ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласының Елизаров көшесінен Чагано-Набережный көшесіне дейінгі Дәулеткерей көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 26 қазандағы № 09-0904/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй коммунапдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-Строй Проект» ЖШС
(10-МҚЛ №000459 лицензиясы
04.12.2008 ж. берілді)

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0904/11 от 26 октября 2011 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Даулеткерея от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная в г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-Строй Проект»
(лицензия 10-ГСЛ № 000459
выдана от 04.12.2008 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Даулеткерея от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная в г.Уральск ЗКО»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0895 от 03.10.2011г. с ТОО«Консорциум-Строй Проект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Даулеткерея от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная в г.Уральск ЗКО»** выполнен в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект». (Гослицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года. ГИП Цимбаленко П.П.) .

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 08.09.2011 г., утверждённое заказчиком.

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение Госсанэпидемнадзора №107 от 06.10.2011 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Рабочие чертежи.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью капитального ремонта улиц является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улиц и обеспечение беспрепятственного и безопасного проезда автотранспортных средств.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка капитального ремонта улицы

Улица им. Даулеткерея являются транспортно-пешеходной улицей в жилой застройке центральной части г. Уральска.

Улица проходит по застроенной территории.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:
По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.
По требованиям к материалам для бетона – суровые.
Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.
Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Краткая характеристика существующей дороги

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Работы по капитальному ремонту покрытий ул. Даулеткерея будут производиться от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная.

Общая протяженность улицы, подлежащая благоустройству – 2131 м.

Скорость движения по улице - 40 км/час.

Для обслуживания прилегающей застройки (торговые предприятия, въезды во дворы) предусматриваются съезды с проезжей части улицы.

Имеется значительное разрушение проезжей части и существующих тротуаров (трещины, выбоины, просадки). Поперечный уклон по проезжей части улиц не выдержан, что способствует скоплению дождевых и талых вод в местах пешеходных и транспортных потоков.

Бортовые камни по тротуарам и проезжей части отсутствуют..

В границах работ по капремонту улиц проложены подземные сети: (водопровод, газопровод, канализация, кабельные сети высокого и низкого напряжения, сети слабого тока) и надземные сети (газопровод, воздушные электролинии).

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1.Строительные решения

Исправление элементов плана и продольного профиля

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Дорога, проходящая по улице Даулеткерея, в системе города обеспечивает связь между жилыми кварталами, местами трудовой деятельности.

По своей функциональной нагрузке она относится к транспортно-пешеходным улицам местного значения. В соответствии с классификацией магистрали приняты следующие параметры проезжей части улицы:

Ширина проезжей части улицы – 6,0 м.

Ширина дорожного покрытия — 6.0 м.

Число полос движения - 2.

Ширина полосы 3.0 м.

К жилым домам, торговым точкам, расположенным вдоль транспортной магистрали, предусмотрены подъезды и съезды.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части 6,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 3,0 м .

На всем протяжении улицы предусматривается устройство тротуаров, шириной 1,5 м (новые тротуары), а на существующих тротуарах асфальтобетон укладывается в пределах существующих границ...

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих зданий и сооружений.

Продольные уклоны колеблются от 0,5‰ до 60‰.

Исправление элементов поперечного профиля

Проезжая часть улицы Даулеткерея в настоящее время характеризуется или полным отсутствием поперечного уклона или наличием поперечного уклона от кромки проезжей части к ее оси, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 20‰, что соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.4. Сброс воды с проезжей части осуществляется в пониженные места рельефа прилегающей территории, и в арыки-испарители.

Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесоотбойником.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для сброса воды с проезжей части бортовые камни устанавливаются с разрывом через каждые 10 м.

На пересечении тротуаров с проезжей частью улиц, со съездами к жилым домам бортовые камни углубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см (требование СНиП РК 3.01-01-2002 п.6.24*), создавая условия для проезда инвалидных колясок, детских колясок.

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части улиц и тротуаров запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки, которые работают как испарители.

До начала работ по укладке асфальтобетона произвести регулировку люков-колодцев подземных коммуникаций в соответствии с вертикальной планировкой.

Конструкция дорожной одежды

До начала работ произвести очистку поверхности существующего покрытия механическими щетками сжатым воздухом, а также выполнить разбивочные работы обеспечивающие проектную ширину покрытия; поперечные и продольные уклоны, камней.

Покрытие тип 1

Исправление отдельных изношенных участков (просадки, выбоины, мелкие ямы) проектом рекомендуется производить путем фрезерования существующего асфальтобетонного покрытия с проливкой битумом БНД 60/90 СТ РК1373-2005 с укладкой поверху горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4,5 см типа Б марки II ГОСТ 9128-2009.

Покрытие тип 2

асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2009;

асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 6см по ГОСТ 9128-2009.

Основание:

щебень фракционированный, по способу заклинки толщиной - 18см по СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой:

Песок крупнозернистый по ГОСТ 8736-93 - толщиной 15см.

Покрытие тип 3

асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2009;

асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 6см по ГОСТ 9128-2009.

Основание:

щебень фракционированный, по способу заклинки толщиной - 15см по СТ РК 1549-2006.

Существующее основание.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки.

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

приоритета - 65 знаков;
предупреждающих - 34 знака;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части улиц

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503.79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнять термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ 6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ 13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.2.5. Стоимость капитального ремонта

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.6. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Общая протяженность участка дороги	км	2,131	2,131	-
3.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5.	Число полос движения	шт.	2	2	-
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Горячий асфальтобетон	Капитальный Горячий асфальтобетон	-
7.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	76,167 75,132 - 1,035	55,649 54,893 - 0,756	-20,518 -20,239 - -0,279
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	187,677 156,856 - 30,821	139,121 114,603 - 24,518	-48,556 -42,253 - -6,303
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	6	6	

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Даулеткерея от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная в г.Уральск ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ДГП «Запгосэкспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. В общей пояснительной записке представлен раздел «Обустройство дороги, организация и безопасность движения» (СНиП РК 3.03-09-2006 гл. 10).
2. На плане дороги указаны пикеты, условное обозначение ремонтируемых участков.
3. Скорректирована общая протяженность дороги.
4. Принята категория дороги III (СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 8.1).
5. На плане дороги показаны лотки, водопропускные трубы.
6. В проекте представлен тип покрытия с фрезеровкой существующего асфальтобетонного покрытия.

Сметная часть

7. В сводный сметный расчет включена стоимость экспертизы проектно-сметной документации.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. Толщина нижнего слоя асфальтового покрытия проезжей части в смете приведена в соответствие с проектом.
9. Исключена повторно принятая стоимость стальной трубы футляра.
10. При определении стоимости монтажа бортового камня 200х80, на основании технической части сборника №27, п.3.9 применен понижающий коэффициент.
11. Объем лотка приведен в соответствие с проектом.
12. Стоимость лотка приведена в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

До начала производства работ заказчику получить положительное заключение экологической экспертизы.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Даулеткерея от ул. Елизарова до ул. Чагано-Набережная в г.Уральск ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
Протяжённость реконструируемого участка	2,131 км
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Горячий асфальтобетон.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	55,649 млн.тенге
в том числе: СМР	54,893 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,756 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2012 г.	139,121 млн. тенге
в том числе: СМР	114,603 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	24,518 млн.тенге
Продолжительность капитального ремонта	6 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. « БҚО Орал қаласының Елизаров көшесінен Чагано-Набережный көшесіне дейінгі Дәулеткерей көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежелісі	Тұрғын үй құрылыстары бар көше
Жөнделіп жатқан жол учаскесінің ұзындығы	2,131 шақ
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	3,0 м
Жүру бөлігінің жалпақтығы	6,0 м
Қозғалыс жолағының саны	2
Жол жамылғысы және жабын түрі	Күрделі. Ыстық асфальтбетонды
2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	55,649 млн.тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	54,893 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,756 млн. тенге
2012 ж. бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	139,121 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	114,603 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	24,518 млн.тенге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	6 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары **Горшков А.А.**

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Жетекші маман **Ажнов С.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА