Дорожная одежда

Конструктивное решение дорожной одежды выбрано исходя из технико-экономической целесообразности его применения в конкретных условиях проектируемого

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

объекта с учетом максимального снижения материалоемкости, трудоемкости и стоимости строительства достигаемых:

проектированием покрытия на заданный срок службы с учетом прочностных характеристик материалов;

наиболее полным соответствием проектируемой конструкции покрытия и основания технологии их строительства и особенностей эксплуатации;

широким применением местных материалов с учетом дальности их перевозки. На основании вышеизложенного принят переходный тип дорожной одежды. Дорожная одежда рассчитана в программе CREDO в зависимости от типа

местности, вида грунта и интенсивности движения, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006

Расчет конструкции дорожной одежды на прочность произведен при действии подвижных нагрузок с учетом ее надежности и прочности.

За основу расчета дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

1) время непрерывной эксплуатации принято 5 лет;
2) дорожно-климатическая зона - 5;
3) поправка к относительной влажности к модулю грунта принята 0,02;
4) тип расчетной нагрузки группы А2;
5) признак расчета принят на динамические нагрузки;
6) диаметр следа колеса - 39 см;
7) среднее давление колеса на покрытие - 0,06 МПа;
8) коэффициент прочности - 0,63;
9) требуемый модуль упругости - 89 МПа;
10) тип местности по характеру и степени увлажнения - I;
11) техническая категория дороги - III-в;
12) число полос движения - 2;
13) тип покрытия переходный;
14) модуль упругости гравийного грунта 130 МПа.

Поперечный профиль проезжей части принят открытый с обочинами. Тип поперечного профиля учитывает также условия уборки с проезжей части снега, мусора и дождевой воды в зависимости от конкретных условий эксплуатации дорог, поэтому предпочтение отдано устройству проезжей части без бортовых камней с укреплением обочин на всю ширину. Названные меры обеспечивают беспрепятственное движение по дороге специальных автотранспортных средств, в случае непредвиденной остановки отдельных транспортных единиц. При организации подъездов непосредственно к скважине следует устраивать единую дорожную площадку без двухскатного поперечного профиля.

Поперечный уклон проезжей части принят 35‰.

Поперечный уклон обочин 50‰.

Поперечный уклон верха земляного полотна 35‰ .

Водоотлив с проезжей части осуществляется за счет уклонов проезжей части и обочин.

В результате расчета принята толщина дорожной одежды из гравийного материала - 20,0 см.

Пересечения и примыкания автомобильных дорог.

Стыковка проектируемой автодороги с существующими, выполнены за счет примыканий с вписыванием кривой радиусом 20 м непосредственно у конденсатосборников предусмотрены разворотные площадки прямоугольного или петлевого очертания с вписыванием кривых радиусом 20 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Оптимальное использование ширины проезжей части автомобилями достигается за счет укрепления обочин гравийным грунтом. Учитывая, что расчетная скорость составляет 50 км/час, уширение проезжей части и виражи не предусматриваются.

Помимо мероприятий по обеспечению безопасности движения дорога оборудуется дорожными знаками в помощь водителям.

Дорожные знаки расставлены в соответствии с категорией дороги и транспортно-эксплуатационными характеристиками отдельных участков.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для дороги III-в - категории принят I-типоразмер знаков по ГОСТу СТ РК 1125-2002.

Номера знаков и стоек приняты в соответствии с ГОСТом СТ РК 1125-2002.

Схема расположения дорожных знаков показана на соответствующем чертеже.

Металлические щитки знаков покрываются светоотражающим составом. Все детали и сборные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозийных материалов или иметь защитное покрытие.

Железобетонные сигнальные столбики устанавливаются в зоне размещения примыканий и пересечений.

Организация строительства дороги

«Организация строительства дороги» выполнена на основании следующих нормативных документов: СНиП IV-2-82 том I, IV; справочник «Строительство автомобильных дорог»; СНиП 1.04.03-85; ВСН 38-86; ВСН 31-83;

Ведомостей объемов работ по настоящему проекту.

Срок строительства определяется подрядчиком.

Срок строительства может быть уменьшен за счет увеличения численности работающих и использования современной строительной техники.

Подготовительные работы:

1) разбивка трасс и их закрепление.
2) организация дорожно-строительных подразделений.
3) обеспечение электроэнергией, водой, связью.
4) предварительная вывозка ДСМ на стройплощадку.

Организация строительных работ

Основные строительные работы должны выполняться в следующей технологической последовательности:

1) возведение земляного полотна.
2) устройство дорожной одежды.
3) рекультивация.
4) обстановка пути.

Для выполнения ведущих земляных работ создается отряд:

1) бульдозер 96 кВт - 2шт.
2) бульдозер 79 кВт - 2шт.
3) трактор 79 кВт - 1шт.
4) экскаватор 0,65 м - 1шт.
5) пневматические катки 25 тонн - 1шт.
6) автогрейдер средний - 2шт.
7) поливомоечная машина - 1шт.
8) автосамосвалы ЗИЛ-130 - 1шт.

Устройство дорожной одежды

Устройство покрытия из гравийного грунта. Отряд для устройства покрытия:

1) трактор 79 кВт - 1шт.
2) трактор 59 кВт - 1шт.
3) автогрейдер средний - 1шт.
4) поливомоечная машина - 1шт.
5) катки самоходные гладкие 5 тонн - 1.
6) катки самоходные гладкие 10 тонн - 1.
7) автосамосвалы КАМАЗ (10 тонн) - 5.

Обстановка дороги

Для осведомления водителей об условиях и особенностях пути на участках, требующих особого вписания, устанавливают дорожные знаки и ж/б тумбы. Работы по обстановки пути выполняет отряд:

1) машина бурильно-крановые - 1 шт.
2) краны на автомобильном ходу 3 тонн - 1 шт.
3) машины маркировочные - 1 шт.
4) автосамосвалы - 1 шт.

Искусственные сооружения

Устройство из стальной трубы 500 мм. (10 шт.) на ПК 10+40, ПК37+75, ПК46+90,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Организация строительства

В СНиП РК 1.04.03-2008 (части I и II) «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятия зданий и сооружений», а также в пособии по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008).

Продолжительность Строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области в соответствии с письмом заказчика №127-2013 от 10.12.2013 года, исходя из опыта строительства аналогичных сооружений, принята 3,4 месяца.

6.4 Охрана окружающей среды

Источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах являются ДВС (двигатель внутреннего сгорания) спецтехники и автотранспорта.

Проводимые земляные работы, узел разгрузки инертного материала, сварочные работы сопровождаются выбросами загрязняющих вредных веществ в атмосферу.

Строительный участок, на котором будут осуществляться технологические решения, входит в санитарно-защитную зону месторождения «Акшабулак». Качество атмосферного воздуха на территории жилых ближайших поселков и санитарно-защитной зоны останется на том же уровне.

При проведении запланированных строительно-монтажных работ, превышения нормативных критериев качества атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны месторождения и ближайшей жилой зоны наблюдаться не будут в виду значительной удаленности и локального характера воздействия указанных источников выбросов.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства от передвижных источников при сжигании дизельного топлива составляют в объеме 6,511 876 тонн/год.

Животный и растительный мир

Так как объекты строительства находятся в существующей промышленной зоне, на растительность и на представителей животного мира, строительно-монтажные работы не окажут существенного воздействия.

При проведении планируемых работ будет принят ряд технических, организационных и иных мероприятий, способствующих минимизации воздействия на поверхности земли при проведении работ.

Отходы производства и потребления

Отходы в процессе ведения этапа строительных работ образуются от эксплуатации автотранспорта, непосредственно ведения строительных работ.

В процессе эксплуатации автотранспорта образуется лом цветных, черных металлов, отходы ветоши промасленной, отработанные масла, изношенные шины и обработанные аккумуляторные батареи.

Обслуживание и ремонт техники будет производиться на автобазах, где учтены объемы указанных отходов.

Во время строительных работ все образующиеся отходы будут собираться в соответствующую тару и вывозится на полигоны захоронения отходов.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП Строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области

1) указана нагрузка для расчета дорожной одежды. Откорректированы толщины дорог;

2) на плане добавлены репера, разбивка оси трассы, кривые достаточного радиуса закруглений;

3) на чертеже продольного профиля указаны грунты и геологические выработки;

4) откорректирована конструкция дорожной одежды на чертежах;

5) необходимые дорожные знаки показаны на плане (нет знаков 2.4; 5.8.3; 5.8.5);

6) добавлены рабочие поперечные профили по которым выполнен подсчет земляных работ;

7) сводная ведомость объемов работ с указанием механизмов, их мощности и т.д. откорректирована;

8) согласно требованиям РДС РК 3.01-19-2005 п. 1.3 представлен приказ о назначении ГИП на разработку проектно-сметной документации.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодороги для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак Сырдарьинского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными показателями:

1.	Категория дороги	III-в
2.	Число полос движения	1
3.	Ширина проезжей части	4,5 м
4.	Ширина обочины	1,5 м
5.	Общая протяженность автодороги	29,3 км
6.	Продолжительность строительства	3,4 месяца

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НефтеГазПроект» в соответствии с условиями договора №19/1659 от 20.12.2013 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«Қызылорда обылысы, Сырдарья ауданы Нұралы және Ақшабұлақ кеніштеріндегі мұнай және газ құбырларына қызмет көрсетуге арналған көлік жолының құрылысы» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілерінің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жолдың деңгейі	III-в
2.	Қозғалыс жолағының саны	1
3.	Жүру бөлігінің ені	4,5 м
4.	Жол шетінің ені	1,5 м
5.	Көлік жолының жалпы ұзындығы	29,3 км
3.	Құрылыстың ұзақтығы	3,4 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы

сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгенін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 20.12.2013 жылғы 19/1659 шарттың талаптарына сәйкес «НефтеГазПроект» ЖШС кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	С. Турдиев
Жетекші сарапшы	М. Айнабаев
Бас маман	Т. Раимкулов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наименование Заказчика

ТОО "СП КазГерМунай"
Адрес 120018
Кызылординская обл, пос. Тасбогет, ул. Амангельды, 100
Расчетный счет IBANKZ806010201000034150
А/О"Народный БанкКазахстан"
БИК:HSBKKZKX
РНН 331000034798
БИН 940240000021

Наименование поставщика/подрядчика

ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда
ул. Сыздыкова 62
Расчетный счет IBANKZ506010201000017909
КФ АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX
РНН 331000042806
БИН 980940002972

АКТ выполненых строительно-монтажных работ
Договор № ДГ15-ДКС-027-751 от "30" марта 2015 г.
Объекта: "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак"

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ТОО СП "КазГерМунай" _____с одной стороны, и представитель Подрядчика Сыздыков Жайсан, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак" удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документы, превышает требования технического задания или иного документы и оформлена в надлежащем порядке)

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	По договору						С начала строительства				Выполнено за отчетный период			
			Кол-во (объем)	СМР		Материалы и оборудование		Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге
				Цена за единицу	Сумма в тенге	Цена за единицу	Сумма в тенге									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	10	11	12	13
Подготовительные работы.																
1	Геодезические работы. Восстановление трассы в местности	км	29,18	12 959,00	378 143,62		-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62
	УЧАСТОК ОСНОВНОЙ ТРАССЫ								-	-	-	-				
Земляные работы									-	-	-	-				
2	Срезка растительного грунта II группы с полосы отвода бульдозером с перемещением до 50 м	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	24,78	15 996 976,80	-	15 996 976,80	24,78	15 996 976,80	-	15 996 976,80
3	Устройство земполотна автоперевозкой грунта, с подготовкой рабочего слоя (срезка, надвижка, перемещение до 50 м, планировка по нивелировочным отметкам, устройство подстилающих слоев из песка или глины под гравийное основание)	км	29,18	8 320 430,94	242 790 174,83		-	242 790 174,83	9,68	80 541 771,50	-	80 541 771,50	9,68	80 541 771,50	-	80 541 771,50
3.1	песок (или глина)	м3	26 264,00			1 883,00	49 455 112,00	49 455 112,00	8 138,00	-	15 323 854,00	15 323 854,00	8 138,00	-	15 323 854,00	15 323 854,00
4	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой, толщина каждого слоя не более 30 см.	км	29,18	1 669 496,00	48 715 893,28		-	48 715 893,28	9,68	16 160 721,28	-	16 160 721,28	9,68	16 160 721,28	-	16 160 721,28
5	Планировка верха земполотна и откосов насыпи автогрейдером в грунтах II группы.	км	29,18	575 455,00	16 791 776,90		-	16 791 776,90	9,68	5 570 404,40	-	5 570 404,40	9,68	5 570 404,40	-	5 570 404,40
Дорожная одежда по ТИП-I.									-	-	-	-		-	-	-
6	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см по профилю.	км	29,18	1 752 268,00	51 131 180,24		-	51 131 180,24	-	-	-	-		-	-	-
6.1	ГПС (29182,61*4,5*0,2*1,02)	м3	26 789,64		-	4 480,00	120 017 587,20	120 017 587,20	-	-	-	-		-	-	-
7	Уплотнение одежды пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой.	км	29,18	623 430,00	18 191 687,40		-	18 191 687,40	-	-	-	-		-	-	-
8	Укрепление обочин ГПС, толщиной 10 см.	км	29,18	111 620,00	3 257 071,60		-	3 257 071,60	-	-	-	-		-	-	-
8.1	ГПС (29182,61*1*0,1*1,02)	м3	2 976,63		-	4 480,00	13 335 302,40	13 335 302,40	-	-	-	-		-	-	-
	УЧАСТКИ СБОРНИКА КОНДЕНСАТА								-	-	-	-		-	-	-
Пересечения и примыкания									-	-	-	-		-	-	-
9	Устройство примыкания с подъездной дорогой 102 м с покрытием из ГПС	шт.	3,00	1 056 085,15	3 168 255,45		-	3 168 255,45	-	-	-	-		-	-	-
9.1	песок	м3	277,10			1 883,00	521 779,30	521 779,30	-	-	-	-		-	-	-
9.2	ГПС	м3	322,46		-	4 480,00	1 444 620,80	1 444 620,80	-	-	-	-		-	-	-
10	Устройство пересечения по 10 м с покрытием из холодной асфальтобетонной смеси	шт.	1,00	556 988,60	556 988,60		-	556 988,60	-	-	-	-		-	-	-
10.1	ГПС	м3	16,30		-	4 480	73 024,00	73 024,00	-	-	-	-		-	-	-
	битум дорожный жидкий МГ и СГ	т	0,11		-	92 95	10 229,97	10 229,97	-	-	-	-		-	-	-

10.3	смеси асфальтобетонные холодные с доставкой	т	35,80		-	20 860,00	746 788,00	746 788,00	-	-	-	-		-	-	-
ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ									-	-	-	-		-	-	-
11	Установка дорожных знаков на металлических опорах с устройством грунтовых берм, в т.ч.	шт.	49	12 833,00	628 817,00		-	628 817,00	-	-	-	-		-	-	-
11.1	Дорожный знак 2.4 (уступи дорогу)	шт.	5		-	4 780,05	23 900,25	23 900,25	-	-	-	-		-	-	-
11.2	Дорожный знак 3.1 (въезд запрещен)	шт.	2		-	5 920,30	11 840,60	11 840,60	-	-	-	-		-	-	-
11.3	Дорожный знак 3.24 (ограничение максимальной скорости 40 км)	шт.	4		-	5 920,30	23 681,20	23 681,20	-	-	-	-		-	-	-
11.4	Дорожный знак 5.21.2 (указатель направлений)	шт.	6		-	6 900,00	41 400,00	41 400,00	-	-	-	-		-	-	-
11.5	Дорожный знак 1.31.3 (направление поворота)	шт.	3		-	14 960,00	44 880,00	44 880,00	-	-	-	-		-	-	-
11.6	Дорожный знак 5.28 (километровый знак)	шт	29		-	2 150,60	62 367,40	62 367,40	-	-	-	-		-	-	-
11.7	стойки дорожных знаков (3 м)	шт	55		-	4 500,00	247 500,00	247 500,00	-	-	-	-		-	-	-
12	Установка сигнальных столбиков СС-1	шт.	80	2 408,00	192 640,00		-	192 640,00	-	-	-	-		-	-	-
12.1	столбик сигнальный СС-1	шт	80		-	1 874,00	149 920,00	149 920,00	-	-	-	-		-	-	-
	ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ								-	-	-	-		-	-	-
13	Водопропускные сооружения, в т.ч.	шт	10	1 027 303,80	10 273 038,00		-	10 273 038,00	-	-	-	-		-	-	-
13.1	Стальные трубы ø500 мм, L=8,0 м	шт	10		-	139 200,00	1 392 000,00	1 392 000,00	-	-	-	-		-	-	-
13.2	Портальные стенки СТ-12	шт	20		-	130 000,00	2 600 000,00	2 600 000,00	-	-	-	-		-	-	-
13.3	Откосные крылья СТ-6	шт	40		-	110 000,00	4 400 000,00	4 400 000,00	-	-	-	-		-	-	-
14	Укладка плит железобетонных предварительно напряженных 1П30.18	шт	12	3 010,23	36 122,76		-	36 122,76	-	-	-	-		-	-	-
14.1	плиты 1П30.18	шт	12			67 190,00	806 280,00	806 280,00	-	-	-	-		-	-	-
								-	-	-	-	-		-	-	-
15	Обратная надвижка ППС с разравниванием	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	-	-	-	-		-	-	-
16	Боронование	км	29,18	12 770,00	372 628,60		-	372 628,60	-	-	-	-		-	-	-
	ИТОГО:				434 159 299,88		195 408 213,12	629 567 513,00		118 648 017,60	15 323 854,00	133 971 871,60		118 648 017,60	15 323 854,00	133 971 871,60
	НДС-12%:				52 099 115,99		23 448 985,57	75 548 101,56		14 237 762,11	1 838 862,48	16 076 624,59		14 237 762,11	1 838 862,48	16 076 624,59
	ВСЕГО:				486 258 415,86		218 857 198,70	705 115 614,56		132 885 779,71	17 162 716,48	150 048 496,19		132 885 779,71	17 162 716,48	150 048 496,19

Договорная цена сотавляет по договору: 705 115 614 тенге 56 тиын с учетом НДС (семьсот пять миллионов сто пятнадцать тысяч шестьсот четырнадцать тенге 56 тиын)

общая сумма предоплаты 30% , перечисленной за выполнение работ, составила 211 534 684 тенге 37 тиын (двести одиннадцать миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре тенге 37 тиын)

следует к перечислению 90 029 097 тенге 71 тиын (девяносто миллионов двадцать девять тысяч девяносто семь тенге 71 тиын)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму: 150 048 496 тенге 19 тиын (сто пятьдесят миллионов сорок восемь тысяч четыреста девяносто шесть) тенге 19 тиын

Работу принял:

Генеральный директор _____ *Жэнь Лисинь*

Первый заместитель генерального директора _____ *Карим М.С.*

Заместители генерального директора по производству _____ *Аишуак К.А. / У Цзиньэн*

Директор департамента капитального строительства _____ *Ещанов З.К.*

Директор департамента добычи нефти и газа _____ *Досбаев А.Ж. / Хоу Делинь*

Ведущий инженер департамента капитального строительства _____ *Алиев М.А.*

Инженер по безопасности движения _____ **Алиаскаров С.А. / Имангалиев Ф.М.**

Инженер по капитальному строительству _____ **Берденов Б.Д. / Тажимбетов А.Б.**

Тех. надзор
ТОО ДСП "Стройинтеграция" _____ **Белеуханов С.Р.**

Работу сдал:

Генеральный директор ТОО "Кыран"

_____ *Сыздыков Ж. Н.*

Наименование Заказчика

ТОО "СП КазГерМунай"
Адрес 120018
Кызылординская обл, пос. Тасбогет, ул. Амангельды, 100
Расчетный счет IBANKZ806010201000034150
А/О"Народный БанкКазахстан"
БИК:HSBKKZKX
РНН 331000034798
БИН 940240000021

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «ҚЫРАН»
120012, г.Кызылорда, ул.Сыздыкова, 62

Наименование поставщика/подрядчика

ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда
ул. Сыздыкова 62
Расчетный счет IBANKZ506010201000017909
КФ АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX
РНН 331000042806
БИН 980940002972

АКТ выполненых строительно-монтажных работ
Договор № ДГ15-ДКС-027-751 от "30" марта 2015 г.
Объекта: "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак"

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ТОО СП "КазГерМунай" в лице Генерального директора Жэнь Лисинь, заместителя директора производственно-технического департамента Шамшиева А. С. с одной стороны, и представитель Подрядчика ТОО "Кыран" в лице Генерального директора Сыздыкова Жайсана, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак" удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документы, превышает требования технического задания или иного документы и оформлена в надлежащем порядке

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	По договору						С начала строительства				Выполнено за отчетный период			
			Кол-во (объем)	СМР		Материалы и оборудование		Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге
				Цена за единицу	Сумма в тенге	Цена за единицу	Сумма в тенге									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подготовительные работы.																
1	Геодезические работы. Восстановление трассы в местности	км	29,18	12 959,00	378 143,62		-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62		-	-	-
	УЧАСТОК ОСНОВНОЙ ТРАССЫ															
Земляные работы																
2	Срезка растительного грунта II группы с полосы отвода бульдозером с перемещением до 50 м	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80	4,40	2 840 464,00	-	2 840 464,00
3	Устройство земполотна автоперевозкой грунта, с подготовкой рабочего слоя (срезка, надвижка, перемещение до 50 м, планировка по нивелировочным отметкам, устройство подстилающих слоев из песка или глины под гравийное основание)	км	29,18	8 320 430,94	242 790 174,83		-	242 790 174,83	25,68	213 668 666,54	-	213 668 666,54	16,00	133 126 895,04	-	133 126 895,04
3.1	песок	м3	26 264,00			1 883,00	49 455 112,00	49 455 112,00	25 509,00	-	48 033 447,00	48 033 447,00	17 371,00	-	32 709 593,00	32 709 593,00
4	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой, толщина каждого слоя не более 30 см.	км	29,18	1 669 496,00	48 715 893,28		-	48 715 893,28	25,68	42 872 657,28	-	42 872 657,28	16,00	26 711 936,00	-	26 711 936,00
5	Планировка верха земполотна и откосов насыпи автогрейдером в грунтах II группы.	км	29,18	575 455,00	16 791 776,90		-	16 791 776,90	25,68	14 777 684,40	-	14 777 684,40	16,00	9 207 280,00	-	9 207 280,00
Дорожная одежда по ТИП-I.																
6	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см по профилю.	км	29,18	1 752 268,00	51 131 180,24		-	51 131 180,24	8,50	14 894 278,00	-	14 894 278,00	8,50	14 894 278,00	-	14 894 278,00
6.1	ГПС (29182,61*4,5*0,2*1,02)	м3	26 789,64		-	4 480,00	120 017 587,20	120 017 587,20	10 600,00	-	47 488 000,00	47 488 000,00	10 600,00	-	47 488 000,00	47 488 000,00
7	Уплотнение одежды пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой.	км	29,18	623 430,00	18 191 687,40		-	18 191 687,40	8,50	5 299 155,00	-	5 299 155,00	8,50	5 299 155,00	-	5 299 155,00
8	Укрепление обочин ГПС, толщиной 10 см.	км	29,18	111 620,00	3 257 071,60		-	3 257 071,60	8,50	948 770,00	-	948 770,00	8,50	948 770,00	-	948 770,00
8.1	ГПС (29182,61*1*0,1*1,02)	м3	2 976,63		-	4 480,00	13 335 302,40	13 335 302,40	1 173,00	-	5 255 040,00	5 255 040,00	1 173,00	-	5 255 040,00	5 255 040,00
	УЧАСТКИ СБОРНИКА КОНДЕНСАТА															
Пересечения и примыкания																
9	Устройство примыкания с подъездной дорогой 102 м с покрытием из ГПС	шт	3,00	1 056 085,15	3 168 255,45		-	3 168 255,45	-	-	-	-		-	-	-
9.1	песок	м3	277,10			1 883,00	521 779,30	521 779,30	-	-	-	-		-	-	-
9.2	ГПС	м3	322,46		-	4 480,00	1 444 620,80	1 444 620,80	-	-	-	-		-	-	-
10	Устройство пересечения по 10 м с покрытием из холодной асфальтобетонной смеси	шт.	1,00	556 988,60	556 988,60		-	556 988,60	-	-	-	-		-	-	-
10.1	ГПС	м3	16,30		-	4 480,00	73 024,00	73 024,00	-	-	-	-		-	-	-
10.2	битум дорожный жидкий МГ и СГ	т	0,11		-	92 999,75	10 229,97	10 229,97	-	-	-	-		-	-	-

10.3	смеси асфальтобетонные холодные с доставкой	т	35,80		-	20 86[illegible]	746 788,00	746 788,00	-	-	-	-		-	-	-
ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ																
11	Установка дорожных знаков на металлических опорах с устройством грунтовых берм, в т.ч.	шт.	49	12 833,00	628 817,00		-	628 817,00	-	-	-	-		-	-	-
11.1	Дорожный знак 2.4 (уступи дорогу)	шт.	5		-	4 780,05	23 900,25	23 900,25	-	-	-	-		-	-	-
11.2	Дорожный знак 3.1 (въезд запрещен)	шт.	2		-	5 920,30	11 840,60	11 840,60	-	-	-	-		-	-	-
11.3	Дорожный знак 3.24 (ограничение максимальной скорости 40 км)	шт.	4		-	5 920,30	23 681,20	23 681,20	-	-	-	-		-	-	-
11.4	Дорожный знак 5.21.2 (указатель направлений)	шт.	6		-	6 900,00	41 400,00	41 400,00	-	-	-	-		-	-	-
11.5	Дорожный знак 1.31.3 (направление поворота)	шт.	3		-	14 960,00	44 880,00	44 880,00	-	-	-	-		-	-	-
11.6	Дорожный знак 5.28 (километровый знак)	шт	29		-	2 150,60	62 367,40	62 367,40	-	-	-	-		-	-	-
11.7	стойки дорожных знаков (3 м)	шт	55		-	4 500,00	247 500,00	247 500,00	-	-	-	-		-	-	-
12	Установка сигнальных столбиков СС-1	шт.	80	2 408,00	192 640,00		-	192 640,00	-	-	-	-		-	-	-
12.1	столбик сигнальный СС-1	шт	80		-	1 874,00	149 920,00	149 920,00	-	-	-	-		-	-	-
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ																
13	Водопропускные сооружения, в т.ч.	шт	10	1 027 303,80	10 273 038,00		-	10 273 038,00	5,00	5 136 519,00	-	5 136 519,00	5,00	5 136 519,00	-	5 136 519,00
13.1	Стальные трубы ø500 мм, L=8,0 м	шт	10		-	139 200,00	1 392 000,00	1 392 000,00	5,00	-	696 000,00	696 000,00	5,00	-	696 000,00	696 000,00
13.2	Портальные стенки СТ-12	шт	20		-	130 000,00	2 600 000,00	2 600 000,00	10,00	-	1 300 000,00	1 300 000,00	10,00	-	1 300 000,00	1 300 000,00
13.3	Откосные крылья СТ-6	шт	40		-	110 000,00	4 400 000,00	4 400 000,00	20,00	-	2 200 000,00	2 200 000,00	20,00	-	2 200 000,00	2 200 000,00
14	Укладка плит железобетонных предварительно напряженных 1П30.18	шт	12	3 010,23	36 122,76		-	36 122,76	-	-	-	-		-	-	-
14.1	плиты 1П30.18	шт	12			67 190,00	806 280,00	806 280,00	-	-	-	-		-	-	-
								-	-	-	-	-		-	-	-
15	Обратная надвижка ППС с разравниванием	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80			18 837 440,80	-	-	-	-		-	-	-
16	Боронование	км	29,18	12 770,00	372 628,60		-	372 628,60	-	-	-	-		-	-	-
	ИТОГО:							**629 567 513,00**				**421 785 801,64**				**287 813 930,04**
	НДС-12%:							**75 548 101,56**				**50 614 296,20**				**34 537 671,60**
	ВСЕГО:							**705 115 614,56**				**472 400 097,84**				**322 351 601,64**

Договорная цена сотавляет по договору: 705 115 614 тенге 56 тиын с учетом НДС (семьсот пять миллионов сто пятнадцать тысяч шестьсот четырнадцать тенге 56 тиын)

общая сумма предоплаты 30% , перечисленной за выполнение работ, составила 211 534 684 тенге 37 тиын (двести одинадцать миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре тенге 37 тиын)

следует к перечислению 193 410 960 тенге 98 тиын (сто девяносто три миллиона четыреста десять тысяч девятьсот шестьдесят тенге 98 тиын)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму: 322 351 601 тенге 64 тиын (триста двадцать два миллиона триста пятьдесят одна тысяча шестьсот один) тенге 64 тиын

Работу принял:

Генеральный директор _____ *Жэнь Лисинь*

Заместитель директора производственно-технического департамента _____ *Шамшиев А.С.*

Заместители генерального директора по производству _____ *У Цзинпэн*

Директор департамента капитального строительства _____ *Ещанов З.К.*

Директор департамента добычи нефти и газа _____ *Досбаев А.Ж. / Хоу Делинь*

Ведущий инженер департамента капитального строительства _____ *Алиев М.А.*

Инженер по безопасности движения _____ **Алиаскаров С.А. / Имангалиев Ф.М.**

Инженер по капитальному строительству _____ **Берденов Б.Д. / Тажимбетов А.Б.**

Тех. надзор
ТОО ДСП "Стройинтеграция" _____ **Белеуханов С.Р.**

Работу сдал:

Генеральный директор ТОО "Кыран"

_____ *Сыздыков Ж. Н.*

Наименование Заказчика
ТОО "СП КазГерМунай"
Адрес 120018
Кызылординская обл, пос. Тасбогет, ул. Амангельды, 100
Расчетный счет IBANKZ806010201000034150
А/О"Народный БанкКазахстан"
БИК:HSBKKZKX
РНН 331000034798
БИН 940240000021

Наименование поставщика/подряд...
ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда
ул. Сыздыкова 62
Расчетный счет IBANKZ506010201000017909
КФ АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX
РНН 331000042806
БИН 980940002972

АКТ выполненых строительно-монтажных работ от 27.08.2015г
Договор № ДГ15-ДКС-027-751 от "30" марта 2015 г.
Объекта: "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак"

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ТОО СП "КазГерМунай" в лице Генерального директора Жэнь Лисинь, заместителя директора производственно-технического департамента Шамшиева А. С. с одной стороны, и представитель Подрядчика ТОО "Кыран" в лице Генерального директора Сыздыкова Жайсана, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак" удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документы, превышает требования технического задания или иного документы и оформлена в надлежащем порядке

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	По договору						С начала строительства				Выполнено за отчетный период			
			Кол-во (объем)	СМР		Материалы и оборудование		Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге
				Цена за единицу	Сумма в тенге	Цена за единицу	Сумма в тенге									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подготовительные работы.																
1	Геодезические работы. Восстановление трассы в местности	км	29,18	12 959,00	378 143,62		-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62		-	-	-
	УЧАСТОК ОСНОВНОЙ ТРАССЫ															
Земляные работы																
2	Срезка растительного грунта II группы с полосы отвода бульдозером с перемещением до 50 м	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80		-	-	-
3	Устройство земполотна автоперевозкой грунта, с подготовкой рабочего слоя (срезка, надвижка, перемещение до 50 м, планировка по нивелировочным отметкам, устройство подстилающих слоев из песка или глины под гравийное основание)	км	29,18	8 320 430,94	242 790 174,83		-	242 790 174,83	29,18	242 790 174,83	-	242 790 174,83	3,50	29 121 508,29	-	29 121 508,29
3.1	песок	м3	26 264,00			1 883,00	49 455 112,00	49 455 112,00	26 264,00	-	49 455 112,00	49 455 112,00	755,00	-	1 421 665,00	1 421 665,00
4	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой, толщина каждого слоя не более 30 см.	км	29,18	1 669 496,00	48 715 893,28		-	48 715 893,28	29,18	48 715 893,28	-	48 715 893,28	3,50	5 843 236,00	-	5 843 236,00
5	Планировка верха земполотна и откосов насыпи автогрейдером в грунтах II группы.	км	29,18	575 455,00	16 791 776,90		-	16 791 776,90	29,18	16 791 776,90	-	16 791 776,90	3,50	2 014 092,50	-	2 014 092,50
Дорожная одежда по ТИП-I.																
6	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см по профилю.	км	29,18	1 752 268,00	51 131 180,24		-	51 131 180,24	16,00	28 036 288,00	-	28 036 288,00	7,50	13 142 010,00	-	13 142 010,00
6.1	ГПС (29182,61*4,5*0,2*1,02)	м3	26 789,64		-	4 480,00	120 017 587,20	120 017 587,20	14 690,00	-	65 811 200,00	65 811 200,00	4 090,00	-	18 323 200,00	18 323 200,00
7	Уплотнение одежды пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой.	км	29,18	623 430,00	18 191 687,40		-	18 191 687,40	16,00	9 974 880,00	-	9 974 880,00	7,50	4 675 725,00	-	4 675 725,00
8	Укрепление обочин ГПС, толщиной 10 см.	км	29,18	111 620,00	3 257 071,60		-	3 257 071,60	16,00	1 785 920,00	-	1 785 920,00	7,50	837 150,00	-	837 150,00
8.1	ГПС (29182,61*1*0,1*1,02)	м3	2 976,63		-	4 480,00	13 335 302,40	13 335 302,40	1 633,00	-	7 315 840,00	7 315 840,00	460,00	-	2 060 800,00	2 060 800,00
	УЧАСТКИ СБОРНИКА КОНДЕНСАТА															
Пересечения и примыкания																
9	Устройство примыкания с подъездной дорогой 102 м с покрытием из ГПС	шт.	3,00	1 056 085,15	3 168 255,45		-	3 168 255,45	1,00	1 056 085,15	-	1 056 085,15	1,00	1 056 085,15	-	1 056 085,15
9.1	песок	м3	277,10			1 883,00	521 779,30	521 779,30	92,30	-	173 800,90	173 800,90	92,30	-	173 800,90	173 800,90
9.2	ГПС	м3	322,46		-	4 480,00	1 444 620,80	1 444 620,80	107,50	-	481 600,00	481 600,00	107,50	-	481 600,00	481 600,00
10	Устройство пересечения по 10 м с покрытием из холодной асфальтобетонной смеси	шт.	1,00	556 988,60	556 988,60		-	556 988,60	-	-	-	-		-	-	-
10.1	ГПС	м3	16,30		-	4 480,00	73 024,00	73 024,00	-	-	-	-		-	-	-
10.2	битум дорожный жидкий МГ и СГ	т	0,11		-	92 999,75	10 229,97	10 229,97	-	-	-	-		-	-	-
10.3	смеси асфальтобетонные холодные с доставкой	т	35,80		-	20 860,00	746 788,00	746 788,00	-	-	-	-		-	-	-

	металлических опорах с устройством грунтовых берм, в т.ч.															
11.1	Дорожный знак 2.4 (уступи дорогу)	шт.	5		-	4 780,05	23 900,25	23 900,25	-	-	-	-		-	-	-
11.2	Дорожный знак 3.1 (въезд запрещен)	шт.	2		-	5 920,30	11 840,60	11 840,60	-	-	-	-		-	-	-
11.3	Дорожный знак 3.24 (ограничение максимальной скорости 40 км)	шт.	4		-	5 920,30	23 681,20	23 681,20	-	-	-	-		-	-	-
11.4	Дорожный знак 5.21.2 (указатель направлений)	шт.	6		-	6 900,00	41 400,00	41 400,00	-	-	-	-		-	-	-
11.5	Дорожный знак 1.31.3 (направление поворота)	шт.	3		-	14 960,00	44 880,00	44 880,00	-	-	-	-		-	-	-
11.6	Дорожный знак 5.28 (километровый знак)	шт	29		-	2 150,60	62 367,40	62 367,40	-	-	-	-		-	-	-
11.7	стойки дорожных знаков (3 м)	шт	55		-	4 500,00	247 500,00	247 500,00	-	-	-	-		-	-	-
12	Установка сигнальных столбиков СС-1	шт.	80	2 408,00	192 640,00		-	192 640,00	-	-	-	-		-	-	-
12.1	столбик сигнальный СС-1	шт	80		-	1 874,00	149 920,00	149 920,00	-	-	-	-		-	-	-
	ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ								-	-				-		
13	Водопропускные сооружения, в т.ч.	шт	10	1 027 303,80	10 273 038,00		-	10 273 038,00	5,00	5 136 519,00	-	5 136 519,00		-	-	-
13.1	Стальные трубы ø500 мм, L=8,0 м	шт	10		-	139 200,00	1 392 000,00	1 392 000,00	5,00	-	696 000,00	696 000,00		-	-	-
13.2	Портальные стенки СТ-12	шт	20		-	130 000,00	2 600 000,00	2 600 000,00	10,00	-	1 300 000,00	1 300 000,00		-	-	-
13.3	Откосные крылья СТ-6	шт	40		-	110 000,00	4 400 000,00	4 400 000,00	20,00	-	2 200 000,00	2 200 000,00		-	-	-
14	Укладка плит железобетонных предварительно напряженных 1П30.18	шт	12	3 010,23	36 122,76		-	36 122,76	-	-	-	-		-	-	-
14.1	плиты 1П30.18	шт	12			67 190,00	806 280,00	806 280,00	-	-	-	-		-	-	-
								-	-	-	-	-		-	-	-
15	Обратная надвижка ППС с разравниванием	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	-	-	-	-		-	-	-
16	Боронование	км	29,18	12 770,00	372 628,60		-	372 628,60	-	-	-	-		-	-	-
	ИТОГО:							629 567 513,00				500 936 674,48				79 150 872,84
	НДС-12%:							75 548 101,56				60 112 400,94				9 498 104,74
	ВСЕГО:							705 115 614,56				561 049 075,42				88 648 977,58

