ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры

_____ Т. Хамиев

«Ақтау теңіз сауда портындағы №11 мұнай және экологиялық айлақтары. 2 кезең - кеңейту (тереңдету)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 07 наурыздан №15-0105/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Terminalex» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«САН-А» ЖҚК ЖШС

Ақтау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0105/14 от 07 марта 2014 г.

по рабочему проекту

«Нефтяной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту Актау. Расширение - 2 этап (дноуглубление)»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Terminalex»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО ПСК «САН-А»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Нефтяной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту Актау. Расширение - 2 этап (дноуглубление)»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №377 от 25.10.2013 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО ПСК «САН-А» на основании письма заказчика №04-07/341 от 24.09.2013 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Нефтяной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту Актау. Расширение - 2 этап (дноуглубление)».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Terminalex».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО ПСК «САН-А», лицензия МКЛ №0000198 от 26.02.2007 г., II – категория, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, , приложение к лицензии – 29.06.2012 г.

ГИП – Абуов А.Ч. (приказ №9П от 26.08.2013 г.)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «Terminalex» от 19.03.2013 г.;
- архитектурно-планировочное задание №035 от 05.03.2014 г., утвержденное начальником ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства;
- постановление акимата города Актау №763 от 07.06.2013 г., о предоставлении права временного землепользования;
- акты на право временного воздмезного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) №0175610, №0175611 от 09.07.2013 г., выданные Мангистауским филиалом РГП «НПЦзем»;
- материалы по геолого-генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам, выполненные ЗАО «НИПИнефтегаз» в 2011 г. (инв. №1471) (лицензия ГСЛ №000933 от 07.09.1998 г.).

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Мангистауского областного филиала ГУ «Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» №4/3755 от 24.10.2013 г.;
- санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №11 от 15.05.2013 г.;
- письмо ГУ «Урало-Каспийская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства» №07-2296 от 12.09.2013 г. о согласовании рабочего проекта;
- письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.4/зт-1055 от 22.05.2013 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности;
- письмо ТОО «Terminalex» №04-07/341 от 24.09.2013 г., о согласовании рабочего проекта.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;
том 1. Пояснительная записка;
том 2. Рабочие чертежи по рабочему проекту:
ГР – гидротехнические решения;
охрана окружающей среды;
сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно заданию на проектирование, предусмотрено расширение (дноуглубление) нефтяного причала №11 и экологического причала в морском торговом порту Актау.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении международный морской торговый порт Актау расположен в Мангистауской области Республики Казахстан, на восточном берегу Каспийского моря, южнее города Актау на расстоянии 5,5 км.

Существующий нефтяной причал №11 расположен с южной стороны пирса, а экологический причал располагаются в акватории порта между нефтяным причалом №8 и нефтяным причалом №4. Нефтяной причал №11 примыкает к нефтяному причалу №4 под углом 78°, и под 30° - к существующему экологическому причалу. Экологический причал по всей своей длине примыкает к пирсам нефтяных причалов № 4 и № 5.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2001*) - IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП РК 2.04-01-2001*) - минус 17^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2001*) - 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) - 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Материалы по геолого-генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам, выполненные ЗАО «НИПИнефтегаз» в 2011 г. (инв №1471).

В соответствии с ГОСТ 25100-2002 и ГОСТ 20522-96 на данной территории выявлено 4 инженерно-геологического элемента (далее - ИГЭ) сверзу-вниз:

ИГЭ-1 - насыпной грунт, представленный строительным мусором, каменной наброской из известняка и мергеля, частей железобетонных конструкций, перемешанных с супесью, суглинком и песком. Вскрытая мощность насыпных грунтов до 8,5 м.

ИГЭ-2 - песок мелкий, темно-серый, насыщенный водой, с характерным запахом нефтепродуктов. Мощность песчаных отложений от 0,4 м до 5,4 м.

ИГЭ-3 - глина от зеленовато - серой до темно-серой, от полутвердой до мягко пластичной, с пятнами ожелезнения, с прослоями мергеля полускального. Глубина залегания кровли горизонта 3,9... 8,5 м при абсолютных отметках 269,44-265,94.

Нормативные значения грунта: плотность грунта изменяется от 1,60 до 2,00 г/см^3, , угол внутреннего трения 14-36^0, модуль деформации 5,0-20,0 МПа;

ИГЭ-4 - мергель от светло-серого до темно-серого, средней прочности, с тонкими прослоями аргиллитов, с прослоями глин. Глубина залегания кровли горизонта 14,0-19,5 м при абсолютных отметках 254,22-260,67.

Нормативные значения грунта: плотность грунта изменяется от 2,27 до 2,61 г/см^3, предел прочности одноосному сжатию 56-443 МПа. Грунтовые воды в период изысканий вскрыты на глубине 0,52-2,07 м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Гидротехнические решения

Существующее положение

Нефтяной причал №11 имеет габаритные размеры в плане:

протяженность причальной линии - 126,610 м, ширина причала - 21,235 м.

В настоящее время пирс, с южной стороны которого находится причал №11, выполнен в соответствии с проектом ЗАО «НИПИнефтегаз». Дноуглубительные работы рабочим проектом ЗАО «НИПИнефтегаз» не предусматривались.

Конструктивно пирс нефтяного причала №11 представляет собой насыпное сооружение, образованное вертикальными продольными стенками и торцевой стенкой из стальных шпунтовых свай типа «1_АР53ЕМ».

Конструкция пирса на участке протяженностью - 86,4 м от его торца представляет

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

собой сооружение, состоящее из 2-х рядов вертикальных продольных стенок из шпунтовых свай, расположенных друг от друга на межосевом расстоянии 21,235 м и связанных между собой через 2,4 м анкерными тягами диаметром 58 мм.

Южная фронтальная стенка, где расположен причал №11, а также торцевая стенка выполнены из свай 1,606 протяженностью - 16 м, забитых на глубину минус 40,5 м в Балтийской системе высот (далее - БС).

Заглубление фронтальной стенки принято с учетом проведения в будущем углубления дна моря до отметки минус 34,5 м.

Принятый тип шпунтовых свай проверен также на возможное углубление дна моря у причала №11 до отметки минус 35,5 м на случай возможного понижения уровня моря более, чем на 1 метр или причаливания судов с осадкой, превышающей проектную отметку.

Северная продольная стенка, обращенная к существующему экологическому причалу, выполнена из свай 1,606 протяженностью - 14 м, погруженных на глубину минус 38,5 м. Отметка верха всех стенок равна минус 24,5 м.

Следующий участок, протяженностью - 37,2 м, южная причальная стенка, а также западная боковая стенка длиной 6,0 м, примыкающая к существующей стенке причала №4, представляет собой шпунтовую конструкцию, состоящую из фронтальной и анкерной стенок, соединенных между собой анкерными тягами.

Фронтальные стенки приняты из стальных шпунтовых свай 1,606 протяженностью - 16 м, забитых на глубину минус 40,5 м. Вдоль фронтальной стенки на расстоянии 24,0 м установлена анкерная стенка из шпунтовых свай 1,603 протяженностью – 5,0 м. шпунтовые сваи анкерной стенки погружены на глубину минус 31,0 м. Отметка верха анкерных стенок равны минус 26,0 м.

Шпунтовые сваи фронтальной и анкерной стенок соединены по всей длине распределительным поясом. Крепление фронтальных стенок к анкерным обеспечивается через 2,4 м анкерными тягами диаметром 58 мм, которые крепятся к фронтальной стенке на отметке минус 26,5 м, а к анкерной стенке - на отметке минус 27,0 м через балки распределительного пояса.

Дноуглубление

Исходные данные для расчета отметки дноуглубительных работ:

срок службы причала №11 должен быть, согласно п. 5.3.7 СНиП РК 3.04-01-2008 Гидротехнические сооружения. Основные положения проектирования, не менее 50 лет;

уровень моря в настоящее время понижается и не исключено, что он будет понижаться и далее;

34 года тому назад уровень моря был минус 29,01 м;

к концу 2012 г. уровень моря был на отметке минус 27,65 м.

Согласно примечанию 2 Таблицы 2 раздела 5 (5.1с) Отсчетные уровни и глубины портовых и заводских акваторий и подходных каналов РД 31.31.27-81 «Руководства по проектированию морских причальных сооружений». За минимальный уровень принимается минимальный годовой уровень повторяемостью! раз в 25 лет (4% обеспеченности).

За прошедшие 25 лет (1987 – 2011 г.г.) наименьшим среднегодовым уровнем моря минус 27,94 м был 1987 г., который и следует принять за расчетный среднегодовой уровень моря;

По заданию навигационная глубина (от расчетного навигационного уровня) должна быть 7,0 м. Расчетный навигационный уровень равен среднегодовому расчетному уровню моря уменьшенному на величину сгона, в нашем случае - 0,42 м.

На основании указанного выше отметка дноуглубления будет равна минус (27,94+0,42+7,0)=35,36 м, что не выходит за пределы минус 35,5 м - отметки дноуглубления, обеспечивающей целостность и устойчивость шпунтовой стенки Причала №11.

После выполнения дноуглубительных работ до отметки минус 35,36 м среднегодовой расчетной навигационной отметкой уровня моря у причала №11, без учета сгона, будет отметка минус 27,52 м, с учетом сгона - минус 28,36 м и минимальная сезонная (в декабре) – минус 28,14 м.

Разработка грунта предусмотрена в проекте одноковшовым экскаватором VOLVO

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

EC 290, установленном на понтоне типа «Haven Seariser 2». Транспорт грунта к месту отвала предусматривается в проекте на понтоне с буксиром. Для перемещения грунта по понтону, складирования его и выгрузки с понтона проектом предлагается использовать фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G.

Технические показатели:

общая площадь дноуглубления составляет - 1921 м^2;

объем дноуглубления - 3348 м^3.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Основными мерами по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций;

научные исследования, наблюдения, контроль обстановки, прогнозирование чрезвычайных ситуаций;

гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций;

пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций;

защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Для обеспечения безопасности работ при дноуглублении выполняется требования:

СНиП 111-4-80 «Техника безопасности в строительстве;

СНиП 3.02.01-87 «Земляные сооружения», «Правила предупреждения столкновения судов»;

РД 31-74.07-83 «Обеспечение навигационной безопасности работ дноуглубительного флота», «Санитарно-гигиенические нормы и правила Минздрава».

В рабочем проекте дноуглубления предусматриваются также и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

Получено письмо Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области №23-05-11.4/зт-1055 от 22.05.2013 г., о согласовании рабочего проекта в части мер промышленной безопасности.

6.4. Охрана окружающей среды

Общее количество источников выбросов при проведении дноуглубительных работ – 5 единиц, из них: 3 – организованного и 2 - неорганизованного типа.

На этапе строительства и эксплуатации образуются отходы в количестве 0,8434 т, с обезвреживанием на специализированных предприятиях и дальнейшим хранением на территории промплощадки.

Размер санитарно-защитной зоны принят – 500 метров.

Разработаны мероприятия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций, мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов территории, животного мира.

Получены положительные заключения Мангистауского областного филиала ГУ «Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» №4/3755 от 24.10.2013 г. и санитарно-эпидемиологическое заключение Департамента КГСЭН МЗ РК по Мангистауской области №11 от 15.05.2013 г.

6.5. Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 2 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-17.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013-2014 гг в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год- 1731 тенге в соответствии с изменениями и дополнениями в Законе РК «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письмом Министерства финансов РК от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874, на 2014 год - 1852 тенге в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Нефтяной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту Актау. Расширение - 2 этап (дноуглубление)» внесены следующие изменения и дополнения:

Гидротехнические решения:

1) уточнена стадия проекта;
2) предъявлены инженерно-геологические изыскания;
3) предъявлен проект причала, разработанный ЗАО « НИПИнефтегаз» в 2004 г;
4) включена в проект конструкция пирса и причальной стенки;
5) дано обоснование отметки дноуглубительных работ;
6) уточнен объем дноуглубительных работ;
7) выполнены поперечные сечения дноуглубительных работ;
8) представлены материалы по согласованию с государственными органами, согласно Постановлению Правительства РК №130 от 3 февраля 2004 год «Об утверждении Правил согласования, размещения и ввода в эксплуатацию предприятий и других сооружений, влияющих на состояние вод»(с изм. и доп. на 01.07.2011 г.);
9) уточнены действующие нормативные документы, относящиеся к данному рабоче-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

му проекту.

Сметная документация:

10) выполнена корректировка сметной стоимости объекта, с учетом принятых проектных решений и действующей нормативной базы.

Таблица 1

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		Примечание: (+увеличение, - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Общая площадь дноуглубления	$м^2$	1921	1921	
2	Строительный объем дноуглубления	$м^3$	3348	3348	
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	14,142 13,857 0,285	13,347 13,164 0,183	-0,795 -0,693 -0,102
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	40,596 33,104 7,492	38,316 31,458 6,858	- 2,280 - 1,646 - 0,634
5	Из них: в ценах 2013 г. (ПИР, экспертиза); в ценах 2014 г.	млн. тенге		1,313 37,003	
6	Продолжительность строительства	мес		2	

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах составило 2,280 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Нефтяной причал №11 и экологический причал в морском торговом порту Актау. Расширение - 2 этап (дноуглубление)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

общая площадь дноуглубления - 1921,0 $м^2$;
строительный объем дноуглубления - 3348,0 $м^3$;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 13,347 млн. тенге,
в том числе СМР - 13,164 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013-2014 годов - 38,316 млн. тенге,
в том числе СМР - 31,458 млн. тенге;
продолжительность строительства - 2 месяца.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО ПСК «САН-А» в соответствии с условиями договора №377 от 25.10.2013 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Ақтау теңіз сауда портындағы №11 мұнай және экологиялық айлақтары. 2 кезең - кеңейту (тереңдету)» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

тереңдетудің жалпы ауданы	- 1921,0 шаршы метр;
тереңдетудің құрылыс көлемі	- 3348,0 текше метр;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 13,347 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 13,164 млн. теңге;
2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 38,316 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 31,458 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 25 қазанындағы №377 шарттың талаптарына сәйкес «САН-А» ЖҚК ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім бастығы — А. Болекбаев

Жетекші сарапшы — Т. Мусалимов

Сарапшы — Н. Сивинцева

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА