ИНМЕЙР INMEIR

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала
ТОО «СК Инмейр», г.Актау

_____Ж.Ж.Кубегенов
«13» 05 2010г.

Локальное заключение

по разделу: АС.
№035 от 13 мая 2010г.

рабочего проекта:
«Технологический комплекс по приему и переработке отходов на месторождении Каражанбас»

Заказчик:
ТОО «Актобе НГС»

Генпроектировщик:
ТОО «Проектно-строительная компания САН-А»
МКЛ №0000198 от 26.02.2007г.

ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

г.Актау - 2010г.

1.	**Наименование объекта:**	Раздел АС рабочего проекта **«Технологический комплекс по приему и переработке отходов на месторождении Каражанбас».**
2.	**Заказчик:**	ТОО «Актобе НГС»
3.	**Источник финансирования:**	Собственные средства заказчика
4.	**Проектировщик:**	ТОО «Проектно-строительная компания САН-А» МҚЛ №0000198 от 26.02.2007г.
5.	**Месторасположение объекта:**	Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, месторождение Каражанбас.

6. Основание для разработки:

- Задание на проектирование;
- Материалы инженерно-геологических изысканий, из фондов АО «Каражанбас»;
- Материалы инженерно-геодезических изысканий, выполненных силами ТОО «ПСК САН-А»;
- Акт осмотра и выделения участка земли под площадки МБР

7. Комплектность рассмотренной документации.

- Рабочий проект (раздел АС);
- Пояснительная записка.

8. Согласование государственных надзорных органов:

- Письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-12.2/3885 от 04.05.2010г. по проектной документации.
- Санитарно-эпидемиологическое заключение №96 от 30.04.2010г.

9. Характеристика участка строительства:

Район строительства находится в северной части полуострова Бузачи, в административном отношении район строительства входит в состав Тупкараганского района Мангистауской области РК.

Областной центр г. Актау находится на расстоянии 195км, в 25км расположен вахтовый поселок. С областным центром месторождение связано асфальтированной дорогой Актау – Каламкас.

- Климатический район строительства - IV г;
- Средняя температура наиболее холодной пятидневки - минус 17ºС;
- Нормативная снеговая нагрузка - 50 кгс/м^2;
- Нормативный ветровой напор - 48 кгс/м^2;
- Нормативная глубина промерзания грунта - 0,8 м;
- Сейсмичность - до 6 баллов.

Для района характерны слабо сформированные бурые пустынные почвы, сероземы и солончаковые соровые отложения. Все грунты засолены и обладают сульфатной агрессией по отношению к бетонам нормальной плотности.

Рельеф местности представляет собой кочковатую солончаковую поверхность с очаговыми соровыми понижениями. Перепады высот составляют 0,5 ÷ 1,0 м.

Растительный покров разреженный, в основном солончакового типа.

10. Архитектурно-планировочные и конструктивные решения:

В архитектурно-строительной части проекта запроектированы строительные конструкции объектов Технологического комплекса «Каражанбас» и технологической площадки МБР в ходящий в состав рабочего проекта «Рекультивация нарушенных земель и переработка отходов производства на месторождении Каражанбас».

На территории технологического комплекса и площадки МБР предусматривается

строительство следующих сооружений:

- Ванна для дезинфекций колес – 2шт.;
- Операторная. Блок обслуживания;
- Вагон-офис;
- Вагон-бытовка – 2шт.;
- Площадка установок «УЗГ-1Мгж»;
- Площадка накопления установок «Форсаж 2М»;
- Площадка емкости запаса топлива, объемом 25м3;
- Площадка емкости для приёма НСЖ, объемом 50м3;
- Площадка складирования НЗГ и БШ;
- Площадка готовой продукции;
- Площадка МБР – 3 площадки;
- Блок для хранения семян;
- Блок для хранения биопрепаратов и минудобрений;
- Блок для обслуживания;
- Надворный туалет – 2 шт.

Ванна для дезинфекции колес

Ванна для дезинфекции колес представляет собой железобетонное корыто с размерами в осях 3,6х8,8 м запроектированное из монолитного бетона кл.В20 с армированием сеткой 5Вр-I 100/100х2350. Под ванной предусмотрена битумощебеночная подготовка 50мм. с пропиткой горячим битумом до полного насыщения.

