ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Теңіз сауда портындағы №11 мұнай құю және экологиялық айлақтары. 1 кезең - кеңейту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 27 наурыздан №15-0129/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Terminalex» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«САН-А» ЖҚК ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0129/14 от 27 марта 2014 г.

по рабочему проекту
«Нефтеналивной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту. Расширение - 1 этап»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Terminalex»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО ПСК «САН-А»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Нефтеналивной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту. Расширение - 1 этап».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №376 от 25.10.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО ПСК «САН-А» на основании письма заказчика №14-09/110 от 25.09.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Нефтеналивной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту. Расширение - 1 этап».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Terminalex».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПСК «САН-А», лицензия МКЛ №0000198 от 26.02.2007 г., II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, , приложение к лицензии – 29.06.2012 г.

ГИП – Абуов А.Ч. (приказ №7П от 02.11.2011 г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное генеральным директором ТОО «Terminalex» от 01.01.2011 г.;
- архитектурно-планировочное задание №036 от 05.03.2014 г., утвержденное начальником ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства;
- постановление акимата города Актау №763 от 07.06.2013 г., о предоставлении права временного землепользования;
- акт на право временного воздмезного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0136335 от 04.02.2011 г., выданный ГУ «Актауский городской отдел земельных отношений»;
- протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, от 23.09.2013 г.;
- перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный генеральным директором ТОО «Terminalex» от 23.09.2013 г.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Мангистауского областного филиала ГУ «Жайык-Каспийский Департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» №4/3637 от 12.12.2011 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №758 от 07.12.2011 г.;
- письмо ГУ «Урало-Каспийская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» №08-3202 от 07.12.2011 г., о согласовании рабочего проекта;
- письмо ГУ «Урало-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» №24-13-08/15/196 от 08.12.2011 г., о согласовании рабочего проекта;
- письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.4/зт-3639 от 08.12.2011 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности;
- письмо ТОО «Terminalex» №14-09/110 от 25.09.2013 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;

пояснительная записка;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

рабочие чертежи по рабочему проекту:
ТХ – технологические решения;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Согласно заданию на проектирование, предусмотрено расширение нефтяного причала №11 и экологического причала в морском торговом порту Актау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении международный морской торговый порт Актау расположен в Мангистауской области Республики Казахстан, на восточном берегу Каспийского моря, южнее города Актау на расстоянии 5,5 км.

Существующий нефтяной причал №11 расположен с южной стороны пирса, а экологический причал располагаются в акватории порта между нефтяным причалом №8 и нефтяным причалом №4. Нефтяной причал №11 примыкает к нефтяному причалу №4 под углом 78°, и под 30° - к существующему экологическому причалу. Экологический причал по всей своей длине примыкает к пирсам нефтяных причалов №4 и № 5.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Технологические решения

Пожаротушение

Существующее положение

В морском торговом порту города Актау существует система противопожарного водопровода, состоящая из пожарной насосной станции морской воды и кольцевой сети противопожарного водопровода с расположенными на нем пожарными гидрантами.

Кольцевой противопожарный водопровод обеспечивает доставку морской воды от пожарной насосной к объектам морского порта на территории и к существующим нефтеналивным причалам (№4; 5; 8; 9; 10; 11).

Пенотушение возможного пожара на существующих нефтеналивных причалах №4, 5, а также №8 и №9, 10 осуществляется от отдельных насосных станций пенного пожаротушения, оборудованных емкостями с пенообразователем и дозировочными насосами или емкостями мембранного типа, подающими пенообразователь «Рауан 6» в поток морской воды от основных пожарных насосов. Включение каждой станции пенного пожаротушения происходит одновременно с включением пожарной насосной автоматически, дистанционно и вручную с местной панели.

Ранее разработанный нефтеналивной причал №11 и его системы водяного и пенного пожаротушения берут свое начало от основания причалов №4, 5.

Для пожаротушения причалов №4, 5, 11 существует система пенного пожаротушения, оборудованная двумя корпусно-мембранными резервуарами по 9085 л каждый. Помещение станции пенного пожаротушения с резервуарами расположено в операторной.

При пожаре на танкере, пришвартованному к нефтяному причалу №11, в целях предотвращения распространении пламени на танкер, пришвартованный к причалу №4 или наоборот, между танкерами создаётся водяная завеса при помощи автоматической лафетной установки, состоящей из двух высоконапорных водомётных лафетных стволов, установленных на территории примыкания причалов №4 и 11. На лафетную установку

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

подаётся морская вода от насосной станции пожаротушения. Насосная станция пожаротушения предназначена исключительно для подачи морской воды на лафетную установку и располагается на территории экологического причала.

Рабочим проектом предусматриваются следующие работы:

установка дополнительного насоса в насосной станции соленой воды;

установка дополнительного корпусно-мембранного резервуара с концентратом пенообразователя в станции пенного пожаротушения причалов №4, 5, 11.

замена механических задвижек для пенного пожаротушения причала №11 в колодце №1,на задвижки с электроприводом №31 и №32 в колодце №2;

колодцы №1 и №2 объединить, путем демонтажа перегородки между ними.

Установка дополнительного насоса в насосной станции соленой воды

В существующей насосной станции пожаротушения запроектирована установка дополнительного насоса в комплекте с пультом управления и сетчатым фильтром на ранее предусмотренный готовый фундаментом с креплениями под насос. Габаритные размеры и характеристики проектируемого насоса с электрическим двигателем «Patterson», производительностью – 454 м^3/ч, в количестве 3 шт. (2 – рабочий, 1 - резервный) полностью аналогичны существующим агрегатам.

Существующие два основных насоса обеспечат требуемый общий расход воды на водяное пожаротушение в объеме 612 м^3/час, а проектируемый агрегат установлен в качестве резервного. Проектируемый резервный насос может быть включен как в автоматическом режиме при отказе одного из основных насосов, так и в ручном режиме.

Установка дополнительного корпусно-мембранного резервуара

Существующая станция пенного пожаротушения причалов №4, 5, 11 находится в здании операторной. В помещении расположены два существующих корпусно-мембранных резервуара объемом 9084 л каждый.

Рабочим проектом предусматривается установка одного дополнительного корпусно-мембранного резервуара МТВ-Н-9000 с концентратом пенообразователя «Рауан 6» объемом 9000 м^3 (3 шт.). Смешивание пенообразователя с водой осуществляется с помощью дозирующей вставки типа TPW 150/50. Принцип работы аналогичен существующим резервуарам. Обвязка корпусно-мембранного резервуара выполняется из стальных электросварных труб диаметрами 57х4,0 мм и 219х6,0 мм по ГОСТ 10704-91.

Таким образом в систему пенотушения причалов №4, 5, 11 будет подаваться раствор пенообразователя сразу из трех резервуаров общим запасом концентрата 27 т.

Установка задвижек с электроприводом и объединение колодцев №1, 2

Рабочим проектом предусмотрено объединение колодцев №1 и №2 путем демонтажа перегородки между ними и замены существующих задвижек с ручным управлением на ответвлении от сети пенотушения причалов №4 и №5 на задвижки с электроприводом «AUMA» №31 и №32 для автоматизации пенного пожаротушения причала №11.

Открытие проектируемых задвижек будет осуществляться по сигналу АПС на причале №11.

Автоматическая пожарная сигнализация (далее - АПС)

Согласно заданию на проектированию и техническим решениям №6 и №7 для своевременного обнаружения пожарной ситуации, противопожарного контроля и тушения пожара в соответствии с нормативными требованиями документов СН РК 2.02-11-2002, ВСН12-87, РД 31.30.11.02-83 причал №11 предусматривается оборудовать адресной АПС на базе новой устанавливаемой адресной приёмно-контрольной панели пожарной сигнализации типа «SYNCRO S6000» (производства фирмы FAST GROUP) с установкой по периметру причала датчиков пламени и ручных извещателей.

Создаваемая по настоящим проектным решениям система обнаружения пожара и автоматического пожаротушения предназначена для выполнения следующих функций:

обнаружение пожара на раннем этапе;

включение визуальной и звуковой тревожной сигнализации для предупреждения персонала об опасности;

включение системы аварийного останова;

выпуск средств пожаротушения на защищаемые объекты.

Технологическими решениями в дополнение к существующим задвижкам на пеноп-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

роводах причала №11 предусмотрена установка двух задвижек ЭЗП-1 и ЭЗП-2, установка дополнительного насоса в пожарной насосной морской воды и дополнительного корпусно-мембранного резервуара для обеспечения дополнительного объёма пенообразователя.

В составе системы пожарной сигнализации причала №11 предусматривается два кольцевых шлейфа, которыми обеспечивается подключение следующих приборов и средств пожарной сигнализации:

ручных пожарных извещателей и датчиков пламени с адресными концентраторами;

линейных модулей (релейные контроллеры) для управления технологическими электроприводными задвижками на нефтепродуктопроводах и продуктовыми насосами;

модуля (контроллер сирены) управления звуковой сигнализацией.

При срабатывании пожарных датчиков аварийная сигнализация о пожаре подаётся в операторную на панель «SYNCRO» пожарной сигнализации. По сигналу от панели автоматически срабатывают устройства автоматического пожаротушения, которые обеспечивают выполнение следующих операций:

автоматическое открытие электроприводных задвижек на водяной завесе и на пенопроводе, а также управление этими задвижками по месту и дистанционное управление из операторной;

автоматическое включение основных пожарных насосов при падении давления после открытия задвижек;

индикацию состояния насосов и положения задвижек водяного и пенного пожаротушения на наборной панели в операторной;

автоматическое срабатывание системы пожарной сигнализации;

аварийное закрытие четырёх отсечных задвижек на нефтепродуктопроводах и отключение нефтепродуктовых насосов.

Сигнал «пожар на причале» формируется при срабатывании датчиков пламени и ручных извещателей на причале.

Сигнал «пожар на судне» также формируется при срабатывании датчиков пламени и ручных извещателей.

При возникновении пожара на причале автоматически открываются существующие задвижки с электроприводами, установленные на растворопроводах, подающих пенообразователь в пеногенераторы, установленные на той оперативной площадке, на которой случился пожар. Аналогично существующим задвижкам по сигналу «Пожар на причале» открываются вновь устанавливаемые задвижки с электроприводом открываются.

Одновременно открываются задвижки с электроприводом, установленные на трубопроводах, подающих воду на создание водяной завесы между очагом пожара и танкером.

При возникновении пожара на танкере система пожаротушения работает аналогично, но задвижки, установленные на растворопроводах, подающих пенообразователь в пеногенераторы, не открываются.

При пожаре на танкере, пришвартованному к причалу №11 или №4, для создания водяной завесы между причалами включается автоматическая лафетная установка.

Морская вода на лафетную установку подаётся насосной станцией пожаротушения, которая располагается на территории экологического причала и включена в систему автоматической пожарной защиты причалов №№ 4, 5, 11.

Включение насосов в пожарной насосной станции морской воды осуществляется автоматически по падению давления в сети противопожарного водопровода. Дополнительно устанавливаемый насос подключается к местной панели управления пожарной насосной, с которой осуществляется управление насосами по месту. Насосы управляются также с операторных причалов №4, №5.

Включение системы пожарной сигнализации сопровождается звуковыми сигналами.

Центральная аппаратура системы пожарной сигнализации размещена в существующей операторной.

Оборудование системы сигнализации и пожаротушения размещено на технологической площадке причала №11 в монтажных боксах серии «Atlantic».

Пульт управления 5ПУ электроприводами задвижек ЭЗП-1 и ЭЗП-2 и проектируемая

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

адресная приёмно-контрольная панель пожарной сигнализации «SYNCRO S6000» устанавливаются в существующей операторной.

Электропитание системы АПС осуществляется обеспечивается надёжности по I категории надёжности от двух независимых источников питания.

Электрические проводки в составе проектируемой системы пожарной сигнализации и пожаротушения выполняются контрольными кабелями, прокладываемыми по площадкам по кабельным конструкциям и в кабельном канале в соответствии с нормативными требованиями ПУЭ РК и РД 31.30.11-01-84.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Основными мерами по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

научные исследования, наблюдения, контроль обстановки, прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций;

пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций;

защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Получено письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.4/зт-1055 от 22.05.2013 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности.

6.4. Охрана окружающей среды

Общее количество источников выбросов загрязняющих веществ при строительстве – 3 единицы, все источники выбросов являются неорганизованными.

На этапе строительства и эксплуатации образуются отходы в количестве 0,266275 т, при эксплуатации 0,0152 т/год, с обезвреживанием на специализированных предприятиях и дальнейшим временном накоплением на территории промплощадки.

Размер санитарно-защитной зоны принят – 500 метров.

Разработаны мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций, мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов территории, животного мира.

Получены положительные заключения Мангистауского областного филиала ГУ «Жайык-Каспийский Департамент экологии Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» №4/3637 от 12.12.2011 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №758 от 07.12.2011 г.

6.5. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН К 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013, на 2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год – 1731 тенге, на 2014 год – 1852 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Нефтеналивной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту. Расширение - 1 этап» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация:

1) выполнена корректировка сметной стоимости объекта, с учетом принятых проектных решений и действующей нормативной базы;

2) предоставлен протокол технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования, материалов, изделий и согласованный перечень основного оборудования, материалов и их стоимости.

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; оборудование; прочие	млн. тенге	24,198 0,336 23,857 0,005	23,922 0,389 23,528 0,005	-0,276 +0,053 -0,329
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов в том числе: СМР; оборудование;	млн. тенге	69,338 0,803 57,011	68,575 0,930 56,223	-0,763 +0,127 -0,788

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие		11,524	11,422	-0,102
3	Продолжительность строительства	мес		2	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 0,763 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Нефтеналивной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту. Расширение - 1 этап»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 23,922 млн. тенге,
в том числе СМР - 0,389 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов - 68,575 млн. тенге,
в том числе СМР - 0,930 млн. тенге;
продолжительность строительства - 2 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО ПСК «САН-А» в соответствии с условиями договора №376 от 25.10.2013 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Теңіз сауда портындағы №11 мұнай құю және экологиялық айлақтары. 1 кезең - кеңейту» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 23,922 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 0,389 млн. теңге;
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны - 68,575 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары - 0,930 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 2 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 25 қазанындағы №376 шарттың талаптарына сәйкес «САН-А» ЖҚК ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы		А. Болекбаев
Жетекші сарапшы		У. Тауканова
Сарапшылар		Н. Кононенко
		А. Подымай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА