ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласының Қызылжар көшесінен Соколиная **көшесіне дейінгі Б. Момышұлы көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 26 қазандағы № 09-0903/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-Строй Проект» ЖШС
(10-МҚЛ №000459 лицензиясы
04.12.2008 ж. берілді)

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0903/11 от 26 октября 2011 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Б. Момыш-улы от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная в г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-Строй Проект»
(лицензия 10-ГСЛ № 000459
выдана от 04.12.2008 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Б. Момышулы от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная в г.Уральск ЗКО»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0906 от 03.10.2011г. с ТОО«Консорциум-Строй Проект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Б. Момыш-улы от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная в г.Уральск ЗКО»** выполнен в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект». (Гослицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года. ГИП Цимбаленко П.П.) .

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 05.10.2011 года, утверждённое заказчиком.

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение Госсанэпидемнадзора №109 от 18.10.2011 года.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Рабочие чертежи.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью капитального ремонта улиц является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улиц и обеспечение беспрепятственного и безопасного проезда автотранспортных средств.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка капитального ремонта улицы

Улица им. Б. Момыш-улы являются транспортно-пешеходной улицей в жилой застройке восточной части г. Уральска.

Улица проходит по застроенной территории.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Краткая характеристика существующей дороги

Работы по капитальному ремонту покрытий ул. им. Б. Момыш-улы будут производиться от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная.

Общая протяженность дороги, подлежащая благоустройству – 521,9 м.

Скорость движения по улице - 40 км/час.

Для обслуживания прилегающей застройки (торговые предприятия, въезды во дворы) предусматриваются съезды с проезжей части улицы.

Имеется значительное разрушение проезжей части и существующих тротуаров (трещины, выбоины, просадки). Поперечный уклон по проезжей части улиц не выдержан, что способствует скоплению дождевых и талых вод в местах пешеходных и транспортных потоков.

Бортовые камни по тротуарам и проезжей части отсутствуют.

В границах работ по капремонту улиц проложены подземные сети: (водопровод, газопровод, канализация, кабельные сети высокого и низкого напряжения, сети слабого тока) и надземные сети (газопровод, воздушные электролинии).

На инженерных сетях через определенные интервалы устроены смотровые колодцы.

На примыканиях и съездах не выдержаны требуемые нормативами радиусы поворотов, не соблюдены поперечные уклоны проезжей части и тротуаров, что способствует застою воды на пешеходных связях и проезжей части улицы.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1.Строительные решения

Исправление элементов плана и продольного профиля

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Дорога, проходящая по улице им. Б. Момыш-улы, в системе города обеспечивает связь между жилыми кварталами, местами трудовой деятельности.

По своей функциональной нагрузке она относится к транспортно-пешеходным улицам местного значения. В соответствии с классификацией магистрали приняты следующие параметры проезжей части улицы:

Ширина проезжей части улицы – 12,0 м.

Ширина дорожного покрытия — 12.0 м.

Число полос движения - 4.

Ширина полосы 3.0 м.

К жилым домам, торговым точкам, расположенным вдоль транспортной магистрали, предусмотрены подъезды и съезды.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части 6,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 3,0 м .

На всем протяжении улицы предусматривается устройство тротуаров, шириной 1,5 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих зданий и сооружений.

Проектная линия продольного профиля запроектирована по обертывающей, т.е. следует основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Продольные уклоны колеблются от 0,5‰ до 60‰.

Исправление элементов поперечного профиля

Проезжая часть улицы им. Б. Момыш-улы в настоящее время характеризуется или полным отсутствием поперечного уклона или наличием поперечного уклона от кромки проезжей части к ее оси, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами

обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 20‰, что соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.4. Сброс воды с проезжей части осуществляется в пониженные места рельефа прилегающей территории, и в арыки-испарители.

Возвышение верха бортового камня над проезжей частью составляет 15 см и служит колесоотбойником.

Для сброса воды с проезжей части бортовые камни устанавливаются с разрывом через каждые 10 м.

На пересечении тротуаров с проезжей частью улиц, со съездами к жилым домам бортовые камни углубляются так, чтобы верх камня возвышался над проезжей частью на 5 см (требование СНиП РК 3.01-01-2002 п.6.24*), создавая условия для проезда инвалидных колясок, детских колясок.

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части улиц и тротуаров запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки, которые работают как испарители.

До начала работ по укладке асфальтобетона произвести регулировку люков-колодцев подземных коммуникаций в соответствии с вертикальной планировкой.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Конструкция дорожной одежды

До начала работ произвести очистку поверхности существующего покрытия механическими щетками сжатым воздухом, а также выполнить разбивочные работы обеспечивающие проектную ширину покрытия; поперечные и продольные уклоны, камней.

Конструкция дорожной одежды:

асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2009;

асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной - 6см по ГОСТ 9128-2009.

Основание:

щебень фракционированный, по способу заклинки толщиной - 18см по СТ РК 1549-2006

Подстилающий слой:

Песок крупнозернистый по ГОСТ 8736-93 - толщиной 15см.

Уплотненный грунт основания К=0.98.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 5-ти групп дорожных знаков:

приоритета - 15 знаков;
информационных - 8 знаков.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части улиц

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503.79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Разметку горизонтальную дорожную выполнять термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ 6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ 13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.2.5. Сметная стоимость капитального ремонта

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 12%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.6. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Общая протяженность участка дороги	км	0,5219	0,5219	
3.	Ширина проезжей части	м	12,0	12,0	

4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5.	Число полос движения	шт.	4	4	
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Горячий асфальтобетон	Капитальный Горячий асфальтобетон	
7.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	25,700 25,351 - 0,349	24,771 24,434 - 0,337	-0,929 -0,917 - -0,012
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2012г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	62,472 52,926 - 9,546	60,373 51,013 - 9,360	-2,099 -1,913 - -0,186
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3	3	-

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Б. Момышулы от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная в г.Уральск ЗКО»** выполнен в полном объёме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям ДГП «Запгосэкспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. В общей пояснительной записке представлен раздел «Обустройство дороги, организация и безопасность движения» (СНиП РК 3.03-09-2006 гл. 10).
2. На плане дороги указаны пикеты, условное обозначение ремонтируемых участков.
3. Скорректирована общая протяженность дороги.
4. Принята категория дороги III (СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 8.1).
5. На плане дороги показаны лотки, водопропускные трубы.

Сметная часть

6. В сводный сметный расчет включена стоимость экспертизы проектно-сметной документации.
7. Объем земляных работ в смете приведен в соответствие с ведомостью объемов работ.
8. Откорректировано расстояние транспортировки грунта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9. Толщина нижнего слоя асфальтового покрытия проезжей части в смете приведена в соответствие с проектом.
10. Исключена повторно принятая стоимость стальной трубы футляра.
11. При определении стоимости монтажа бортового камня 200х80, на основании технической части сборника №27, п.3.9 применен понижающий коэффициент.
12. Объем лотка приведен в соответствие с проектом.
13. Предоставлены листы АД-10, АД-11 с разметкой и расстановкой дорожных знаков.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений:

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров.

До начала производства работ заказчику получить положительное заключение экологической экспертизы.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Б. Момыш-улы от ул. Кызылжарская до ул. Соколиная в г.Уральск ЗКО»**соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
Протяжённость реконструируемого участка	0,5219 км
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	12,0 м
Число полос движения	4
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Горячий асфальтобетон.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	24,771 млн.тенге
в том числе: СМР	24,434 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,337 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2012г.	60,373 млн. тенге
в том числе: СМР	51,013 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	9,360 млн. тенге
Продолжительность капитального ремонта	3 месяца

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. « БҚО Орал қаласының Қызылжар көшесінен Соколиная көшесіне дейінгі Б. Момышұлы көшесінің автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежелісі	Тұрғын үй құрылыстары бар көше
Жөнделіп жатқан жол учаскесінің ұзындығы	0,5219 шақ.
Қозғалыс жолағының жалпақтығы	3,0 м
Жүру бөлігінің жалпақтығы	12,0 м
Қозғалыс жолағының саны	4
Жол жамылғысы және жабын түрі	Күрделі. Ыстық асфальтбетонды
2001 ж. базалық бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	24,771 млн.теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	24,434 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,337 млн. теңге
2012 ж. бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	60,373 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	51,013 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	9,360 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	3 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 6 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Бас маман	**Плужников В.А.**
Жетекші маман	**Ажнов С.В.**