Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«26» 12 2018 года

Заказчик: ***Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы"г.Астана,ул.Д.Кунаева,***
фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

На основании:

Декларации о соответствии ***от "26" 12 2018г ТОО "IntegraConstructionKZ",г.Астана, ул. Д.Кунаева12/1, ВП 16, ВП 26,в лице Исполняющего обязанности генерального директора ИзгуловаЖараса Токеновича***дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ***от«26» 12 2018г. Филиал Акционерного общества "Национальная Компания "Қазақстан темір жолы" - "Дирекция по реализации крупных проектов", Республика Казахстан, г.Астана, ул. Д.Кунаева 6,***
дата заключения, наименование организации

в лице:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича аттестат KZ52VJE00016042 от 16.03.2016 г.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Мурзабекова Кумисбека Касымовича аттестат КДСЖКХ №06373 от 03.12.2013 г.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Лосева Олега Аркадьевича аттестат KZ62VJE00026726 от 06.11.2012 г.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Шерубаева Медета аттестат KZ26VJE00026792 от 29.05.2017 г
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту***от "26" 12 2018г.***

а) ***ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации" (генеральный проектировщик), в лице главного инженера проекта Седова Михаила Викторовича приказ №37-А от 26 октября 2015г.***
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

б) ТОО "Центр СЦБ" (субпроектировщик), в лице автора раздела СЦБ Ескенова Ермека Нуркуловича приказ №-04-П от 01 сентября 2016 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

Произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта***"Строительство вторых путей на участке Алматы-1 - Шу" Объектов Первого и Второго пускового комплекса***
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)
Алматинская область, Жамбылский район,
по адресу (область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

Проверив комплектность исполнительной - технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю:

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 07.08.2017г. №251
наименование органа вынесшего решение

Постановление Акимата Жамбылского района Алматинской области от 16.11.2017г. №443
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ***от 15.11.2016года 20:33часов, от 08.06.2018года 15:45 часов на уведомлении KZ08REA00041465, KZ46REA00096944 Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» Акимат Алматинской области***
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3)Проект (проектно-сметная документация):
ТОО "Научно Исследовательский Институт Транспорта и Коммуникации", 165-РП
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)***Приказом АО «НК «КТЖ» №973-ЦЗ от 14.11.2016г.***
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ - ***декабрь 2015 года***;
месяц, год

окончание работ – ***декабрь 2018 года***;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства***37 месяцев***;
фактически ***37 месяцев;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
Подготовительные работы					
ст. Казыбек Бек Автодорожный путепровод на ПК 39895+58,38					
1-28-1 Переустройство ВЛ-0,4 кВ. Станция Казыбек-Бек. Автодорожный путепровод на ПК 39885+58,70.	шт	1	1	1	1
1-28-2 Переустройство ВЛ-10 кВ. Станция Казыбек-Бек. Автодорожный путепровод на ПК 39885+58,70.	шт	1	1	1	1
1-30-1 Переустройство КЛ 0,4-10 кВ.ст.Казыбек Бек	шт	1	1	1	1
Искусственные сооружения и Автомобильные дороги					
ст. Казыбек Бек Автодорожный путепровод на ПК 39895+58,38					
2-147-1 Автодорожный путепровод на ПК39895+58,38 (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-2 Автомобильная дорога (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-3 Вынос существующего водопровода (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-4 Переустройство линий связи. Участок ст20 (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-5 Подготовительные работы (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-6 Переустройство ограждения (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-7 Местный проезд (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-8 Вынос устройств СЦБ,реконструкцию устройств ЭЦ на Ст.Казыбек-Бек (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-9 Укрепление откосов бетоном (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-10 Укрепление конусов путепровода монолитным бетоном (версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1
2-147-11 Земляные и укреппительные работы ПК5+70-ПК6+25 (справа)(версия 5.5.1)	шт	1	1	1	1

Энергетика					
ст. Казыбек Бек Автодорожный путепровод на ПК 39895+58,38					
4-123-1 Электроснабжение и освещение автодорожного путепровода на ПК39885+58,70. Станция Казыбек-Бек.	шт	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Круглые железобетонные трубы на участке ст. Казыбек Бек автодорожный путепровод на ПК 39895+58,38 выполнены из сборных звеньев труб с плоским опиранием на фундаментах из сборных блоков по типовому проекту 3.501.1-144 инв. № 1313/2. Укрепления русел и откосов насыпи выполнены по типовому проекту серии 3.501.1-156.

Металлическая гофрированная труба изготовлена из стальных элементов марки МГК-сталь-09Г2 ГОСТ 19281-89 работы выполнены согласно ТУ 5264-001-01375096-2005. Входной и выходной оголовок трубы выполнены монолитным бетоном марки В20.

Металлические трубы стальные прямошовные согласно ГОСТ 10706-76

Вынос существующего водопровода выполнен из труба полиэтиленовых согласно СТ РК ИСО 4427-2004 на монолитные бетонные упоры марки В 12,5.

Автомобильные Путепроводы, пролетные строения путепровода состоят из: - предварительно напряженных балок. Увеличение грузоподъёмности пролётных строений достигнуто путём применения монолитной накладной плиты толщиной 40см, включённой в работу с помощью вертикальных выпусков из балки. Монолитная накладная плита под гидроизоляцию предусмотрена из мелкозернистого бетона марки В30 F200 W6 по ГОСТ 25192-82* и по ГОСТ 26633-91. При установке балок пролетных строений поперечный уклон устраивается за счёт переменной высоты монолитных подферменников. Балки пролетных строений устанавливаются на резиновые опорные части. Металлическое перильное ограждение принято стоечного типа с вертикальным заполнением. Отсыпка конусов, призм и откосов производится из армогрунтовых элементов конструкций «Тенсар».

1. Сопряжение путепровода с насыпью устраивается полузаглубленного типа из сборных ж.б. плит применительно серии 3.503-41с устройством дополнительного конструктива в виде послойно укладываемого и уплотняемого щебня. Водоотводные сооружения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями 503-09-7.84 и типовым проектом серии 3.503.1-66.
2. Конуса путепровода укрепляются подпорной стенкой «Тенсар», откосы конусов укрепляются монолитным бетоном маркой В20 F200 W6.

Земляное полотно подходов к путепроводу

Земляное строится из обыкновенного и дренирующих грунтов.

Водоотвод с проезжей части обеспечивается путем устройства чешуйчатых лотков с водопоглощающими колодцами.

Дорожная одежда выполнена с использованием песчано-гравийной смеси, щебеночной смеси С 5 – 40мм, горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003, горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II на битуме БНД 60/90 по СТ РК 1225-2003.

Откосы автомобильной дороги укрепляются посевом многолетних трав и бетонированием.

Контактная сеть

Устройство контактной сети - полукомпенсированная.
Согласно электрическим расчетам на главных путях станций и перегонов принята контактная подвеска с несущим тросом ПБСМ-95 и контактным проводом МФ-100. На станционных путях - подвеска ПБСМ-70 + МФ-85. Консоли приняты неизолированные.
К путепроводу кроме контактной подвески подвешиваются провода линии ДПР, питающий провод, провода группового заземления, фидерные провода, провода АБ.
Высота подвески контактного провода над уровнем головки рельса принята согласно инструкции,с ЦЭ-197/273-05.
Во всех анкеровках контактных подвесок и дополнительных проводов предусмотрено применение полимерных изоляторов типа НСПКр-120-25/1,1, изоляторов ПСПКр-70-25/1,1.

Наружное освещение

Питание наружного освещения предусмотрено от КТПЖ (отдельно стоящим подключенным к линии ДПР 27,5 кв) кабелем. Осветительная сеть 0,4 кВ для питания устройств электроосвещения предусмотрена самонесущим кабелем.
Наружное освещение путепровода предусмотрено светодиодными светильниками на металлических опорах, управляемое АОН.
Учет электроэнергии предусмотрен счетчиком электронного типа на стороне 0,4 кВ комплектной трансформаторной подстанции.

СЦБ и Связь

Выполнены работы, предусмотренные проектом по защите и реконструкции линий связи, электрической централизации, линий и элементов СЦБ.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения)к принятию городскими эксплуатационными организациями не требуются;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации: всего**32 370, 763 млн. тенге**, в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **5 554, 629 млн. тенге**;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 470, 044 млн. тенге,** в том числе стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **9, 295 млн. тенге,** прочие **338 ,020 млн. тенге;**

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры,градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Строительство вторых путей участка «Алматы-1–Шу» объектов Первого и Второго пусковых комплексов участок ст. Казыбек Бек автодорожный путепровод на ПК 39895+58,38,*** **ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

Карсакбаева Талгата Серикбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ"ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
КАРСАКБАЕВ Т.С.

Мурзабеков Кумисбек Касымович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксп
Техническ надзора
Мурзаб К.

Лосев Олег Аркадьевич

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Эксперт
Технического надзора
Лосев О.А.

Шерубаев Медет

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

"ҚТЖ" ҰК" АҚ
АО "НК"ҚТЖ"
27 ЭКСПЕРТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА ЦРКП
ШЕРУБАЕВ М.С.

Авторский надзор (генеральный проектировщик):

Седов Михаил Викторович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Изгулов Жарас Токенович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.