«ҚЫЗ ... ӘКІМШІЛІК
СЕ ... ЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА
ҚҰ ... ЛЫС БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ
Кіріс №1 148
11.08.16 ж
бет

Приложение 4
к приказу и. о.Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
От 24 февраля 2015 года № 121
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

г. Кызылорда №5 «15» июля 2016 г.

Заказчик: **ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», РК, г. Кызылорда, ул. Ыбрай Жахаева 16.**

(фамилия, имя, отчество(при наличии) – для физических лиц, наименование организации -для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

На основании: **договора №58 от 16 июня 2016 г. ТОО «Кыран». Генеральный директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич, г. Кызылорда ул. Сыздыкова 62**

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **Эксперт технического надзора Маматов Шаймерден Урустембекович, KZ02VJE00010928; KZ29VJE00010927; KZ79VJE00012161; 17.04.2015; 17.04.2015; 21.07.2015.**

(дата заключения, наменования организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 15.07.2016 года, ТОО «Кызылордадорпроект». Эксперт авторского надзора Цой Г.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова». Вид строительства реконструкция.**

(наименование объекта и вид строительства(новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу : г. Кызылорда, улица Шымбай

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1.Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от 2012-12-28 года № 5241 ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

(наименование органа вынесшего решение либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании)

помещений (отдельных частей) существующих зданий от «_____» _____20___ года

_____

(наименования органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий_____

_____

(наименование органа принявшего уведомления, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации)

ТОО «Кызылордадорпроект»

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденным (ой) ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно- монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ - 16 июня 2016 г.

(месяц, год)

Окончание работ - 15 июля 2016 г.

(месяц, год)

При продолжительности строительства, месяц: 1

По норме или по проекту организации строительства : 1 месяц;

Фактически: 1 месяц;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и т.д.	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общее (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общее (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова.	$м^2$	11 692		11 692	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующим нормам освоения проектных мощностей в начальный период протяженность улицы 1 257 п/м

Факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, В том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более	-	-	-	-	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **«Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова»** - демонтаж люков, устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси, устройство покрытия толщиной 6 см из плотных мелко зернистых, устройство тротуара, установка бортовых бетонных камней 3200 м, установка дорожных знаков на металлических стойках 68 шт, планировка и укрепление обочин, установка павильон на автобусной остановке 2 шт.

Число полос движение – 2,

Ширина проезжей части – 7-10 м.,

Длина дороги - 1257 п. м.,

Ширина пешеходной части тротуаров - 1,5 м.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 87 020,235 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 68 162,95 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря _____ тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 81 685,544 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 68 162,95 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента инвентаря _____ тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

Решил: **«Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова» принят в эксплуатацию**

Наименования объекта (комплекса)

Заказчик: **ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

Руководитель Молдабаев М.Р._____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя) М.П.

Технический надзор: **ТОО «Достар Строй Групп»**

Директор Маматов Ш._____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Авторский надзор: **ТОО «Кызылордадорпроект»**

Директор Абдрашов Б._____

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «Кыран»**

Генеральный директор Сыздыков Ж.Н._____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Қазақстан Республикасы өңірлік даму министрлігі
Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері комитетінің "Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорнының ("Мемсараптама" РМК) Қызылорда облысы бойынша филиалы

120008, Қазақстан Республикасы, Қызылорда қаласы,
Р.Мұратбаев көшесі, 6/1
"Самал бизнес орталығы", 4 қабат
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyzl@yandex.ru

20.05.2014 №14-01-08/0814

Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" (РГП "Госэкспертиза") Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства министерства регионального развития Республики Казахстан по Кызылординской области

120008, Республика Казахстан, город Кызылорда,
ул. Г.Муратбаева, 6/1
"Бизнес-центр Самал", 4 этаж
тел./факс: 8 (7242) 20-22-74, e-mail: exp-kyzl@yandex.ru

ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ТОО «Кызылордадорпроект»

РГП «Госэкспертиза»

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области направляет Вам экспертное заключение **№14-0152/14 от 20 мая 2014 года** по рабочему проекту **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова» в г. Кызылорде**

Приложение на листах.

Директор: **Б. Нурманбетов**

005647

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС
САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСВЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:
«Мемсараптама» РМК-ның
Қызылорда облысы бойынша
филиалының директоры:

_____ Б.Нұрманбетов

«Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту»

жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 20 мамырдағы №14-0152/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қызылордадорпроект» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫСӨЗ

«Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ (МЕМСАРАПТАМА РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП ГОСЭКСПЕРТИЗА) КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
_____ Нурманбетов Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 –0152/14 от 20 мая 2014 года

на рабочий проект
«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова» в г. Кызылорде»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО «Кызылордадорпроект»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 мая 2014 года №0124 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Кызылордадорпроект» (согласно письма ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 29 апреля 2014 года, №01-3/338 о представлении рабочего проекта на экспкертизу и передаче полномочий на проведение госэкспертизы генпроектировщику ТОО «Кызылордадорпроект»).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (далее ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД)

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Кызылордадорпроект» (12 ГСЛ № 002010 от 23 ноября 2000 года, приложение к лицензии от 26.06.2012 года, II категория), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Ким М.Г (приказ ТОО «Кызылордадорпроект» №2 от 08 января 2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

техническое задание на проектирование от 09 апреля 2014 года, утвержденное ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», (договор №47 от 09 апреля 2014 г.);

постановление акимата г.Кызылорда от 05 марта 2014 года №1669 о строительстве и реконструкции автомобильных дорог г.Кызылорда;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №149 от 23 апреля 2014 года, выданное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

приложение к постановлению акимата г.Кызылорда от 05 марта 2014 года №1669 (список улиц подлежащих реконструкции);

государственный акт на земельный участок с правом постоянного землепользования, кадастровый №10-156-041-694 от 19 января 2013 года;

акт обследования ул. Шымбай на участке от уп.Шевченко до ул.Саламатова от 11 мая 2014 года, составленный специальной комиссией;

отчет по инженернерным изысканиям, выполненный ТОО «КазГеоГрупп» (ГСЛ № 0000913 от 25 февраля 2010 года).

Письма:

ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД»:

о начале строительства на 2014 год №01-3/442 от 12 мая 2014 года;

о ямочном ремонте № 01-3/432 от 12 мая 2014 года;

о выполнении сметной документации в ценах 2014 года от 12 мая 2014 года №01-3/442;

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО «Кызылордадорпроект» №01-3/338 от 29 апреля 2014года.

ГУ «Кызылординское городское управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Кызылординской области» №3-1553 от 21 апреля 2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

управления природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области от 30 апреля 2014 года №06-8/1079;

план обустройство улицы, согласованный управлением дорожной полиции ДВД Кызылординской области;

поперечные профили земельного полотна, согласованные ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел КХ, ПТ и АД», ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства», АО КазтрансгазАймак.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I Книга	Общая пояснительная записка
	Паспорт рабочего проекта
Том II	Автомобильная дорога
Том III	Сметная документация

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА

Том IV Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «АртНефтьСтройПроект» (ГСЛ №01372Р от 08.11.2010 г., приложение к лицензии от 08.11.2010 г.)

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Реконструкция улицы предусмотрена с целью обеспечения безопасного и комфортного проезда по данному участку.

Место реализации проекта: г. Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Реконструируемая улица Шымбай проходит от улицы Шевченко до улицы Саламатова – заезд на существующий путепровод.

Протяженность проектируемого участка – 1,257 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические данные – метеостанция Кызылорда

дорожная климатическая зона	- V;	
среднегодовая температура воздуха	- +12,1°С;	
наиболее холодный месяц	- январь;	
средняя температура воздуха	- минус 5,4°С;	
наиболее жаркий месяц	- июль;	
средняя температура	+ 28,4°С;	
абсолютный максимум температуры	+ 49°С;	
абсолютный минимум температуры	- минус 38°С;	
годовое количество осадков	Незначительное;	
сейсмичность района	СНиП РК2.03-30-2006	6 баллов
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков -151мм, в том числе в зимний период - 56мм;

толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см;

количество дней с гололедом -2, ветром свыше –15м/сек, туманами –23, метелями -3.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «КазГеоГрупп» в апреле 2014 года, реконструируемый участок характеризуются следующими данными:

в геоморфологическом отношении участок работ расположен на I надпойменной террасе р. Сырдарья, представляющий собой аллювиально-пролювиальную равнину.

Участок работ представлен аллювиальными отложениями современного возраста (aQIII-IV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотные отметки поверхности земли колеблются от 126,85м до 128,01м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV), представленными супесями и пылеватыми песками.

Для аллювиальных отложений характерна пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей. В исследуемой территории с поверхности земли залегает насыпной грунт из песка мелкого, гравия, R=100кПа. Ниже супесь пылеватая серого и темно-коричневого цвета, твердой консистенции, с пятнами ожелезнения, с линзами и прослойками суглинка, песка пылеватого толщиной до 20см (γ_{II}

– 18,52 кН/м^3, φ_{II}-23^0, c_{II} – 12кПа, Е-9,4 МПа). Мощность связных грунтов составляет 0,90-1,20м. Ниже до разведанной глубины 3,0м залегают пески пылеватые желтовато-серого цвета, маловлажного, средней плотности, полимиктового состава, с включениями гравия до 5%, (γ_{II} – 18,10 кН/м^3, φ_{II}-25^0, c_{II} – 1кПа, Е-8,5 МПа). Независимо от глубины залегания и степени влажности, они могут быть рыхлыми и средней плотности.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный.

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к сульфатостойким видами цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубинах 1,70-2,80м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 125,14-125,21м.

Данный уровень подземных вод близок к его среднему положению.

Источником формирования подземных вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,5м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь).

Максимальное (расчетное) положение УПВ, предполагается на отметке 126,20 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, неагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержанием C3S не более 65%, C3A не более 7%, C3A+C4AF не более 22% и шлакопортландцементу и сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов – слабоагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

6.2. Существующее состояние

В настоящее время движение по улицы Шымбай на участке от ул. Шевченко до ул. Ескараева – одностороннее.

Ширина существующего покрытия колеблется от 5,7м до 14,0м. Покрытие облегченного типа, толщиной 17-20см, из них асфальтобетон – 5-6см, гравийно-песчаная смесь – 12-14см. Подстилающий грунт – супесь пылеватая. Существующее покрытие имеет ямы, выбоины, трещины.

На участке от ул. Шевченко до ул. Ескараева ширина существующего покрытия составляет 7-7,4м. Проезжая часть в неудовлетворительном состоянии.

На участке от ул. Ескараева до ул. Саламатова существующая ширина проезжей части колеблется от 5,7м до 14м. Также проезжая часть – в неудовлетворительном состоянии.

По всему реконструируемому участку наблюдается снижение прочностных качеств покрытия, существующий коэффициент прочности колеблется в пределах 0,7–0,76.

Отсутствуют элементы обустройства.

6.3. Проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

реконструкция ул. Шымбай, протяженностью - 1,257км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной разметки.

6.3.1. Автомобильная дорога.

Интенсивность движения

Расчетный объем интенсивности движения на перспективный период – 4000 приведенных к легковому автомобилю ед/сутки.

Принятые технические параметры.

Расчетные параметры проектируемой дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008 и СН РК 3.03-19-2006 на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Технические параметры

Наименование характеристик	Параметры
Длина участка	1,257 км
Назначение улицы по СНиП РК 3.01-01-2008 (п.11.4) «Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»	Улица местного значения, улица и дорога научно-производственных районов
Категория дороги по СН РК 3.03-19-2006 (аналог)	III
Расчетная скорость движения	50 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Ширина заездных карманов (участок ПК6+68 – ПК12+57)	3 м
Ширина тротуаров	2х1,5 м
Радиус в плане минимальный	90 м
Наибольший продольный уклон	7,3‰
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15‰

Рисунок 1. Ситуационная схема

План и продольный профиль:

Направление трассы – северо-западное.

Протяжение трассы 1,257км.

В плане улица Шымбай имеет 3 угла поворота. В углы №1 и №2, величинами 9°03' и 16°57', соответственно, вписаны кривые радиусами по 90м. Угол №3 принят без разбивки. Местоположение кривых в плане, параметры элементов кривых отражены в «Ведомости углов поворота, прямых и кривых».

Участок реконструкции по параметрам проезжей части разделен на две части:

от ул. Шевченко до ул. Ескараева;

от ул. Ескараева до ул. Саламатова.

По первому участку, расположенному в жилой зоне ширина проезжей части составляет 7м, число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5м, ширина пешеходной части тротуара – 1,5м.

По второму участку ширина проезжей части составляет 7м, ширина заездных карманов, расположенных справа по ходу пикетажа вдоль проезжей части – 3,0м; число полос движения – 2; ширина полосы движения – 3,5м, ширина пешеходной части тротуара – 1,5м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

По всему ремонтируемому участку предусмотрено наращивание канализационных колодцев до проектной отметки проезжей части.

Земляное полотно:

Работы по устройству земляного полотна не предусмотрены. Запроектированы работы по нарезке корыта на участках уширения под заездные карманы (ПК 6+68 – ПК 12+57)

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды – капитального типа.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Всего запроектировано 3 типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 применяется на участках усиления и состоит из следующих слоев:

выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б, толщиной 6 см.

Тип 2 применяется на участках усиления и уширения существующей дорожной одежды. Усиление имеет такую же конструкцию, как и тип 1.

Уширение предусматривает устройство следующих слоев после нарезки корыта:

нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 30см;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной 12см;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 6см;

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б, толщиной 6см.

Тип 3 применяется на посадочных площадках и состоит из следующих слоев:

основание из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15 см;

покрытие из холодной асфальтобетонной смеси типа Бх, толщиной 5 см.

Основные характеристики дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – V;

тип местности по увлажнению - 1;

категория дороги –III;

нормативный требуемый модуль упругости –180 МПа;

группа расчетной нагрузки – А1;

расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа;

расчетный диаметр колеса – D=37 см;

коэффициент надежности – 0,9;

коэффициент прочности – 0,94;

материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

гравийно-песчаная смесь Талапского карьера, Е = 180 МПа;

черный щебень Е=700 МПа;

горячая пористая асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=2000 МПа;

горячая плотная асфальтобетонная смесь на битуме БНД 60/90 Е=3200 МПа;

Тип нагрузки для проезжей части - динамическая;

Расчетные характеристики грунта рабочего слоя:

супесь пылеватая: модуль упругости Егр=55,8 МПа; сцепление, с=0,0246 МПа, угол внутреннего трения φ=21,3°.

Устройство тротуаров с конструкцией, которая принята по типовому проекту 503-0-47.86 и представлена следующими слоями: литой асфальтобетон – 3см, гравийно-песчаное основание – 12см. Края тротуаров ограничены бортовыми камнями марки БР 100.20.8 без устройства монолитного основания.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью, толщиной 8см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Продольный профиль автодороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения. Максимальный продольный уклон принят 7,3 ‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий в количестве 13 шт. Радиусы закруглений на примыканиях и пересечениях – 5-8м.

Дорожная одежда на всем протяжении примыканий - по типу дорожной одежды основной дороги.

Автобусные остановки

На ПК 10+75 (справа) и ПК 11+68 (слева) запроектировано устройство автобусных остановок (в количестве 2 шт) с остановочными площадками для пассажирского автотранспорта, посадочными площадками и павильонами открытого типа для пассажиров.

Остановочная площадка запроектирована длиной 50м, шириной 3,5м.

Посадочная площадка имеет размеры 20м х 3м.

Конструкция дорожной одежды на остановочных площадках – по типу основной дороги (тип 2).

Конструкция дорожной одежды на посадочных площадках – по типу 3. Посадочные площадки находятся на 0,2м выше отметки проезжей части и отделены от нее бортовыми камнями марки БР 100.30.18 на монолитном бетонном основании.

Автопавильон состоит из металлического трубчатого каркаса и стенок из дюралюминиевых листов на монолитном бетонном фундаменте ФМ-1 с заложением на глубину 0,5 м с подушкой из гравийно-песчаной смеси.

Боковая стенка автопавильона предназначена для размещения рекламы.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ без фундаментов. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, стойки металлические – по ТП3.503.9-80. По возможности установку щитков знаков предусмотреть на столбах освещения.

Горизонтальная разметка принята в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

На ПК 0+58 (справа), ПК 1+04 (слева), ПК 5+79 (справа), ПК 5+79 (слева) предусмотрено устройство посадочных площадок для пассажиров, размерами 15 м х 2,25 м. Данные размеры приняты в связи со стесненными условиями.

6.4. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после строительства в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5 Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, бульдозеры, катки дорожные, компрессоры, передвижные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, машины бурильные, машины маркировочные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, укладчики асфальтобетона, экскаваторы.

Нормативная трудоемкость – 1,359тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 1 месяц, определена по СНиП РК 1.04.03-2008 часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Начало строительства – 2014 год за №01-3/442 от 12 мая 2014 года согласно письма Заказчика.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-1.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере -1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ 2001 в размере 1,6%*0,9=1,44% (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 13, согласно пункту 4.7.9.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 –IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду

строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 Постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» и РДС РК 1.02-04-2011 разработчиком проекта установлен II (второй) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** внесены следующие изменения и дополнения.

По общей части.

7.2.1. Пояснительная записка дополнена по составу и содержанию согласно требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 (п.10.3 и п.9.4):

характеристика участка строительства;

источник снабжения строительными материалами;

паспорт рабочего проекта, приложение И, форма-Ф-5, Ф-6, (п.9.3.1).

По строительной части:

Остановочный павильон:

7.2.2. Откорректировано:

объемы фундаментов, щебеночной подготовки;

высота скамейки для ожидающих;

глубина заложения фундаментов, объемы стоек-труб.

7.2.3. Указаны характерные отметки в разрезах «2-2» и «3-3».

7.2.4. В соответствии с требованиями «Инструкция по составу и оформлению рабочих чертежей КМ»:

указаны на чертежах условные изображения и обозначения, маркировка конструкций согласно п. 2.6, 2.7;

даны узлы конструкций согласно п. 4.8.

7.2.5. Предусмотрены урны для мусора.

По дорожной части:

7.2.6. В пояснительной записке:

составлена ведомость реперов; промеров дорожной одежды;

дополнена ведомость существующих дорожных знаков, данные лабораторных анализов грунтов.

7.2.7. Выполнена привязка автопавильонов, указаны характерные отметки.

7.2.8. Разработана сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.9 Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 2,352 млн. тенге).

По сметному расчету:

7.2.10 Добавлено дополнительная оплата труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (увеличение 1,545 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.11 Изменено объемы нижеследующих строительно-монтажных работ:
реконструкция улицы Шымбай (снижение 28,484 млн. тенге).

7.2.12 Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:
увеличение - 1,545 млн. тенге,
снижение - 30,836 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесении изменений в рабочий проект технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	**Мощность: протяженность дороги**	км	**1,257**	**1,257**	-
2	Категория дороги		III	III	-
3	Число полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
5	Ширина заездных карманов (ПК 6+68-ПК12+57)	м	3,0	3,0	-
6	Ширина тротуаров	м	2x1,5	2x1,5	-
7	Тип дорожной одежды	капитальный			-
8	Вид покрытия	асфальтобетонное			-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, в т.ч.	млн. тенге	39,404	29,687	- 9,717
	СМР	млн. тенге	38,867	28,495	- 10,372
	Прочие затраты	млн. тенге	0,537	1,192	+ 0,655
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014 года, в том числе	млн. тенге	116,311	87,020	- 29,291
	СМР	млн. тенге	92,881	68,092	- 24,789
	Прочие затраты	млн. тенге	23,430	18,928	- 4,502
11	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	3,445	1,359	- 2,086
12	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	92,531	69,228	- 23,303
13	Продолжительность строительства	мес.	2	1	- 1
14	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОДЫ.

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улицы Шымбай от улицы Шевченко до улицы Саламатова в г. Кызылорде»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность протяженность дороги, км - 1,257
2. Число полос движения - 2
3. Ширина проезжей части, м (с учетом заездных карманов) - 7 (10) м
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 29,687
   СМР, млн. тенге - 28,495
6. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2014 года, в том числе - 87,020
   СМР, млн. тенге - 68,092
7. Продолжительность строительства, мес. - 1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

гарантирована ТОО «Кызылордадорпроект» в соответствии с условием договора от 06 мая 2014 года №0124.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР.

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтурыларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы Шымбай көшесін Шевченко көшесінен Саламатов көшесіне дейін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы шақырым - 1,257
2. Қозғалыс жолағының саны - 2
3. Жүру белігінің ені (карманға кіретін жерін қоса алғанда), м - 7 (10)м
4. Жол төсемінің түрі - асфальтобетонды
6. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 29,687
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 28,495
7. 2014 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн. теңге, оның ішінде - 87,020
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 68,092
8. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 1

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 06 мамырдағы №0124 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Кызылордадорпроект» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 – 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 қаулысын орындау мақсатында құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. 23.10.2009 жылғы №1656 ҚР Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сөрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Сарапшылар тобының жетекшісі: С.Сыздықова

Сарапшы: Ш. Балмағанбетова

Бағалар мониторингі бойынша маман: Н. Әлиев

КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫНЫҢ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
ЖӘНЕ ТАБИҒАТ
ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ
БАСҚАРМАСЫ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
Шығыс № 06-8/1079
30 · 04 2014 жыл

ГУ«Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
государственной экологической экспертизы

на рабочий проект «Реконструкция улицы Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в городе Кызылорда» с разделом «Охрана окружающей среды».
Материалы разработаны ТОО «Кызылордадорпроект», раздел «Охрана окружающей среды» ТОО «АртНефтьСтройПроект» (Гослицензия №01372Р от 08.11.2010 г.).
Заказчик материалов проекта ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».
На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены:

- рабочий проект;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- заявление об экологических последствиях;
- публикация в СМИ о представлений материалов на госэкоэкспертизу;
- протокол учета общественного мнения;

Материалы поступили на рассмотрение 25.04.2014 г. № 1703

Общие сведения

Площадка реконструкции отрезка ул. Шымбай в городе Кызылорда от ул. Шевченко до ул. Саламатова.

Проектом предусмотрены следующие виды работ:

- ямочный ремонт, расширение и усиление дорожного покрытия

Проектом применяются три типа дорожной одежды

Тип 1 применяется на участках усиления и состоит из следующих слоев:

- выравнивающий слой из горячей асфальтобетонной смеси
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б, толщиной 6 см.

Тип 2 применяется на участках усиления и уширения существующей дорожной одежды. Усиление имеет такую же конструкцию, как и тип 1.

Уширение предусматривает устройство следующих слоев после нарезки корыта:

- нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси, толщ. 30 см;
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 12 см;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, толщиной 6 см
- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа Б, толщиной 6 см.

Всего запроектировано 3 типа конструкции дорожной одежды.

В процессе реконструкции автодороги протяженностью 1,26 км предусматривается использовать дорожно-строительные материалы.

Объем ПГС и щебня из природного камня – 1577,4 м^3, черный щебень – 494,8 т, асфальтобетон – 2894 т, битум – 13,6 т.

Загрязнение воздуха при строительстве может быть от выхлопных выбросов дорожно-строительных машин и пыления при ремонте покрытия, укладки дорожной одежды дороги. Таким образом, при реконструкции будут иметь место валовые выбросы в объеме 0,4697 г/с и 1.0878 т/год.

Водные ресурсы. Для питьевых целей планируется использовать бутилированную воду. Вода для строительно-дорожных нужд завозится автоцистернами. Водоснабжение намечено обеспечить за счет воды из городских водопроводных сетей.

Твердые и жидкие отходы

В процессе ремонтных работ образуются твердо-бытовые отходы от обеспечения жизнедеятельности рабочей бригады строителей.

Согласно проведенным расчетам, объем отходов на период строительных работ следующий: ТБО – 0,4 т

ТБО собираются в специальные контейнеры и далее вывозятся спецавтотранспортом, согласно заключенного договора. Проживание строительных рабочих не планируется, ремонт дороги осуществляется в городской черте.

Оценка воздействия на окружающую среду

При анализе проекта было выявлено 6 неорганизованных источников загрязнения атмосферы. Загрязнение воздуха при производстве работ - от выбросов выхлопных газов спецтехники и автотранспорта, неорганической пыли, углеводородов от укладки асфальтобетона. Факторы строительства будут непродолжительными и будут иметь минимальное воздействие на людей и окружающую среду.

Используемая техника и спецтехника при реконструкции улицы:

- автогрейдер среднего типа, автогудронаторы, тракторы на гусеничном ходу; самоходные и пневмокатки; поливомоечная машина; краны на гусеничном ходу и автомобильном ходу, укладчики асфальта.

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	Класс опас-ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	6	7	8
2754	Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)	1		4	0.426071	0.92094
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0.3	0.1	3	0.04363	0.16689
	ВСЕГО:				*0.469701*	*1.08783*

В соответствии с «Санитарно-эпидемиологическими требованиями по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утверждены приказом №93 от 17 января 2012 года) источниками воздействия на среду обитания и здоровья человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 1.0 ПДК или ПДУ.

Согласно пункту 41 вышеуказанных СанПиН размеры санитарно-защитной зоны (С33) проектируемых, реконструируемых и действующих объектов устанавливаются на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха.

Размер С33 при строительно-монтажных работах с учетом суммарных выбросов и физического воздействия источников, находящихся на строительной площадке составляет 100 м.

Представлено заявление об экологических последствиях намечаемой деятельности с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

Вывод

Государственная экологическая экспертиза согласовывает рабочий проект «Реконструкция улицы Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в городе Кызылорда» с разделом «Охрана окружающей среды».

Руководитель отдела государственной экологической экспертизы **Т. Досманлов**

исп. Курманова А, тел. 235157

Ф-3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2016 года

Заказчик: ГУ "Городской отдел КХ ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда
Договор: № 58 от "16" июня 2016 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда	80 976 000,00	32 130 433,57	32 130 433,57	32 130 433,57			32 130 433,57	32 130 433,57	48 845 566,43
Всего:	**80 976 000,00**	**32 130 433,57**	**32 130 433,57**	**32 130 433,57**			**32 130 433,57**	**32 130 433,57**	**48 845 566,43**

Заказчик: _____
ГУ "Городской отдел КХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Ф-2

Заказчик: ГУ "Городской отдел КХ ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда
Договор: № 58 от "16" июня 2016 г.

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
ТОО «КЫРАН»
120012, Кызылорда, ул.Сыздыкова 6

АКТ
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2016 года
по объекту: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин		рабочих, обслуживаю-щих машины	
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	на един.	всего
								%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда								
		На участках усиления проезжей части (с учетом примыканий)								
1	Е0168-3-1	Ремонт асфальтобетонного однослойного покрытия дорог,толщиной 50 мм,площадью ремонта до 5 м2	915	861,85	21,85	788590	19990	192929	1,05	957
		м2		166,97	9,18	152778	8400	119,7	0,04	32
2	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	3,2011	40097,59	339,59	128356	1087	600	0,58	2
		т		--	140,94	--	451	133	0,58	2
3	Е0127-16-1	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона	229	4299,19	167,92	984516	38455	27417	0,19	44
		т		34,65	55,37	7935	12680	133	0,19	44
4	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	3183	24,52	15,35	78052	48864	46567	0,03	107
		м2		5,94	5,06	18907	16106	133	0,02	56
5	Е0127-54-1 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	3183	0,08	--	255	--	169	--	1
		м2		0,04	--	127	--	133	--	--
6	С143010-9 Изм. и доп.вып.19	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2003	461,54	5090,00	--	2349239	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		На участках уширения (с учетом примыканий)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	1317	33,43	29,06	44027	38272	19776	0,01	12
		м2		1,03	10,26	1357	13512	133	0,05	66
8	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	1317	-17,10	-17,10	-22521	-22521	-10562	--	--
		м2		--	-6,03	--	-7942	133	-0,03	-39
9	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	658	29,63	28,58	19498	18802	6735	0,01	5
		м3		0,99	9,56	651	6292	97	0,04	23
10	Е010333-А5-1 К=1,15	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1	1151,5	51,75	51,75	59590	59590	11918	--	--
		т		--	10,35	--	11918	100	0,22	250
11	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см	1317	130,84	12,65	172319	16658	12601	0,02	31
		м2		3,56	3,63	4689	4786	133	0,01	17
12	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1317	57,24	--	75382	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
13	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см	1317	112,75	11,84	148490	15597	15108	0,04	47
		м2		5,51	3,11	7257	4102	133	0,01	15
14	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1317	19,08	--	25127	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
15	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,66	40097,59	339,59	26464	224	124	0,58	--
		т		--	140,94	--	93	133	0,58	--
16	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3	1317	482,49	22,78	635445	30007	23682	0,05	60
		м2		7,70	5,82	10141	7665	133	0,02	26
17	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	1317	452,02	--	595306	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
18	Е0127-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	1317	24,52	15,35	32295	20218	19268	0,03	44
		м2		5,94	5,06	7823	6664	133	0,02	23
19	Е0127-54-6 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	1317	0,08	--	105	--	70	--	--
		м2		0,04	--	53	--	133	--	--
20	С143010-16 Изм. и доп. вып. 20	Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марки II СТ РК 1225-2003	182,93	3910,00	--	715256	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
21	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	1317	24,52	15,35	32295	20218	19268	0,03	44
		м2		5,94	5,06	7823	6664	133	0,02	23
22	Е0127-54-1 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	1317	0,08	--	105	--	70	--	--
		м2		0,04	--	53	--	133	--	--
23	С143010-9 Изм. и доп.вып.19	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки I СТ РК 1225-2003	190,97	5090,00	--	972037	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Устройство тротуаров								
24	Е0127-82-1	Устройство дорожного корыта глубиной до 250 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	470	19,95	15,58	9377	7323	4082	0,01	4
		м2		1,03	5,50	484	2585	133	0,03	13
25	Е0127-82-3 К=9	добавлять на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 250 мм	470	8,64	8,64	4061	4061	1913	--	--
		м2		--	3,06	--	1438	133	0,01	7
26	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	117,5	29,63	28,58	3482	3358	1203	0,01	1
		м3		0,99	9,56	116	1124	97	0,04	4
27	Е010333-А5-1 К=1,15	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1	205,625	51,75	51,75	10641	10641	2128	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		т		--	10,35	--	2128	100	0,22	
28	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	1031	138,87	17,83	143173	18378	15738	0,04	43
		м2		6,41	5,07	6609	5225	133	0,02	19
		Устройство бортовых камней тротуаров								
29	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	13,95	854,26	68,13	11917	950	633	0,14	2
		м3		21,38	12,76	298	178	133	0,04	1
30	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-3.9 К=0,86	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	1740	541,61	6,63	942406	11537	255573	0,70	1215
		м		108,68	1,76	189103	3057	133	0,01	11
31	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400	27,84	27300,00	--	760032	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			9745318	361709			2620
			Тенге			416203	107126			638
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			9745318				
	Материалы -		Тенге			261804				
	Всего заработная плата -		Тенге				523329			
	Местные материалы -		Тенге			8705602				
		Накладные расходы -	Тенге			667010				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							334
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				100051			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			624740				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			11037067				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3592
		Сметная заработная плата -	Тенге				623380			
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге			11037067				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							3592
		Сметная заработная плата -	Тенге				623380			
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			9745318	361709			2620
			Тенге			416203	107126			638
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			9745318				
	Материалы -		Тенге			261804				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего заработная плата -		Тенге				**523329**			
	Местные материалы -		Тенге			**8705602**				
		Накладные расходы -	Тенге			**667010**				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							**334**
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				**100051**			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			**624740**				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			**11037067**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**3592**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**623380**			
		ИТОГО ПО АКТУ:	Тенге			**11037067**				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							**3592**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**623380**			

		СМР	оборудование, мебель и инвентарь	прочих затрат	всего
Всего	**тенге**	**11 037 067,00**			**11 037 067,00**
Сметная заработная плата	тенге			623 380,00	**623 380,00**
ИТОГО ПО АКТУ:		**11 037 067,00**			**11 037 067,00**
Временные зданияи сооружения 1,2%	тенге	132 444,80			**132 444,80**
з.плата 14,1%	тенге			18 674,72	**18 674,72**
ИТОГО :	**тенге**	**11 169 511,80**	-		**11 188 186,52**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,44%	тенге	160 840,97			**160 840,97**
Выслуга лет 1%	тенге			111 695,12	**111 695,12**
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			44 678,05	**44 678,05**
з.плата 46%	тенге			73 986,85	**73 986,85**
на доплату труда в зонах экологического бедствия и рационального риска	тенге			214 812,47	**214 812,47**
ИТОГО:	**тенге**	**11 330 352,77**	-	**463 847,20**	**11 794 199,97**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	**тенге**	**11 330 352,77**	-	**463 847,20**	**11 794 199,97**
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г. (1852:775)	**тенге**	**27 075 885,44**	-	**1 108 445,06**	**28 184 330,51**
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			563 686,61	**563 686,61**
ИТОГО:	**тенге**	**27 075 885,44**	-	**1 672 131,67**	**28 748 017,12**
Уступка к договорной стоимости	тенге			**60 130,00**	**60 130,00**
Итого с уступкой	тенге				**28 687 887,12**
НДС 12%	тенге			3 442 546,45	**3 442 546,45**
Всего к оплате	**тенге**				**32 130 433,57**

Заказчик: _____
ГУ "Городской отдел КХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

ВОЗВРАТНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР ТОО «КЫРАН» 120012, г.Кызылорда, ул.Сыдыкова, 62

Ф-3

СПРАВКА № 2
о стоимости выполненных работ и затрат за ИЮЛЬ месяц 2016 года

Заказчик: ГУ "Городской отдел КХ ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда
Договор: № 58 от "16" июня 2016 г.

Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору	Стоимость выполненных работ, тенге			Оплата работ, тенге				
		С начала строительства по отчетной месяц включительно	С начала текущего года	За отчетный месяц	Аванс по договору	Погашение аванса	За выполненный объем с начала строительства по отчетный месяц к оплате за текущий месяц	К окончательной оплате	Остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда	80 976 000,00	80 976 000,00	80 976 000,00	48 845 566,43			48 845 566,43	48 845 566,43	-
Всего:	**80 976 000,00**	**80 976 000,00**	**80 976 000,00**	**48 845 566,43**			**48 845 566,43**	**48 845 566,43**	-

Заказчик: _____
ГУ "Городской отдел КХ, ПТ и АД"

Подрядчик: _____ **Ж. Сыздыков**
ТОО "Кыран"

Технадзор: _____

Ф-2

Заказчик: ГУ "Городской отдел КХ ПТ и АД"
Подрядчик: ТОО "Кыран"
Объект: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда
Договор: № 58 от "16" июня 2016 г.

АКТ № 2
приемки выполненных строительно-монтажных работ за ИЮЛЬ месяц 2016 года
по объекту: Реконструкция ул. Шымбай от ул. Шевченко до ул. Саламатова в г. Кызылорда

Составлен(а) в ценах на 1.01.2001г.

