Утвержден
Постановлением Правительства
Республики Казахстан
От 15 октября 2001 года № 1328

Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

От «12» сентября 2012 г. *г. Павлодар*
(местонахождение объекта)

Государственная приемочная комиссия, назначенная приказом от «04» сентября 2012 г. № 01/505
АО «Аэропорт - Павлодар»
(наименование органа, назначившего комиссию)

в составе:
председателя
Шегенов Шынгыс Айтмухаметович - заместитель акима города Павлодара
(фамилия, имя, отчество, должность)

заместителя председателя - представителя органа государственного архитектурно-строительного контроля (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения заместителем председателя назначается представитель генеральной проектной организации)
Джабайканов Кайрулла Тюлюбекович-главный специалист отдела государственной архитектурно- строительной инспекции по Павлодарской области
(фамилия, имя, отчество, должность)

членов комиссии - представителей:
заказчика
Ягусевич Анатолий Николаевич - начальник аэродромной службы АО «Аэропорт Павлодар»

Шишов Марат Галымович – заместитель Председателя Правления АО «Аэропорт Павлодар»

Искаков Бакит Слямович – специалист по инжинирингу (куратор ИП)

Идрисов Дуйсенбай Абдрахманович – начальник отдела ДГСЭН на транспорте

Айтжанов Мылтыкбай Жанатович- начальник ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области», полковник противопожарной службы

(фамилия, имя, отчество, должность)

эксплуатационной организации **АО «Аэропорт Павлодар»**
Ягусевич Анатолий Николаевич- начальник аэродромнойслужбы
(фамилия, имя, отчество, должность)

генерального подрядчика
Демченко Василий Григорьевич – директор ТОО фирмы «Ай-Су Мелиорация»
(фамилия, имя, отчество, должность)

генерального проектировщика (при приемке в эксплуатацию объектов жилищно-гражданского и коммунального назначения)
Кузьменко Василий Иванович – ведущий инженер ТОО «EDLI & C»

генерального проектировщика (при приемке в эксплуатацию объектов жилищно-гражданского и коммунального назначения)
Кузьменко Василий Иванович – ведущий инженер ТОО «EDLI & C»
(фамилия, имя, отчество, должность)

субпроектировщиков (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения) _____
(фамилия, имя, отчество, должность)

органов государственного архитектурно-строительного контроля и надзора (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения)
Джабайканов Кайрулла Тюлюбекович- главный специалист отдела государственной архитектурно- строительной инспекции по Павлодарской области
(фамилия, имя, отчество, должность)

органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора
Идрисов Дуйсенбай Абдрахманович- начальник отдела ДТСЭН на транспорте
(фамилия, имя, отчество, должность)

органов государственной противопожарной службы
Айтжанов Мылтыкбай Жанатович – начальник ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Павлодарской области», полковник противопожарной службы
(фамилия, имя, отчество, должность)

уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды (при приемке в эксплуатацию объектов производственного назначения)
_____
_____
(фамилия, имя, отчество, должность)

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком)
АО «Аэропорт Павлодар» (совместно с ТОО фирмой «Ай-Су Мелиорация»)
(наименование организации)

предъявлен к приемке в эксплуатацию
Реконструкция перрона аэродрома и мест стоянок воздушных судов
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

по адресу: **Павлодарская область, г. Павлодар**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

2. Строительство осуществлено на основании решения (постановления, распоряжения) о предоставлении соответствующего права на землю от «__»_____ 20 __г.
№ 17-1-10/29. Решение Акима Кенжекольского сельского округа, акт на землю от 22.08.2011г.,код № 14-218-232-692
_____
(наименование органа, вынесшего решение)

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от «**02**» **августа 2012 г.** № **АО «Аэропорт Павлодар»**
(наименование органа, выдавшего разрешение)

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком
ТОО фирма «Ай-Су Мелиорация»
(наименование организации)

выполнившим
Реконструкцию перрона аэродрома и мест стоянок воздушных судов
(виды работ)

и субподрядными организациями_____
_____
(наименование организаций, виды работ, выполненных каждой организацией (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___к акту)

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком

ТОО «EDLI & C»

(наименование организации)

выполнившим **Реконструкцию перрона аэродрома и мест стоянок воздушных судов**

(наименование частей или разделов документации)

и субподрядными проектными организациями _____

(наименование организаций, выполненные части и разделы документации (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

5. Исходные данные для проектирования выданы _____

(наименование научно-исследовательских и изыскательских организаций, тематика исходных данных (при числе организаций свыше трех перечень их указывается в приложении ___ к акту)

6. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому)_____

рабочему проекту

(номер проекта, номер серии)

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена _____

АО «Аэропорт Павлодар»

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс)

от «__»_____ 20 __г. №____.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ _____**июль 2012 г.**____;

(месяц, год)

окончание работ ___**август 2012 г.**___;

(месяц и год)

при продолжительности строительства, мес:

по норме или по проекту организации строительства _____;

фактически _____.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация: **Исполнительная документация**

(перечень документов)

