«Қостанай қаласының батыстағы айналма каналының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
25.06.2019 ж. № 12-0126/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Промстройпроект» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласының батыстағы айналма каналының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0126/19 от 25.06.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство западного обводного канала в г. Костанай»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект»,
город Костанай

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство западного обводного канала в г. Костанай»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство западного обводного канала в г. Костанай».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 17 апреля 2019 года № 01-0636.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная», г. Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Промстройпроект», г. Костанай (государственная лицензия I категории от 1 июля 2015 года № 15012337 и приложение к лицензии, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 21 декабря 2017 года;

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 19 сентября 2018 года № 2593 об установлении государственному учреждению «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» публичного сервитута на земельные участки;

бюджетная программа ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» на 2018-2020 годы, утвержденная приказом (распоряжением) руководителем администратора бюджетной программы от 29 декабря 2017 года № 547-п;

архитектурно-планировочное задание от 10 октября 2018 года № KZ62VUA00052895, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком от 11 июня 2019 года;

протокол дозиметрического контроля от 27 ноября 2018 года № 8736, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Костанайской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе от 27 ноября 2018 года № 8709, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета охраны общественного здоровья Министерства здравоохранения Республики Казахстан по Костанайской области;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2017 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 25 ноября 2004 года КСЛ № II-0926 и приложение к лицензии от 30 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный в 2018 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай.

Письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

от 22 ноября 2018 года № 4-5/5606 о том, что земельный участок, отведенный под строительство западного обводного канала не используется в сельскохозяйственной деятельности;

от 24 мая 2019 года № 4-5/1473 о начале реализации строительства.

от 24 мая 2019 года № 4-5/1478 касательно транспортировки грунта и демонтируемых материалов;

от 11 октября 2018 года об отсутствии прайс-листов;

Технические условия:

от 7 августа 2018 года № 7 ТУМС-2 АО «Транстелеком» – на пересечение существующего магистрального кабеля ВОЛС на участке «Костанай-Золотая сопка» км 278 ПК1+80;

от 4 июля 2018 года ЦЖС/11814-и Костанайское отделение магистральной сети – филиал АО «НК «ҚТЖ» – на пересечение канализационного трубопровода через железнодорожный путь на перегоне Костанай-Озерная.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан – согласование рабочего проекта от 23 ноября 2018 года № KZ92VRC00004422;

ТОО «ЭПК-forfait» (ЭПК-форфайт) - согласование плана сетей от 13 апреля 2018 года № 1405-12-ф;

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» - согласование рабочего проекта перехода под автомобильной дорогой без выдачи технических условий от 23 ноября 2018 года № 4-5/5520;

филиал «Костанайтранстелеком» ТУМС-2 - согласование чертежей проекта перехода обводного канала под магистральным кабелем ВОЛС на 278 км ПК1+80 (на чертеже № 24.3-641/18-КН, лист 2);

Костанайское отделение магистральной сети АО «НК КТЖ» - согласование чертежей проекта перехода обводного канала под железнодорожными путями перегона «Костанай-Озерная» (на чертеже №24.3-641/18-КН, лист 2);

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костанай» - согласование чертежей проекта перехода обводного канала под автомобильной дорогой (на чертеже №24.3-641/18-ГР, лист 2);

Филиал «Сарбайские МЭС» АО «KEGOC» - согласование плана пересечения (лист СС-2) от 1 декабря 2018 года;

эскизный проект, согласованный Костанайской областной дирекцией телекоммуникаций АО «Казахтелеком», ТУМС-2 филиалом «Костанайтранстелеком», Сарбайскими МЭС филиалом АО «KEGOC» 1 февраля 2018 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта:

Том 1. Паспорт рабочего проекта. 24.3-641/18-ПП.

Том 2. Общая пояснительная записка. 24.3-641/18-ПЗ.

Том 3. Гидротехнические решения. Архитектурно-строительные решения. 24.3-641/18-ГР; АС.

Том 4. Проект организации строительства. 24.3-641/18-ПОС.