N п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли-чество	Стоимость ед, тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы	Затраты труда, чел.-ч, рабочих-строителей	
				Всего	Экспл. машин	Всего	Экспл. машин			
				ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	ЗП рабочих-строителей	в т.ч. ЗП машинистов	тенге	рабочих, обслуживаю-щих машины	
								%	на един.	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		РАЗДЕЛ 1.Подготовительные работы								
		Наращивание колодцев								
1	Е0123-24-1	Демонтаж люков	5	150,34	24,79	752	124	878	0,79	4
		шт		125,55	9,45	628	47	130	0,05	--
2	Е0107-31-1	Демонтаж опорного кольца КЦО-1	0,8	1787,04	1299,28	1430	1039	1015	2,96	2
		м3		487,76	418,58	390	335	140	1,66	1
3	Е0157-2-9	Разборка (применительно вскирковка) асфальтобетонного покрытия полов	5,84	92,21	41,18	539	240	426	0,38	2
		1м2		51,03	14,88	298	87	110,7	0,09	1
4	Е0108-3-3	Устройство гравийного основания под фундаменты	0,6	1114,62	100,89	669	61	115	0,85	1
		м3		123,75	38,25	74	23	118	0,18	--
5	Е0106-33-1	Устройство стен и плоских днищ круглых сооружений при толщине до 150 мм	1,42	11970,51	1343,81	16998	1908	4854	16,06	23
		м3		2792,25	463,29	3965	658	105	1,77	3
6	Е0107-31-1	Установка опорного кольца КЦО-1	0,8	2816,06	1856,11	2253	1485	1580	4,93	4
		м3		812,93	597,97	650	478	140	2,37	2
7	Е0123-24-1	Установка люков	5	287,39	35,42	1437	177	1448	1,31	7
		шт		209,25	13,50	1046	68	130	0,07	--
		Демонтажные работы								
8	Е0127-83-1 СН РК8.02-05-2002	Демонтаж дорожных знаков и металлических стоек	1	453,79	102,33	454	102	430	1,92	2
		шт		303,75	19,75	304	20	133	0,08	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	Установка (ДЕМОНТАЖ) бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий сечением 100х200 мм	20	134,01	6,63	2680	133	2938	0,70	14
		м		108,68	1,76	2174	35	133	0,01	--
10	С01031-А30-11	Погрузка демонтированных дорожных знаков и металлических стоек при автомобильных перевозках	2,415	134,30	--	324	--	--	0,56	1
		т		26,86	--	65	--	--	--	--
11	Е010332-А5-1 к=1,15	Перевозка строительных грузов, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1	2,415	57,39	57,39	139	139	28	--	--
		т		--	11,48	--	28	100	0,24	1
		РАЗДЕЛ 2.Дорожная одежда								
		На участках усиления проезжей части (с учетом примыканий)								
12	Е0168-3-1	Ремонт асфальтобетонного однослойного покрытия дорог,толщиной 50 мм,площадью ремонта до 5 м2	1077	861,85	21,85	928209	23529	227087	1,05	1127
		м2		166,97	9,18	179827	9887	119,7	0,04	38
13	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	3,7699	40097,59	339,59	151164	1280	707	0,58	2
		т		--	140,94	--	531	133	0,58	2
14	Е0127-16-1	Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона	642,816	4299,19	167,92	2763591	107945	76962	0,19	123
		т		34,65	55,37	22274	35593	133	0,19	122
15	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	6775	24,52	15,35	166133	104006	99118	0,03	228
		м2		5,94	5,06	40244	34282	133	0,02	120
16	Е0127-54-1 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	6775	0,08	--	542	--	360	--	2
		м2		0,04	--	271	--	133	--	--
17	С143010-9 Изм. и доп.вып.19	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-I	982,37	5090,00	--	5000263	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		т		--	--	--	--	--	--	
		На участках уширения (с учетом примыканий)								
18	Е0127-82-2	Устройство дорожного корыта глубиной до 500 мм с применением механизмов и перемещением грунта на расстояние до 100 м /корытного профиля с полуприсыпными обочинами/	18	33,43	29,06	602	523	270	0,01	--
		м2		1,03	10,26	19	185	133	0,05	1
19	Е0127-82-4 К=9	Вычитается позиция: исключать на каждые 10 м изменения расстояния перемещения грунта при глубине корыта до 500 мм	18	-17,10	-17,10	-308	-308	-144	--	--
		м2		--	-6,03	--	-109	133	-0,03	-1
20	Е0101-17-2	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3	9,5	29,63	28,58	282	271	97	0,01	--
		м3		0,99	9,56	9	91	97	0,04	--
21	Е010333-А5-1 к=1,15	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами, расстояние перевозки 5 км, класс груза 1	16,625	51,75	51,75	860	860	172	--	--
		т		--	10,35	--	172	100	0,22	4
22	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см	18	130,84	12,65	2355	228	172	0,02	--
		м2		3,56	3,63	64	65	133	0,01	--
23	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	18	57,24	--	1030	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
24	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см	18	112,75	11,84	2029	213	206	0,04	1
		м2		5,51	3,11	99	56	133	0,01	--
25	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	18	19,08	--	343	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
26	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,008	40097,59	339,59	321	3	1	0,58	--
		т		--	140,94	--	1	133	0,58	--
27	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	18	482,49	22,78	8685	410	324	0,05	1
		м2		7,70	5,82	139	105	133	0,02	--
28	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	18	452,02	--	8136	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
29	Е0127-53-6	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	18	24,52	15,35	441	276	263	0,03	1
		м2		5,94	5,06	107	91	133	0,02	--
30	Е0127-54-6 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	18	0,08	--	1	--	1	--	--
		м2		0,04	--	1	--	133	--	--
31	С143010-16 Изм. и доп. вып. 20	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-II, крупнозернистые	2,502	3910,00	--	9783	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
32	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	18	24,52	15,35	441	276	263	0,03	1
		м2		5,94	5,06	107	91	133	0,02	--
33	Е0127-54-1 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	18	0,08	--	1	--	1	--	--
		м2		0,04	--	1	--	133	--	--
34	С143010-9 Изм. и доп.вып.19	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-I	2,605	5090,00	--	13259	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
35	Е0127-63-11	Укрепление обочин гравийно /щебеночной/ смесью толщиной 10(6СМ)см	1169	82,41	20,37	96336	23813	15837	0,03	37
		м2		4,79	5,40	5600	6308	133	0,02	24
		Устройство тротуаров								
36	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12см	2101	138,87	17,83	291763	37450	32072	0,04	87
		м2		6,41	5,07	13467	10647	133	0,02	38
37	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	1,566	40097,59	339,59	62793	532	294	0,58	1
		т		--	140,94	--	221	133	0,58	1
38	Е0127-55-1	Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см	3132	51,39	--	160938	--	103098	0,14	451
		м2		24,75	--	77517	--	133	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
39	С143010-21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные песчаные, тип Д, М-II	223,625	4690,00	--	1048801	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Устройство бортовых камней тротуаров								
40	Е0127-14-1	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка	19,55	854,26	68,13	16701	1332	888	0,14	3
		м3		21,38	12,76	418	249	133	0,04	1
41	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002 т.ч. п-3.9 К=0,86	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий сечением 100х200 мм	1460	541,61	6,63	790754	9681	214446	0,70	1019
		м		108,68	1,76	158673	2565	133	0,01	9
42	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400	23,36	27300,00	--	637728	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		РАЗДЕЛ 3.Обустройство улицы и организация движения								
		Дорожные знаки								
43	Е0127-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	64	747,86	146,19	47863	9356	45494	3,20	205
		шт		506,25	28,22	32400	1806	133	0,11	7
44	Е0127-84-1	При установка дополнительных щитков добавлять к нормам табл. 27-83	4	157,67	--	631	--	633	0,69	3
		шт		119,03	--	476	--	133	--	--
45	С Прайс лист	Стоимость щитков А700	12	3340,26	--	40083	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
46	С Прайс лист	Стоимость щитков В600	33	4547,09	--	150054	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
47	С Прайс лист	Стоимость щитков В700	1	4920,72	--	4921	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
48	С Прайс лист	Стоимость щитков Д700	12	4995,44	--	59945	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
49	С Прайс лист	Стоимость щитков 1050х700	6	6788,87	--	40733	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
50	С Прайс лист	Стоимость щитков 300х600	4	2749,92	--	11000	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
51	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ1.35	60	1371,23	--	82274	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
52	СПрайс лист ОАО "Завод ДЗ"	Стоимость металлических стоек СКМ3.40	4	2529,48	--	10118	--	--	--	--
		шт		--	--	--	--	--	--	--
		Разметка								
53	Е0127-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	2,621	10970,65	1692,25	28754	4435	3772	3,18	8
		км		450,00	632,07	1179	1657	133	2,85	7
54	Е0127-65-2	Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м	0,42	19799,05	1692,25	8316	711	604	3,18	1
		км		450,00	632,07	189	265	133	2,85	1
55	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,635	4349,35	1692,25	2762	1075	914	3,18	2
		км		450,00	632,07	286	401	133	2,85	2
56	Е0127-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 3:1	0,325	8763,55	1692,25	2848	550	468	3,18	1
		км		450,00	632,07	146	205	133	2,85	1
57	Е0127-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1	0,171	6556,45	1692,25	1121	289	246	3,18	1
		км		450,00	632,07	77	108	133	2,85	--
58	Е0127-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:3	0,12	4349,35	1692,25	522	203	173	3,18	--
		км		450,00	632,07	54	76	133	2,85	--
59	Е0127-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м	0,162	37455,85	1692,25	6068	274	233	3,18	1
		км		450,00	632,07	73	102	133	2,85	--
		Посадочные площадки-6шт								
60	Е0127-21-1	Устройство однослойных оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей толщиной 12 см	178	138,87	17,83	24719	3173	2717	0,04	7
		м2		6,41	5,07	1141	902	133	0,02	3
61	Е0127-21-1 т.ч. п-1.37 К=3	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	178	28,66	--	5101	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		м2		--	--	--	--	--	--	
62	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,089	40097,59	339,59	3569	30	17	0,58	--
		т		--	140,94	--	13	133	0,58	--
63	Е0127-52-1	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей, толщиной 3 см, типа БХ	178	15,17	5,88	2701	1047	2053	0,05	8
		м2		7,02	1,65	1250	294	133	0,01	1
64	Е0127-52-4 К=4	Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей типа БХ, на каждый 0,5 см изменения толщины добавлятьисключать	178	1,16	0,08	206	14	189	0,01	1
		м2		0,76	0,04	135	7	133	--	--
65	С143010-18 Изм. и доп. вып. 21	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип: Бх, М-II	21,146	4790,00	--	101289	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
66	Е0130-7-1	Устройство монолитных фундаментов	10,846	1712,66	532,08	18576	5771	6693	2,55	28
		м3		434,25	131,85	4710	1430	109	0,43	5
67	С143001-9 Изм. и доп. вып.19	Бетон тяжелый класса В22,5 ГОСТ 7473-2010	11,063	7442,00	--	82331	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
68	Е0127-34-2 Изм. и доп. вып. 2 СН РК 8.02-01-2002, СН РК 8.02-03-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-06-2002, СН РК 8.02-07-2002, РДС РК 8.02-03-2002	Установка бортовых бетонных камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий сечением 100х200 мм	187	607,44	6,63	113592	1240	27467	0,70	131
		м		108,68	1,76	20323	329	133	0,01	1
69	С143003-10 Изм. и доп.вып.6 СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004	Камни бетонные бортовые /ГОСТ 6665-91/ М-400	9,724	27300,00	--	265465	--	--	--	--
		м3		--	--	--	--	--	--	--
		Остановочные площадки-2шт								
70	Е0127-21-2	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, нижний слой толщиной 12 см	210	130,84	12,65	27477	2656	2009	0,02	5
		м2		3,56	3,63	748	763	133	0,01	3
71	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	210	57,24	--	12020	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
72	Е0127-21-3	Устройство оснований и покрытий двухслойных из песчано-гравийных смесей, верхний слой толщиной 10 см	210	112,75	11,84	23677	2487	2409	0,04	8
		м2		5,51	3,11	1157	654	133	0,01	2
73	Е0127-21-3 т.ч. п-1.37 К=2	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	210	19,08	--	4007	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
74	Е0127-72-1	Розлив вяжущих материалов	0,105	40097,59	339,59	4210	36	20	0,58	--
		т		--	140,94	--	15	133	0,58	--
75	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 м/м3	210	482,49	22,78	101324	4785	3776	0,05	10
		м2		7,70	5,82	1617	1222	133	0,02	4
76	Е0127-48-1 Изм. и доп. вып. 14 т.ч. п-1.37 К=6	добавлять на каждый 1 см изменения толщины слоя	210	452,02	--	94923	--	--	--	--
		м2		--	--	--	--	--	--	--
77	Е0127-53-6	Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	210	24,52	15,35	5150	3224	3072	0,03	7
		м2		5,94	5,06	1247	1063	133	0,02	4
78	Е0127-54-6 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к пористым крупнозернистым смесям, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	210	0,08	--	17	--	11	--	--
		м2		0,04	--	8	--	133	--	--
79	С143010-16 Изм. и доп. вып. 20	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ пористые горячие и теплые щебеночные, М-II, крупнозернистые	29,169	3910,00	--	114051	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
80	Е0127-53-1	Устройство покрытия толщиной 4см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа АБВ	210	24,52	15,35	5150	3224	3072	0,03	7
		м2		5,94	5,06	1247	1063	133	0,02	4
81	Е0127-54-1 К=4	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять к плотным мелкозернистым смесям типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	210	0,08	--	17	--	11	--	--
		м2		0,04	--	8	--	133	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
82	С143010-9 Изм. и доп.вып.19	Смеси асфальтобетонные /ГОСТ 9128-97/ плотные горячие и теплые щебеночные мелкозернистые, тип Б, М-I	30,45	5090,00	--	154991	--	--	--	--
		т		--	--	--	--	--	--	--
		Автопавильон-2шт								
		Фундамент								
83	У1-36-4	Павильон на автобусной остановке типа I, строительные работы	2	409385,90	9786,50	818772	19573	73433	141,00	282
		павильон		23265,00	2961,00	46530	5922	140	14,00	28
84	У1-36-5	Павильон на автобусной остановке типа I, монтаж металлоконструкций	2	56288,76	2942,42	112578	5885	26341	77,00	154
		павильон		13201,34	1432,42	26403	2865	90	5,30	11
85	У1-36-6	Павильон на автобусной остановке типа I, электромонтажные работы	2	5950,51	798,31	11901	1597	3397	9,20	18
		павильон		1511,40	276,36	3023	553	95	1,30	3
		УРНА - 2ШТ								
86	У1-49-1	Урна типа 1, строительные работы	2	2720,42	80,96	5441	162	2126	6,00	12
		урна		990,00	22,56	1980	45	105	0,11	--
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО АКТУ:	Тенге			14802918	389527			4042
			Тенге			654837	124569			457
	Стоимость монтажных работ -		Тенге			11901				
	Материалы -		Тенге			7282				
	Всего заработная плата -		Тенге				3576			
		Накладные расходы -	Тенге			3397				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							2
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				510			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			918				
	ВСЕГО, Стоимость монтажных работ -		Тенге			16216				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							23
		Сметная заработная плата -	Тенге				4085			
	Стоимость общестроительных работ -		Тенге			14678440				
	Материалы -		Тенге			1213051				
	Всего заработная плата -		Тенге				746562			
	Стоимость материалов и конструкций -		Тенге			399127				
	Местные материалы -		Тенге			12058546				
	Транспортные расходы -		Тенге			324				
		Накладные расходы -	Тенге			967820				
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч							484
		Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге				145173			
		Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			938776				
	ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -		Тенге			16585035				
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч							4797
		Сметная заработная плата -	Тенге				891735			
	Стоимость металломонтажных работ -		Тенге			112578				

	3	4	5	6	7	8	9	10	
Материалы -		Тенге			80290				
Всего заработная плата -		Тенге				29268			
	Накладные расходы -	Тенге			26341				
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. -	чел.-ч				3951			13
	Сметная заработная плата в Н.Р. -	Тенге			8335				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты -	Тенге			147253				
ВСЕГО, Стоимость металломонтажных работ -		Тенге				33219			178
	Нормативная трудоемкость -	чел.-ч			16748504				
	Сметная заработная плата -	Тенге				929039			4997
	ИТОГО ПО АКТУ:								
	Нормативная трудоемкость -								
	Сметная заработная плата -								

		СМР	оборудование, мебель и инвентарь	прочих затрат	всего
ИТОГО ПО АКТУ:		**16 748 504,00**			**16 748 504,00**
Временные зданияи сооружения 1,5%x0,8	тенге	200 982,05			**200 982,05**
з.плата 14,1%	тенге			28 338,47	**28 338,47**
ИТОГО :	**тенге**	**16 949 486,05**	-		**16 977 824,52**
Удорожание строительства в зимнее время - 1,6%x0,9	тенге	244 072,60			**244 072,60**
Выслуга лет 1%	тенге			169 494,86	**169 494,86**
Дополнительные отпуска 0,4%	тенге			67 797,94	**67 797,94**
з.плата 46%	тенге			112 273,40	**112 273,40**
на доплату труда в зонах экологического бедствия и рационального риска	тенге			320 897,53	**320 897,53**
ИТОГО:	**тенге**	**17 193 558,65**	-	**698 802,20**	**17 892 360,85**
Всего базисная стоимость в ценах 2001 г.	**тенге**	**17 193 558,65**	-	**698 802,20**	**17 892 360,85**
Итого текущая стоимость в ценах 2014 г. (1852:775)	**тенге**	**41 087 061,47**	-	**1 669 911,94**	**42 756 973,41**
Налоги, сборы, обязательные платежи - 2%	тенге			855 139,47	**855 139,47**
ИТОГО:	**тенге**	**41 087 061,47**	-	**2 525 051,41**	**43 612 112,88**
НДС 12%	тенге			5 233 453,55	**5 233 453,55**
Всего к оплате	**тенге**				**48 845 566,43**

Заказчик:
ГУ "Городской отдел КХ, ПТ и АД"

Подрядчик:
ТОО "Кыран" **Ж. Сыздыков**

Технадзор: