ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 669

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Үшқоңыр тоғайлығына кіреберісі» автокөлік жолының 6-9-шы шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 желтоқсанындағы № 18-1078/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Үшқоңыр тоғайлығына кіреберісі» автокөлік жолының 6-9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1078/12 от 19 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1013 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 04.02.2012 года).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №53-к от 15.10.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 11.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога находится на территории Карасайского района Алматинской области. Автодорога обеспечивает подъезд к урочищу Ушконыр. Протяженность реконструируемого участка автодороги составляет 3415 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

Рельеф проложения трассы дороги характеризуется чередованием плосковершинных, выпуклых водоразделов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расстояние между водоразделами смежных холмов – увалов составляет 200-400 м. Рельеф не подвержен линейной эрозии. В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006* территория ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции Алматы.

Климат резкоконтинентальный с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Внутренний ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой и интенсивными нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Средняя температура самого холодного месяца января составляет - 7.4^0 С – 11^0 С. Абсолютный минимум -38 – 40^0 С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом +42^0 С. Сумма годовых осадков составляет 629 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет – 176 дней.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость - 1,7 м/сек.

Высота снежного покрова зафиксирована в среднем 30 см.

По данным полевых изысканий трасса дороги представлена с дневной поверхности насыпным грунтом – дресвяно-щебенистый грунт с суглинисто- песчаным заполнителем с включением валунов до 10 % мощностью до 3 м. Подстилающим слоем служат коренные породы.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3 м не вскрыты. Глубина промерзания для крупнообломочных пород – 143 см.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее состояние:

Визуальное обследование состояния покрытия проезжей части и оценка состояния проводилось в соответствии ПР РК 218-27-04. Дорожная одежда представлена покрытием из гравийно-песчаной смеси, которая находится в неудовлетворительном состоянии. Отмечается большое количество ям, гребенка, волны и колея.

На ремонтируемом участке дороги насчитывается пять железобетонных труб из которых:

- одна прямоугольная отверстием 2,5х4,0 м находящаяся в удовлетворительном состоянии;
- две другие железобетонные трубы круглые диаметром 1,5 м, одна из которых находится в неудовлетворительном состоянии и подлежит переустройству;
- еще две трубы, круглые железобетонные диаметром 1,0 м из них одна так же подлежит переустройству.

В соответствии заданием на проектирование проектируемый подъезд относится в дорогам V технической категории (СНиП РК 3.03-09-2006*).

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

При проектировании принята дорога V технической категории:

- расчетная скорость движения - 30 км/час;
- число полос движения - 1;
- ширина полосы движения - 4,5 м;
- ширина обочин - 1,75 м;
- поперечный уклон проезжей части - 15 ‰.

Минимальный радиус кривых в плане составляет – 20 м. На всем протяжении участка намечено 29 углов поворота. Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с максимальным продольным уклоном до 120 ‰ с выпуклыми вертикальными кривыми – 600 м и вогнутыми 200 м.

Ввиду крайне малой интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился – толщина слоев принята минимальной согласно СНиП РК 3.03-09-2006*, облегченного типа с усовершенствованным покрытием со следующими конструктивными слоями:

- основание под покрытие устраивается из фракционного щебня, толщина слоя 16 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;

- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины по проекту укрепляются гравийно-песчаной семью.

На прямоугольной железобетонной трубе отверстием 2,5х4,0 м проектом предусмотрена расчистка русла, заделка трещин, швов и сколов. Такие же виды работ предусмотрены и на круглой железобетонной трубе диаметром 1,5 м, расположенной на ПК 20+77.

Остальные трубы, ввиду не удовлетворительного состояния подлежат переустройству т.е. производится демонтаж старых и строительство новых того же диаметра.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлический стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Обеспечение строительства каменными материалами и песчано-гравийной смесью осуществляется с карьера Аксай, железобетонными изделиями из г. Алматы - ТОО «АЗМК». Вода для технических нужд поставляется из местных источников автовозами.

Гравийная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка основания производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

продолжительность ремонта дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) Конструкция дорожной одежды принята в соответствии СН РК 3.03-19-2006, рис. 5.1.
2) Толщина слоя укрепления обочин по проекту доведена до 10 см.
3) Из конструкции дорожной одежды убран подстилающий слой из песчано-гравелистой смеси толщиной 15 см, так как рабочий слой земляного полотна устраивается из дресвяно-гравелистого грунта.
4) На чертеже трубы диаметром 1,0 м из сборных железобетонных звеньев дополнены недостающими размерами и высотными отметками привязки к местным условиям.
5) Откорректировано крепление оголовков железобетонной трубы диаметром 1.5 м.
6) Откорректирован чертеж круглой железобетонной трубы диаметром 1,5 м.
7) Рабочий проект согласован с органами ГАИ Алматинской области.
8) В проекте предусмотрена расстановка сквозного километража с установкой километровых дорожных знаков с учетом подходов к проектируемому участку дороги.
9) В проекте исключено фрезерование существующего покрытия заменив его на киркование.
10) В рабочий проект включено уплотнение земляного полотна.
11) На планах дороги нанесено местоположение аварийных съездов.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: гравийно-песчаной смеси для укрепления обочин;
   - количество дорожных знаков.
2) Исключены в соответствии с изменением проектного решения:
   - устройство подстилающих и выравнивающих оснований из гравийно-песчаной смеси.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 14,421 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	54,066	48,501	-5,565
	в том числе: СМР	млн.тенге	53,274	47,784	-5,490
	Прочие	млн.тенге	0,792	0,717	-0,075
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	144,266	129,845	-14,421
	в том числе: СМР	млн.тенге	118,990	106,729	-12,261
	Прочие	млн.тенге	25,276	23,116	-2,160
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	млн.тенге		4,170	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

		млн.тенге		125,675	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к урочищу Ушконыр», км 6-9 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**48,501 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**47,784 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**129,845 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**106,729 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Үшқоңыр тоғайлығына кіреберісі» автокөлік жолының 6-9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**48,501 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**47,784 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**129,845 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**106,729 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«18» декабрь 20 г. ж.