ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директоры

..... В.И.Дорошенко

«КТ-32 «Петропавл-Пресновка-Благовещенка-Қайранкөл» автожолының 75-98 шақырымын күрделі жөндеу» (М-51 «Челябинск-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен және А-21 «Мамлют-Қостанай» республикалық автожолы учаскесінен басқа)»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 26 маусымдағы №17-0259/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«СҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАСЖОБАЛАУШЫ:
«ДорМостПроект» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КТ-32 «Петропавл-Пресновка-Благовещенка-Қайранкөл» автожолының 75-98 шақырымын күрделі жөндеу» (М-51 «Челябинск-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен және А-21 «Мамлют-Қостанай» республикалық автожолы учаскесінен басқа)»
жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Утверждаю
Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-0259/13 от 26 июня 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75-98»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог СКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДорМостПроект»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

АЛҒЫ СӨЗ

«КТ-32 «Петропавл-Пресновка-Благовещенка-Қайранкөл» автожолының 75-98 шақырымын күрделі жөндеу» (М-51 «Челябинск-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен және А-21 «Мамлют-Қостанай» республикалық автожолы учаскесінен басқа)»
жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75-98» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выдано согласно договора №215 от 18.06.2013 года, заключенного с ТОО «ДорМостПроект», на основании письма заказчика №03.08-03/684 от 14.06.2013 года на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75-98».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ДорМостПроект»
Государственная лицензия ГСЛ №13001686 от 01.02.2013 г.
Проектная деятельность - III категория
Дата выдачи приложения к лицензии 01.02.2013 г.
ГИП - Чурилов С.А., приказ №1 от 03.01.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые в рамках государственной программы 268.025.015 «Капитальный ремонт и средний автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов. За счет средств местного бюджета».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 30.04.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»;

архитектурно-планировочное задание №10 от 31.05.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Отдел строительства Жамбылского района Северо-Казахстанской области»;

акт осмотра автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай)» км 75-98» от 06.05.2013 года;

акт от 27.05.2013 года выбора места земельного участка под строительную площадку для капитального ремонта автодороги областного значения Северо-Казахстанской области КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай» км 75–98 во временное безвозмездное землепользование;

схема размещения строительной площадки;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №03.08-03/684 от 14.06.2013 года – о программе финансирования;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №03.08-04/726 от 26.06.2013 года – о сроках выполнения работ;

письмо №03.08-04/598 от 27.05.2013 года ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» - О предоставлении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» земельного участка для строительной площадки на период ремонта;

письмо ГУ «Аппарат акима Кайранкольского сельского округа» №01-27/9 от 28.05.2013 года - О подготовке сопроводительного материала о предоставлении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» права временного безвозмездного землепользования для строительной площадки на период ремонта;

выписка из протокола №8 от 07.06.2013 года заседания Жамбылской районной земельной комиссии;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 268,9 га №283 от 23.11.2006 года (кадастровый номер – 15-223-046-005);

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 24.06.2013 года.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

письмо ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» №6-4-7-9756 от 18.06.2013 года – о согласовании рабочего проекта по главе: дорожные устройства и обстановка пути рабочего проекта;

санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/697-697 от 18.06.2013 года по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду (IV стадия) Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения «КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка – Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75–98», выданное ГУ «Управление департамента государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Северо-Казахстанской области»;

заключение №03.10-03-21-1904 от 25.06.2013 года государственной экологической экспертизы по проекту Оценки воздействия на окружающую среду Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай) км 75–98».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи марки АД; ПТ; ЗП; ДО; ИС; ОБ;
том 3. Организация капитального ремонта;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Материалы по определению мощности ППС;
том 6. Сметная документация;
том 7. Согласования.

5.4. Цели и задачи капитального ремонта:

Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай» км 75-98 обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место прохождения объекта

Капитальный ремонт автомобильной дороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай» км 75-98 производится на территории Жамбылского района Северо–Казахстанской области (ситуационная схема см. приложение А).

6.1.1. Природно-климатические условия

Рабочий проект разработан для участка со следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район – 1, подрайон – 1В.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – 36^0С.

Вес снегового покрова – 0,7 кПа. Скоростной напор ветра – 0,3 кПа.

Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Господствующее направление ветров – юго-западное.

6.1.2. Инженерно-геологические условия

Протяженность трассы составляет 23 км при ширине полосы отвода 100 метра, в том числе полоса временного отвода – 80 метров.

Общая площадь земель в полосе временного отвода составляет 184 га, в том числе: пашня – 99,7 га, пастбища – 84,3 га. Рельеф территории, по которому проходит трасса автодороги, представляет собой слабоволнистую равнину с присутствием замкнутых плоских понижений. Почвенный покров представлен разнообразием почвенных типов и разновидностей. Мощность гумусовых горизонтов в зависимости от типов и разновидностей почв варьирует от 13 до 60 см.

В границах полосы постоянного отвода плодородной слой почвы, предлагаемый к снятию, распределяется следующим образом:

непосредственно на дорожном полотне, шириной 10 м – 0 см;

на откосах насыпи, прилегающей к дорожному полотну – 15 см.

Большая часть площади в пределах полосы временного отвода занимают черноземы обыкновенные (обычные) и черноземы обыкновенные карбонатные (контур 1-6, 17-20), на которых мощность снимаемого почвенно-плодородного слоя составляет 50-70 см.

Мощность почвенно-плодородного слоя предлагаемого к снятию на лугово-черноземных почвах (контур 7-8, 22-24) определяется процентным содержанием гумуса и мощностью горизонта А, в связи с чем мощность снятия почвенно-плодородного слоя на данных почвах в полосе временного отвода составляет 60-70 см, а на лугово-черноземных солончаковатых 30 см.

Мощность почвенно-плодородного слоя на луговых почвах зависит от мощности горизонта А и составляет 30-40 см. Мощность почвенно-плодородного слоя на лугово-болотных почвах составляет 20 см. Мощность почвенно-плодородного слоя на солонцах средних, мелких и корковых и солодях дерновых составляет 0 см.

Почвенно-плодородный слой, предлагаемый к снятию, следует использовать для рекультивации земель в пределах придорожной полосы временного отвода.

6.1.3. Краткая характеристика существующей дороги

Автомобильная дорога КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка – Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай» км 75–98» проходит по территории Жамбылского района Северо-Казахстанской области.

Начало трассы ПК769+93.

Конец трассы находится на ПК 957+40.

Направление трассы с северо-востока на юго-запад. Общая протяженность участка автомобильной дороги 8,995 км.

Ширина существующего земляного полотна колеблется от 10 до 12 м.

Ширина проезжей части колеблется от 6,0 до 7,0 м.

Рельеф в районе расположения дороги ровный.

Высота существующей насыпи от уровня земли: 1,0 до 1,5 м.

В полосе постоянного отвода вдоль трассы растет кустарник и мелкие деревца, мешающие работе дорожных механизмов. Проектом предусмотрена их вырубка.

6.1.4. Нормативная документация, использованная при проектировании:

СН РК 1.02-03-2011. Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство;

СНиП РК 1.03-05-2001. Охрана труда и техника безопасности в строительстве;

СНиП РК 3.03-09-2006*. Автомобильные дороги;

СН РК 3.03-02-2001. Нормы отвода земель для автомобильных дорог;

СН РК 3.03-19-2006. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

СНиП РК 1.02-18-2004. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:
подготовительные работы;
земляные работы;
устройство дорожной одежды;
дорожные устройства и обстановка пути.

6.2.1. Генеральный план трассы

Автодорога проходит по равнинной местности. Район прохождения трассы дороги относится к IV дорожно-климатической зоне. По характеру и степени увлажнения район прохождения трассы относится ко 2 типу местности согласно таблице П.3.1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006*. Категория дороги – IV.

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего по трассе запроектированы 2 угла поворота, на участке 7 ВУ-3 на ПК874+3,96 вписана кривая с радиусом 3400 м и на участке 8 ВУ-4 на ПК916+84,77 вписана кривая с радиусом 800 м, где предусмотрено устройство виража.

Основные технические показатели плана дороги

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Протяженность	км	8,995
2	Протяженность прямых	м	8198,23
3	Протяженность кривых	м	796,77

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

6.2.2. Строительные решения

6.2.2.1. Подготовительные работы

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства.

В соответствии с заданием на проектирование пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по одной полосе проезжей части, в то же время ремонт ведется на второй полосе. Ремонт автодороги осуществляется в пределах полосы постоянного отвода равной 27 м.

Ремонт водопропускной трубы следует выполнять поэтапно: сначала производятся работы на одной полосе движения (левой или правой, в зависимости от положения выходного оголовка, т.к. монтаж трубы ведется с выходного оголовка), движение транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по обочине противоположной стороны дороги. После окончания работ на одной из сторон дороги движение переносится на противоположную сторону. Место работ огораживается от полосы движения ограждением и обозначается дорожными знаками

6.2.2.2. Продольный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV категории с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006* в увязке с элементами плана.

Для проектирования продольного профиля на стадии рабочего проекта высота насыпи принята по оси дороги h пр. = 1.40 м (по наименьшему возвышению поверхности покрытия над источником увлажнения). Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги и отметки земляного

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

полотна над водопропускными сооружениями. Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 10‰.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

6.2.2.3. Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги, существующего поперечного профиля в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка капитального ремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для автомобильных дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 30‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 50‰.

6.2.2.4. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV категории, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района прохождения трассы и особенностями инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадии капитального ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Технические показатели земляного полотна

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина земляного полотна	м	10,0
2	Заложение откосов насыпи:		
	по трассе		1 : 3
	у искусственных сооружений		1 : 1,5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006*		0,95
4	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006*		1,05
5	Срезка растительного слоя:		
	с откосов существующей насыпи	$м^3$	3422
	с площади стройплощадки	$м^3$	1500
6	Оплачиваемый объем земляных работ:		
	из срезки существующей насыпи в насыпь проектную	$м^3$	10148
7	Укрепление обочин щебнем	$м^2$	53910
8	Укрепление откосов насыпи засевом трав	$м^2$	42429

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для досыпки земляного полотна и обочин используется грунт из срезки существующей насыпи.

6.2.2.5. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование принята конструкция дорожной одежды с переходным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

покрытие из щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной слоя 0,15 м;

подстилающий слой из щебня М200 толщиной 0,15 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обочины укрепляются щебеночной смесью от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0,14 м.

Технические показатели дорожной одежды

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина покрытия проезжей части	м	6,0
2	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	30
3	Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5х2
4	Ширина обочины, укрепленной щебнем, толщиной 0,14 м	м	1,5х2
5	Уклон обочины, укрепленной щебнем	‰	50

6.2.2.6. Искусственные сооружения

На проектируемых участках автодороги для перепуска воды через земляное полотно имеются железобетонные трубы:

участок 3 ПК799+80 труба диаметром 1,0 м находится в хорошем состоянии, проектом предусмотрено заделка швов звеньев трубы и устройство укрепления входного и выходного оголовков;

участок 6 ПК865+48 труба диаметром 1,5 м разрушена, проектом предусмотрено устройство новой трубы;

участок 8 ПК924+81, ПК933+13 трубы диаметром 1,0 м разрушены, проектом предусмотрено устройство новых труб;

участок 11 ПК956+78 труба диаметром 1,0 м находится в хорошем состоянии, проектом предусмотрено заделка швов звеньев трубы и устройство укрепления входного и выходного оголовков.

Все трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги, согласно существующего уклона местности. Укрепление русел и откосов водопропускных труб принято по типовому проекту плитами П-1. Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

6.2.2.7. Пересечения и примыкания

В связи с тем, что существующие съезды, находящиеся в хорошем состоянии, имеют асфальтобетонное покрытие, проектом не предусмотрен их ремонт.

6.2.3. Строительные материалы

Для устройства дорожной одежды используются местные дорожно-строительные материалы, которые поступают автомобильным транспортом на трассу.

6.2.4. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов: СНиП РК 3.03.09-2006*. «Автомобильные дороги», СТРК 1124-2003. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТРК 1125-2002. «Знаки дорожные. Общие технические условия», Постановление Правительства РК от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 23 штук:

приоритета – 4 штук;

информационно-указательных – 19 штук.

