ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директоры

..... В.И.Дорошенко

«Солтүстік Қазақстан облысы Есіл ауданы Явленка селосының Центральная көшесінде ауыларалық жолды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 23 тамыздағы №17-0344/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«СҚО Есіл ауданның тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДорМостПроект» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Солтүстік Қазақстан облысы Есіл ауданы Явленка селосының Центральная көшесінде ауыларалық жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю
Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

…… В.И. Дорошенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-0344/13 от 23 августа 2013 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Есильского района СКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДорМостПроект»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
«Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области»
выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области» разработан в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №293 от 14.08.2013 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «ДорМостПроект», на основании письма заказчика №02-02/360 от 29.07.2013 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Есильского района СКО»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ДорМостПроект»
Государственная лицензия ГСЛ №13001686 от 01.02.2013 г.
Проектная деятельность - III категория
Дата выдачи приложения к лицензии 01.02.2013 г.
ГИП - Чурилов С.А., приказ №1 от 03.01.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые из республиканского бюджета в рамках государственной программы «Дорожная карта занятости 2020»

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» 26.06.2013 года;

архитектурно-планировочное задание №013 от 27.06.2013 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Есильского района»;

постановление Акимата Есильского района Северо-Казахстанской области №518 от 21.12.2012 года - О реализации решения Есильского районного маслихата от 20.12.2012 года №13/65 «О Есильском районном бюджете на 2013-2015 годы;

решение акима Явленского сельского округа Есильского района СКО №26 от 04.06.2013 года – О предоставлении земельного участка во временное землепользование;

акт на право временного безвозмездного землепользования №55 от 22 апреля 2012 года (кадастровый номер 15-224-051-012);

договор №2 от 29 июля 2013 года - Об установлении сервитута на земельный участок;

акт осмотра внутрипоселковой дороги по ул. Центральная в с.Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области от 02.07.2013 года, выполненный экспертом Литвиновым В.Н. (аттестат АДС и ЖКХ №01421 от 07.05.2012 года);

паспорт рабочего проекта на капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в селе Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области;

ходатайство ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Есильского района Северо-Казахстанской области» №03-02/329 от 15.07.2013 года - Об исключении из рабочего проекта капитального ремонта дороги по ул. Сыздыкова протяженностью 200 м;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Есильского района Северо-Казахстанской области» №02-02/360 от 29.07.2013 года – О финансировании;

государственная программа «Дорожная карта занятости 2020», утвержденная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 июня 2013 года № 636.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/837-837 от 01.08.2013 года - «Оценка воздействия на окружающую среду» (IV стадия) раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области»;

заключение государственной экологической экспертизы №03.10-03-09-2304 от 12.08.2013 года по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области»;

письмо ГУ «Управление дорожной полиции Департамента внутренних дел Северо-Казахстанской области» №6-4-7-12618 от 05.08.2013 года – О согласовании рабочего проекта «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул, Центральная в с.Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи;
том 3. Организация строительства;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Сметная документация;
том 6. Согласования.

5.4. Цель и назначение объекта капитального ремонта:

Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Центральная в селе Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности участка дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место прохождения объекта

Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по ул. Центральная выполняется на территории села Явленка в Есильском районе Северо-Казахстанской области (ситуационная схема см. приложение А).

Климат

По физико-географическим характеристикам автодорога расположена в районе с резко-континентальным климатом. Климатический район – 1, подрайон – 1В.

Холодная зима и сравнительно жаркое лето. Зима характеризуется антициклональной погодой нарушаемой иногда прохождением циклонов, сопровождающихся значительной облачностью и усилением ветра.

В летнее время протекает холодный и довольно сухой воздух с севера который по мере движения на юг прогревается и становится еще более сухим. Зима продолжительная холодная с устойчивым отрицательным температурами воздуха, довольно сильными ветрами, частыми метелями и буранами. Средняя температура наиболее холодного месяца января – 18,оС. В отдельные дни морозы доходят до -43 ºС и даже -48ºС. Зимние оттепели бывают редко до 6-9 дней за сезон.

Весна короткая (20-30) сухая и прохладная, начиная со второй половины апреля.

Средняя многолетняя дата весеннего перехода температуры через 0ºС приходится на 11-14 апреля, а через 5ºС на 22-26 апреля. Интенсивность нарастания температур воздуха весной составляет 0,5ºС за день, однако в конце апреля и начале мая часто бывают возвраты холодов, а заморозки наблюдаются иногда в мае и даже июне месяце.

Лето теплое и даже жаркое несмотря на большое количество осадков сухое. Средняя температура наиболее теплого месяца - июля, равна + 18 ºС. Максимальные температуры воздуха достигают + 41ºС, амплитуда колебания среднемесячных температур воздуха за год составляет +37 ºС, +38 ºС, а наибольшая амплитуда достигает 89 ºС. Средняя продолжительность безморозного периода колеблется от 109 до 129

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дней. Начало безморозного периода в среднем приходится на 21 мая, а окончание на 16 сентября. Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36^{0}С.

Осень прохладная, пасмурная, нередко дождливая. Со второй половины сентября возможны уже заморозки. В начале последней декады октября температура воздуха падает ниже 0 ºС. Средне годовая скорость ветра изменится от 3,6 м/с до 5,6 м/с. Нередко скорость ветра в зимнее время превышает 15 м/с, достигая в отдельных случаях ураганной силы. Скорость ветра имеет ясно выраженный суточный ход, усиливается в средине дня и убывает к ночи. Скоростной напор ветра – 0,3 кПа. Наиболее частые ветры юго-западного направления.

Относительная влажность воздуха в течении года менее изменчива. Наибольшая ее величина (80-87 %) приходится на холодную часть года, наименьшая (60-70 %) – на летние месяцы.

Общая облачность в среднем за год составляет 50-55 %. Наиболее пасмурная погода наблюдается с октября по январь, когда в среднем по 14-15 дней солнце не показывается.

Туманы бывают довольно редко. В течении года наблюдается до 27 дней с туманом, из них 19 дней приходится на октябрь-март.

Годовая сумма осадков составляет 280-300 мм. В годовом ходе осадков прослеживается летний максимум (50-70 мм)- в июле, и зимний минимум (9-10 мм) – в феврале-марте. В очень влажные годы количество осадков достигает 450-550 мм, а в засушливые годы может уменьшаться до 200-150 мм.

Дожди теплой части года нередко сопровождаются грозами. За год в среднем бывает 17 дней с грозой. Наибольшее число таких дней наблюдается в июне – июле.

Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 160 дней. Первый снег выпадает в среднем около 25 октября. В года с ранними зимами первый снег выпадает уже в конце сентября - начале октября. Вес снегового покрова – 0,7 кПа. Снежный покров тает чаще всего около 10 апреля, но нередко после этого снег выпадает вновь. Максимальная высота снежного покрова составляет 15-20 см. В многоснежные зимы 30-50 см. Средние многолетние запасы воды в снежном покрове перед началом весеннего снеготаяния находятся в пределах 55-60 мм. Глубина промерзания почвы колеблется от 0,87 до 1,75 метра, в отдельные годы достигает 2,1 метра. Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Рельеф и геологическое строение района

Территориально район изысканий расположен в селе Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области.

Географически район изысканий находится на южной окраине Западно-Сибирской низменности. Южная окраина Западно-Сибирской низменности представляет собой однообразную плоскую лесостепную и степную равнину, слабо наклоненную к северо-востоку.

Западно-Сибирская низменность является аккумулятивной равниной аллювиального и озерно-аллювиального генезиса.

Трасса автодороги проходит по улице Центральная (ПК 0+00 – ПК 8+00). Район изысканий находиться на озерно-аллювиальной равнине. Равнина сложена осадками неогена и палеогена и прикрыты маломощным, от 1—3, чехлом суглинков четвертичного возраста.

Грунтовые воды на глубине 2,00 м вскрыты не были.

6.1.1. Краткая характеристика существующей дороги

Существующая автодорога по ул. Центральная расположена в селе Явленка, Есильского района, Северо-Казахстанской области, имеет протяженность 800 п.м. Рельеф в районе расположения дороги ровный, проезжая часть без покрытия, высота существующей насыпи от уровня земли: от 0,0 до 0,3 м

Нормативная документация, использованная при проектировании:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

СНиП 3.06-03-85 «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»;

СН РК 3.03-02-2001 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 г.№245-11 «Об автомобильных дорогах».

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:

подготовительные работы;

земляные работы;

устройство дорожной одежды;

устройство пересечений и примыканий;

дорожные устройства и обстановка пути.

6.2.1. План трассы

Начало трассы ПК 0+00 находится на кромке проезжей части улицы с асфальтобетонным покрытием, конец трассы на ПК 8+00. Проектная ось разбивается в створе существующей дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. В высотном отношении трасса дороги закрепляется временными реперами, установленными вдоль трассы.

На всем протяжении улиц имеются пересекаемые коммуникации.

Количество полос движения - 2 шт.;

ширина полосы движения – 3,0 м;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина укрепленной обочины 2х1,0;

тип дорожной одежды – облегченный;

вид покрытия – усовершенствованный.

Основные технические показатели плана дороги

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Протяженность	км	0,8
2	Протяжение прямых	м	522,95
3	Протяжение кривых	м	277,05

6.2.2. Продольный профиль

Район прохождения трассы автодороги расположен в IV дорожно-климатической зоне.

Местность по характеру и степени увлажнения отнесена к 3 типу согласно таблице п.3.1 приложения 3 СНиП РК 3.03-09-2006* .

Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Видимость в продольном профиле обеспечена.

Продольный профиль проектируемой трассы совпадает с профилем существующей дороги.

Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги, в соответствии с требованиями технического задания и существующего поперечного профиля до и после участка, подлежащего капитальному ремонту.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для дорог. Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰

6.2.4. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам категории дорог «Улицы в жилой застройке - основная», в соответствии с типом дорожной одежды, свойствами грунтов, природными условиями района положения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях строительства и эксплуатации, а также при наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Технические показатели земляного полотна

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина земляного полотна	м	8.0
2	Заложение откосов насыпи		1:1,5
	у искусственных сооружений		1:1.5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95
4	Срезка растительного слоя с площади стройплощадки	$м^3$	1500
5	Оплачиваемый объем земляных работ:		
	- вывоз грунта «выемки»	$м^3$	119
	- вывоз грунта «корыта»	$м^3$	1336
6	Укрепление обочин щебнем	$м^2$	1760
7	Укрепление откосов и дна кюветов засевом трав	$м^2$	3157
8	Рекультивация земли	$м^2$	10000

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

6.2.5. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на разработку рабочего проекта принята конструкция дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 $т/м^3$, типа Б толщиной слоя 0,06 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 $т/м^3$, толщиной слоя 0,06 м;

слой основания из щебня фракции свыше 40 мм уложенного по способу заклинки мелким щебнем фракции 10-20 мм, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания: щебень М200, толщиной 0,18 м.

Обочины укрепляются щебнем М200 толщиной 0,12 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели дорожной одежды

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина покрытия проезжей части	м	6.00
2	Двухскатный поперечный профиль с уклоном	‰	20
3	Ширина обочины, укрепленной щебеночной смесью, толщиной 0.12м	м	1,0х2
4	Уклон обочины, укрепленной щебеночной смесью	‰	40

6.2.6. Водоотвод

Отвод воды с поверхности дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами.

6.2.7. Пересечения и примыкания

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой. Радиус закругления принят в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В соответствии с заданием заказчика, проектом предусмотрено устройство съездов к жилым домам с покрытием из щебня. На съездах в пределах закруглений дорожная одежда устраивается по типу главной дороги.

Автобусные остановки рабочим проектом не предусмотрены. Инженерные сети не пересекаются.

6.2.8. Искусственные сооружения

Для перепуска воды через земляное полотно на дороге по улице Центральная, села Явленка устраиваются металлические трубы диаметром 0,426 м в количестве 3 штук на ПК 1+33; ПК 2+50; ПК 6+83, длиной 10 м каждая.

На съездах в улицы устраиваются металлические трубы диаметром 0,426 м в количестве 3 штук на ПК 1+25; ПК3+89; ПК 6+91 длиной 10 м каждая.

На съездах к жилым домам устраиваются металлические трубы диаметром 0,426 м в количестве 15 штук, длиной по 6 м. каждая.

Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности.

Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

6.3. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов:

1. СНиП РК 3.03-09-2006. Автомобильные дороги;
2. СТРК 1124-2003. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.
3. СТРК 1125-2002. Знаки дорожные. Общие технические условия.
4. Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог.

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 24 штук:

1. Приоритета – 23 шт.
2. Предупреждающих – 1 шт.

Нанесение дорожной разметки (общая, по всем проектируемым улицам села):

1. Разметка 1,1-385,0м
2. Разметка 1,13-12,20м^2
3. Разметка 1,6-408,0м

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта.

Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте.

Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Обустройство дороги отражено на чертежах и в ведомостях.

Информация по устройству дорожных знаков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в ведомости дорожных знаков.

Все проектные решения для обеспечения безопасности движения представлены в графике обустройства дороги и размещения объектов автосервиса.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

6.4. Санитарно-профилактические мероприятия и техника безопасности

При производстве работ необходимо руководствоваться правилами по технике безопасности, изложенными в СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», «Правилах техники безопасности при строительстве и содержании автомобильных дорог», «Правилах техники безопасности при работе на дорожных машинах».

Применяемые механизмы, машины и оборудование должны соответствовать характеру выполняемой работы и находиться в исправном состоянии.

В темное время суток объекты должны освещаться от стационарных и передвижных электростанций.

Режим труда и отдыха строителей целесообразно устанавливать в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности при производстве строительно-монтажных работ в условиях северной зоны страны».

Пожарная безопасность на стройплощадке и прорабском участке обеспечивается в соответствии с требованиями «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» и ГОСТ 12.1.004-76.

Для санитарно-гигиенических нужд на стройплощадках должны быть предусмотрены:

бытовые помещения с гардеробами для спецодежды и обуви с сушилкой, умывальником и титаном для кипячения питьевой воды;

помещения для приема пищи;

туалеты.

6.5. Охрана окружающей среды

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

При капитальном ремонте дороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сохранение и защита растительного и животного мира

В существующих условиях в пределах постоянной полосы отвода и на прилегающей к дороге территории наблюдается незначительное угнетение растительности.

В соответствии с экологическими особенностями района расположения улиц и вследствие того, что воздействие ремонта будет ограничиваться незначительной площадью, не выходящей за пределы существующей полосы отвода, ущерб, наносимый наземному животному миру, может быть охарактеризован как минимально возможный.

Сохранение деревьев при капитальном ремонте и эксплуатации автодороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы. В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.; привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной деревьев материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили. В зоне радиусом 10 м от ствола дерева не допускается сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

Вырубка деревьев не предусмотрена.

6.6. Противопожарные мероприятия

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга. Слив отработанных масел производится в специальные контейнеры, которые сразу же необходимо отправить из зоны объекта. Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации.

При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

При производстве сварочных работ при устройстве труб обязательны быть в наличии средства пожаротушения.

6.7. Организация капитального ремонта

Строительно-монтажные работы предусмотрено выполнять в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другими нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан, с обязательным соблюдением всех действующих правил и норм по технике безопасности и охране труда. Работы по строительству предусмотрено вести комплексным бригадно-поточным методом. Завоз строительных материалов на строительную площадку предусмотрен автотранспортом.

Нормативная продолжительность капитального ремонта принята в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 5,4 месяца. Капитальный ремонт предусмотрено выполнить в 2014 году в соответствии с заданием на проектирование от 26 июня 2013 года.

6.8. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с паспортом проекта, исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по СКО в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Предоставлена сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий и конструкций и оборудования с учетом казахстанского содержания утвержденная заказчиком.
2. Откорректированы затраты экспертизы.
3. Исправлена арифметическая ошибка в сводном сметном расчете в части НДС.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Сметный расчет приведен в соответствие с указаниями п. 4.7.3, 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002.
5. Выполнен пересчёт сметной документации с учетом изменений и дополнений выпусков 16, 12 утвержденные приказом №178-НЦ от 23.07.2013 года.
6. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км	0,8	0,8	-
2	Тип дорожной одежды		Облегченный с усовершенствованным покрытием		
3	Категория дороги		основная		
4	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
	ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0	-
	ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
5	Дорожные знаки	шт	24	24	-
6	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге	19,487 19,010 0,477	19,219 18,944 0,275	- 0,268 - 0,066 - 0,202
7	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге	55,007 45,428 9,579	54,280 45,270 9,010	- 0,727 - 0,158 - 0,569
	Из них: 2013 год (ПИР и экспертиза) 2014 год	млн. тенге	0,983 54,024	1,000 53,280	+ 0,017 - 0,744
8	Нормативная трудоемкость	чел-час	5931	5925	- 6
9	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	5,4	5,4	-

Примечание: уменьшение сметной стоимости капитального ремонта возникло в результате исправления арифметической ошибки в сводном сметном расчете.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковой дороги по улице Центральная в с. Явленка Есильского района Северо-Казахстанской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность - 0,8 км.
2. Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года – 19,219 млн.тенге, в том числе СМР – 18,944 млн.тенге, прочие затраты – 0,275 млн.тенге.
3. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов – 54,280 млн.тенге, в том числе СМР – 45,270 млн.тенге, прочие затраты – 9,010 млн.тенге.
4. Нормативная продолжительность выполнения работ – 5,4 мес.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «ДорМостПроект» в соответствии с условиями договора от 14.08.2013 года №293.

8.3. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Солтүстік Қазақстан облысы Есіл ауданы Явленка селосының Центральная көшесінде ауыларалық жолды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 0,8 шақырым.
2. 2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 19,219 млн. теңге, соның ішінде: ҚЖЖ – 18,944 млн. теңге, басқа шығындар – 0,275 млн.теңге.
3. 2013-2014 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 54,280 млн.теңге, соның ішінде: ҚЖЖ – 45,270 млн. теңге, басқа шығындар – 9,010 млн.теңге.
4. Жұмыстарды орындаудың нормативтік мерзімі – 5,4 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 14 тамыздағы №293 шарт ережелеріне сәйкес «ДорМостПроект» ЖШС дұрыстыққа кепіл беру, жобалау үшін бастапқы мәліметтер мен тапсырысшы бекіткен материалдар негізінде берілді.

8.3. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.4. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшы Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда күрделі жөндеу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

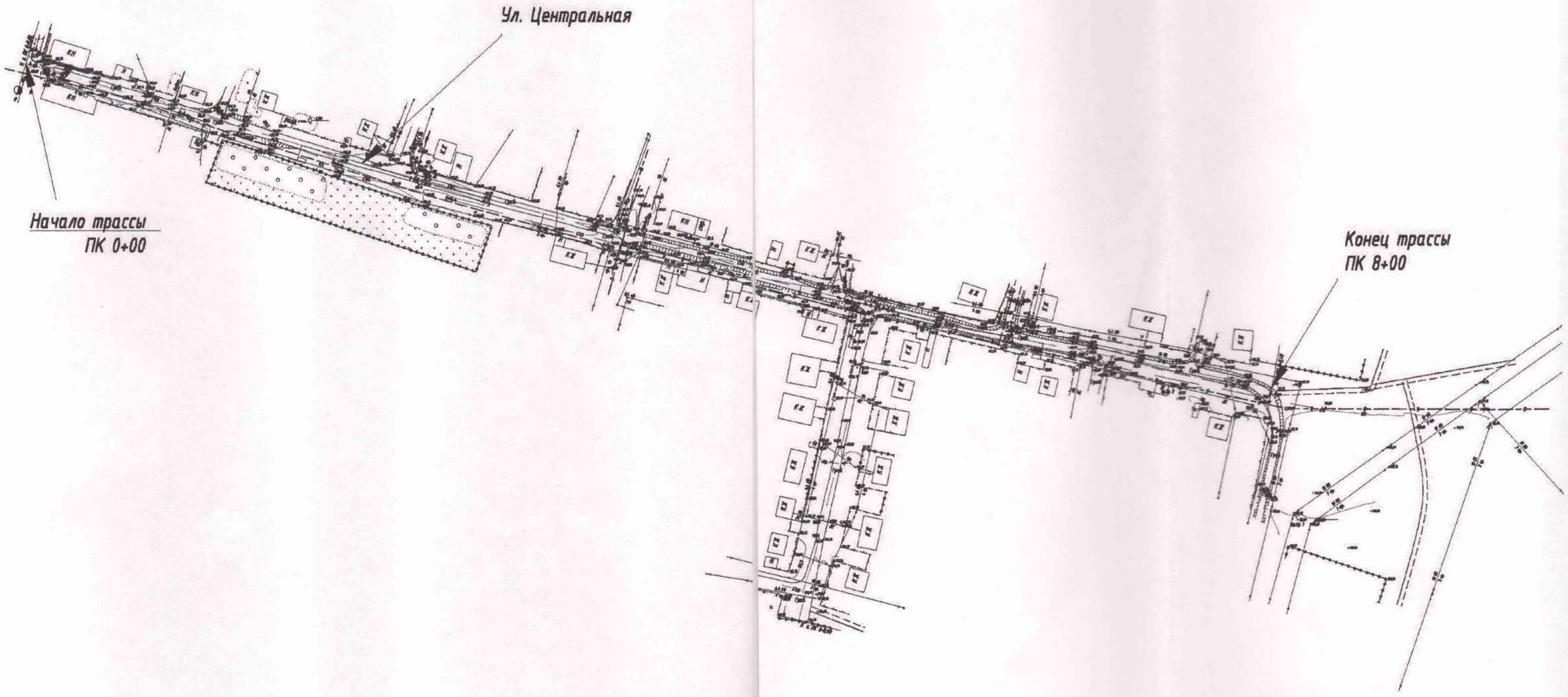
Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімнің бастығы	**Радченко Л.В.**
Смета-экономикалық секторының жетекшісі	**Федченко М.В.**
Бас маман	**Лиходумов В.М.**
Жетекші маман	**Сапрыгина Л.И.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚОСЫМША
ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А
(Информационное)



Осы қорытындының 16/ОИ алты парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директоры Дорошенко В.И

23.08 2013 ж.