«КТКС-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое»
аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
28.02.2019 ж. № ЭPRO-0073/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылжар аудандық сәулет, құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ДорМостПроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КТКС-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое» аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0073/19 от 28.02.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино - Бугровое»

ЗАКАЗЧИК:
«Коммунальное государственное учреждение «Кызылжарский районный отдел архитектуры,строительства,жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог» »

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ДорМостПроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино – Бугровое»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино - Бугровое».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 24 января 2019 года № 1, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "ДорМостПроект" (государственная лицензия № 13001686 от 01 февраля 2013 года, приложение от 01 февраля 2013 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 30 июля 2018 года;

постановление акимата Кызылжарского района Северо-Казахстанской области от 29 марта 2018 года № 116 «О внесении изменений в постановление акимата Кызылжарского района от 29 декабря 2017 года № 480 «О реализации решения Кызылжарского районного маслихата от 22 декабря 2017 года № 22/1 «О Кызылжарском районном бюджете на 2018-2020 годы»;

постановление акимата Северо-Казахстанской области от 17 августа 2018 года № 232 «О разрешении на использование земельных участков для проведения изыскательских работ»;

акт выбора земельного участка для придорожной полосы, выданный КГУ "Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

постановление Акимата Кызылжарского района Северо-Казахстанской области от 04 февраля 2019 года № 25 «О предоставлении КГУ "Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного землепользования на земельный участок общей площадью 51,6846 га, для автомобильной дороги KTKS-7 "Знаменское - Метлишино - Бугровое» в Бугровском сельском округе Кызылжарского района Северо-Казахстанской области»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 03 августа 2018 года № 98, выданное ГУ "Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

техническое обследование состояния объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино - Бугровое», выполненное ТОО «Фирма Дедов и К» в 2018 году (свидетельство об аккредитации от 18 июля 2017 года № 00151, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства инвестиций и развития Республики Казахстан, аттестат эксперта Ляхова И.Б. от 19 мая 2017 года № KZ63VJE00026320, выданный КГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области");

дефектный акт, утвержденный заказчиком от 14 сентября 2018 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком от 05 февраля 2019 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком от 05 февраля 2019 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком от 25 февраля 2019 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

топогеодезический отчет с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО "ДорМостПроект" в июле 2018 года (государственная лицензия № 12011051 от 30 июля 2012 года, приложение от 30 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

заявка заказчика в КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата СКО» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Северо-Казахстанской области от 13 августа 2018 года № 10-27/667, содержащее данные об ориентировочной карте (схеме) прохождения трассы автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино - Бугровое», с приложением ситуационной схемы в масштабе 1:15000;

справка ТОО «Кызылжар ЖКХ» от 13 сентября 2018 года № 3, содержащая данные о том, что при реализации данного рабочего проекта обеспечение водой будет осуществляться сетями ТОО «Кызылжар ЖКХ», с. Знаменское;

справка КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 сентября 2018 года № 9.6.6.04/245, содержащая данные о том, что при реализации данного рабочего проекта местом вывоза строительного мусора определена свалка твердо-бытовых отходов в с. Бугровое Кызылжарского района;

письмо заказчика от 14 сентября 2018 года № 9.6.1.14/246, содержащее данные о согласовании принятых проектных решений;

письмо заказчика от 25 января 2019 года № 9.6.1.14/5, содержащее данные об источнике финансирования (республиканский бюджет по программе 045 431 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов»);

письмо заказчика от 29 января 2019 года № 9.6.1.14/14, содержащее данные о том, что рабочему проекту не предусмотрен сруб деревьев и кустарников;

письмо заказчика от 15 февраля 2019 года № 9.6.1.14/21, содержащее данные о сроках начала строительства (3 квартал 2019 года, июль месяц).

Технические условия:

на телефонизацию от 16 августа 2018 года № 08-1462-8/2018, выданные ТУСМ-8 Объединения «Дальняя связь» – филиал АО «Казахтелеком» (срок действия – до 16 августа 2019 года);

на телефонизацию от 04 сентября 2018 года № 01-09-18, выданные ТУСМ-14 филиала «Кокшетаутранстелеком» (срок действия – 6 месяцев).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Чертеж «Водопровод на ПК 188+85 и ПК 188+92» согласован с ТОО «Базис-Пром» от 13 сентября 2018 года.

Чертеж «ПК 0+00-ПК 199+0» (план временного и постоянного отвода в масштабе 1:1000), согласованный КГУ «Аппарат акима Светлопольского сельского округа Кызылжарского района Северо-Казахстанской области», ТОО «Окан Агро» и ТОО «Головкин и К», КГУ «Аппарат акима Бугровского сельского округа Кызылжарского района Северо-Казахстанской области».

Чертеж «Защита кабеля связи ТУСМ-8», согласованный ТУСМ-8 Объединения «Дальняя связь» – филиал АО «Казахтелеком» от 10 сентября 2018 года.

Письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 02 августа 2018 года № 18-12-05-07/137, содержащее данные о том, что испрашиваемый земельный участок не относится к землям водного фонда.

Письмо заказчика от 20 августа 2018 года № 9.6.1.14/227, содержащее данные о согласовании конструкции дорожной одежды капитального типа под расчетную нагрузку 10 тонн на ось, с приложением чертежа «Поперечный профиль конструкции дорожной одежды тип 1».

Письмо АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» от 24 августа 2018 года № 08-21/4142, содержащее данные о согласовании работы механизмов.

Письмо КГУ «Управление культуры, архивов и документации акимата Северо-Казахстанской области» от 24 августа 2018 года № 21.4-8/951, содержащее данные об отсутствии на проектируемом участке капитального ремонта памятников истории и культуры.

Письмо филиала «Есиль су» РГП на ПХВ «КазВодХоз» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства РК от 28 августа 2018 года № 18-17-24/08-1209, содержащее данные о согласовании правильности нанесения сетей водоснабжения пересекающих участок автодороги районного значения KTKS-7 "Знаменское-Метлишино-Бугровое» по представленным топогеодезическим съемкам.

Письмо РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 03 сентября 2018 года № 03-02-05/858, содержащее данные о том, что согласование очистки (вырубки) участков земель, самоподсеевшегося кустарника и мелколесья в полосе отвода автомобильной дороги не входит в их компетенцию.

Письмо Управления административной полиции ДВД Северо-Казахстанской области от 13 сентября 2018 года № 5-5-69/5-9001, содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

Письмо Северо-Казахстанского областного филиала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 13 сентября 2018 года № 30-01/30-05-717-и, содержащее данные о согласовании данного рабочего проекта.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» от 27 февраля 2019 года № KZ56VDD00113345.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.
№ 64/4-2018-ПЗ. Том 1. Пояснительная записка.
№ 64/4-2018-РЧ. Том 2. Рабочие чертежи:
№ 64/4-2018-РЧ. Книга 2.1. Основные проектные решения.
№ 64/4-2018-РЧ. Книга 2.2. Искусственные сооружения.
№ 64/4-2018-ПП. Том 3. Поперечные профили.
№ 64/4-2018-ОС. Том 4. Организация строительства.
№ 64/4-2018-ОВОС. Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду
№ 64/4-2018-ОЗ. Том 6. Отвод земель.
№ 64/4-2018-СД. Том 7. Сметная документация.
Книга 7.1. Сводный сметный расчет.
Книга 7.2. Локальные сметы.
Книга 7.3. Прайс-листы (принятые и альтернативные).
№ 64/4-2018. Том 8. Согласования.
№ 64/4-2018. Том 9. Сводная ведомость объемов работ.
Топогеодезический отчет.
Инженерно-геологический отчет.
Инженерно-гидрологический отчет.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино - Бугровое.

5.5 Существующее положение

Существующая автомобильная дорога является автодорогой общего пользования районного значения и по своим техническим параметрам не соответствует требованиям к автомобильным дорогам IV технической категории по участкам.

Земляное полотно существующей автодороги возведено из грунта притрассового резерва. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие кустарником, наблюдаются болотистые участки.Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. В результате обследования выявлены следующие дефекты: неровности, сетка трещин, обрушение кромки. Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами ∅1,0 м в количестве 5шт. На съездах установлены трубы ∅0,5 м. Трубы не имеют укрепления откосов и русел, наблюдается заиливание русел, оголовки и открылки полуразрушены. Все искусственные сооружения, на участке введенные в эксплуатацию в период 70-х годов, ремонту не подвергались и по своим параметрам и техническому состоянию не соответствуют нагрузкам на автодороге районного значения и требуют полной замены.На данном участке автодороги имеются примыкания и пересечения. На всех примыканиях и пересечениях покрытие находится в неудовлетворительном состоянии. Вся конструкция дорожной одежды не удовлетворяет прочностным характеристикам и требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию, имеется возможность дальнейшего её использования в новой конструкции дорожной одежды в качестве основания.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса.

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции.

Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении район проектирования капитального ремонта автодороги расположен на землях Кызылжарского района Северо-Казахстанской области.

Ось проектируемого участка трассы протяжением 19,9 км проходит по существующей автомобильной дороге KTKS–7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое».

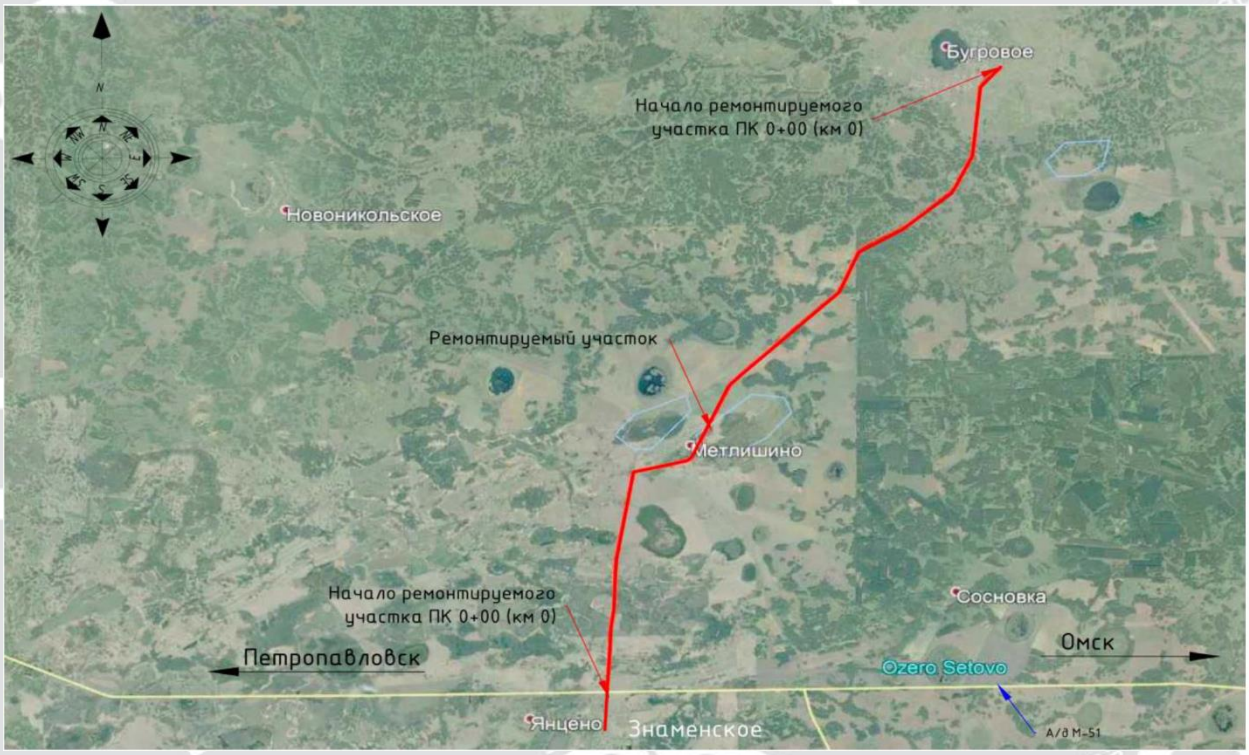

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район – IВ.

Дорожно-климатическая зона по СТ РК 1413-2005 – III.

Средние температуры наиболее холодного месяца января – 18,7^{0}С, наиболее жаркого месяца июля – плюс 16,8^{0}С.

Температура наиболее холодной пятидневки:

-обеспеченностью 0,98 – минус 39^{0}С

-обеспеченностью 0,92 - минус 36^{0}С;

-обеспеченностью 0,98 - минус 40^{0}С;

-обеспеченностью 0,92 - минус 38^{0}С.

Нормативная глубина промерзания следующие:.

для суглинков и глин – 194 см; супеси и пески пылеватые – 236 см; пески крупные, средние гравелистые – 253 см; крупнообломочных грунтов – 287 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологическим изысканиях выполнен ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2018 году (государственная лицензия ГСЛ № 000461 от 10 апреля 2009 года, приложение от 10 апреля 2009 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Сейсмичность района – район относится к несейсмичным районам, согласно СП РК 2.03-30-2017.

Грунтовые воды вскрыты не были. По гидрогеологическому районированию район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну.

По химическому составу подземные воды, преимущественно, гидрокарбонатно-хлоридные натриевые, с сухим остатком 2970÷6133 мг/л и общей жёсткостью 7,0÷33,50 мг-экв/л, от нейтральных до слабощелочных (pH=7,0÷7,2). Обладают слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе и средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Ось проектируемого участка трассы протяжением 19,9 км проходит по существующей автомобильной дороге KTKS-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое». В геоморфологическом отношении район находится в юго-западной части Западно-Сибирской низменности, представляет собой волнистую равнину с мелкими блюдцеобразными впадинами высохших озер.

В геолого-литологическом строении трассы изысканий принимают участие аллювиальные отложения современного отдела четвертичной системы alQ4, представленные глинами и суглинками. Средняя мощность почвенно-плодородного слоя на откосах насыпи и в притрасовой полосе составляет 0,15 м. Бурение скважин производилось на покрытии автодороги со смещением от существующей оси на 2,5-3,0 м. Обследование почвенно-плодородного слоя выполнялось методом шурфования на у подошвы насыпи и откосах существующего земляного полотна.Земляное полотно автодороги–состоит из глины песчанистой, пылеватой черного, черно-зеленого, цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции и суглинков тяжелых и легких, черно-зеленого цвета. Грунты притрассовой полосы – слой, расположенный ниже подошвы существующей насыпи автодороги и притрассовой полосе, состоит из глины песчанистой, пылеватой черного, черно-зеленого, желтого-зеленого цвета, полутвердой и тугопластичной консистенции и суглинков тяжелых и легких, черно-зеленого цвета. Из чего можно сделать вывод,что земляное полотно сложено из грунтов притрассовых резервов. Более подробная информация об исследованиях грунтов земляного полотна и притассовой полосы представлены в ведомостях строительных свойств и лабораторных анализов, которые прилагаются к данному отчету.

По совокупности факторов, определяющих сложность инженерно-геологических условий, район изысканий относится к I категории строительной сложности. Содержание органических веществ в исследуемых грунтах земляного полотна и притрассовой полосы не превышает 3%, следовательно грунты земляного полотна в замене не нуждается, грунты притрассового резерва пригодны для использования в строительстве. Согласно ведомости физико-механических свойств земляное полотно не нуждается в доуплотнении в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013. Коэффициент уплотнения существующей насыпи земляного полотна составляет 0,97.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства»

План трассы

Ось ремонтируемой автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 0 автомобильной дороги, конец трассы ПК 199+00 соответствует километру 19,9 автомобильной дороги KTKS – 7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое». Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 199+00, протяженность 19900 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям с.Знаменское, с.Метлишино, с.Бугровое.

Общее направление трассы с юга на север. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 19,9 км. Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси. Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 31 угол поворота, в 12 из которых вписаны виражи, имеющие односкатный профиль.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог IV технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана. На участке видимость встречного автомобиля обеспечена.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к III дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль запроектирован в виде прямых с алгебраической разностью уклонов, не превышающей 20‰. Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капитального ремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Согласно п.5.1.12 табл. 3 СП РК 3.03-101-2013, в связи с тем, что ремонтируемый участок расположен в III дорожно-климатической зоне с частым гололедом максимальный поперечный уклон на виражах принят 40‰.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а так же с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и

особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Таблица 1

Наименование	Ед. изм.	показатель
1. Ширина земляного полотна:		
на ПК 0+00 – ПК 199+00	м	10,0
2. Заложение откосов насыпи		
ПК 0+00 – ПК 199+00; в т.ч.		1:3
у искусственных сооружений		1:1.5

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно – строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды для дорог районного значения с облегченным типом покрытия составляет 14 лет.

В соответствии с «Инструкцией по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» ПР РК 218-05.1-05, межремонтный срок службы дорожной одежды для дорог районного значения с облегченным типом покрытия составляет 14 лет.

Принятые проектом варианты конструкции дорожной одежды:

В местах с полной разборкой существующей конструкции дорожной одежды.

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 7 см;
- слой основания из щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен 80мм (С-4), укрепленной цементом М400, 5% (по массе), толщиной 10 см смешением фрезами.
- дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС-природная Н=20см).

В местах с разборкой кромки проезжей части и доведением до параметров технической категории.

Конструкция дорожной одежды на уширяемой части покрытия:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 5 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 7 см;
- геосетка, стекловолокно с битумной пропиткой 50/50-20 (на участках с уширением дорожной одежды до параметров IV технической категории);

- слой основания из щебеночной смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен 80мм (С-4), укрепленной цементом М400, 5%(по массе), толщиной 10 см смешением фрезами.

- дополнительный слой основания из гравийно-песчанной смеси (ГПС-природная Н=20см).

Конструкция дорожной одежды по сущ. покрытию:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 5 см;

- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 7 см;

В месте пересечения ремонтируемой автодороги с автомобильной дорогой республиканского значения М-51 «Гр.РФ (на Челябинск) – гр. РФ (на Новосибирск)» через г.г. Петропавловск, Омск на 565км

На основании технических условий СКОФ АО «НК «КазАвтоЖол» в пределах закруглений до кромки проезжей части а/д М-51 предусмотрены восстановительные работы верхних изношенных слоев покрытия.

Конструкция дорожной одежды по типу среднего ремонта:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, М2, толщиной 5 см;

- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой, пористой асфальтобетонной смеси, марка М2, толщиной 8 см;

Укрепление обочин.

Укрепление обочин на всем протяжении ремонтируемого участка выполняется природной гравийно-песчаной смесью (ГПС природной, дресвой), толщиной 12см.

Водопропускные трубы и Водоотвод

Для пропуска талых вод через земляное полотно согласно проектом предусмотрен демонтаж существующих водопропускных труб и устройство новых железобетонных труб Ø – 1,0 м. На пересечениях и примыканиях устраиваются железобетонные трубы Ø - 0,5м. В связи с тем, что ремонт автодороги осуществляется по полосам, устройство водопропускных труб по основной дороге производиться поэтапно, т.е. устройство трубы начинается с выходного русла, движение транспорта осуществляется с противоположной стороны в зависимости от расположения входного оголовка. После устройства выходного оголовка, части тела трубы до оси дороги, а также после устройства земляного полотна и покрытия над трубой, движение транспорта переходит на противоположную сторону, далее осуществляется устройство входной ч В соответствии с п.6.1 «б» СТ РК 1380-2005 «Нагрузки и воздействия» была принята нормативная вертикальная нагрузка от транспортных средств А-14 и НК-120, НК-180 и элементы водопропускных труб разработки ТОО «Каздорпроект».Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювет - резерва. Заложение откосов насыпи в месте расположения труб принято 1:1.5. Под звеньями оголовков и откосными крыльями предусмотрена замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19м. (средняя глубина промерзания). Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку. Откосы насыпи у труб выправляются.части трубы с возведением второй половины земляного полотна и дорожной одежды. Проектные решения по устройству круглых труб приняты по т.п. серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные

круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰.

Пересечения и примыкания

Ремонтируемый участок автодороги проходит вне населенного пункта и соответственно все примыкания запроектированы согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 и ТП 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Сопряжения съездов с основной дорогой осуществляется по круговым кривым радиус которых для IV технической категории составляет 15м.Съезды и пересечения запроектированы в соответствии со сложившейся плановой ситуацией в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу основной дороги в пределах закругления. После закруглений принята конструкция дорожной одежды низшего типа из ГПС (природной) толщиной 15 см. Обочины укрепляются материалом от фрезерования с ПК 196+73,5 – ПК 199+00. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам.

Автобусные остановки

В районе с. Бугровое на ПК 197+50 и 198+00 расположены существующие автобусные остановки с посадочными площадками, которые имеют существующие переходно-скоростные полосы. Так же на ПК 197+50 справа от оси трассы расположен автопавильон, который находиться в аварийном состоянии. Проектом предусмотрен полный комплекс работ по восстановлению посадочных площадок, переходно-скоростных полос с доведением их до требуемых параметров согласно ТП 503-05-8.84 «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование» и устройство нового автопавильона. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос принята по типу основной дороги.

Покрытие посадочных площадок устраивается по типу тротуара:

- основание из щебня М1200 фр. 10-20мм, толщиной 12 см.
- слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см;

Посадочная площадка от проезжей части отделяется бортовым камнем БР 100.30.15. Остановочный павильон принят типа МО-1 в антивандальном стиле. Конструкция пола остановочного павильона:

- грунт под основание покрытие пола, толщиной 15 см;
- основание из песка, толщиной 10 см;
- покрытие из бетонной брусчатки, толщиной 5 см.

Остановочный павильон так же оборудуется бетонной урной для сбора мусора. Урна принята в виде бетонного кольца КС 15.9 на основании из щебня фр.20-40, толщиной 10см, дно колодца заливается монолитным В 7,5.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 “Автомобильные дороги”,

ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, ГОСТ 23457-86 “Технические средства организации дорожного движения”.

предупреждающих – 50 шт.
приоритета – 57 шт.
запрещающие – 2 шт.
информационно – указательные - 66 шт.
дополнительной информации - 12 шт.
Нанесение дорожной разметки:
Разметка 1,1 – 2570 м.
Разметка 1,5 – 15300 м.
Разметка 1,6 – 2810 м.
Разметка 1,7 – 715 м.
Разметка 1,8 – 306 м.
Разметка 1,11 – 32 м.
Разметка 1,13 - 43,5 м^2.
Разметка 1,14.1 - 14,4 м^2.
Разметка 1,19 - 3,84 м^2.
Разметка 1,20 - 47,25 м^2.
Разметка 1,23 - 11,22 м^2.
Разметка 2,7 - 26 м.
Установка сигнальных столбиков – 355 шт.

Так же проектом предусмотрен комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения. Проект организации дорожного движения согласован с УАП ДВД СКО.

Пересечение автодороги с кабелем связи ВОЛС ТУСМ-8

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по оси существующей трассы, без изменения технической категории. Земляное полотно в месте пересечения с кабелем не уширяется. Работы по защите и переустройству кабеля не требуются.

Пересечение автодороги с кабелем связи ТУСМ-14 «Кокшетаутранстелеком»

Проектируемый участок автомобильной дороги проходит по оси существующей трассы, без изменения технической категории. Земляное полотно в месте пересечения с кабелем не уширяется. Работы по защите и переустройству кабеля не требуются.

Пересечение автодороги водопроводом «Есиль Су»

Проектируемый участок автомобильной дороги в месте пересечения проходит по оси существующей трассы, без изменения направления и технической категории. Все работы в месте пересечения с водопроводом производятся в пределах существующего земляного полотна. Работы по защите и переустройству водопровода не требуются.

Пересечение автодороги водопроводом ТОО «Базис-Порм»

Проектируемый участок автомобильной дороги в месте пересечения проходит по оси существующей трассы, без изменения направления и технической категории. Все работы в месте пересечения с водопроводом производятся в пределах существующего земляного полотна. Работы по защите и переустройству водопровода не требуются.

Дорожно-строительные материалы

При производстве капитальном ремонте рекомендованы к использованию следующие строительные материалы:

асфальтобетон – АБЗ г. Петропавловск;
сборный железобетон - г. Петропавловск;
автопавильон – г. Алматы;
щебень фракционный – п. Гранитный;
смеси ПГС- с. Обуховка;
вода техническая – с. Знаменское.

Таблица 2

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.03-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	80	80
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
6	Ширина обочины м	2,0	2,0
7	Ширина укрепленной части обочины, м	0,5	0,5
8	Категория дороги	IV	IV
9	Протяженность участка, м	-	19900
10	Тип дорожной одежды	облегченный	облегченный
11	Вид покрытия	-	асфальтобетон

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства содержит основные положения по организации строительства: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Даны рекомендации по рабочей разбивке контуров насыпей и выемок, других сооружений, высотных отметок, линий уклонов поверхности откосов и т.д. Разбивка должна производиться от установленных знаков пикетов и реперов не реже чем через 50 м на прямых и 10 - 20 м на кривых непосредственно перед выполнением соответствующих операций. Разбивка геодезической строительной сетки производится проложением теодолитных ходов (1:2000), при длине разбивочных сторон 20 м, категория сложности – I.

В период производства работ по капитальному ремонту пропуск транспортных средств встречных направлений будет осуществляться по одной полосе с помощью светофорного регулирования. Согласно рис. Д3 СТ РК 2607-2015. Ремонт покрытия проезжей части будет производиться захватками, поочередно (по полосам).

Представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, линейный календарный план строительства, строительный генплан.

Разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности, мероприятия по организации санитарно-бытовых условий на строительной площадке, а также мероприятия по охране окружающей среды.

Расчет продолжительности строительства выполнен методом интерполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 5 «Транспортное строительство» подраздел

5.4 «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3. Продолжительность строительства составляет 10,0 месяцев.

Начало реализации проекта 1 июля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: 2019 год – 60 %, 2020- 40%.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата Северо-Казахстанской области от 17 августа 2018 года № 232 «О разрешении на использование земельных участков для проведения изыскательских работ».

Акт выбора земельного участка для придорожной полосы, выданный КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

Постановление Акимата Кызылжарского района Северо-Казахстанской области от 04 февраля 2019 года № 25 «О предоставлении КГУ "Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» права постоянного землепользования на земельный участок общей площадью 51,6846 га, для автомобильной дороги KTKS-7 "Знаменское - Метлишино - Бугровое» в Бугровском сельском округе Кызылжарского района Северо-Казахстанской области».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое». ОВОС разработан ИП Белоусова Т.И. фирма «ЭкоПроект», г. Петропавловск.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 13 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: снос существующего асфальтового полотна (ист. 6001), земляные работы (ист. 6002), транспортные работы (ист. 6003), операции с инертными материалами (ист. 6004 - 6006), сварочные работы (ист. 6007), битумные работы (ист. 6008), покрасочные работы (ист. 6009), уплотнение (ист. 6010), газовая резка (ист. 6011), склад ПГС (ист. 6012), сварка ПЭ труб (ист. 6013). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Таблица 3

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующее положение на 2019 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксид								
Площадка строительства	6007	0	0	0,001925	0,0000237	0,001925	0,0000237	2019
Площадка строительства	6011	0	0	0,02025	0,009	0,02025	0,009	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Площадка строительства	6007	0	0	0,00021	0,00000264	0,00021	0,00000264	2019
Площадка строительства	6011	0	0	0,0003056	0,000143	0,0003056	0,000143	2019
(0301) Азота диоксид								
Площадка строительства	6011	0	0	0,01083	0,00507	0,01083	0,00507	2019
(0337) Углерод оксид								
Площадка строительства	6011	0	0	0,01375	0,006	0,01375	0,006	2019
Площадка строительства	6013	0	0	0,00074	0,00037	0,00074	0,00037	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Площадка строительства	6007	0	0	0,00007	0,00000096	0,00007	0,00000096	2019
(0616) Диметилбензол								
Площадка строительства	6009	0	0	0,0434	0,84355	0,0434	0,84355	2019
(0621) Метилбензол								
Площадка строительства	6009	0	0	0,2187	0,00419	0,2187	0,00419	2019
(1042) Бутан-1-ол								
Площадка строительства	6009	0	0	0,003254	0,01874	0,003254	0,01874	2019
(1210) Бутилацетат								
Площадка строительства	6009	0	0	0,0749	0,1884104	0,0749	0,1884104	2019
(1401) Пропан-2-он								
Площадка строительства	6009	0	0	0,1243	0,189357	0,1243	0,189357	2019
(1555) Этановая кислота								
Площадка строительства	6013	0	0	0,00037	0,000004	0,00037	0,000004	2019
(2752) Уайт-спирит								
Площадка строительства	6009	0	0	0,00622	0,0242	0,00622	0,0242	2019
(2754) Алканы С12-19								

Производство, цех, участок	Номер источника выбро-са	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2019 г		на 2019 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Площадка строительства	6008	0	0	0,095	0,206	0,095	0,206	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Площадка строительства	6001	0	0	0,14	0,0009828	0,14	0,0009828	2019
Площадка строительства	6002	0	0	0,1008	1,3063	0,1008	1,3063	2019
Площадка строительства	6003	0	0	0,20208	2,61895	0,20208	2,61895	2019
Площадка строительства	6004	0	0	0,1112	0,6575	0,1112	0,6575	2019
Площадка строительства	6005	0	0	0,153	0,2674	0,153	0,2674	2019
Площадка строительства	6006	0	0	0,79405	0,8318	0,79405	0,8318	2019
Площадка строительства	6010	0	0	0,005	0,00033	0,005	0,00033	2019
Площадка строительства	6012	0	0	0,1318	0,74	0,1318	0,74	2019
Итого по организованным:		0	0	0	0	0	0	
Итого по неорганизованным:		0	0	2,2521546	7,9183245	2,2521546	7,9183245	
Всего:		0	0	**2,2521546**	**7,9183245**	**2,2521546**	**7,9183245**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Ближайший открытый водоем от ремонтируемого участка автомобильной дороги расположен в 492 м. Согласно письму Есильской бассейновой инспекции № 18-12-05-07/137 от 08.02.2018 г. проектируемый земельный участок автомобильной автодороги районного значения KTKS-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое» не относится к землям водного фонда. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков на период строительства предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 4

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**5,68003**	-	**5,68003**
в т.ч. отходов производства	0,28003	-	0,28003
отходов потребления	5,40000	-	5,40000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,28000	-	0,28000
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	5,40000	-	5,40000
Огарки электродов	0,00003	-	0,00003
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

*Воздействие на земельные ресурсы и почвы***.** Проектом предусмотрено снятие растительного грунта. После завершения строительства предусматривается техническая рекультивация. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность Проектом предусмотрена очистка придорожной полосы от кустарника. Согласно письму РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства РК» №03-02-05/858 от 03.09.2018 г. в полосе отвода автомобильной дороги очистка (вырубка) участков земель самоподсеевшегося кустарника и мелколесья не входит в компетенцию инспекции лесного хозяйства и животного мира.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007г. №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочего проект на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения KTKS – 7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое».

Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 199+00, протяженность 19900 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям с.Знаменское, с.Метлишино, с.Бугровое. Общее направление трассы с юга на север. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 19,9 км.

Снабжение питьевой водой рекомендуется из ближайших населенных пунктов. Качество питьевой воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-81. В качестве источника технического водоснабжения рекомендуется использовать воду из местных источников, доставка воды – автоводовозами. Все материалы и поставщики, их удаленность от строящегося объекта и способ транспортировки материалов приведены в транспортной схеме. В районе прохождения дороги все перевозки осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Доставка воды производится автотранспортом, имеющим санитарно-эпидемиологическое заключение. Емкости для хранения воды должны быть изготовлены из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Емкости с питьевой водой должны находиться не дальше 75 м от места работ.

Сточные воды на всех участках строительства относятся к категории хозяйственно-бытовых сточных вод. Производственные сточные воды в процессе ремонта и эксплуатации объектов отсутствуют. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется по средствам устройства мобильных туалетных кабин «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Работодатель обеспечивает постоянное поддержание условий труда, отвечающих требованиям Санитарных правил. Строительные материалы и конструкции поступают на объект в готовом для использования виде. Оборудование, при работе которого возможны выделения вредных газов, паров и пыли, должно поставляться в комплекте со всеми необходимыми укрытиями и устройствами, обеспечивающими надежную герметизацию источников выделения вредных веществ. Укрытия должны иметь устройства для подключения к аспирационным системам (фланцы, патрубки и т.д.) для механизированного удаления отходов производства. При использовании машин, транспортных средств в условиях, установленных эксплуатационной документацией, уровни шума, вибрации, запыленности, загазованности на рабочем месте машиниста (водителя), а также в зоне работы машин (механизмов) не должны превышать установленные нормативы в соответствии санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в населенных пунктах, почвам, содержанию территорий населенных пунктов, условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека», утверждаемых Правительством Республики Казахстан.

При выезде автотраспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих. Работающие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых должны соответствовать требованиям СП «Санитарноэпидемиологические требования к объектам общественного питания», утверждаемых Правительством РК. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют

их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви. На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения с учетом климатогеографических особенностей района ведения работ. В случае невозможности устройства их на территории строительной площадки, они размещаются за ее пределами в радиусе не далее 50 м.

На каждой строительной площадке предоставляется и обеспечивается следующее обслуживание в зависимости от числа работающих и продолжительности работ: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещения для принятия пищи и для укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией и подключаются к централизованным системам холодного и горячего водоснабжения. При отсутствии централизованных систем канализации и водоснабжения устраиваются местные системы. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. Пол в душевой, умывальной, гардеробной, туалетах, помещениях для хранения специальной одежды оборудуется влагостойким с нескользкой поверхностью, имеет уклон к трапу для стока воды. В гардеробных и душевых укладываются рифленые резиновые или пластмассовые коврики, легко подвергающиеся мойке. Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

Работающие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых должны соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания», утверждаемых Правительством Республики Казахстан. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении (Приказ МНЭ РК №177 от 28.02. 2015 г.).

Рабочий проект на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения KTKS –7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177; "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления", утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187.

6.7 Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных

соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нќ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нќ
- Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нќ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2019) в ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2018). 2019 год;
- Сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2018);
- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2018);

– Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2018);

– Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2018).

– Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

– на временные здания и сооружения в соответствии со Сборником сметных норм затрат на строительство на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015;

– при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время соответствии со Сборником сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-9 в размере 2 %.

Стоимость проектных работ включена расчетная.

Стоимость инженерных изысканий включена расчетная.

Стоимость экспертизы включена расчетная.

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

– по техническому надзору;

– по авторскому надзору.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-20120 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1, на 2020 год- 2613 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,03.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино – Бугровое»внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Откорректирована пояснительная записка согласно СТ РК 1397-2005.
2. Предоставлены и дополнены чертежи согласно СТ РК 1397-2005.
3. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком.

<u>Оценка воздействия на окружающую среду</u>

4. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.
5. Откорректированы расчеты выбросов.

6. Откорректированы расчеты отходов.

Организация строительства

7. В представленном письме заказчика о начале строительства уточнен месяц начала строительства.

8. Откорректирован расчет продолжительности строительства с указанием заделов по годам строительства.

Мониторинг цен

9. Обновлены прайс-листы на текущий год, согласно приложения 1 к приказу КДС и ЖКХ МНЭ РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

10. На материалы и оборудование представлены письма-авторизации, либо документ, что поставщик является дилером компании изготовителя, либо сертификаты СТ.KZ.

11. Материалы, оборудование, имеющиеся в сметно-нормативной базе, взяты по сметно-нормативной базе.

Сметная документация

12. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).

13. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (2019 год) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (2019 год).

14. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-14.

15. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

16. Выполнена корректировка калькуляций стоимости материалов, конструкций и изделий.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино – Бугровое» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК от 16.03.2015 г. №209; "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий", утвержденных Приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 125; «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги	-	IV	IV
2	Протяженность участка	м	-	19900
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7	Вид покрытия	-	-	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020гг., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	1 891,979 1 595,974 - 296,005	1 669,514 1 422,732 - 246,782
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2 405 тенге в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2 525 тенге в текущем уровне цен 2020 года	млн. тенге	9,000 1685,514	9,000 981,360

	с МРП 2 613 тенге		196,464	679,154
9	Нормативная продолжительность капитального ремонта	месяцев	10,0	10,0

Примечание: снижение сметной стоимости строительства на 222,465 млн. тенге вызвано корректировкой калькуляций стоимости материалов, конструкций и изделий, приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское – Метлишино – Бугровое» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги - IV;
протяженность участка - 19900 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего, - 1 669,514 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 1 422,732 млн. тенге;
прочие затраты - 246,782 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта - 10,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 24 января 2019 года № 1.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «КТКС-7 «Знаменское-Метлишино-Бугровое» аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың санаты - IV;
жолдың ұзындығы - 19900 м;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;

жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өту бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсемінің типі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018, 2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы,	- 1 669,514 млн. тенге;
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 1 422,732 млн. тенге;
басқа шығындар	- 246,782 млн. тенге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 10,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 24 қаңтардағы № 1 шартының талаптарына сәйкес «Қызылжар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Хасанова М.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Умарова А.К.

Главный специалист

Козлов Д.В.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Нөмірі: KZ56VDD00113345

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Қызылжар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Қызылжар ауданы, Бескөл а.о., Бескөл а., улица Институтская, № 1 үй,

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 050140007544

Өндірістік объектінің атауы: Аудандық маңызы бар КТКS-7 "Знаменское-Метлишино-Бугровое автомобиль жолын күрделі жөндеуге жобалау-сметалық құжаттама"

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Қызылжар ауданы, Светлополь а.о., Метлишино а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 жане 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басшының орынбасары — Абугалиев Ерлан Бекетович

(жеке қолы) — Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 27.02.2019 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	2,2521546	7,91832450
Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино-Бугровое"	2,2521546	7,91832450
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	1,63793	6,4232628
Пропан-2-он	0,1243	0,189357
Метилбензол	0,2187	0,00419
Уайт-спирит	0,00622	0,0242
Этан қышқылы	0,00037	0,000004
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,00007	0,00000096
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,01449	0,00637
Бутан-1-ол	0,003254	0,01874
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,095	0,206
Азот (IV) диоксиді	0,01083	0,00507
Бутилацетат	0,0749	0,1884104
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0005156	0,00014564
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,0434	0,84355
Темір (II,III) оксиді	0,022175	0,0090237
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

1. Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.

Номер: KZ56VDD00113345

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылжарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно -коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Северо -Казахстанская область, Кызылжарский район, Бескольский с.о., с.Бесколь, улица Институтская, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007544

Наименование производственного объекта: Проектно-сметная документация на капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское-Метлишино-Бугровое"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Кызылжарский район, Светлопольский с.о., с.Метлишино

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Абугалиев Ерлан Бекетович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 27.02.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,2521546	7,91832450
Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения KTKS-7 "Знаменское -Метлишино-Бугровое"	2,2521546	7,91832450
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,63793	6,4232628
Пропан-2-он	0,1243	0,189357
Метилбензол	0,2187	0,00419
Уайт-спирит	0,00622	0,0242
Этановая кислота	0,00037	0,000004
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,00007	0,00000096
Углерод оксид	0,01449	0,00637
Бутан-1-ол	0,003254	0,01874
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,095	0,206
Азота (IV) диоксид	0,01083	0,00507
Бутилацетат	0,0749	0,1884104
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0005156	0,00014564
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0434	0,84355
Железо (II, III) оксиды	0,022175	0,0090237
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.