Дорожные знаки устанавливаются на обочинах справа по ходу движения автотранспорта. Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочим проектом предусмотрено устройство 134 штук металлических сигнальных столбиков, которые устанавливаются над водопропускными трубами, на кривых съездов и на кривых и на подходах к ним в плане.

Выше перечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

6.2.5. Охрана окружающей среды

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

При реконструкции автодороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Временная объездная дорога устраивается в пределах отведенной придорожной полосы.

Сохранение и защита растительного и животного мира

Трасса дороги не затрагивает территории государственных заповедников, заказников и других, особо охраняемых природных территорий, не пересекает путей миграции животных. В существующих условиях в пределах постоянной полосы отвода и на прилегающей к дороге территории наблюдается незначительное угнетение растительности. В соответствии с экологическими особенностями района расположения дороги и вследствие того, что воздействие реконструкции будет ограничиваться незначительной площадью, не выходящей за пределы существующей полосы отвода и придорожной полосы, ущерб, наносимый наземному животному миру, может быть охарактеризован как минимально возможный.

Сохранение деревьев при реконструкции и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы. В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.; привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной деревьев материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили. В зоне радиусом 10 м от ствола дерева не допускается сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

Рекультивация временно занимаемых земель

Растительный слой, полученный от разборки существующего земляного полотна, отсыпается и планируется автогрейдером легкого типа на откосах насыпи. После разборки временной объездной дороги, на этот участок возвращается и разравнивается ранее снятый почвенно-плодородный слой.

6.2.6. Противопожарные мероприятия

Заправка транспортных средств топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Слив отработанных масел производится в специальные баки и контейнеры, которые сразу вывозятся из зоны объекта. Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации.

При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.2.7. Организация капитального ремонта

Строительно-монтажные работы предусмотрено выполнять в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другими нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан, с обязательным соблюдением всех действующих правил и норм по технике безопасности и охране труда. Работы по капитальному ремонту предусмотрено вести комплексным бригадно-поточным методом. Завоз строительных материалов на строительную площадку предусмотрен автотранспортом.

Продолжительность капитального ремонта в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 8,6 месяцев. Начало капитального ремонта дороги определено на 2014 год согласно письму заказчика №№03.08-04/726 от 26 июня 2013 года.

6.2.8. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения, выпуски 1-11).

В сметной документации сметная стоимость определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя, устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году. Расчеты выполнены с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года. Объемы строительно-монтажных работ определены по представленному рабочему проекту.

При составлении смет использованы сборники и прейскуранты:

сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, укрупненных сметных норм и расценок СН РК 8.02-14-2005 (изменения и дополнения, выпуски 1-11);

средних районных цен на материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, на инженерное и технологическое оборудование СН РК 8.02-06ОБ-2002, сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин СН РК 8.02-03-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-14).

В сметной стоимости объекта учтены затраты:

накладные расходы по видам строительных и монтажных работ согласно приложению №1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

дополнительные затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 СН РК 8.02-07-2002;

на дополнительные отпуска и выслугу лет согласно СН РК 8.02-02-2002;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на 2013 - 2014 год.

Стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций отсутствующих в соответствующих разделах действующих сборников цен с необходимыми техническими параметрами и эксплуатационными характеристиками определена в сметной документации без индексации в соответствии с п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, п. п. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Пересчет от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного:

пунктом 4 статьи 9 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы» от 23.11.2012 г. №54-V в текущий уровень цен 2013 года – 2,234;

протоколом №8 заседания РБК от 04.04.2012 года «Прогноз социально-экономического развития на 2013-2017 годы» в прогнозный уровень цен 2014 года – 2,390.

Стоимость разработки проектно-изыскательских работ и затраты на проведение государственной экспертизы учтены в текущих ценах 2013 года.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с паспортом проекта, исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка – Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75-98» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога
Пояснительная записка

1. п. 3.1 «Подготовительные работы» - представлена информация о пропуске транзитного транспорта и строительной техники по одной полосе проезжей части при ремонте водопропускных труб.

Чертежи

1. Лист 57/4-2013-АД-1 – устранены разночтения по продолжительности капитального ремонта.
2. Листы 57/4-2013-ЗП-1 – ЗП-5 – в строке – «Прямые и кривые в плане проектные» указаны величины прямых или кривых только для конкретного участка.
3. Лист 57/4-2013-ЗП-14 – откорректирован пикет в строке «120» начало круговой кривой.
4. Листы 57/4-2013-ИС-1 – ИС-2 – откорректирована конструкция входного и выходного оголовков.

Сметная документация

1. Откорректированы затраты экспертизы, дополнительные затраты на временные здания и сооружения согласно указаниям СН РК 8.02-09-2002 и при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2. Откорректирован расчет стоимости затрат на восстановление и закрепление трассы согласно указаний РДС РК 8.02-03-2002.
3. Выполнен пересчёт стоимости материалов принимаемых по прайс-листам в соответствии с требованиями п.9.3.14 СН РК 1.02-03-2011 и п. 4.3.5 СН РК 8.02-02-2002.

4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочим проектом.

Результаты изменений, внесенных по замечаниям экспертизы в проектно-сметную документацию, отражены в таблице 4

Технико-экономические показатели

Таблица 4

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги		4	4	-
2	Протяженность	км	8,995	8,995	-
3	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
	ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	-
	ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
	ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5х2	0,5х2	-
	ширина обочины	м	1,5х2	1,5х2	-
	ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
4	Объем земляных работ:				
	досыпка насыпи	$м^3$	10148	10148	-
5	Тип покрытия		Переходный		
6	Площадь покрытия дорожной одежды	$м^2$	63024,9	63024,9	-
7	Площадь укрепления обочин	$м^2$	53910	53910	-
8	Установка дорожных знаков	шт	23	23	-
9	Установка сигнальных столбиков	шт	134	134	-
10	Рекультивация земель	га	1	1	-
11	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	104,964 101,951 3,014	96,443 93,603 2,839	- 8,521 - 8,348 - 0,175
12	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013 - 2014 годов, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	281,981 227,712 54,270	277,322 223,681 53,641	- 4,659 - 4,031 - 0,629
13	Из них: в текущих ценах 2013 года в прогнозных ценах 2014 года	 млн. тенге млн. тенге	 10,000 271,981	 9,954 267,368	 - 0,046 - 4,613
14	Нормативная трудоемкость	чел. час	40274	38897	- 1377
15	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	8,6	8,6	-

Примечание: уменьшение сметной стоимости возникло из-за исключения необоснованно принятых работ, учтенных в составе работ других расценок.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги КТ-32 «Петропавловск – Пресновка – Благовещенка - Кайранколь» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск» и участка республиканской автодороги А-21 «Мамлютка – Костанай») км 75-98» соответствует требованиям строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. Протяженность - 8,995 км.
2. Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года – 96,443 млн. тенге, в том числе СМР – 93,603 млн. тенге, прочие затраты – 2,839 млн. тенге.
3. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2014 года – 277,322 млн. тенге, в том числе СМР – 223,681 млн. тенге, прочие затраты – 53,641 млн. тенге.
4. Нормативная продолжительность выполнения работ – 8,6 мес.

8.2. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «КТ-32 «Петропавл-Пресновка-Благовещенка-Қайранкөл» автожолының 75-98 шақырымын күрделі жөндеу» (М-51 «Челябинск-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен және А-21 «Мамлют-Қостанай» республикалық автожолы учаскесінен басқа)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіп бойынша негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 8,995 шақырым.
1. 2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 96,443 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 93,603 млн.теңге, басқа шығындар – 2,839 млн.теңге.
2. 2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 277,322 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 223,681 млн.теңге, басқа шығындар – 53,641 млн.теңге.
2. Жұмыстарды орындаудың нормативтік мерзімі – 8,6 ай.

8.2. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.3. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырысшы Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда күрделі жөндеу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

Жауапты орындаушылар

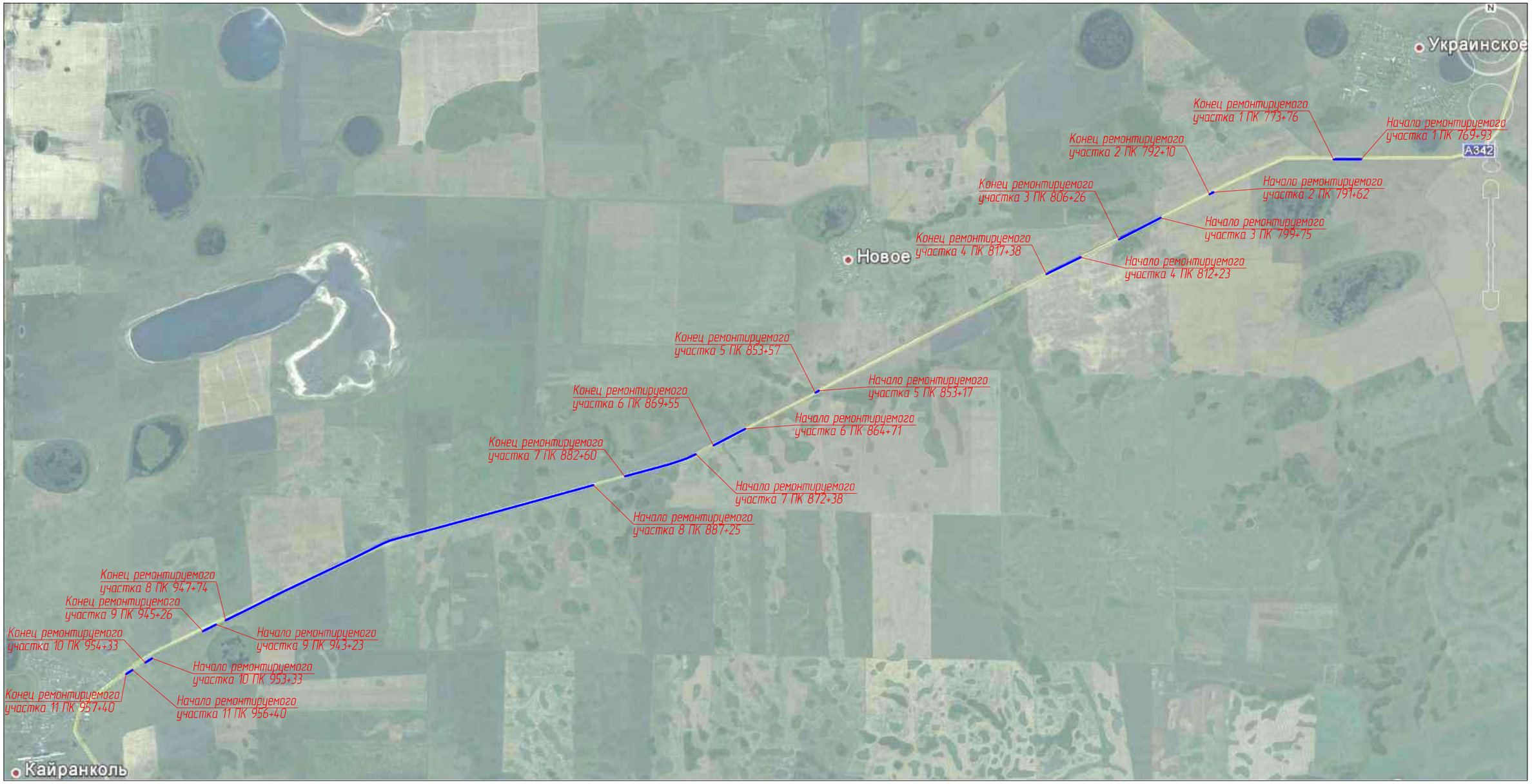
Өндірістік бөлімнің бастығы **Радченко Л.В.**

Бас маман **Лиходумов В.М.**

Смета-экономикалық секторының жетекшісі **Федченко М.В.**

ҚОСЫМША
ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А
(Информационное)



Осы қорытындының 17 (он жеті) парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директоры _____ Дорошенко В.И

20.06. 2013 ж.