ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001414

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Қарағандымемсараптама» ЕМК
директоры
Түсіпбеков К.М.

2011 жылғы 26 қыркүйек № 10-0488/11

«Қарағанды қаласы. Волочаевская, Букетова және Приканальная көшелердің автокөлік жолдарын жарықтандыру»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ
«Қарағанды облысы
құрылыс басқармасы» ММ

ЖОБАЛАУШЫ
«Укспроект-2006» ЖШС

Қарағанды қаласы

00 1414

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «ҚАРАҒАНДЫМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КАРАГАНДАГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор **ДГП**
«Карагандагосэкспертиза»
_____ **Тусупбеков К. М.**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№10-0488/10 от 26 сентября 2011 г.

по рабочему проекту
«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»

ЗАКАЗЧИК
ГУ «Отдел строительства города Караганды»

ПРОЕКТИРОВЩИК
ТОО «Укспроект-2006»

г. Караганда

001414

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект по **«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»** выдано ДГП «Карагандагосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Карагандагосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ – Рабочий проект **«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 10-378/10 от 07 сентября 2010г. с заказчиком на экспертизу рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел строительства города Караганды»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Укспроект-2006 (гослицензия 11 ГСЛ КР №00543 20 октября 2006 г) ГИП Ковалик И.А. назначен приказом №8-п от 20.08.2011г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основания для разработки проекта

1. Задание на проектирование,выданное ГУ «Отдел строительства города Караганды».
2. Постановление акимата города Караганды «О внесении изменений и дополнений в постановление акимата грода Караганды от 24 декабря 2009 года № 65/13 «О стратегическом плане ГУ «Отдел строительства города Караганды» на 2010-2014 годы»
3. Временные технические условия №8/11 от 12.04.2011 г на проектирование электросетей 0,4 кВ, выданные КГП «Городское коммунальное хозяйство».
4. Выкопировка из плана г. Караганды с показанием трассы электрокабеля для проектирования от ТП – «Центр развития бокса» до проектируемой дороги в точке «А» для освещения автодорог по ул. Волочаевская, ул. Приканальная, ул. Букетова согласно временным техническим условиям № 8/11 от 12.04.2011г.

5.2. Комплектность представленной документации

1) Пояснительная записка проекта.
2) Рабочие чертежи проекта.
3) Сметная документация.

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства.

Цель выполненного проекта – освещение автомобильных дорог по ул. Волочаевской, ул. Букетова, ул. Приканальная.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участок строительства расположен в районе существующей застройки Юго-восточного района города Караганды.

Транспортные связи осуществляются по современным асфальтированным дорогам.

Природно-климатические условия района

Климат резко континентальный, сухой, характеризуется резкими колебаниями температуры в течение суток и года, сильными и довольно частыми сухими ветрами. Зима продолжительная и суровая, лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Район строительства - IВ строительно-климатической зоны.

Нормативная снеговая нагрузка - 1,00 кПа.

Нормативная ветровая нагрузка - 0,48 кПа.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки-32°С.

Климат г. Караганды, по данным многолетних наблюдений местной метеостанции, резко-континентальный, сухой, характеризующийся резкими колебаниями температуры в течении суток и года, сильными и довольно частыми сухими ветрами. Зима продолжительная и суровая с устойчивым снежным покровом, лето – короткое, жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и

холода. По существующему делению город относится к 13 климатическому подрайону. Температура воздуха в течение года в пределах от максимальной + 40,0 ^{0}С до минимальной - 49,0 ^{0}С. Средняя температура самого холодного месяца 14,5 ^{0}С ниже нуля, средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль) – плюс 20,4 ^{0}С. Расчётная температура наружного воздуха для расчета систем отопления и вентиляции (средняя температура наиболее холодной пятидневки) $t_н$ = - 32 ^{0}С. Продолжительность отопительного периода – 214 суток. Расчетная средняя температура наружного воздуха за отопительный период, $t_{н.ср.о}$ = – 7 ^{0}С. Средние даты наступления и прекращения устойчивых морозов 8 ноября и 24 марта. Продолжительность устойчивых морозов – 137 дней. Барометрическое давление – 9500 Па. По дефициту влажности климат данного района характеризуется как сухой с максимальной величиной дефицита в мб на летние месяцы (12,0 ÷ 12,8) и минимальной зимой (0,5 ÷ 0,4). Максимальная величина относительной влажности в % приходится на декабрь-март месяцы (79 ÷ 81) и снижается до минимума в июне-июле (53 ÷ 55). Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 69 %. По количеству выпадающих осадков район относится к зоне сухих степей. Среднегодовое количество осадков 299,0 мм, основное количество их выпадает в теплый период года (III ÷ X) – 74 %, а в зимний период года (XI ÷ III) – 26 %. Среднегодовая продолжительность устойчивого снежного покрова составляет 150 дней.

Средняя глубина промерзания для Караганды 171 см. Средняя глубина проникновения «0» в землю 193 см.

6.2. Описание принятых проектных решений.

6.2.1. Мощность и функциональная структура объекта.

Данный рабочий проект выполнен на основании технического задания, выданного заказчиком – ГУ «Отдел строительства г. Караганды».

Цель работы – разработка комплекта проектной документации для освещения автомобильных дорог по ул. Волочаевская, ул. Букетова, ул. Приканальная.

6.2.2. Генеральный план.

Участок строительства расположен в районе существующей застройки Юго-восточного района города Караганды.

Транспортные связи осуществляются по современным асфальтированным дорогам.

6.2.3. Инженерное обеспечение, сети и системы.

Наружное освещение.

Расчетная мощность электроприемников -73,65 кВт

Напряжение питания – 380 В

Категория электроснабжение – III

Согласно СН РК 4.04-18-2003 дороги относятся к категории «Б». Средняя освещенность покрытия проезжей части принята 10 лк. Средняя яркость покрытия проезжей части принимается 0,4 кд/м^2.

Линия освещения принята двухсторонней и односторонней.

Питание освещения производится от существующей трансформаторной подстанции ТП «Центр развития бокса», запитанной от ЦРП-8, ПС «Центр».

Учет электроэнергии осуществляется трехфазным четырехпроводным электронным счетчиком электрической энергии типа СТЭБ-К-04-7,5-1, установленным в РУ-0,4 кВ «Центр бокса» в щите электроэнергии типа КЗУ-380.

Управление освещением предусмотрено как вручную, так и автоматически с помощью фотореле ящика управления освещением, установленного в РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции, в зависимости от времени суток. Фотоэлемент установить на наружной стене трансформаторной подстанции.

Подключение светильников осуществляется по системе чередования фаз – А-В-С-А-В-С.

К установке приняты опоры освещения с покрытием «горячее цинкование» и оголовком типа «Ива» со светильником ЖКУ11-150-001.

Тип источника света – лампы ДнаТ-150 и ДнаТ-100.

Число светильников на опоре – 1 или 2. Угол наклона -15°.

Сеть освещения выполнена кабелем марки АВБбШв-0,66 и ВБбШв-0,66 прокладываемым в земле (в траншее) на глубине 0,7м. прокладка кабеля в траншее и пересечения с инженерными коммуникациями выполнена по типовому проекту А5-92.

Проектируемые кабели выбраны по нагреву длительно допустимым током и проверены по потере напряжения и по срабатыванию защиты при однофазном коротком замыкании в конце линии.

Заземление опор выполнено в виде электрода из угловой стали 50х50х5мм, длина 3м, соединенного с опорой полосовой сталью 4х40мм. Сопротивление заземляющего устройства в любое время года должно быть не менее 30 Ом.

6.2.4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций по взрыво- и пожарной безопасности.

Строительно-монтажные работы выполнять с соблюдением СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве (СНиП – III-4-80* «Техника безопасности в строительстве») и следующих основных положений:

- перед началом работ все участвующие ИТР и рабочие должны пройти инструктаж;
- при работе в местах, где может возникнуть производственная опасность, рабочим должен быть выдан письменный наряд-допуск по установленной СНиП форме;
- расположение постоянных и временных транспортных путей, сетей электроснабжения, кранов, механизированных установок, складских и других площадок в натуре должно строго соответствовать указанному в проекте;
- места производства строительных работ, а также места, опасные для прохода и нахождения людей, должны быть обозначены запрещающими знаками и иметь временное ограждение;

Обеспечение пожарной безопасности на стройплощадке осуществлять в соответствии с ГОСТ 12.1.004-91 «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования», ППБС-01-94 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», ППБ РК 08-97 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан. Основные требования», СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъёмных кранов», утверждённых Госгортехнадзором РК 21.04.94 г.

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Проект выполнен с учетом требований Экологического кодекса Республики Казахстан, утвержденного 9 января 2007 года.

Строительно-монтажные организации должны осуществлять специальные мероприятия, направленные на охрану окружающей среды, обязательные для выполнения при производстве строительно-монтажных работ согласно СНиП 1.02.01-85, СНиП РК 1.03.06-2002.

Реконструируемый участок тепломагистрали прокладывается в земле. Производство земляных работ начинается со срезкой и окучиванием растительного слоя земли. После обратной засыпки траншей растительный слой восстанавливается, производится посев трав на участках не попадающих под твердое покрытие.

В проекте предусмотрены следующие мероприятия, направленные на охрану окружающей среды:

вывоз пищевых отходов и ТБО – специализированным автотранспортом для уничтожения и утилизации;

при эксплуатации двигателей внутреннего сгорания не допускается слив на почвенный слой масел и горючего;

прокладка подземных коммуникаций должна выполняться строго по проекту, учитывая зону вредного взаимного влияния различных проводок и растений;

в период свертывания строительных работ все строительные отходы необходимо вывозить с благоустраиваемой территории для дальнейшей утилизации;

строго запретить делать «захоронение» бракованных сборных элементов;

запрещается сжигание всех сгорающих отходов, загрязняющих воздушное пространство;

сброс мусора осуществлять с применением закрытых лотков и бункеров-накопителей;

перевозка мусора должна осуществляться в самосвалах с закрытым брезентом верхом;

работы, связанные с применением строительных механизмов (экскаваторы, бульдозеры, краны, автокомпрессоры, автогудронаторы и пр.) вести с 8 до 21 часа;

при производстве строительно-монтажных работ стремиться, по мере возможности, применять механизмы бесшумного действия (с электроприводом);

не допускается засыпка корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников т.к. большинство пород от этого погибают. При сохранении крупных деревьев и ценных кустарниковых пород их следует обнести специальными ограждениями, охраняющими не только стволы, но и корневую систему с соответствующим гумусным слоем. Земляные работы нужно производить на расстоянии не менее 2 м от стволов деревьев и 1 м от кустарников. При попадании деревьев в зону земляных работ, выполнить перенос деревьев, грузы перемещать на расстоянии не менее 0,5 м от крон или стволов деревьев.

при производстве строительно-монтажных работ на стройплощадке руководствоваться СНиП II-12-77 (защита от шума).

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами, обеспечивающими пожарную, санитарную экологическую безопасность при соблюдении мероприятий предусмотренных настоящим проектом.

6.2.8.Организация строительства.

Транспортные связи с объектом осуществляются по существующим автодорогам. Обеспечение материалами, конструкциями – с производственных баз г.Караганды.

В разделе разработаны и представлены:

1) календарный план строительства. Продолжительность строительства принята 3,5 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца (СНиП РК 1.04-03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»).

2) расчет потребности в кадрах.

3) периоды сведения СМР: подготовительный и основной.

В подготовительный период выполняются: оформление разрешения на право производства работ на объекте, подготовка территории строительства, решение вопросов об условиях использования существующих транспортных материалов в наиболее полной мере, определение объемов работ для организаций участников строительства, заключение договора- подрядастроительство, составление общеплощадочного ППП на все виды работ.

В основной период ведутся СМР по возведению сооружений объекта.

4) потребность в транспортных средствах.

5) потребность в энергетических ресурсах и воде

6) методы производства основных видов СМР.

7) Основные требования техники безопасности при производстве СМР согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», ГОСТ 12.1.004-91 «ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования», ППБС 01-94 «Правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных и огневых работ», утвержденных ГУПО МВД РК, «Правил устройства и безопасности эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных Госгортехнадзором РК».

Вопросы размещения временных зданий, сооружений и площадок складирования конструкций, а также вопросы транспортирования материалов и конструкций решены в данном разделе.

Для бытовых и складских помещений предусмотрено использование временных инвентарных зданий контейнерного типа, по серии ПО-420-3 ЦНИИОМТП (см. Каталог инвентарных зданий для строительно- монтажных организаций).

Все строительно-монтажные работы проводятся согласно требованиям СНиП РК 5.03-37-05 «Несущие и ограждающие конструкции», СНиП РК 3.02.29-04* «Изоляционные

и отделочные работы», СНиП РК 3.02.01-87 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СНиП 3.05.01-85 «Внутренние санитарно-технические сооружения».

Земляные работы выполняются комплексно-механизированным способом и производятся после проведения подготовительных работ. при этом сначала срезается растительный слой, который хранится для дальнейшего использования при озеленении. До начала разработки грунта землеройными машинами производится дополнительное уточнение расположения всех подземных сооружений, расположенных на пересечениях трасс, вблизи и параллельно им и определяются границы разработки траншей и котлованов.

Производство работ в зимний, осенний и весенний периоды должны осуществлятся с проведением специальной подготовки, предусмотренной в главе III части СНиП по отдельным видам работ.

6.2.9. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно – сметной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-02-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-9.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п. 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Сметная документация просчитана с использованием программного комплекса АВС-4 (4.1.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002г).

Пересчет в текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс месячного расчетного показателя, установленного на 2011-1,951.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере на 2011гг – 12 %

На рассмотрение представлена сметная документация стоимости строительства объекта: **«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»**

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2008 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство».

Рабочий проект **«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»** выполнен в полном объеме. Конструктивные, объемно-планировочные решения, принятые в проекте, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации здания.

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в РК» в уровне цен 2001г. с переходом к текущим ценам инд. МРП.

К проекту имелись замечания, которые были устранены в ходе корректировки.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По разделу ЭО

1. Суммарные потери до опоры освещения 2-295 составляют 15,62%; до опоры 2-127 – 12,42% . Согласно п. 3.24 СН РК 4.04-18-2003 расчетное отклонение напряжения у наиболее удаленных светильников в сетях с газоразрядными лампами не

должно быть более 7 % номинального напряжения сети. Потери напряжения на любом участке сети не превышают 4,15%.

2. Разделка кабелей сечением 4х70 и 4х95 очень затруднительна в фундаменте опоры, следует принять для освещения данных улиц, несколько понизительных подстанций и снизить сечения до приемлемых. Внесены изменения в проект.

3. Расключить в опоре освещения можно не более 3-х силовых кабелей, в опорах 1-70 и 1-25 расключаются 4 кабельных линии. Внесены изменения в проект.

По смете

В сводном сметном расчете стоимости строительства (форма 8), откорректировать поз.9 прочие затраты.

Локальная смета С2-1- наружное освещение.

1. Исключены транспортные расходы для стоимости материалов и оборудования.

2. В поз.20 смотровое устройство отнесено к материалам с определителем (=13).

3. Исключена поз.23, а лишний грунт учтен сразу с погрузкой в а/самосвалы при разработке грунта.

4. В поз.24 вес грунта 3 группы принят равный 1,6 тонны/м3(в смете 1,9тн/м3).

5. В разделе земляные работы учтена работа на отвале (лишний грунт).

6. В поз.45,46 откорректирована прокладка кабеля по массе кабеля: до 2кг, до 6кг.

7. Поз.60,62 исключена. Стоимость материалов учтена в Ц8-471-1,Ц8-472-2.

В процессе рассмотрения проектно-сметной документации определились следующие технико-экономические показатели:

Таблица 4. Технико-экономические показатели по проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм	Показатели		Примечание (+ увеличение - уменьшение)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность освещения автомобильных дорог	км	7,774	7,774	
2	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	млн. тенге	112,523	112,436	-0,087
3	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	107,637 3,429 1,456	110,395 0,547 1,494	+2,758 -2,882 -0,038
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2011-2012 гг.	млн. тенге	288,209	269,857	-18,352
5	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	239,196 7,621 41,392	229,872 1,140 38,845	-9,324 -6,481 -2,547
6	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г.	млн. тенге	10,116	10,108	-0,008
7	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	8,400 0,268 1,448	8,615 0,043 1,450	+0,215 -0,225 +0,002
8	Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2012г.	млн. тенге	277,949	269,605	-8,344
9	в т.ч. СМР оборудования прочих	млн. тенге	230,796 7,353 41,392	221,257 1,098 37,250	-9,539 -6,255 -4,142
6	Продолжительность стр-ва	мес.	3,5	3,5	-

8. ВЫВОДЫ:

1) С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«г. Караганда. Освещение автомобильных дорог: ул. Волочаевская, Букетова и Приканальная»** соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в

Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность освещения автомобильных дорог	7,774 км
Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001г.	112,436 млн. тенге
в т.ч. СМР	110,395 млн. тенге
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г	269,857 млн. тенге
в т.ч. СМР	229,872 млн. тенге
Продолжительность строительства	3,5 мес

1) При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3) До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1) Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды және сараптаманың ескертулері мен ұсыныстарын ескере отырып **«Қарағанды қаласы. Волочаевская, Букетова және Приканальная көшелердің автокөлік жолдарын жарықтандыру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі құндық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Автокөлік жолдарының жарықтандыру ұзындығы	7,774 км
2001ж. базалық бағадағы жалпы смета құны	112,436 млн. тенге
оның ішінде ҚМЖ	110,395 млн. тенге
2011ж.-ағымдағы бағадағы жалпы смета құны	269,857 млн. тенге
оның ішінде ҚМЖ	229,872 млн. тенге
құрылыс ұзақтығы	3,5 ай

2) Бекітуге және өндіріске жұмысты тапсыру барысында жұмыс жобасы сараптама қорытындысымен сәйкес келетіндігі жөнінде тексерілуі қажет.

3) Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

Директордың орынбасары Губер С. Л.

Жетекші сарапшы Рыльцева О.А.

Сарапшылар: Анисимов С.Н.

Пенкина Н.Х.

Прошнуровано 16 листов
Пронумеровано 10 листов

00 17 17 7