Договорная цена сотавляет по договору: 705 115 614 тенге 56 тиын с учетом НДС (семьсот пять миллионов сто пятнадцать тысяч шестьсот четырнадцать тенге 56 тиын)

общая сумма предоплаты 30% , перечисленной за выполнение работ, составила 211 534 684 тенге 37 тиын (двести одиннадцать миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре тенге 37 тиын)

следует к перечислению 53 189 386 тенге 54 тиын (пятьдесят три миллиона сто восемьдесят девять тысяч триста восемьдесят шесть тенге 54 тиын)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму: 88 648 977 тенге 58 тиын (восемьдесят восемь миллионов шестьсот сорок восемь тысяч девятьсот семьдесят семь) тенге 58 тиын

Работу принял:

Генеральный директор — *Жэн Дицинь*

Заместитель директора производственно-технического департамента — *Шамшиев А.С.*

Заместители генерального директора по производству — *Цзинлэй*

Директор департамента капитального строительства — *Ещанов З.К.*

Заместитель директора департамента капитального строительства — *Хань Синлун*

Директор департамента добычи нефти и газа — *Досдаев А.Ж. / Хан Телун*

Ведущий инженер департамента капитального строительства — *Алиев М.Ф.*

Инженер по безопасности движения — *Алимкулов С.А. / Имангалиев Ф.М.*

Инженер по капитальному строительству — *Берденов Б.Д. / Тажимбетов А.Б.*

Тех. надзор
ТОО ДСП "Стройинтеграция" — *Белеуханов С.Р.*

Работу сдал:

Генеральный директор ТОО "Кыран"

Сыздыков Ж. Н.

Наименование Заказчика
ТОО "СП КазГерМунай"
Адрес 120018
Кызылординская обл, пос. Тасбогет, ул. Амангельды, 100
Расчетный счет IBANKZ806010201000034150
А/О"Народный БанкКазахстан"
БИК:HSBKKZKX
РНН 331000034798
БИН 940240000021

Наименование поставщика/подрядчи
ТОО "Кыран"
Адрес: г. Кызылорда
ул. Сыздыкова 62
Расчетный счет IBANKZ506010201000017909
КФ АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX
РНН 331000042806
БИН 980940002972

АКТ выполненых строительно-монтажных работ
Договор № ДГ15-ДКС-027-751 от "30" марта 2015 г.
Объекта: "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак"

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ТОО СП "КазГерМунай" в лице Генерального директора Жэнь Лисинь, заместителя директора производственно-технического департамента Шамшиева А. С. с одной стороны, и представитель Подрядчика ТОО "Кыран" в лице Генерального директора Сыздыкова Жайсана, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак" удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документы, превышает требования технического задания или иного документы и оформлена в надлежащем порядке

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	По договору						С начала строительства				Выполнено за отчетный период			
			Кол-во (объем)	СМР		Материалы и оборудование		Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге
				Цена за единицу	Сумма в тенге	Цена за единицу	Сумма в тенге									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подготовительные работы.																
1	Геодезические работы. Восстановление трассы в местности	км	29,18	12 959,00	378 143,62		-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62		-	-	-
	УЧАСТОК ОСНОВНОЙ ТРАССЫ															
Земляные работы																
2	Срезка растительного грунта II группы с полосы отвода бульдозером с перемещением до 50 м	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80		-	-	-
3	Устройство земполотна автоперевозкой грунта, с подготовкой рабочего слоя (срезка, надвижка, перемещение до 50 м, планировка по нивелировочным отметкам, устройство подстилающих слоев из песка или глины под гравийное основание)	км	29,18	8 320 430,94	242 790 174,83		-	242 790 174,83	29,18	242 790 174,83	-	242 790 174,83		-	-	-
3.1	песок	м3	26 264,00			1 883,00	49 455 112,00	49 455 112,00	26 264,00	-	49 455 112,00	49 455 112,00		-	-	-
4	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой, толщина каждого слоя не более 30 см.	км	29,18	1 669 496,00	48 715 893,28		-	48 715 893,28	29,18	48 715 893,28	-	48 715 893,28		-	-	-
5	Планировка верха земполотна и откосов насыпи автогрейдером в грунтах II группы.	км	29,18	575 455,00	16 791 776,90		-	16 791 776,90	29,18	16 791 776,90	-	16 791 776,90		-	-	-
Дорожная одежда по ТИП-I.																
6	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см по профилю.	км	29,18	1 752 268,00	51 131 180,24		-	51 131 180,24	22,50	39 426 030,00	-	39 426 030,00	6,50	11 389 742,00	-	11 389 742,00
6.1	ГПС (29182,61*4,5*0,2*1,02)	м3	26 789,64		-	4 480,00	120 017 587,20	120 017 587,20	26 789,64	-	120 017 587,20	120 017 587,20	12 099,64	-	54 206 387,20	54 206 387,20
7	Уплотнение одежды пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой.	км	29,18	623 430,00	18 191 687,40		-	18 191 687,40	16,00	9 974 880,00	-	9 974 880,00		-	-	
8	Укрепление обочин ГПС, толщиной 10 см.	км	29,18	111 620,00	3 257 071,60		-	3 257 071,60	16,00	1 785 920,00	-	1 785 920,00		-	-	-
8.1	ГПС (29182,61*1*0,1*1,02)	м3	2 976,63		-	4 480,00	13 335 302,40	13 335 302,40	1 633,00	-	7 315 840,00	7 315 840,00		-	-	-
	УЧАСТКИ СБОРНИКА КОНДЕНСАТА															
Пересечения и примыкания																
9	Устройство примыкания с подъездной дорогой 102 м с покрытием из ГПС	шт.	3,00	1 056 085,15	3 168 255,45		-	3 168 255,45	1,00	1 056 085,15	-	1 056 085,15		-	-	-
9.1	песок	м3	277,10			1 883,00	521 779,30	521 779,30	92,30	-	173 800,90	173 800,90		-	-	-
9.2	ГПС	м3	322,46		-	4 480,00	1 444 620,80	1 444 620,80	107,50	-	481 600,00	481 600,00		-	-	-
10	Устройство пересечения по 10 м с покрытием из холодной асфальтобетонной смеси	шт.	1,00	556 988,60	556 988,60		-	556 988,60	-	-	-	-		-	-	-
10.1	ГПС	м3	16,30		-	4 480,00	73 024,00	73 024,00	-	-	-	-		-	-	-
10.2	битум дорожный жидкий МГ и СГ	т	0,11		-	92 999,75	10 229,97	10 229,97	-	-	-	-		-	-	-

10.3	смеси асфальтобетонные холодные с доставкой	т	35,80		-	20 860,00	746 788,00	746 788,00	-	-	-	-		-	-	-
ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ																	
11	Установка дорожных знаков на металлических опорах с устройством грунтовых берм, в т.ч.	шт.	49	12 833,00	628 817,00		-	628 817,00	-	-	-	-		-	-	-
11.1	Дорожный знак 2.4 (уступи дорогу)	шт.	5		-	4 780,05	23 900,25	23 900,25	-	-	-	-		-	-	-
11.2	Дорожный знак 3.1 (въезд запрещен)	шт.	2		-	5 920,30	11 840,60	11 840,60	-	-	-	-		-	-	-
11.3	Дорожный знак 3.24 (ограничение максимальной скорости 40 км)	шт.	4		-	5 920,30	23 681,20	23 681,20	-	-	-	-		-	-	-
11.4	Дорожный знак 5.21.2 (указатель направлений)	шт.	6		-	6 900,00	41 400,00	41 400,00	-	-	-	-		-	-	-
11.5	Дорожный знак 1.31.3 (направление поворота)	шт.	3		-	14 960,00	44 880,00	44 880,00	-	-	-	-		-	-	-
11.6	Дорожный знак 5.28 (километровый знак)	шт	29		-	2 150,60	62 367,40	62 367,40	-	-	-	-		-	-	-
11.7	стойки дорожных знаков (3 м)	шт	55		-	4 500,00	247 500,00	247 500,00	-	-	-	-		-	-	-
12	Установка сигнальных столбиков СС-1	шт.	80	2 408,00	192 640,00		-	192 640,00	-	-	-	-		-	-	-
12.1	столбик сигнальный СС-1	шт	80		-	1 874,00	149 920,00	149 920,00	-	-	-	-		-	-	-
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ																	
13	Водопропускные сооружения, в т.ч.	шт	10	1 027 303,80	10 273 038,00		-	10 273 038,00	5,00	5 136 519,00	-	5 136 519,00		-	-	-
13.1	Стальные трубы ø500 мм, L=8,0 м	шт	10		-	139 200,00	1 392 000,00	1 392 000,00	5,00	-	696 000,00	696 000,00		-	-	-
13.2	Портальные стенки СТ-12	шт	20		-	130 000,00	2 600 000,00	2 600 000,00	10,00	-	1 300 000,00	1 300 000,00		-	-	-
13.3	Откосные крылья СТ-6	шт	40		-	110 000,00	4 400 000,00	4 400 000,00	20,00	-	2 200 000,00	2 200 000,00		-	-	-
14	Укладка плит железобетонных предварительно напряженных 1П30.18	шт	12	3 010,23	36 122,76		-	36 122,76	-	-	-	-		-	-	-
14.1	плиты 1П30.18	шт	12			67 190,00	806 280,00	806 280,00	-	-	-	-		-	-	-
15	Обратная надвижка ППС с разравниванием	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	-	-	-	-		-	-	-
16	Боронование	км	29,18	12 770,00	372 628,60		-	372 628,60	-	-	-	-		-	-	-
	ИТОГО:							629 567 513,00				566 532 803,68				65 596 129,20
	НДС-12%:							75 548 101,56				67 983 936,44				7 871 535,50
	ВСЕГО:							705 115 614,56				634 516 740,12				73 467 664,70

Договорная цена сотавляет по договору: 705 115 614 тенге 56 тиын с учетом НДС (семьсот пять миллионов сто пятнадцать тысяч шестьсот четырнадцать тенге 56 тиын)
общая сумма предоплаты 30% , перечисленной за выполнение работ, составила 211 534 684 тенге 37 тиын (двести одинадцать миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре тенге 37 тиын)
следует к перечислению 44 080 598 тенге 82 тиын (сорок четыре миллиона восемьдесят тысяч пятьсот девяносто восемь тенге 82 тиын)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму: 73 467 664 тенге 70 тиын (семьдесят три миллиона четыреста шестьдесят семь тысяч шестьсот шестьдесят четыре) тенге 70 тиын

Работу принял:

Генеральный директор — *Жэнь Лисинь*

Заместитель директора производственно-технического департамента — *Шамшиев А.С.*

Заместители генерального директора по производству — *У Изиньэн*

Директор департамента капитального строительства — *Ещанов З.К.*

Заместитель директора департамента капитального строительства — *Хань Синлун*

Директор департамента добычи нефти и газа — *Досбаев А.Ж. / Хоу Делинь*

Ведущий инженер департамента капитального строительства — *Алиев М.А.*

Инженер по безопасности движения — **Алиаскаров С.А. / Имангалиев Ф.М.**

Инженер по капитальному строительству — **Берденов Б.Д. / Тажимбетов А.Б.**

Тех. надзор
ТОО ДСП "Стройинтеграция" — **Белеуханов С.Р.**

Работу сдал:

Генеральный директор ТОО "Кыран" — *Сыздыков Ж. Н.*

Наименование Заказчика
ТОО "СП КазГерМунай"
Адрес 120018
Кызылординская обл, пос. Тасбогет, ул. Амангельды, 100
Расчетный счет IBANKZ806010201000034150
А/О"Народный БанкКазахстан"
БИК:HSBKKZKX
РНН 331000034798
БИН 940240000021

Наименование поставщика/по...
ТОО "Кыр...
Адрес: г. Кызылорда
ул. Сыздыкова 62
Расчетный счет IBANKZ506010201000017909
КФ АО "Народный Банк Казахстана"
БИК HSBKKZKX
РНН 331000042806
БИН 980940002972

АКТ выполненых строительно-монтажных работ

Договор № ДГ15-ДКС-027-751 от "30" марта 2015 г.

Объекта: "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак"

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Заказчика ТОО СП "КазГерМунай" в лице Генерального директора Жэнь Лисинь, заместителя директора производственно-технического департамента Шамшиева А. С. с одной стороны, и представитель Подрядчика ТОО "Кыран" в лице Генерального директора Сыздыкова Жайсана, с другой стороны, составили настоящий акт о том, что "Автодорога для обслуживания нефтепровода и газопровода месторождений Нуралы и Акшабулак" удовлетворяет, не удовлетворяет условиям договора и технического задания или иного документы, превышает требования технического задания или иного документы и оформлена в надлежащем порядке

№ п/п	Наименование услуг	Ед. изм.	По договору						С начала строительства				Выполнено за отчетный период			
			Кол-во (объем)	СМР		Материалы и оборудование		Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге	Кол-во (объем)	СМР	Материалы и оборудование	Общая стоимость в тенге
				Цена за единицу	Сумма в тенге	Цена за единицу	Сумма в тенге									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подготовительные работы.																
1	Геодезические работы. Восстановление трассы в местности	км	29,18	12 959,00	378 143,62		-	378 143,62	29,18	378 143,62	-	378 143,62		-	-	-
	УЧАСТОК ОСНОВНОЙ ТРАССЫ															
Земляные работы																
2	Срезка растительного грунта II группы с полосы отвода бульдозером с перемещением до 50 м	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80		-	-	-
3	Устройство земполотна автоперевозкой грунта, с подготовкой рабочего слоя (срезка, надвижка, перемещение до 50 м, планировка по нивелировочным отметкам, устройство подстилающих слоев из песка или глины под гравийное основание)	км	29,18	8 320 430,94	242 790 174,83		-	242 790 174,83	29,18	242 790 174,83	-	242 790 174,83		-	-	-
3.1	песок	м3	26 264,00			1 883,00	49 455 112,00	49 455 112,00	26 264,00	-	49 455 112,00	49 455 112,00		-	-	-
4	Уплотнение грунта насыпи пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой, толщина каждого слоя не более 30 см.	км	29,18	1 669 496,00	48 715 893,28		-	48 715 893,28	29,18	48 715 893,28	-	48 715 893,28		-	-	-
5	Планировка верха земполотна и откосов насыпи автогрейдером в грунтах II группы.	км	29,18	575 455,00	16 791 776,90		-	16 791 776,90	29,18	16 791 776,90	-	16 791 776,90		-	-	-
Дорожная одежда по ТИП-I.																
6	Устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси толщиной 20 см по профилю.	км	29,18	1 752 268,00	51 131 180,24		-	51 131 180,24	29,18	51 131 180,24	-	51 131 180,24	6,68	11 705 150,24	-	11 705 150,24
6.1	ГПС (29182,61*4,5*0,2*1,02)	м3	26 789,64		-	4 480,00	120 017 587,20	120 017 587,20	26 789,64	-	120 017 587,20	120 017 587,20		-	-	-
7	Уплотнение одежды пневмокатками весом 25 тн при 6 проходах по одному следу с поливом водой.	км	29,18	623 430,00	18 191 687,40		-	18 191 687,40	29,18	18 191 687,40	-	18 191 687,40	13,18	8 216 807,40	-	8 216 807,40
8	Укрепление обочин ГПС, толщиной 10 см.	км	29,18	111 620,00	3 257 071,60		-	3 257 071,60	29,18	3 257 071,60	-	3 257 071,60	13,18	1 471 151,60	-	1 471 151,60
8.1	ГПС (29182,61*1*0,1*1,02)	м3	2 976,63		-	4 480,00	13 335 302,40	13 335 302,40	2 976,63	-	13 335 302,40	13 335 302,40	1 343,63	-	6 019 462,40	6 019 462,40
	УЧАСТКИ СБОРНИКА КОНДЕНСАТА															
Пересечения и примыкания																
9	Устройство примыкания с подъездной дорогой 102 м с покрытием из ГПС	шт.	3,00	1 056 085,15	3 168 255,45		-	3 168 255,45	3,00	3 168 255,45	-	3 168 255,45	2,00	2 112 170,30	-	2 112 170,30
9.1	песок	м3	277,10			1 883,00	521 779,30	521 779,30	277,10	-	521 779,30	521 779,30	184,80	-	347 978,40	347 978,40
9.2	ГПС	м3	322,46		-	4 480,00	1 444 620,80	1 444 620,80	322,46	-	1 444 620,80	1 444 620,80	214,96	-	963 020,80	963 020,80
10	Устройство пересечения по 10 м с покрытием из холодной асфальтобетонной смеси	шт.	1,00	556 988,60	556 988,60		-	556 988,60	1,00	556 988,60	-	556 988,60	1,00	556 988,60	-	556 988,60
10.1	ГПС	м3	16,30		-	4 480,00	73 024,00	73 024,00	16,30	-	73 024,00	73 024,00	16,30	-	73 024,00	73 024,00
10.2	битум дорожный жидкий МГ и СГ	т	0,11		-	92 999,75	10 229,97	10 229,97	0,11	-	10 229,97	10 229,97	0,11	-	10 229,97	10 229,97

10.3	смеси асфальтобетонные холодные с доставкой	т	35,80			20 860,00	746 788,00	746 788,00	35,80		746 788,00	746 788,00	35,80	-	746 788,00	
ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ																
11	Установка дорожных знаков на металлических опорах с устройством грунтовых берм, в т.ч.	шт.	49	12 833,00	628 817,00		-	628 817,00	49,00	628 817,00	-	628 817,00	49	628 817,00	-	628 817,00
11.1	Дорожный знак 2.4 (уступи дорогу)	шт.	5		-	4 780,05	23 900,25	23 900,25	5,00	-	23 900,25	23 900,25	5	-	23 900,25	23 900,25
11.2	Дорожный знак 3.1 (въезд запрещен)	шт.	2		-	5 920,30	11 840,60	11 840,60	2,00	-	11 840,60	11 840,60	2	-	11 840,60	11 840,60
11.3	Дорожный знак 3.24 (ограничение максимальной скорости 40 км)	шт.	4		-	5 920,30	23 681,20	23 681,20	4,00	-	23 681,20	23 681,20	4	-	23 681,20	23 681,20
11.4	Дорожный знак 5.21.2 (указатель направлений)	шт.	6		-	6 900,00	41 400,00	41 400,00	6,00	-	41 400,00	41 400,00	6	-	41 400,00	41 400,00
11.5	Дорожный знак 1.31.3 (направление поворота)	шт.	3		-	14 960,00	44 880,00	44 880,00	3,00	-	44 880,00	44 880,00	3	-	44 880,00	44 880,00
11.6	Дорожный знак 5.28 (километровый знак)	шт	29		-	2 150,60	62 367,40	62 367,40	29,00	-	62 367,40	62 367,40	29	-	62 367,40	62 367,40
11.7	стойки дорожных знаков (3 м)	шт	55		-	4 500,00	247 500,00	247 500,00	55,00	-	247 500,00	247 500,00	55	-	247 500,00	247 500,00
12	Установка сигнальных столбиков СС-1	шт.	80	2 408,00	192 640,00		-	192 640,00	80,00	192 640,00	-	192 640,00	80	192 640,00	-	192 640,00
12.1	столбик сигнальный СС-1	шт	80		-	1 874,00	149 920,00	149 920,00	80,00	-	149 920,00	149 920,00	80	-	149 920,00	149 920,00
ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ																
13	Водопропускные сооружения, в т.ч.	шт	10	1 027 303,80	10 273 038,00		-	10 273 038,00	10,00	10 273 038,00	-	10 273 038,00	5	5 136 519,00	-	5 136 519,00
13.1	Стальные трубы ø500 мм, L=8,0 м	шт	10		-	139 200,00	1 392 000,00	1 392 000,00	10,00	-	1 392 000,00	1 392 000,00	5	-	696 000,00	696 000,00
13.2	Портальные стенки СТ-12	шт	20		-	130 000,00	2 600 000,00	2 600 000,00	20,00	-	2 600 000,00	2 600 000,00	10	-	1 300 000,00	1 300 000,00
13.3	Откосные крылья СТ-6	шт	40		-	110 000,00	4 400 000,00	4 400 000,00	40,00	-	4 400 000,00	4 400 000,00	20	-	2 200 000,00	2 200 000,00
14	Укладка плит железобетонных предварительно напряженных 1П30.18	шт	12	3 010,23	36 122,76		-	36 122,76	12,00	36 122,76	-	36 122,76	12	36 122,76	-	36 122,76
14.1	плиты 1П30.18	шт	12			67 190,00	806 280,00	806 280,00	12,00	-	806 280,00	806 280,00	12	-	806 280,00	806 280,00
15	Обратная надвижка ППС с разравниванием	км	29,18	645 560,00	18 837 440,80		-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80	29,18	18 837 440,80	-	18 837 440,80
16	Боронование	км	29,18	12 770,00	372 628,60		-	372 628,60	29,18	372 628,60	-	372 628,60	29,18	372 628,60	-	372 628,60
	ИТОГО:							629 567 513,00				629 567 513,00				63 034 709,32
	НДС-12%:							75 548 101,56				75 548 101,56				7 564 165,12
	ВСЕГО:							705 115 614,56				705 115 614,56				70 598 874,44

Договорная цена сотавляет по договору: 705 115 614 тенге 56 тиын с учетом НДС (семьсот пять миллионов сто пятнадцать тысяч шестьсот четырнадцать тенге 56 тиын)
общая сумма предоплаты 30% , перечисленной за выполнение работ, составила 211 534 684 тенге 37 тиын (двести одинадцать миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи шестьсот восемьдесят четыре тенге 37 тиын)
следует к перечислению 42 359 324 тенге 66 тиын (сорок два миллиона триста пятьдесят девять тысяч триста двадцать четыре тенге 66 тиын)

ИТОГО выполнено работ по настоящему акту на сумму: 70 598 874 тенге 44 тиын (семьдесят миллионовпятьсот девяносто восемь тысяч восемьсот семьдесят четыре) тенге 44 тиын

Работу принял:

Генеральный директор _____ *Жэнь Лисинь*

Заместитель директора производственно-технического департамента _____ *Шамшиев А.С.*

Заместители генерального директора по производству _____ *У Цзиньэн*

Директор департамента капитального строительства _____ *Ещанов З.К.*

Заместитель директора департамента капитального строительства _____ *Хань Синлун*

Директор департамента добычи нефти и газа _____ *Досбаев А.Ж. / Хоу Делинь*

Ведущий инженер департамента капитального строительства _____ *Алиев М.А.*

Инженер по безопасности движения _____ **Алиаскаров С.А. / Имангалиев Ф.М.**

Инженер по капитальному строительству _____ **Берденов Б.Д. / Тажимбетов А.Б.**

Тех. надзор
ТОО ДСП "Стройинтеграция" _____ **Белеуханов С.Р.**

Работу сдал:

Генеральный директор ТОО "Кыран"

Сыздыков Ж. Н.