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и т.д	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых	в том числе пускового комплекса или очереди
- асфальтобетон мелкозернистый плотный МI, тип Б, толщ.7 см	м2				15 938 (усиление)
-асфальтобетон мелкозер нистый плотный МI, тип Б, толщ.7 см; - выравнивающий слой из мелкозернистого асфальтобетона МI, тип Б;	м2				137 (усиление)

- существующее асфальтобетонное покрытие					
-асфальтобетон мелкозер нистый плотный МI, тип Б, толщ.8,5 см; - существующее асфальтобетонное покрытие	м2				183 (усиление)
-асфальтобетон мелкозер нистый плотный МI, тип Б, толщ.8 см; - розлив битума 2 кг/м2; - фракционный щебень, толщ. 15 см; - песчано-гравийная смесь толщ. 30 см;	м2				955 (новое покрытие)
-асфальтобетон мелкозер нистый плотный МI, тип Б, толщ.ср. 5,8 см(3…13см); - существующее асфальтобетонное покрытие	м2				197 (пандус)

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						
четырехкомнатных						
и более						

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: _____

Для снятия статического электричества с ВС и топливозаправщиков на местах стоянки выполнены заземляющие устройства.

Дневная маркировка поверхности перрона выполнена в соответствии с требованиями Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов РК (НГЭА ГА РК) с учетом Рекомендуемой практики ИКАО как для аэродрома, предназначенного для международных полетов.

Установлено на реконструируемом перроне светосигнальное оборудование согласно проекта.

На площади грунтовых сопряжений и участках, затронутых земляными работами, выполнен комплекс агротехнических мероприятий с целью создания устойчивого дернового покрытия, предотвращающего пылимость на аэродроме при производстве взлетно-посадочных операций.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования (перечень указанных актов приведен в приложении ___ к настоящему акту).

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом_____

(сведения о выполнении)

Характеристика мероприятий приведена в приложении к акту.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями. Перечень справок городских эксплуатационных организаций приведен в приложении ___ к акту.

15. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделке элементов фасадов зданий должны быть выполнены:

Виды работ	Единица измерения	Объем работ	Срок выполнения

16. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

всего **79712,8** тыс. тенге, в том числе: строительно-монтажных работ **62992,3** тыс. тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **2126,03** тыс. тенге.

17. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию _____тыс. тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ **62992,3** тыс тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **2126,03** тыс. тенге.

18. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических _____

_____

(по жилым домам не заполняется)

архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)_____

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке

Реконструкция перрона аэродрома и мест стоянок воздушных судов

(наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель государственной приемочной комиссии

Шегенов Шынгыс Айтмухаметович

(фамилия, имя, отчество, подпись)

Заместитель председателя государственной приемочной комиссии

Джабайканов Кайрулла Тюлюбекович

(фамилия, имя, отчество, подпись)

Члены государственной приемочной комиссии:

Ягусевич Анатолий Николаевич

Шишов Марат Галымович

Искаков Бакит Слямович

Идрисов Дуйсенбай Абдрахманович

Демченко Василий Григорьевич

Кузьменко Василий Иванович

Айтжанов Мылтыкбай Жанатович

(фамилии, имена, отчества, подписи, даты, печати)

Форма № 2в

Заказчик: **Акционерное общество "Аэропорт Павлодар"**

Подрядчик: **ТОО фирма "Ай-Су Мелиорация"**

Договор № **203/07.12** от 25.07.2012г.

АКТ № 1

приемки выполненных работ по Реконструкции перрона и мест стоянок для воздушных судов
за **август** месяц 2012год

№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат	Ед. изм.	Количество	Стоимость единицы, тенге				Общая стоимость, тенге				Накладные расходы	
					всего	осн.з/п	экс.маш.	в т.ч з/п	всего	осн.з/п	экс.маш.	в т.ч з/п	ед.	всего
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		Подготовительные работы												
1	1-12-8	Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3	м3	14	23,36	1,28	22,08	5,56	327	18	309	78	97	93
2	1-163-2 т.ч. п-3.185 к=0,8	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях шириной более 2 м и котлованах площадью сечения до 5 м2 с креплениями, глубиной траншей и котлованов до 2 м /без крепления с вертикальными стенками/	м3	28	282,60	282,60			7913	7913	0	0	113	8941
3	23-1-3	Устройство песчано-гравийного основания толщ. 15 см	м3	5,1	1463,70	153,68	152,52	57,15	7465	784	778	291	130	1398
4	7-61-1	Устройство непроходных каналов одноячейковых перекрываемых или опирающихся на плиты	м3	2,46	1986,57	567,00	564,43	195,49	4887	1395	1388	481	140	2626
5	18-67 Изм. и доп. вып.6 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Конструкции и детали коллекторов, каналов и тоннелей для прокладки коммуникаций и других сухих подземных сооружений: плиты /блоки/ перекрытия из тяжелого бетона класса В22,5, плоские площадью до 3 м2 /В25/	м3	1,35	25700,00				34695					
6	1-47	Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 22,5 до 25	м3	1,35	134,00				181					

7	18-140 Изм. и доп. вып.6 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Лотки каналов и тоннелей для прокладки коммуникаций из тяжелого бетона класса В22,5, объемом до 0,5 м3 /В15/	м3	1,11	26400,00				29304		0	0		
8	1-46	Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 20 до 22,5	м3	1,11	-134,00				-149	0	0	0		0
9	1-45	Вычитается позиция: Надбавка или скидка к сметной стоимости за изменение класса бетона всех видов, кроме ячеистого: выше 15 до 20	м3	1,11	-250,00				-278	0	0	0		0
10	6-1-20	Замоноличивание бетоном класса В25	м3	11	10970,55	441,00	311,32	117,61	120676	4851	3425	1294	105	6452
11	1-27-5	Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м	м3	20,7	3,35		3,35	1,16	69	0	69	24	97	23
12	1-27-11	Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы добавлять на каждые последующие 5 м	м3	20,7	1,48		1,48	0,51	31	0	31	11	97	10
13	1-134-1	Уплотнение грунта 1,2 группы пневматическими трамбовками	м3	20,7	21,55	17,03	4,52		446	353	94	0	97	342
14	1-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	м3	2,3	134,10	134,10			308	308	0	0	113	349
15	1-17-8	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в резерв	м3	19	32,24	1,42	30,77	8,34	613	27	585	158	97	180
16	33-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класас груза 1	т	33,25	84,26		84,26	16,85	2802	0	2802	560	100	560
17	1-20-2	Работа на отвале 2 группы грунтов	м3	19	3,77	0,48	3,24	1,12	72	9	62	21	97	29
		Аэродромно-планировочные работы												
		Раздел 1. Грунтовые основания												
1	1-24-5	Снятие растительного грунта толщ.80 мм бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 25 м в кучи	м3	918	4,85	0,00	4,85	1,68	4452	0	4452	1542	97	1499
2	1-24-13 к=1,5	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	918	6,30		6,30	2,18	5781	0	5783	2001	97	1946
3	1-17-7	Разработка растительного грунта в валах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	м3	918	26,21	1,15	25,02	6,79	24058	1056	22968	6233	97	7067
4	33-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класас груза 1	т	1606,5	84,26		84,26	16,85	135364	0	135364	27070	100	27073
5	1-20-1	Работа на отвале 1 группы грунтов	м3	918	3,07	0,39	2,66	0,93	2823	358	2442	854	97	1175

6	1-24-6	Разработка просадочного минерального грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 100 м в валы	м3	697	6,01		6,01	2,08	4186	0	4189	1450	97	1409
7	1-24-14 к=9	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	697	42,79		42,79	14,84	29822	0	29825	10343	97	10036
8	1-150-1	Рыхление грунтов бульдозерами-рыхлителями, мощность трактора 79 (108) кВт (л.с.), глубина рыхления до 0,35 м, длина разрыхляемого участка до 100 м	м3	287	2,12		2,12	0,62	608	0	608	178	97	172
9	1-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 12 проходов	м3	287	14,01		14,01	4,80	4020	0	4021	1378	97	1335
10	1-130-7 к=11	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	287	15,32		15,32	4,61	4398	0	4397	1323	97	1284
11	1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м3	287	14,12	1,62	12,00	2,75	4052	465	3444	789	97	1215
12	1-24-6	Разработка грунта из валов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 100 м в насыпь	м3	697	6,01		6,01	2,08	4186	0	4189	1450	97	1409
13	1-24-14 к=9	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	697	42,79		42,79	14,84	29822	0	29825	10343	97	10036
14	1-17-8	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 в резерве	м3	258	32,24	1,42	30,77	8,34	8318	366	7939	2152	97	2444
15	33-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класас груза 1	т	451,5	84,26		84,26	16,85	38043	0	38043	7608	100	7609
16	1-24-6	Разравнивание грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 20 м в насыпи	м3	258	6,01		6,01	2,08	1550	0	1551	537	97	522
17	1-24-14	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	258	4,75		4,75	1,65	1227	0	1226	426	97	413
18	1-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 12 проходов	м3	955	14,01		14,01	4,80	13375	0	13380	4584	97	4442
19	1-130-7 к=11	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	955	15,32		15,32	4,61	14634	0	14631	4403	97	4272
20	1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м3	955	14,12	1,62	12,00	2,75	13482	1547	11460	2626	97	4044
21	1-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	м2	1148	1,41		1,41	0,30	1620	0	1619	344	97	335

22	1-145-5	Планировка площадей из грунтов 2 группы ручным способом под рейку и шаблон	м2	115	19,40	19,40			2231	2231	0	0	97	2164
		Раздел 2. Искусственные покрытия												
		Фрезерование												
23	27-101-1	Фрезерование асфальтобетонного покрытия малыми самоходными дорожными фрезами фирмы "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 350-1000 мм, толщина слоя до 5 см	м2	15938	202,84	6,04	196,64	8,35	3232929	96266	3134048	133082	133	305033
24	33-А3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класас груза 1на патрульную дорогу	т	968	35,53		35,53	7,11	34393	0	34393	6882	100	6882
25	1-24-6	Разравнивание материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 20 м	м3	440	6,01		6,01	2,08	2643	0	2644	915	97	888
26	1-24-14	Разработка материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	м3	440	4,75		4,75	1,65	2092	0	2090	726	97	704
27	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 2 кг/м2/	т	5,87	39376,59		339,59	140,94	231009	0	1993	827	133	1100
28	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	5,87	5930,77	1253,25	4677,52	1525,50	34794	7357	27457	8955	133	21694
29	1-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 10 проходов	м3	440	14,01		14,01	4,80	6162	0	6164	2112	97	2049
30	1-130-7 к=9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	440	12,54		12,54	3,77	5516	0	5518	1659	97	1609
		Устройство выравнивающего слоя												
31	27-15-2	Очистка поверхности от пыли и грязи	м2	137	3,68		3,56	0,86	504	0	488	118	133	157
32	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 0,5 кг/м2/	т	0,0685	39376,59		339,59	140,94	2697	0	23	10	133	13
33	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	0,0685	5930,77	1253,25	4677,52	1525,50	406	86	320	104	133	253
34	27-16-1	Устройство выравнивающего слоя из мелкозернистой асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона	т	17,6	5177,89	34,65	167,92	55,37	91131	610	2955	975	133	2107
		Устройство усиления покрытия												
35	27-15-2	Очистка поверхности от пыли и грязи	м2	16258	3,68		3,56	0,86	59838	0	57878	13982	133	18596
36	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 0,5 кг/м2/	т	8,13	39376,59		339,59	140,94	320092	0	2761	1146	133	1524
37	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	8,13	5930,77	1253,25	4677,52	1525,50	48211	10189	38028	12402	133	30046
38	27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б М1 /7см/	м2	16075	499,79	5,94	15,35	5,06	8034180	95486	246751	81340	133	235177

39	27-54-1 к=6	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к плотным мелкозернистым смесям типа Б М1 плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2	16075	357,31	0,06			5743790	965	0	0	133	1283
40	27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б М1 /8,5см/	м2	183	499,79	5,94	15,35	5,06	91462	1087	2809	926	133	2677
41	27-54-1 к=9	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к плотным мелкозернистым смесям типа Б М1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2	183	535,97	0,09			98082	16	0	0	133	22
		Новое покрытие боковой полосы безопасности (БПБ) П2												
42	31-26-1	Устройство основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см однослойного и верхнего слоя двухслойного основания /15см/	м2	1095	191,67	0,92	23,35	4,63	209878	1007	25568	5070	115	6989
43	31-26-2	Устройство основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см нижнего слоя двухслойного основания /15см/	м2	1095	178,42	0,21	11,45	2,66	195365	230	12538	2913	115	3614
44	31-27-1 т.ч. п-1.11 и п-3.2	Устройство щебеночного основания с применением автогрейдера толщиной слоя 10 см однослойного и верхнего слоя двухслойного основания с пределом прочности от 68,6 до 98,1 МПА (от 700 до 900 кгс/см2) /15см/	м2	1015	303,81	0,32	32,62	8,44	308366	325	33109	8567	115	10225
45	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 2 кг/м2/	т	2,00	39376,59		339,59	140,94	78596	0	679	282	133	375
46	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	2,00	5930,77	1253,25	4677,52	1525,50	11838	2507	9355	3051	133	7391
47	27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 типа Б М1 /8см/	м2	955	499,79	5,94	15,35	5,06	477303	5673	14659	4832	133	13972
48	27-54-1 к=8	Нормы для корректировки табл. 27-53 при изменении толщины покрытий на 0,5 см, добавлять или исключать к плотным мелкозернистым смесям типа Б М1, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3	м2	955	476,42	0,08			454977	76	0	0	133	102
		Пандус												
49	27-18-4	Разборка покрытий и оснований асфальтобетонных ср. толщ. 1,5 см	м3	2,96	408,11	238,50	169,61	4,07	1206	706	502	12	133	955
50	1-24-6	Сгребание материала от разборки в кучи бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 10 м	м3	2,96	6,01		6,01	2,08	18	0	18	6	97	6
51	1-24-14	При перемещении материала от разборки в кучи добавлять на каждые последующие 10 м	м3	2,96	4,75		4,75	1,65	14	0	14	5	97	5