Операторная, блок обслуживания. Блок для хранения семян. Блок для хранения биопрепоратов и минудобрений.

Вагон-здания – представляют собой блок-боксы полного заводского изготовления, оборудованные необходимыми инженерным оборудованием, устанавливаемые на дорожные плиты. Размеры блок-бокса: 12,0мх2,4х2.4м(h). Блок-бокс состоит из каркаса, основания, стеновых и кровельных панелей. Основание выполнено из системы металлических балок, обшито металлическими листами с заполнением из негорючего синтетического материала.

Каркас блок-бокса из металлических гнутых профилей. Кровельные и стеновые панели из стальных облицовочных профилированных листов с утеплителем из несгораемых минераловатных плит.

Оконные и дверные переплеты металлические (возможен вариант поставки переплетов выполненных из ПВХ).

Внутренняя обшивка из плит ДВП, имеющих износостойкую отделку.

Степень огнестойкости блок-бокса IIIа

Площадка выполнена из сборных железобетонная дорожных плит толщиной 160 мм, марка по водонепроницаемости W6. Под плитой устраивается битумощебеночная подготовка толщ. 50мм. с пропиткой горячим битумом до полного насыщения.

Вагон-бытовка. Вагон-офис.

Бытовые, офисные помещения – блок-боксы полного заводского изготовления, имеет размеры 6,0мх2,4мх2,4(h)м, состоит из каркаса, основания, стеновых и кровельных панелей. Основание выполнено из системы металлических балок, обшито металлическими листами с заполнением из негорючего синтетического материала.

Каркас блок-бокса из металлических гнутых профилей. Кровельные и стеновые панели из стальных облицовочных профилированных листов с утеплителем из несгораемых минераловатных плит.

Оконные и дверные переплеты металлические (возможен вариант поставки переплетов выполненных из ПВХ).

Внутренняя обшивка из плит ДВП, имеющих декоративную отделку.

Блок-боксы полностью оборудованы вспомогательным инженерным оборудованием (имеют внутреннею силовую разводку, распред. электрощитки, кондиционеры, отопительные приборы и т.д.)

Блок-бокс устанавливается на железобетонные дорожные плиты П-1. По периметру плит устраивается бетонная отмостка, толщ. 50мм. Под плитами и отмосткой устраивается щебеночная подготовка, пропитанная битумом, толщиной 50 мм.

Площадка хранения дизельного топлива.

Площадка прямоугольная в плане размером 5,6х4,0м. Общая площадь застройки 24,75м2. Резервуар для дизельного топлива монтируется в наземном исполнении на блоки ФБС. Под площадкой выполнить битумощебеночную подготовку толщиной 50мм., с пропиткой горячим битумом до полного насыщения.

Площадка установок "УЗГ-1 МГЖ";

Площадка установок "УЗГ-1 МГЖ" имеет размеры в осях 16,0х18,0м, выполнена из монолитного бетона кл.В15 на сульфатостойком портландцементе с армированием двумя слоями сетками 12AIIIx200. Высота сечения плиты h=20см. Под плитой предусмотрена битумощебеночная подготовка толщ. 50мм. Все бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом БН-Ш за 2 раза, по слою огрунтовки из 40% раствора битума в керосине.

К площадке установок "УЗГ-1 МГЖ" примыкает площадка приема БШ и НЗГ. Размеры площадки составляет в осях 12,0х9,0 м, выполнены из железобетонных плит для покрытия городских дорог по ГОСТ 21924.0-84.

Под плитами выполнить щебеночную подготовку толщ 50 мм. пропитанную битумом до полного насыщения. Швы между плитами тщательно заделать цементно-песчаным раствором и замазать битумом. Все бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом БН-Ш за 2 раза, по слою огрунтовки из 40% раствора битума в керосине. Обратную засыпку пазух фундаментов выполнить мягким грунтом с послойным уплотнением.

Площадка накопления ТБО

Площадка накопления ТБО расположено возле существующей бетонированной площадки установок «Форсаж-2М», имеет размеры в осях 10,0х10,0м, выполнена из монолитного бетона кл.В12,5 на сульфатостойком портландцементе с армированием сетками Вр 3AIx150. Высота сечения плиты h=10см. Под плитой предусмотрена битумощебеночная подготовка толщ. 50мм. Все бетонные поверхности, соприкасающиеся с грунтом обмазать горячим битумом БН-Ш за 2 раза, по слою огрунтовки из 40% раствора битума в керосине. По периметру площадки выполнено ограждение из бордюрного камня по ГОСТ 6665-91.

Площадка емкости для приема НСЖ V=50м3;

Площадка емкости для приема НСЖ представляет собой морской контейнер, заглубленный в землю на 2,0 м. С внутренней стороны для предотвращения продавливания стенок контейнера грунтом установленный распорки из металлической трубы. Наружную часть контейнера следует обмазать горячим битумом БН-Ш за 2 раза.

Площадка складирования НЗГ и БШ. Площадка складирования готовой продукций.

Площадка складирования НЗГ и БШ и площадка складирования готовой продукций имеют размеры в осях 40,0 х 20,0 м и представляют собой плоские площадки с обволовкой по периметру. Высота обволовки 50см. Данные площадки расположены на месте неиспользуемой существующей карты, в которой уже предусмотрена защитная пленка.

Площадка МБР

В состав ТК «Каражанбас» входят три технологические площадки МБР, общей площадью: 1,93га 1,98га и 2,31га.

Площадки МБР по периметру имеют оградительную обваловку (высотой 0,5м), обустроенной дренажной системой. Площадкиа имеют противофильтрационный экран, исключающий попадание токсичных стоков в грунтовые воды. Водоупорный экран планируется под небольшим уклоном 2-4%, при этом обеспечивается сток дренажных

вод. Для сбора дренажных вод а нижнем склоне площадки должен размещаться дренажный канал.

Для защиты от дождевых стоков и исключения эрозии грунта по периметру технологической площадки последовательно размещаться кольцевой канал и кольцевое обвалование. Отвод воды предусматриваться в приямки выполненных из сборных железобетонных колец.

Дренажные воды собираются в дренажном колодце и затем либо откачиваются вакуумными машинами и перевозятся на установки подготовки нефтесодержащей жидкости, либо используются для полива грунта на технологической площадке.

В качестве противофильтрационный экрана проектом предусматривается три варианта исполнения:

- 1-ый вариант – полиэтиленовая плёнка;
- 2-ой вариант – природный материал – глина из ближайшего карьера (около 200 км);
- 3-ий вариант – использование очищенного гидрофобного грунта с соответствующим коэффициентом фильтраций.

Надворный туалет

Надворный туалет имеет размеры в осях 1,2х1,6м, конструкция выполняется деревянной. Все деревянные конструкции обработать антипиреном. Выгребная яма с внутренними размерами 1100х1750х1500(h) выполнена из монолитного бетона кл.В15. Под конструкцией выгребной ямы выполнить щебеночную подготовку толщ 50 мм. пропитанную битумом до полного насыщения. Боковые поверхности выгреба обмазать горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине.

Специальные защитные мероприятия.

Бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе, марка по водонепроницаемости W8.

Под бетонными и железобетонными конструкциями предусматривается подготовка из щебня, фракции 15-20мм, пролитого горячим битумом до полного насыщения.

Все поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40%-ного раствора битума в керосине.

Обратную засыпку пазух фундаментов выполнять местным песчаным грунтом, уплотненной слоями по 200мм.

Антикоррозийная защита металлических конструкций: все металлические конструкции подвергаются заводской покраске. Процедура покраски состоит из подготовки поверхности путем обработки пескоструйным аппаратом и очистки растворителем, покрытия жирной цинковой грунтовкой толщиной в 75 микрон, связующим слоем эпоксидной краски толщиной в 125 микрон и накрывочным слоем эпоксидной краской толщиной 50 микрон.

11. Вывод:

Раздел АС рабочего проекта **«Технологический комплекс по приему и переработке отходов на месторождении Каражанбас»** соответствует требованиям действующих норм и правил по проектированию.

Специалист филиала
ТОО «СК Инмейр» **К.Ж.Кульжанов**