Том 5. Сметная документация. 24.3 -641/18-СМ.

Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду. 24.3-641/18-ОВОС.

Проект производства работ перехода обводного канала под железнодорожными путями на 278 км ПК1+80 перегона Костанай-Озерная. 24.3-641/18-ПЗ; КН.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Строительство обводного канала позволит предотвратить временные и регулярные подтопления паводковыми водами полотна железной дороги Костанай-Рудный под мостом при пересечении с улицей Уральская.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок под строительство обводного канала расположен в западной части г. Костанай.

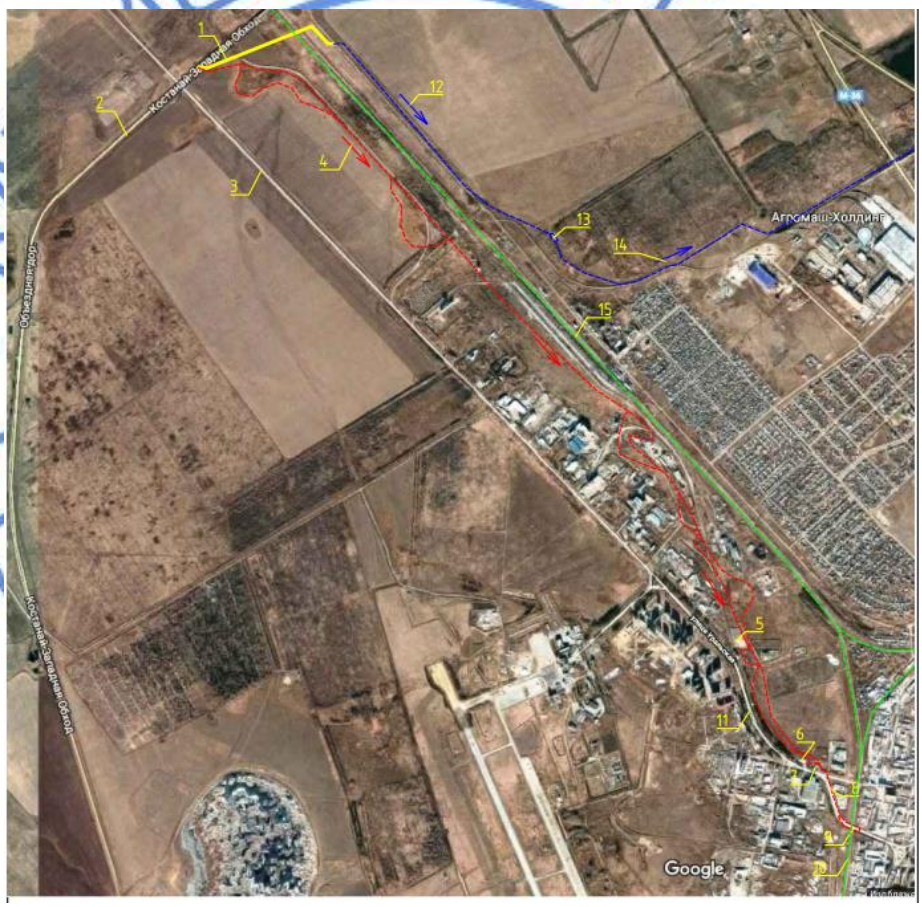

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

Район строительства не сейсмичен и относится к IВ климатическому подрайону, характеризующемуся следующими показателями:

средняя температура наиболее холодной пятидневки	– минус 33,5 °С;
средняя температура наиболее холодных суток	– минус 37,5 °С;
абсолютная минимальная температура воздуха	– минус 43,1 °С;
абсолютная максимальная температура воздуха	– плюс 41 °С;
средняя температура отопительного периода	– минус 7,1 °С;
продолжительность отопительного периода	– 204 суток.
нормативная снеговая нагрузка	– 70 кг/м²;
господствующие ветра - южный, с нормативным давлением	– 38 кг/м².

