АКТ
ПРИЕМКИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

от «20» сентября 2016 г. *Актюбинская область*
(местонахождение объекта)

Приемочная комиссия, назначенная приказом АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» от «19» сентября 2016 г. №785-ЦЗ.
(наименовние органа, назначившего комиссию)

В составе:
Председателя
Главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» Урынбаев К.Е
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность

Членов комиссии
Директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» Карсакбаев Б.С.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Эксперт по техническому надзору по объектам строительства железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» Бекеев Е.А.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность

Эксперт по техническому надзору по объектам строительства железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» Конаев Ж.А.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность

Главный менеджер 1 уровня департамента пути и сооружений филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» Есбатыр Н.М.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность

Главный менеджер 1 уровня департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция магистральной сети» Тойбаев Б.Д.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный менеджер 1 уровня департамента электрификации и энергетики филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» Джусупбеков К.С.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный менеджер 1 уровня департамента анализа безопасности движения поездов, восстановительных и пожарных поездов филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Дирекция магистральной сети» Дилимбетов Б.Н.
(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Актюбинское отделение магистральной сети» Жайлаубай С.А.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Укрупненная Шалкарская дистанция пути» Каракушиков А.К.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Шалкарская дистанция сигнализации и связи Топеш Н.К.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Шалкарская дистанция электроснабжения» Ешманов Б.Р.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Исполняющий обязанности исполнительного директора по технической политике акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» Садыков М.А.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Начальник Актюбинского отряда противопожарной службы филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Актюбинское отделение магистральной сети» Кубаев А.А.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный менеджер 1 уровня функционального направления по работе с вагонным парком департамента вагонного хозяйства акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» Бектуров Д.С.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Главный менеджер 1 уровня производственной группы производственного функционального направления департамента производственно-технического развития акционерного общества «КТЖ – Грузовые перевозки» Кенбеилов М.М.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

Заместитель директора – начальник управления по строительству железнодорожной линии Шалкар – Бейнеу филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по строительству железнодорожных линий» Мурзагулов М.М.

(наименование организации фамилия, имя, отчество, должность)

УСТАНОВИЛА:

Заказчиком

Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

(наименование организации)

Предъявлен к приемке в эксплуатацию

Первый пусковой комплекс первой очереди строительства железнодорожного участка Шалкар – Тассай(вкл) железнодорожной линии Жезказган – Бейнеу

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение)

По адресу
Актюбинская область
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпус))

1. Строительство осуществлено на основании
Постановления правительства Республики Казахстан от 7 июня 2012 года №758 о реализации пп.34, 35 Послания Главы Гасударства народу Казахстанаот 27 января 2012 года, утвержденного указом президента Республики Казахстан от 30 января 2012 года №261.
(наименование органа, вынесшего решение)

И в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ
От «12» октября 2013 г. №18
От «12» октября 2013 г. №19
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан
(наименование органа, выдавшего разрешение)

2. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком *Товарищества с ограниченной ответственностью «Теміржол жөндеу»*
(наименование организации)

3. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщикам *Товарищества с ограниченной ответственностью «Транспроект-К»*
(наименование организации)

4. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
Начало работ: *июнь 2012 г;*
(месяц, год)

Окончание работ: *сентябрь 2015 г.*
(месяц, год)

При продолжительности строительства, месяц:
По норме 46 месяц;
Фактически 42 месяц.
5. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест ит.п.:

Мощность, производительность и т.д	Ед. измерения	По проекту		Фактическая	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Категория железнодорожной линии					
строительная длина линии	км	205,00	205,00	205,00	205,00
руководящий уклон		7	7	7	7
вид тяги		тепловозная	тепловозная	тепловозная	тепловозная
весовая норма грузовых	тонн	4500/4500	4500/4500	4500/4500	4500/4500

поездов					
длина приемоотправочных путей	м	1050	1050	1050	1050
количество вновь открываемых раздельных пунктов	шт	9	9	9	9
водопропускные трубы	шт	76	76	76	76
мосты малые и средние	шт	7	7	7	7
путепровод автодорожный	шт	1	1	1	1
управление стрелками и сигналами		МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950	МПЦ Ebilock-950
трансформаторная подстанция ПП-10/10кВ АБ и ПЭ	шт	4	4	4	4

6. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:
Объемно-планировочные и конструктивные решения служебно-технических здании соответствуют требованиям норм СНиПов, норм технологического проектирования и санитарных норм.
(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

7. На объекте установлено предусмотренное первым пусковым комплексом первой очереди строительства оборудования.

8. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом *выполнены*
(сведения о выполнении)

9. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, электроснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта.

10. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, тротуаров, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а так же отделке элементов фасадов здании выполнены в объеме, предусмотренных в первом пусковом комплексе первой очереди строительства.

11. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации в базовых ценах 2001г. составляет 18 931 368,347 тыс. тенге.

12. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 64 679 981,086 тыс. тенге с НДС.

13. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документации даны оценки прогрессивности решении технологических-*хорошо*
(по жилым домам не заполняется)
архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкции) - *хорошо*

Решение приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке
первый пусковой комплекс первой очереди строительства железнодорожного участка Шалкар-Тассай(вкл) железнодорожной линии Жезказган-Бейнеу.
(наименование объекта (комплекса))

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель приемочной комиссии
Урынбаев Е.К.

Члены приемочной комиссии:
Карсакбаев Б.С.

Бекеев Е.А.

Кунаев Ж.А.

Есбатыр Н.М.

Тойбаев Б.Д.

Джусупбеков К.С.

Дилимбетов Б.Н.

Жайлаубай С.А.

Каракушиков А.К.

Топеш Н.К.

Ешманов Б.Р.

Садыков М.А.

Кубаев А.А.

Бектуров Д.С.

Кенбеилов М.М.

Мурзагулов М.М.