52	1-17-8	Разработка материала от разборки с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	м3	2,96	32,24	1,42	30,77	8,3	95	4	91	25	97	28
53	33-А3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класас груза 1 на патрульную дорогу	т	6,5	35,53		35,53	7,11	231	0	231	46	100	46
54	1-24-6	Разравнивание материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 20 м	м3	2,96	6,01		6,01	2,08	18	0	18	6	97	6
55	1-24-14	Разработка материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	м3	2,96	4,75		4,75	1,65	14	0	14	5	97	5
58	1-130-1	Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 10 проходов	м3	2,96	14,01		14,01	4,80	41	0	41	14	97	14
59	1-130-7 к=9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	2,96	12,54		12,54	3,77	37	0	37	11	97	11
60	27-15-2	Очистка поверхности от пыли и грязи	м2	197	3,68		3,56	0,86	725	0	701	169	133	225
61	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 0,5 кг/м2/	т	0,0985	39376,59		339,59	140,94	3879	0	33	14	133	18
62	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	0,0985	5930,77	1253,25	4677,52	1525,50	584	123	461	150	133	364
63	27-16-1	Устройство пандуса из мелкозернистой асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона	т	25,3	5177,89	34,65	167,92	55,37	131001	877	4248	1401	133	3029
		Деформационные швы в асфальтобетонном покрытии												
64	31-37-1	Устройство пропила на глубину асфальтобетона (7 см)	м	2440	376,61	8,42	368,19	57,60	918940	20545	898384	140544	115	185252
65	31-37-1	Устройство камеры шва сеч. 15х12 со снятием фаски с 2-х сторон, с заполнением герметиком	м	2440	376,61	8,42	368,19	57,60	918940	20545	898384	140544	115	185252
66	Прайс-лист	Герметик полимерный	кг	527,04	239,28				126109	0	0	0		0
		Раздел 3. Грунтовые сопряжения												
67	1-24-5	Снятие растительного грунта с контуров выемки и насыпи бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 25 м в валы	м3	128	4,85		4,85	1,68	621	0	621	215	97	209
68	1-24-13 к=1,5	Разработка растительного грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	м3	128	6,30		6,30	2,18	806	0	806	279	97	271
69	1-24-6	Разработка грунта в контурах выемки бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 25 м в контуры насыпи	м3	16	6,01		6,01	2,08	96	0	96	33	97	32

70	1-24-14 к=1,5	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	16	7,13		7,13	2,4	114	0	114	40	97	38
71	1-24-6	Разработка грунта в контурах выемки бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 25 м в кучи	м3	1336	6,01		6,01	2,08	8025	0	8029	2779	97	2701
72	1-24-14 к=1,5	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	1336	7,13		7,13	2,47	9527	0	9526	3300	97	3206
73	1-17-8	Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3	м3	1336	32,24	1,42	30,77	8,34	43071	1897	41109	11142	97	12655
74	33-А10-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами/работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 10 км, класс груза 1	т	2338	84,26		84,26	16,85	197000	0	197000	39395	100	39400
75	1-20-2	Работа на отвале 2 группы грунтов	м3	1336	3,77	0,48	3,24	1,12	5040	641	4329	1496	97	2073
76	1-24-5	Послойное разравнивание растительного грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении до 20 м	м3	472	4,85		4,85	1,68	2290	0	2289	793	97	771
77	1-24-13	Разработка грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов добавлять на каждые последующие 10 м	м3	472	4,20		4,20	1,46	1982	0	1982	689	97	667
78	1-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 10 проходов	м3	472	14,01		14,01	4,80	6611	0	6613	2266	97	2195
79	1-130-7 к=9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	472	12,54		12,54	3,77	5918	0	5919	1779	97	1727
80	1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м3	472	14,12	1,62	12,00	2,75	6663	765	5664	1298	97	1998
81	1-24-5	Восстановление растительного грунта с контуров выемки и насыпи бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 1 группы грунтов до 25 м из валов	м3	128	4,85		4,85	1,68	621	0	621	215	97	209
82	1-24-13 к=1,5	Разработка растительного грунта бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	м3	128	6,30		6,30	2,18	806	0	806	279	97	271
83	1-130-1	Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 10 проходов	м3	128	14,01		14,01	4,80	1793	0	1793	614	97	595
84	1-130-7 к=9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	128	12,54		12,54	3,77	1605	0	1605	483	97	468
85	1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	м3	128	14,12	1,62	12,00	2,75	1807	207	1536	352	97	542
86	1-145-2	Планировка площадей из грунтов 2 группы механизированным способом	м2	8755	1,41		1,41	0,30	12352	0	12345	2627	97	2551

		Раздел 4. Маркировка исусственных покрытий												
		Оси руления ВС												
87	27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,15 м	км	1,02	15384,85	450,00	1692,25	632,07	15693	459	1726	645	133	1468
		Зона обслуживания воздушных судов (ВС)												
88	27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,15 м	км	0,64	15384,85	450,00	1692,25	632,07	9846	288	1083	405	133	921
		Т-образный знак места остановки воздушных судов (ВС)												
89	27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,15 м	км	0,012	15384,85	450,00	1692,25	632,07	185	5	20	8	133	17
90	27-65-2	Разметка проезжей части сплошной линией 0,2 м	км	0,006	19799,05	450,00	1692,25	632,07	119	3	10	4	133	9
		Пути движения спецтранспорта												
91	27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,1 м	км	1,05	10970,65	450,00	1692,25	632,07	11519	473	1777	664	133	1511
		Разделительная ось пути движения спецтранспорта												
92	27-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1	км	0,14	6556,45	450,00	1692,25	632,07	918	63	237	88	133	201
		Цифра-номер стоянки ВС												
93	13-21-2 к=2	Разметка цифр-номер стоянки эмалью ПФ-133	м2	2	52,85	11,62	0,04		106	23	0	0	90	21
		Знак разрешения на въезд и выезд спецтранспорта												
94	27-65-4	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1 м при соотношении штриха и промежутка 1:1	км	0,08	6556,45	450,00	1692,25	632,07	525	36	135	51	133	115
		Направляющие стрелы движения (ВС)												
95	13-21-2 к=2	Разметка стрел движения (ВС) эмалью ПФ-133	м2	4	52,85	11,62	0,04		211	46	0	0	90	42
		Направляющие стрелы движения спецтранспорта												
96	13-21-2 к=2	Разметка стрел движения спецтранспорта эмалью ПФ-133	м2	18	52,85	11,62	0,04		951	209	1	0	90	188
		Гнездо заземления												
97	13-21-2 к=2	Разметка стрел движения спецтранспорта эмалью ПФ-133	м2	19,9	52,85	11,62	0,04		1052	231	1	0	90	208
98	31-2-1	Вспашка растительного грунта на глубину 0,1 м	га	0,9	1755,53		1755,53	660,33	1580	0	1580	594	115	683
99	31-2-3	Боронование почвы на глубину 0,05 м	га	0,9	2096,22		2096,22	789,12	1887	0	1887	710	115	817
100	31-2-4	Предпосевная прикатка	га	0,9	2127,33		2127,33	810,41	1915	0	1915	729	115	839
101	31-5-1	Внесение минеральных удобрений в почву с заделкой	га	0,9	2660,84	315,00	2345,84	883,17	2395	284	2111	795	115	1240
		Стоимость минеральных удобрений												
102	11-952	Сульфат аммония насыпью высшего сорта (аммиачная селитра)	т	0,105	9150,00				960	0	0	0		0
103	11-4	Аммоний фосфорнокислый /суперфосфат простой/	т	0,306	56500,00				17289	0	0	0		0
104	11-1098	Калий сернокислый /хлористый/ насыпью	т	0,0734	36000,00				2644	0	0	0		0
105	31-4-1	Посев семян трав с заделкой в почву	га	0,9	5636,24	315,00	5321,24	2018,07	5073	284	4789	1816	115	2415
106	12-18	Семена многолетних трав	кг	121,69	515,00				62668	0	0	0		0
107	47-48-1	Полив зеленых насаждений из шланга поливомоечной машины с расходом 15 л/м2	м3	135	306,27	65,25	236,02	54,00	41346	8809	31863	7290	129	20767

		Монтаж светосигнальных огней и сетей электроснабжения												
		Демонтажные работы												
1	8-593-6	Демонтаж наземных светосигнальных огней	шт.	3	115,00	54,74	60,26	16,97	345	164	181	51	95	204
2	8-54-1	Демонтаж изолирующих трансформаторов	шт.	3	68,77	57,04	11,73	3,13	206	171	35	9	95	171
3	8-141-1	Демонтаж кабеля низковольтного, вторичного	м	20	10,21	8,79	1,43	0,23	204	176	29	5	95	171
4	8-141-3	Демонтаж высоковольтного аэродромного кабеля	м	160	12,56	9,11	3,46	0,74	2009	1458	554	118	95	1496
5	31-57-1	Демонтаж электроколодцев для огней	шт.	3	186,30	186,30			559	559	0	0	115	643
		Монтажные работы												
		Огни РД перрона												
6	8-593-6	Установка боковых рулежных огней	шт.	5	350,50	136,85	150,65	42,44	1753	684	753	212	95	852
7	8-54-1	Установка изолирующих трансформаторов	шт.	5	257,03	142,60	29,33	7,82	1285	713	147	39	95	714
8	8-525-1	Установка первичных и вторичных соединителей	шт.	20	644,22	331,20	17,02	2,65	12884	6624	340	53	95	6343
9	31-57-1	Установка электроколодцев для огней	шт.	5	3075,08	232,88			15375	1164	0	0	115	1339
10	8-142-1	Устройство постели при одном кабеле в траншее	м	240	42,19	10,12	31,97	7,93	10126	2429	7673	1903	95	4117
11	8-142-2	Устройство постели при каждом последующем кабеле в траншее	м	240	12,88	3,80	9,09	2,30	3091	912	2182	552	95	1390
12	8-407-8	Трубы стальные по установленным конструкциям, в готовых бороздах, по основанию пола, диаметр до 50 мм	м	25	64,08	44,28	6,90	1,50	1602	1107	173	38	95	1087
13	8-148-1	Кабели до 35 кВ в проложенных трубах, блоках и коробах, масса 1 м до 1 кг	м	40	30,97	22,66	2,42	0,58	1239	906	97	23	95	883
14	8-141-3	Прокладка высоковольтного аэродромного кабеля (первичного)	м	490	35,60	22,77	8,63	1,84	17442	11157	4229	902	95	11456
15	8-143-1	Покрытие кирпичом одного кабеля, проложенного в траншее	м	240	37,25	9,89	27,25	6,79	8939	2374	6540	1630	95	3802
16	8-143-2	Покрытие кирпичом всех последующих кабелей, проложенных в траншее	м	240	21,61	5,18	16,33	4,03	5185	1243	3919	967	95	2098
17	8-472-7	Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям из полосовой стали, сечение 160 мм2	м	160	112,69	37,26	4,03	0,46	18030	5962	645	74	95	5733
		Материалы, не учтенные ценником												
18	Прайс-лист	Наземный боковой огонь РД типа IDM 5777/45W-B	шт.	2	25248,66				50497	0	0	0		0
19	Прайс-лист	Изолирующий трансформатор типа KR 531	шт.	2	12790,44				25581	0	0	0		0
20	Прайс-лист	Трансформаторный колодец типа IDM 5848/350	шт.	5	24714,74				123574	0	0	0		0
21	Прайс-лист	Высоковольтный разъем типа KD 500	шт.	4	3106,25				12425	0	0	0		0
22	Прайс-лист	Вторичный соединитель Вилка типа KD 501	шт.	2	1644,49				3289	0	0	0		0
23	Прайс-лист	Вторичный соединитель Розетка типа KD 501	шт.	2	1644,49				3289	0	0	0		0
24	Прайс-лист	Низковольтный вторичный кабель марки H07RN 2x2,5	м	40	247,98				9919	0	0	0		0
25	Прайс-лист	Высоковольтный аэродромный кабель (первичный) марки LKCM 1x6+6/5KVA	м	490	247,98				121509	0	0	0		0
26	6-23 Изм.и доп. Вып.9 СН РК 8.02-04-2002 СН РК 8.02-04С-2004	Трубы стальные сварные водогазопроводные с резьбой /ГОСТ 3262-75/, черные обыкновенные 50x3,5 мм	м	25	306,00				7650	0	0	0		0

		Строительные работы												
27	1-13-5 т.4.п-3.37 к=1,2	Разработка грунта 2 группы в отвал экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,25 м3 /траншей/	м3	134,4	46,47	2,17	44,30	17,01	6245	292	5954	2286	97	2500
28	1-164-2 т.4.п-3.184 к=1,15	Разработка грунта 2 группы вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами сильно налипающего на инструмент	м3	57,6	289,53	289,53			16677	16677	0	0	113	18845
29	1-27-5	Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы до 5 м	м3	153,6	3,85		3,85	1,34	592	0	591	206	97	199
30	1-27-11	Засыпка траншей и котлованов бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении грунтов 2 группы добавлять на каждые последующие 5 м	м3	153,6	1,70		1,70	0,59	262	0	261	91	97	88
31	1-166-2	Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям в грунтах 2 группы	м3	38,4	154,22	154,22			5922	5922	0	0	113	6692
32	6-7 Изм. И доп. Вып. 10 СН РК 8.02-04-2002СН РК 8.02-04С-2004	Кирпич и камни керамические одинарные /ГОСТ 530-2007/, 250х120х65 м, М-100	1000 шт.	2	16400,00				32833	0	0	0		0
33	8-92	Песок природный	м3	21,6	838,00				18101	0	0	0		0
34	34-103-1	Устройство трубопроводов из полиэтиленовых труб до 2-х отверстий	кан.-км	0,024	624721,88	23908,50			14993	574	0	0	110	631
35	31-37-2	Нарезка швов, при устройстве покрытий машинами высокопроизводительного бетоноукладочного комплекта, в затвердевшем бетоне с заполнением продольных швов	м	15	134,96	6,89	119,59	18,62	2024	103	1794	279	115	440
36	46-25-2	Сверление кольцевыми алмазными сверлами в железобетонных конструкциях вертикальных отверстий глубиной 200 мм диам. 25 мм с применением охлаждающей жидкости /воды/	отвер ст.	5	160,32	76,34	80,21	47,13	802	382	401	236	100	617
37	Прайс-лист	Стоимость мастики	кг	64,8	239,28				15505	0	0	0		0
38	11-2-3	Устройство уплотняемых трамбовками подстилающих слоев песчано-гравийных	м3	5,63	1733,49	545,96			9760	3074	0	0	123	3781
		Заземление МС												
		Монтажные работы												
1	31-46-3	Установка заземляющих устройств /гнездт и контуров/ при реконструкции и усилении покрытий	шт.	21	3868,41	181,13	820,79	311,47	81237	3804	17237	6541	115	11896
2	8-472-7	Проводник заземляющий открыто по строительным основаниям из полосовой стали, сечение 160 мм2	м	760	112,69	37,26	4,03	0,46	85641	28318	3063	350	95	27234
3	8-471-4	Заземлитель вертикальный из круглой стали, диаметр 16 мм	шт.	8	351,12	133,40	27,72	2,87	2809	1067	222	23	95	1036

4	46-32-1	Пробивка борозд в бетонных конструкциях покрытия)	м	680	89,35	48,36	41,00	15,	60761	32885	27880	10540	100	43424
5	46-32-7 к=6,25	Добавлять на каждые 20 см2 при пробивке борозд сверх 100 см2 в бетонных конструкциях стен и полов	м	680	620,28	335,58	284,70	107,52	421791	228194	193596	73114	100	301314
6	27-15-2	Очистка поверхности от пыли и грязи	м2	102	4,21		4,09	0,99	430	0	417	101	133	134
7	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 0,5 кг/м2/	т	0,0510	39427,53		390,53	162,08	2011	0	20	8	133	11
8	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	м3	0,0510	6820,39	1441,24	5379,15	1754,33	348	74	274	89	133	217
9	27-16-2	Восстановление покрытий борозд из асфальтобетонной смеси без применения укладчиков асфальтобетона	т	36,72	4239,60	111,78	172,60	64,55	155678	4105	6338	2370	133	8612
10	31-А26-1	Погрузка материала (разобранного покрытия) из асфальтобетона строительного при автомобильных перевозках	т	36,72	27,10				995	0	0	0		0
11	33-А3-1	Перевозка материала автомобилями-самосвалами /работающими вне карьеров/, расстояние перевозки 3 км, класс груза 1 на патрульную дорогу	т	36,72	40,86		40,86	8,17	1500	0	1500	300	100	300
12	1-24-6	Разравнивание материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении 2 группы грунтов до 20 м	м3	15,3	6,91		6,91	2,40	106	0	106	37	97	36
13	1-24-14	Разработка материала от фрезерования бульдозерами мощностью 79 (108) кВт (л.с.), при перемещении добавлять на каждые последующие 10 м	м3	15,3	5,47		5,47	1,90	84	0	84	29	97	28
14	27-72-1	Розлив вяжущих материалов /расход 2 кг/м2/	т	0,204	39427,53		390,53	162,08	8043	0	80	33	133	44
15	27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 л	т	0,204	6820,39	1441,24	5379,15	1754,33	1391	294	1097	358	133	867
16	1-130-1	Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу, 25 т, на первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см за 10 проходов	м3	15,3	16,11		16,11	5,51	246	0	246	84	97	82
17	1-130-7 к=9	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепными катками на пневмоколесном ходу, массой 25 т, при толщине слоя 25 см	м3	15,3	14,42		14,42	4,34	221	0	221	66	97	64
		Смета дополнительная № 02-4 доп												
1	9-53-2 т.ч. П.3.5 СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6; 0,7; 0,5	Демонтаж металлической крышки и опорного уголка из полосовой и тонколистовой стали размером 2х3 м	т	1,17	5647,23	4414,50	814,06	75,60	6607	5165	952	88	90	4728
2	46-34-3	Уменьшение глубины колодца размером 2х3м на высоту 30 см	м3	0,9	4330,04	2234,25	2095,79	789,37	3897	2011	1886	710	100	2721
3	9-53-2	Монтаж металлической крышки и опорного уголка из полосовой и тонколистовой стали	т	1,17	9850,48	7357,50	1162,95	108,00	11525	8608	1361	126	90	7861

4	9-53-2 т.ч. П.3.5 СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6; 0,7; 0,5	Демонтаж металлической крышки и опорного уголка из полосовой и тонколистовой стали размером 2х3 м	т	1,17	5647,23	4414,50	814,06	75,60	6607	5165	952	88	90	4728
5	6-39-2	Заполнение колодца песчано-гравийной смесью	м3	22	1350,87	227,03	161,51	61,02	29719	4995	3553	1342	105	6654
6	1-134-1	Уплотнение песчано-гравийной смеси пневматическими трамбовками	м3	22	21,55	17,03	4,52		474	375	99		97	363
7	9-53-2 т.ч. П.3.5 СНиП8.02-05-2002 п-2.8 к=0,6; 0,7; 0,5	Демонтаж металлической крышки и опорного уголка из полосовой и тонколистовой стали размером 2х2м	т	3,12	5647,23	4414,50	814,06	75,60	17619	13773	2540	236	90	12608
8	6-39-2	Заполнение колодца песчано-гравийной смесью	м3	4,4	1350,87	227,03	161,51	61,02	5944	999	711	268	105	1331
9	1-134-1	Уплотнение песчано-гравийной смеси пневматическими трамбовками	м3	4,4	21,55	17,03	4,52		95	75	20		97	73
10	9-53-2	Монтаж металлической крышки и опорного уголка из полосовой и тонколистовой стали	т	3,12	9850,48	7357,50	1162,95	108,00	30733	22955	3628	337	90	20963
		Итого прямые затраты							24 439 388	728 768	6 472 822	855 166		1 800 269
		Накладные расходы							1 773 848					
		Итого							26 213 237					
		Ненормируемые и непредвиденные затраты 6%							1 572 794					
		Итого по сметному расчету в ценах 2001 г.							27 786 031					
		Временные здания и сооружения (аэродромные работы-4,56%)							1 267 043					
		Итого							**29 053 074**					
		Затраты на производство работ в зимнее время 3,85%							1 118 543					
		Выслуга лет 1%							290 531					
		Доп. отпуска 0,4%							116 212					
		ИТОГО							30 578 360					
		Итого по сметному расчету в текущих ценах Имрп=1618/775							63 841 500					
		Налоги, сборы, обязательные платежи 2%							1 276 830					
		Итого							65 118 330					
		Налог на добавленную стоимость (НДС 12 %)							7 814 200					
		Стоимость строительства							**72 932 530**					

ЗАКАЗЧИК:
Зам. Председателя Правления
АО "Аэропорт Павлодар" _____ **Шишов М. Г.**
Начальник аэродромной службы Ягусевич А.Н.
Ведущий инженер по строительству Кузьменко В. И.
Начальник службы ЭСТОП Шевченко В. Д.

ПОДРЯДЧИК:
Директор ТОО фирма
"Ай-Су Мелиорация" _____ **Демченко В. Г.**

ТЕХНАДЗОР: ИП "Искаков Б. С." _____ Искаков Б. С.