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному в 2017 году ТОО «Промстройпроект», г. Костанай, в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к Северо-Тургайской (Кустанайской) аккумулятивной равнине (морфологической зоне) с озерно-аллювиальным типом рельефа. Участок изысканий приурочен к нижней части второй надпойменной террасе левого склонового борта р. Тобол, прибрежная часть которого имеет вид эрозионной террасы.

Поверхность террасы полого - наклонная в сторону р. Тобол. Абсолютные отметки трассы проектируемого канала составляют 189 – 186 м.

Постоянные и временные водотоки в пределах участка изысканий отсутствуют.

В геологическом строении участка работ принимают участие глинистые отложения от современного до верхеплиоценового возраста. Проведенными изысканиями по трассе канала выделен один ИГЭ:

почвенно-растительный слой (QIV), мощность слоя 0,6-0,7 м;

ИГЭ-1 (N_2ks). Глина желтовато - серая горизонтальнослоистая местами ожелезненная с включениями гнезд гипса, мощность слоя 3,6-5,8 (с"= 0,44 кгс/см²; φ"=15°; ρ"= 1,88 г/м³; Ее= 140 кгс/см²);

По компрессионным испытаниям грунтов выявлено, что глины кустанайской свиты относятся к сильнонабухающим, относительная деформация набухания без нагрузки составляет 0,22, влажность набухания 46 %.

Глины слабозасоленные.

Глины сильагрессивны к бетонам марок по водонепроницаемости W-4, W-6, W-8 и среднеагрессивны к железобетонным конструкциям.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали: глины обладают высокой активностью 3,77 Ом м.

Грунтовые воды до глубины 6,0 м от дневной поверхности в период проведения изысканий не вскрыты.

Нормативная глубина промерзания грунтов: глин – 184 см.

6.1.1 Существующее положение

В настоящее время весенние паводковые воды, образующиеся на территории, расположенной за существующей объездной автодорогой, проходят через водопропускное сооружение (существующее ВПС) в насыпи дороги, и по естественному уклону рельефа перемещаются вдоль кювета автодороги Костанай-Качары в сторону города. Указанная автодорога в полосе города переходит в улицу Уральская. Протекая вдоль нее, паводковые стоки заполняют все существующие понижения рельефа и частично затопляют фундаменты некоторых строений и конструкций. В дальнейшем происходит затопление автомобильного проезда под ж/д линией Костанай-Рудный.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено следующее:

строительство обводного канала в земляном русле трапецеидального сечения;

строительство дюкера, для пропуска воды под существующей железной дороги (ж/д);

строительство водопропускного сооружения (ВПС) под существующей автомобильной дорогой (а/д).

6.2.1 Гидротехнические решения

Мощность, производственная программа

Площадь водосбора 351 га.

Класс гидротехнического сооружения – IV.

Расчетные расходы воды

Расчетный расход по обводному каналу составляет 2,81 м^3/с.

Обводной канал в земляном русле

Обводной канал состоит из двух частей. Первая часть обводного канала, от существующего водопропускного сооружения под объездной автодорогой до пересечения с существующей ж/д, состоит преимущественно из ограждающей дамбы с параллельной разработкой отдельных возвышенностей до условной отметки дна канала, со стороны верхнего бьефа проектируемой дамбы. Ширина дамбы по гребню 3,50 м. Заложение верхового откоса 1:1,5, низового 1:1. Превышение гребня дамбы над существующим рельефом от 0,34 м до 1,64 м. Протяженность канала до дюкера составляет 736,00 м.

Вторая часть обводного канала, от пересечения с ж/д до пересечения с существующей а/д, выполняется с отсыпкой берм, шириной 3,50 м по обе стороны. Тип канала – «в насыпи», основные параметры:

ширина канала по дну – 3,0 м;

заложение откосов – 1:1,5;

заложение откосов берм – 1:1;

Протяженность канала на втором участке 185,00 м.

Общая проектная протяженность водопропускной сети составляет 1037,2 м.

Дюкер под существующей ж/д

Дюкер запроектирован из трех камер, сборно-монолитной конструкции. Приемная камера К1 – перепадной канализационный колодец с практическим профилем, с входным оголовком из открытого русла, разработанного с использованием типовых промышленных изделий по серии 3.501.1-144 вып.04. Контрольная камера К2 – канализационный колодец с переходом стального рабочего трубопровода дюкера в полиэтиленовый трубопровод, через фланцевое соединение. Выходная камера К3 – канализационный колодец с выходным оголовком в открытое русло, разработанного с использованием типовых промышленных изделий по серии 3.501.1-144 вып.04. Непосредственно переход под железной дорогой выполняется стальным трубопроводом диаметром 1020х14 мм, внутри футляра из стальной трубы диаметром 1420х16 мм, в соответствии с требованиями ТП 901-09-9, с заделкой межтрубного пространства цементным раствором. Длина футляра 44,50 м. Общая протяженность рабочего трубопровода 76,00 м, общая протяженность дюкерного перехода 94,0 м.

Водопропускное сооружение под существующей автомобильной дорогой

Водопропускное сооружение (ВПС) запроектировано трехочковым, с

железобетонными трубопроводами диаметром 1000 мм, и железобетонными оголовками. Выходной оголовок ВПС является водовыпуском канала на существующую поверхность за автодорогой. Общая протяженность ВПС составила 22,2 м.

6.2.2 Строительные решения

Камера

Днище – монолитная плита из бетона В20, F50, W8 , по подготовке из бетона В7,5, F50, W8 толщиной 100 мм. и щебне-песчаной подготовке толщиной 500 мм. Основание служит глина (ИГЭ-1).

Стены – монолитные из бетона В20, F50, W8.

Перекрытие – сборные ж/б плиты по серии 3.006.1-2.87.

Люки – чугунные по ГОСТ 3634-99.

Стремянка – металлическая из уголка по ГОСТ 8509-93 и арматуры по ГОСТ 5781-82*.

Оголовок с цилиндрическим звеном трубы

Портальная стенка – по серии 3.501.1-144 в. 04.

Откосная стенка - по серии 3.501.1-144 в. 04.

Плита основания – монолитная из бетона В20, F50, W8 толщиной 200 мм, по щебне-песчаной подготовке толщиной 500 мм. Основание служит глина (ИГЭ-1).

Мероприятия по защите конструкций от коррозии

Все бетонные конструкции предусмотрено выполнить из бетона W8 на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Все металлические конструкции предусмотрено за 2 раза окрасить эмалями ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 по слою грунта ГФ-0142 по ТУ 6-10-1697-78.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электрохимзащита

Переход Западного обводного канала под железной дорогой предусмотрен в стальном футляре диаметром 1420х16 мм, длиной 44,50 м. Электрохимзащита (ЭХЗ) стального футляра предусмотрена протекторными установками ПМ-10У. Протекторы к футляру предусмотрено подключить двумя группами с выводом под ковер с двух сторон футляра.

Протекторы предусмотрено установить ниже уровня промерзания грунта. Дренажные кабели ВВГ-2х6 мм^2 предусмотрено проложить от протекторов в земле в траншее по серии А5-92 на глубине 0,7 м и вывести под ковер к шине от защищаемого футляра, присоединив кабельный наконечник к шине болтовым соединением.

Основные показатели:

общее количество протекторов ПМ-10У - 9 шт.

Системы связи и сигнализации

На пересечении проектируемого обводного канала с существующим кабелем связи АО «Казахтелеком», предусмотрено строительство подземной канализации связи из полиэтиленовой трубы ПНД-63 и подземных смотровых устройств (ПСУ) типа ККС-2. В кабельной канализации связи предусмотрено проложить кабель ЗКП 1х4х1,2 мм. В местах соединения существующего кабеля связи с проектируемым, предусмотрены соединительные кабельные муфты МКМ-3. Расстояние между проектируемыми ПСУ составляет 20 м.

На пересечении проектируемого обводного канала с существующим кабелем связи АО «KEGOC», предусмотрен перенос трассы кабеля связи для исключения пересечений с обводным каналом. По новой трассе предусмотрено проложить в земле в траншее Т-1 по серии А5-92 кабель ВКПАП-10 2,1/9,7. В местах соединения существующего кабеля связи с проектируемым, предусмотрены соединительные муфты МКМ-3. Протяженность переносимого участка кабеля составляет 370 м. Кабель в траншее предусмотрено покрыть сигнальной лентой, по трассе предусмотрены опознавательные столбики.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Служба эксплуатации должна быть оснащена необходимой строительной техникой, инструментом и т.д. Эксплуатирующая организация должна иметь план мероприятий на случай ЧС с указанием ответственных лиц.

Инженерно-технические мероприятия предусмотрены в проекте следующие:

1. Конструкция канала и водопропускных устройств обеспечивает пропуск паводковых вод в полном объёме.

2. При эксплуатации канала и водопропускных сооружений должны соблюдаться правила техники безопасности, установленные для каждого вида работ сборником действующих правил и положений по технике безопасности и производственной санитарии.

В обязанности службы эксплуатации входят следующее работы:

визуальные обследования русла канала и водопропускных сооружений с составлением акта на выполнение ремонтных работ;

перед началом весенних паводков необходимо выполнять очистку от снега входных и выходных оголовков водопропускных сооружений, отводящего канала;

необходимо иметь определенный запас грунта, щебня для использования их на устранение возможных размывов;

устранение возможных повреждений и размывов русла канала и водопропускных сооружений после пропуска весенних паводковых вод.

Каждый работник службы эксплуатации обязан знать и выполнять правила техники безопасности на своем рабочем месте и немедленно сообщать вышестоящему руководителю обо всех неисправностях, нарушениях, представляющих опасность для людей или сохранности сооружений и оборудования.

Все работники могут допускаться к исполнению своих обязанностей только после инструктажа по технике безопасности. Должны проводиться занятия по изучению правил техники безопасности со сдачей экзаменов.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

«Оценка воздействия на окружающую среду» разработана ТОО «Промстройпроект», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01357Р от 31.05.2010 г., выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан.

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК относится к IV категории.

<u>Воздействие на атмосферный воздух.</u>

На период строительства предусмотрено 7 (ист.№6001-6007) неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ. При проведении строительно-монтажных работ характер загрязнения связан с пылением площадки при производстве работ, при проведении сварочных, покрасочных, буровых работ.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 1.

Таблица 1

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства						год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение		период строительства		ПДВ		
		г/с	т/пер	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
123 Железа оксид								
Сопутствующие работы	6007			0,000386	0,000905	0,000386	0,000905	2020
Итого по неорганизованным				0,000386	0,000905	0,000386	0,000905	
143 Марганец и его соединения								
Сопутствующие работы	6007			0,000583	0,000101	0,000583	0,000101	2020
Итого по неорганизованным				0,000583	0,000101	0,000583	0,000101	
168 Олова оксид								
Сопутствующие работы	6007			0,000015	0,00000005	0,000015	0,00000005	2020
Итого по неорганизованным				0,000015	0,00000005	0,000015	0,00000005	
184 Свинец и его соединения								
Сопутствующие работы	6007			0,000027	0,00000009	0,000027	0,00000009	2020
Итого по неорганизованным				0,000027	0,00000009	0,000027	0,00000009	
203 Хром								
Сопутствующие работы	6007			0,000294	0,000136	0,000294	0,000136	2020
Итого по неорганизованным				0,000294	0,000136	0,000294	0,000136	
301 Азота диоксид								
Сопутствующие работы	6007			0,006424	0,000785	0,006424	0,000785	2020
Итого по неорганизованным				0,006424	0,000785	0,006424	0,000785	
342 Фториды газообразные								
Сопутствующие работы	6007			0,0000002	0,0000001	0,0000002	0,0000001	2020
Итого по неорганизованным				0,0000002	0,0000001	0,0000002	0,0000001	
344 Фториды плохо растворимые								
Сопутствующие работы	6007			0,000309	0,000143	0,000309	0,000143	2020
Итого по неорганизованным				0,000309	0,000143	0,000309	0,000143	
616 Ксилол								
Сопутствующие работы	6007			0,485458	0,001962	0,485458	0,001962	2020
Итого по неорганизованным				0,485458	0,001962	0,485458	0,001962	
621 Толуол								
Сопутствующие работы	6007			0,096643	0,000361	0,096643	0,000361	2020
Итого по неорганизованным				0,096643	0,000361	0,096643	0,000361	
1210 Бутилацетат								
Сопутствующие работы	6007			0,018705	0,00007	0,018705	0,00007	2020
Итого по неорганизованным				0,018705	0,00007	0,018705	0,00007	
1401 Ацетон								

Сопутствующие работы	6007			0,040528	0,000151	0,040528	0,000151	2020
Итого по неорганизованным				0,040528	0,000151	0,040528	0,000151	
2752 Уайт-спирит								
Сопутствующие работы	6007			0,332976	0,001499	0,332976	0,001499	2020
Итого по неорганизованным				0,332976	0,001499	0,332976	0,001499	
2754 Углеводороды предельные С12-С19								
Участок ссыпки сырья	6006			0,058724	0,000509	0,058724	0,000509	2020
Итого по неорганизованным				0,058724	0,000509	0,058724	0,000509	
2902 Взвешенные вещества								
Сопутствующие работы	6007			0,1895628	0,00145	0,1895628	0,00145	2020
Итого по неорганизованным				0,1895628	0,00145	0,1895628	0,00145	
2908 Пыль неорганическая SiO2 70-20 %								
Земляные работы	6001			0,612416	0,075198	0,612416	0,075198	2020
Транспортные работы	6002			0,001342	0,002087	0,001342	0,002087	2020
Хранение ПСП	6003			0,020579	0,044846	0,020579	0,044846	2020
Хранение грунта	6004			0,018939	0,023711	0,018939	0,023711	2020
Буровые работы	6005			0,219172	0,067745	0,219172	0,067745	2020
Участок ссыпки сырья	6006			1,842794	0,0112282	1,842794	0,0112282	2020
Сопутствующие работы	6007			0,000085	0,000001	0,000085	0,000001	2020
Итого по неорганизованным				2,715327	0,2248162	2,715327	0,2248162	
2930 Пыль абразивная								
Сопутствующие работы	6007			0,006	0,000151	0,006	0,000151	2020
Итого по неорганизованным				0,006	0,000151	0,006	0,000151	
Всего по неорганизованным источникам				3,951962	0,233039	3,951962	0,233039	
ИТОГО по неорганизованным источникам				3,951962	0,233039	3,951962	0,233039	

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Поверхностные и подземные воды

На период строительства для питьевых и технических нужд предусмотрена доставка воды, отведение бытовых стоков предусмотрено в биотуалет.

Представлено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ92VRC00004422 от 23.11.2018 года, выданное РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» о согласовании рабочего проекта.

Сброс хозяйственно-бытовых стоков в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы.

Предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы, который используется в дальнейшем для укрепления откосов земляных сооружений путем посева многолетних трав. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Отходы производства и потребления.

На период строительства предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Обоснованные нормативы отходов производства и потребления на период строительства приведены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
1	2	3	4
период строительства			
Всего	71,554177		71,554177
в т.ч. отходов производства	71,304177		71,304177
отходов потребления	0,25		0,25
Зеленый уровень опасности			
ТБО (GO060)	0,25		0,25
Огарки электродов (GA090)	0,00143		0,00143
Строительные отходы (GG 170)	71,3		71,3
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ (AD 060)	0,002747		0,002747
Красный уровень опасности			

Своевременный сбор, организация временного хранения, утилизация отходов способствуют минимальному воздействию на окружающую среду. Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир.

Территория строительства подвергнута антропогенному воздействию. Воздействие на животный и растительный мир ожидается незначительное.

Социально-экономическая среда

Реализация объекта позволит предотвратить временные и постоянные размывы земляного полотна объездной автодороги, железнодорожных путей, и подтоплений прилегающей территории паводковыми водами. Строительство проектируемого объекта позволит создать дополнительные рабочие места на период проведения работ, что будет способствовать пополнению местного бюджета.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые.

Природоохранные мероприятия

Предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления на период строительства;

укрепление откосов земляных сооружений путем посева многолетних трав.

Представлен Протокол общественных слушаний от 03.10.2018 года (ст. 57, 57-1, 57-2 ЭК РК) и предварительное информирование общественности от 05.09.2018 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для проектируемого объекта категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва не требуется. Представлено согласование проекта строительства западного обводного канала РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» МСХ РК № KZ92VRC00004422 от 23.11.2018 года. На участке, отведенном под строительство сооружений проведен дозиметрический контроль, измерены уровни содержания радона и продуктов его распада, результаты соответствуют требованиям гигиенических нормативов – протоколы № 8709, № 8736 от 27.11.2018 года. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ, и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Работы предусмотрено выполнять в оптимальные сроки с применением передовых технологий, механизации работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена от нормативной трудоемкости и составляет 4 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало строительства - май 2020 года, согласно письму заказчика от 24.05.2019 года № 4-5/1473.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2020 год - 100%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14.11.2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или

объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 14";

ЭСН РК 8.04-02-2015 "Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы" с учётом "Изменений и дополнений. Выпуск 14";

СТС РК 8.04-07-2018 "Сборник сметных тарифных ставок в строительстве";

ССЦ РК 8.04-08-2018 "Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции" 2019 год (17 сборников);

СЦЭМ РК 8.04-11-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. " 2019 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2018 "Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. " 2019 год;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых сметных затрат и накладных расходов (пункт 16, приложение 2 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

резерв средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (пункт 72, приложение 1 к приказу от 14.11.2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10");

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015 с учётом "Изменений и дополнений, выпуск 10").

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018, 2020 года.

Переход к сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, с индексацией объёмов предстоящего периода через индекс изменения месячного расчётного показателя согласно приложению 1 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы", протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущих ценах.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону в рабочий проект «Строительство западного обводного канала в г. Костанай» внесены следующие изменения и дополнения:

по разделу «Гидротехнические решения»:

Общая часть

1) представленные расчеты дополнены ссылками на нормативную документацию;

Пояснительная записка (ПЗ)

2) доработана ситуационная схема. В текстовую часть внесены дополнения по существующему положению;

3) данные по ТЭП откорректированы;

по разделу «Строительные решения»:

4) разработаны мероприятия по защите бетонных конструкций по защите от коррозии;

5) для строительства в набухающих грунтах принята подушка из щебня и песка;

6) указаны высотные отметки на разрезах камер;

7) разработана отмостка вокруг люков;

по разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:

8) объемы материалов, используемые при расчетах эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией;

9) учет общественных слушаний приведен в соответствие с требованиями п. 3 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п «Об утверждении Правил проведения общественных слушаний»;

10) заявка на получение Разрешения на эмиссии в окружающую среду приведена в соответствие с требованиями Приказа Министра энергетики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года № 115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения»:

период строительства приведен в соответствие с периодом строительства предусмотренный проектной документацией;

нормативы выбросов загрязняющих веществ приведены в соответствие с нормативами откорректированной оценки воздействия на окружающую среду;

по разделу «Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам»:

11) при разработке ПОС учтены санитарно-гигиенические условия труда рабочих, занятых на строительстве, согласно требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177;

по разделу «Проект организации строительства»:

12) откорректирован текст ПОС в соответствии с откорректированным проектом по замечаниям всех экспертов;

по разделу «Сметная документация»:

13) набор и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями;

14) исключены необоснованно учтённые затраты в локальных сметах;

15) принят коэффициент индексации на 2020 год в связи изменением начала срока строительства.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком проекта установлен технически сложный, II (нормальный) уровень ответственности.

Состав и содержание представленной проектной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

«Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду».

Рабочий проект соответствует требованиям Закона РК «О радиационной безопасности населения», Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 3.

Таблица 3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1.	Общая протяженность водопропускной сети	км	1,0372	1,0372
2.	Пропускная способность водопропускной сети	$м^3$/сек	2,81	2,81
3.	Площадь водосбора	га	351	351
4.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 годов, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	95,481 74,952 - 20,529	96,607 75,913 - 20,964
5.	в том числе: - в ценах 2018 года (ПИР, экспертиза) - в ценах 2019 года - в ценах 2020 года	млн. тенге	 7,804 87,677 -	 7,804 - 88,803
6.	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство западного обводного канала в г. Костанай» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая протяженность водопропускной сети - 1,0372 км
Пропускная способность водопропускной сети - 2,81 $м^3$/сек

Площадь водосбора	- 351 га
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2020 годов, всего	- 96,607 млн. тенге
в том числе:	
СМР	- 75,913 млн. тенге
прочие	- 20,964 млн. тенге
Продолжительность строительства	- 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» в соответствии с условиями договора от 17 апреля 2019 года № 01-0636.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласының батыстағы айналма каналының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілерінің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Су өткізу желісінің жалпы ұзындығы	- 1,0372 км
Су өткізу желісінің өткізгіштік қабілеті	- 2,81 м^3/сек
Су жинау ауданы	- 351 га
2018-2020 жылдардағы ағымдағы бағаларда құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 96,607 млн. теңге
оның ішінде:	
ҚМЖ	- 75,913 млн. теңге
өзге шығындар	- 20,964 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	- 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 17 сәуірдегі № 01-0636 шарттың талаптарына сәйкес «Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Омарбеков Т.К.

Директор

Кожабаева Г.Г.

Ведущий специалист

Жакупов А.У.

Заместитель директора

Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

Умбетов Б.Ш.

Эксперт

Ткаченко В.В.

Эксперт

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Бирназарова Н.С.

Эксперт

Савочкин Ю.А.

Эксперт

Нагарнюк Е.Н.

Эксперт

Ахметова И.Б.

Ведущий специалист

Номер: KZ67VDD00121295

Акимат Костанайской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная" 110000, Республика Казахстан, Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай, улица А. Байтурсынова, дом № 55,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020440004931

Наименование производственного объекта: Строительство западного обводного канала в г.Костанай

Местонахождение производственного объекта:

Костанайская область, Костанай Г.А., г.Костанай

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель Шаимов Мурат Амантаевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Костанай **Дата выдачи:** 20.06.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,9519622	0,23303924
стройплощадка (май-август 2020 г.)	3,9519622	0,23303924
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,096643	0,000361
Уайт-спирит	0,332976	0,001499
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,715327	0,224816
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000027	0,00000009
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000002	0,0000001
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,000294	0,000136
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,058724	0,000509
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000309	0,000143
Пыль абразивная	0,006	0,000151
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,189563	0,00145
Железо (II, III) оксиды	0,000386	0,000905
Азота (IV) диоксид	0,006424	0,000785
Бутилацетат	0,018705	0,00007
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000015	0,00000005
Пропан-2-он	0,040528	0,000151
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,485458	0,001962
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000583	0,000101
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать лимиты эмиссий в окружающую среду (выбросы), установленные в настоящем разрешении и обоснованные расчетным или инструментальным путем или положительным заключением государственной экологической экспертизы.
2. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший (п.5 ст.73 Экологического кодекса).
3. Принимать меры по сокращению объемов образования эмиссий.
4. Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие утилизации либо захоронению согласно заключенным договорам передачи собственником отходов субъектам, выполняющим операции по сбору, утилизации, переработке, размещению или удалению отходов.
5. Данное разрешение действует на период строительства объекта (май-август 2020 г.).
6. В случае изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в действующем разрешении, природопользователь обязан получить новое разрешение на эмиссии в окружающую среду.
7. Предоставлять отчет по производственному экологическому контролю в территориальные органы в области охраны окружающей среды в соответствии с приказом Министра энергетики РК от 21 июня 2016 года № 258. Физические и юридические лица, осуществляющие специальное природопользование, обязаны осуществлять экологический контроль на основании п.1 ст.128 Экологического Кодекса РК.