Бекітемін
Солтүстік өңірі бойынша «Мемсараптама» РМК филиалы
Директор
В.А. Киселев

«"Қостанай қаласына кіреберіс" облыстық маңызы бар а/ж бағдаршам объектісін құру" ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

28.12.2015 ж. № 12-0391/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Промстройпроект» ЖШС

Қостанай қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қостанай қаласына кіреберіс облыстық маңызы бар а/ж бағдаршам объектісін құру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Северному региону
Киселев В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0391/15 от 28.12.2015 г.

по рабочему проекту
«РП "Устройство светофорного объекта на а/д областного значения "Подъезд к г.Костанай"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Промстройпроект»

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» **выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай».

Год разработки рабочего проекта - 2015 г.

Настоящее заключение выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону на основании договора с ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области" от 09.12.2015 года № 12-0424.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Промстройпроект» (государственная лицензия от 01.07.2015 года № 15012337, I-категория, дата выдачи приложения к лицензии - 01.07.2015 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области").

ГИП – Андреев О.В., назначен приказом директора ТОО «Промстройпроект» от 14.07.2015 года № 14/3.

Проектировщик раздела «Охрана окружающей среды» - ТОО «Промстройпроект» (лицензия № 01357Р от 31.05.2010 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование объекта «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай», утвержденное заказчиком в 2015 году;

архитектурно-планировочное задание от 11.08.2015 года № 385, на проектирование объекта «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай», выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Костанайского района»;

постановление акимата Костанайской области от 22.05.2015 года № 224, «О внесении изменений в постановление акимата от 23 декабря 2014 года № 637 «О реализации решения Костанайского областного маслихата от 21 декабря 2014 года № 354 «Об областном бюджете Костанайской области на 2015-2017 годы»;

бюджетная программа администратора бюджетных программ на 2015-2017 годы;

договор от 14.07.2015 г. № 113 о государственных закупках на выполнение работ по разработке ПСД;

техническая спецификация на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» (приложение № 2 к договору от 14.07.2015 г. № 113);

техническое задание на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» (приложение № 3 к договору от 14.07.2015 г. № 113);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2015 году.(государственная лицензия от 25.11.2004 года

№ КСЛ II-0926, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

РГУ «Департамент по защите прав потребителей Костанайской области Агентства РК по защите прав потребителей» от 08.09.2015 года № 39/07-4214, о том, что выдача санитарно-эпидемиологического заключения на рабочий проект «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» не требуется.

Технические условия:

Костанайский РЭС ТОО «ЭПК-форфайт» от 05.08.2015 года № 643, на электроснабжение проектируемого объекта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Положительное заключение государственной экологической экспертизы от 05.10.2015 года № KZ71VDC00040988, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области» на «Заявление об экологических последствиях» к рабочему проекту «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай».

Рабочий проект согласован с заинтересованными организациями: КГП «Затобольская ТЭК» - 05.08.2015 г.; Костанайский РПУТ АО «Казахтелеком» - 05.08.2015 г.; Костанайский РЭС ТОО «ЭПК- Forfait» - 05.08.2015 г.; КПФ НК «КазТрансГазАймак» - 06.08.2015 г.; ТУСМ-8 - 07.08.2015 г.; ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и автомобильных дорог акимата Костанайской области» - 07.08.2015 г.; аппарат акима п. Затобольск - 07.08.2015 г.; УАП ДВД Костанайской области – 27.07.2015 г.; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Костанайского района» - 26.08.2015 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. ПП. Паспорт проекта.
Том 2. ПЗ. Общая пояснительная записка.
Том 3. ОДД. Организация дорожного движения.
Том 4. СМ. Сметная документация.
Том 5. Прайс-листы.
Том 6. ПОС. Проект организации строительства.
Том 7. Заявление об экологических последствиях.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2015 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целесообразность устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» обусловлена необходимостью повышения пропускной способности и безопасности движения на этом участке дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый светофорный объект (СО) расположен на пересечении ул. Поповича п. Затобольск, трассы Костанай-Сарыколь и съезда в п. Заречный.

В настоящее время это нерегулируемый перекресток, на котором присутствуют транспортные и пешеходные потоки. Потоки транспорта следующего в (из) п. Заречный и п. Затобольск вступают в конфликт с транспортными потоками по трассе Костанай-Сарыколь.

Район не сейсмичен, не лавиноопасен, не подвержен оползневым процессам, карстовым образованиям.

Рельеф территории участка спокойный без выраженного уклона. Вблизи участка проходят линии электропередач и связи.

Природно-климатические условия района строительства:

абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 43º С;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 41º С;
средняя температура наиболее холодной пятидневки	- минус 35º С;
средняя температура наиболее холодных суток	- минус 40º С;
нормативная снеговая нагрузка	- 70 кгс/м²;
нормативное давление ветра	- 38 кгс/м²;
господствующее направление ветра	- юго-западное.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В результате выполненного в 2015 г. комплекса инженерно-геологических исследований ТОО "Промстройпроект" выявлено, что на участке строительства залегает супесь темно-серая, твердая, песок жёлто-бурый маловлажный мелкий, средней плотности. Грунты не засолены. Пески просадочными свойствами не обладают. Коррозийная активность супеси и песка к углеродистой стали - низкая (104-173 Ом·м), к бетонным и железобетонным конструкциям на портландцементе грунты не агрессивны.

Верхний слой насыпной представлен супесью темно-серой твердой, мощность составляет 1,5 м. Далее идет песок желто-бурый маловлажный мелкий, средней плотности, мощность составляет 2,5 м.

Грунтовые воды до глубины 4,0 м не вскрыты. Нормативная глубина промерзания грунтов составляет 2,1-2,2 м от поверхности земли.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Проектом предусмотрено строительство светофорного объекта на пересечении ул. Поповича п. Затобольск, трассы Костанай-Сарыколь и съезда в п. Заречный. Управление транспортными и пешеходными потоками предусмотрено соответствующими светофорами. Разработка генплана для для строительства светофорного объекта на существующей автодороге заданием на проектирование не предусмотрена. Ситуационная схема перекрестка приведена на рисунке 1.

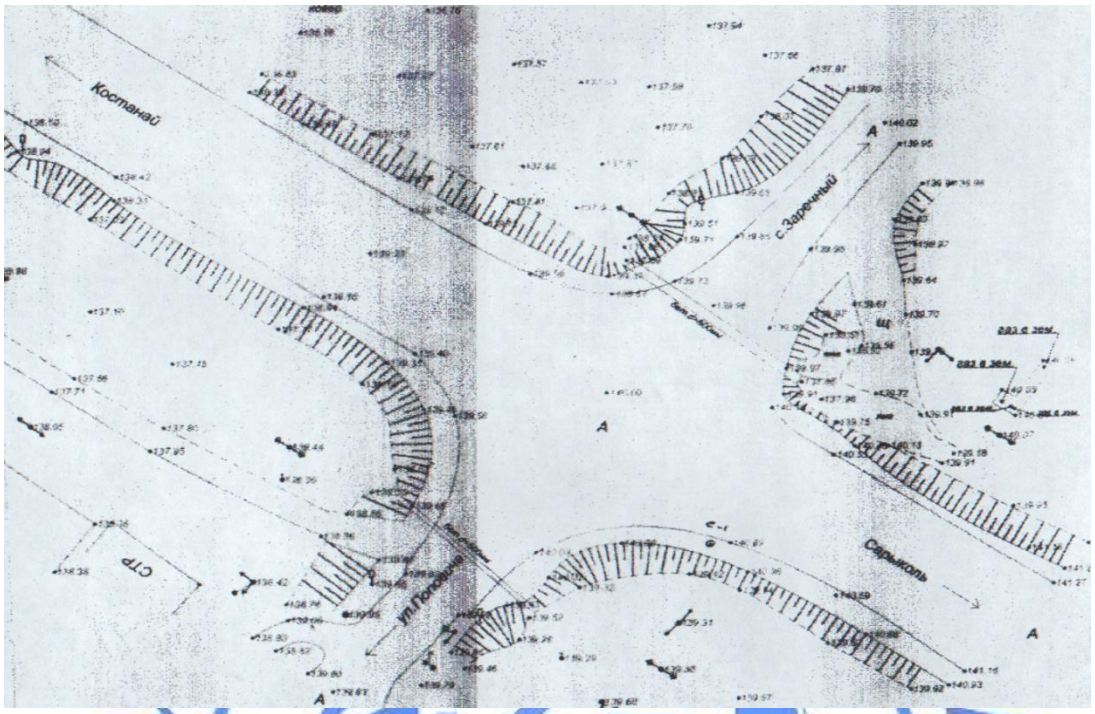

Рисунок 1 - Ситуационная схема

6.2.2 Технологические решения

Управление транспортными и пешеходными потоками предусмотрено соответствующими транспортными и пешеходными светофорами. Для получения сведений, о количестве проследовавшего через перекресток транспорта и использования этих данных для коррекции циклов управления проектом предусмотрена установка инфракрасных детекторов транспорта. Транспортные светофоры, за исключением светофоров № 13 и № 15, предусмотрено установить горизонтально на консольных стойках на высоте 5 м над дорожным полотном. Пешеходные светофоры предусмотрено расположить на высоте 2 м над дорожным полотном. Светофоры № 13 и № 15, предусмотрено установить вертикально на существующей опоре освещения, на высоте 2,5 м от нижнего края до дорожного полотна.

На этой же опоре предусмотрено расположить дорожный контроллер, пешеходный светофор № 14 и детектор транспорта ДТ6. Детекторы транспорта ДТ1...ДТ5 предусмотрено расположить на консольных стойках на высоте 5 м. Для информирования участников дорожного движения об оставшемся времени до переключения сигналов предусмотрено использовать светофоры с встроенной функцией обратного отсчета времени.

Пешеходные светофоры предусмотрены с системой голосового сопровождения пешеходов. Для возможности включения светофорного объекта в автоматизированную систему управления дорожным движением (АСУДД), а также с целью обеспечения управления и контроля состояния оборудования, предусмотрено использование дорожного контроллера «Думка» ДК2СМ-32 в комплекте с GSM модулем и программным модулем диспетчеризации перекрестка.

Микропроцессорные контроллеры «Думка» ДК2СМ-32 предназначены для автоматического и ручного управления сигналами светофоров, символами многопозиционных дорожных знаков как на отдельном (локальном) перекрестке, так и на

перекрестках, входящих в систему центрового или бесцентрового многопрограммного координированного управления дорожным движением, позволяют реализовать локальные и сетевые алгоритмы адаптивного управления, способны работать по стандартным сетевым протоколам для подключения к современным АСУДД по разнообразным каналам связи.

Для ввода контроллера в эксплуатацию необходимо выполнить следующие мероприятия:

используя программную среду «Думка», на основании технологических параметров регулирования, представленных на схеме организации дорожного движения, сформировать управляющую программу для процессорного модуля;

запрограммировать контроллер в соответствии с управляющей программой;

выполнить проверку работы контроллера во всех режимах управления;

осуществить проверку работы всех каналов по управлению светофорами.

Для организации канала связи с Центральным пунктом управления АСУДД необходимо выполнить конфигурацию и настройку модема, входящего в состав адаптера GSM. Кабели питания для светофорных головок и детекторов транспорта предусмотрено прокладывать в отдельных каналах, для обеспечения выполнения требований ПУЭ.

Разработку траншей под трубы кабельной канализации от колодцев до светофорных стоек предусмотрено производить ручным способом. Средняя глубина траншей составляет 0,75 м, ширина - 0,3 м. При пересечении проезжей части предусмотрена прокладка одного резервного канала.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и обеспечению безопасности дорожного движения проектом предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»:

установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные »;

нанесение дорожной разметки согласно СТРК1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожные знаки приняты II типоразмера, со световозвращающей пленкой Тип-2. Высота прописной буквы на информационно-указательных знаках индивидуального проектирования - 150 мм. Дорожные знаки предусмотрено устанавливать на металлических стойках, сбоку от проезжей части, с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака до поверхности проезжей части - 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части -2,0 м. Всего на проектируемом участке улицы предусмотрено установить 24 знака, в т.ч. приоритета - 4 шт., информационно-указательные - 20 шт.

Горизонтальную разметку предусмотрено выполнять дорожной краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Вертикальную разметку предусмотрено выполнять эмалью белого и черного цвета.

Схема организации движения согласована с Отделением дорожной полиции ОВД Костанайской области.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Разработка архитектурно-планировочных решений для строительства светофорного объекта заданием на проектирование не предусмотрена.

6.2.4 Конструктивные решения

Объект относится к технически несложным II уровня ответственности.

Кабельные коммуникации, связывающие дорожный контроллер и светофорное оборудование, предусмотрено прокладывать в кабельной канализации. Для

строительства канализации предусмотрено использовать кабельные колодцы типа ККС-1 и полиэтиленовые трубы диаметром 63 и 75 мм. Устройство канализации между кабельными колодцами предусмотрено бестраншейным способом без вскрытия асфальтового покрытия проезжей части с использованием установки управляемого прокола. При этом, методом продавливания предусмотрено выполнить пилотную (управляемую) горизонтальную скважину, затем предусмотрено ее поэтапное расширение до необходимого диаметра и затягивание полиэтиленовых труб. Приямки под колодцы и установку управляемого прокола предусмотрено разрабатывать механизированным способом. Перед монтажом колодцев предусмотрено выполнить их гидроизоляцию в два слоя, выравнивание дна и стенок приямка и щебеночная подготовка толщиной 100 мм из щебня фракции 20-40 мм.

Светофорные стойки предусмотрено устанавливать на фундамент, армированный арматурным каркасом, на щебеночную подготовку толщиной 100 мм из щебня фракции 20-40 мм. Ввод кабелей управления в светофорные стойки предусмотрен через технологические отверстия в фундаменте и основании стоек.

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Теплоснабжение, отопление, вентиляция и кондиционирование

Данный раздел заданием на проектирование не предусмотрен.

Водоснабжение и канализация

Данный раздел заданием на проектирование не предусмотрен.

Электротехнические решения

Электроснабжение

Электроснабжение светофорного объекта предусмотрено в соответствии с техническим и условиями № 643 от 05.08.2015 г., выданными Костанайским РЭС ТОО «ЭПК-форфайт». По степени надежности электроснабжения объект относится к III категории. Источником электроснабжения светофорного объекта предусмотрена существующая трансформаторная подстанция ТП-10/0,4 кВ № 15 с трансформатором мощностью 250 кВА.

Линия электроснабжения предусмотрена проводом марки СИП-4 от опоры № 46 существующей ВЛ-0,4 кВ до существующей опоры уличного освещения, на которой размещен дорожный контроллер (ДК). Дорожный контроллер предусмотрено установить на опоре, на высоте 3 м от земли.

Учет электроэнергии потребителей светофорного объект предусмотрен электронным многотарифным метрическим счетчиком, расположенным в шкафу дорожного контроллера.

Шкаф контроллера предусмотрено заземлить, путем присоединения его корпуса полосовой сталью 40х4 мм к наружному контуру заземления. Контур заземления предусмотрено выполнить из стальных стержней диаметром 16 мм длиной 5 м, соединенных полосой 40х4 мм. Сопротивление заземляющего устройства предусмотрено не более 4 Ом.

Кабели для подключения светофорных головок и детекторов транспорта предусмотрены марок АКВВГ и ПВС. Прокладка кабелей принята в кабельной канализации. Кабели питания светофорных головок и детекторов транспорта предусмотрено прокладывать в отдельных каналах. При пересечении кабельной канализацией проезжей части предусмотрена прокладка одного резервного канала.

Расчетная мощность электроприемников объекта составляет 0,5 кВт.

Все электромонтажные работы предусмотрено выполнить согласно ПУЭ РК-2003 и СНиП РК 4.04.10-2002.

Системы связи и сигнализации

Данный раздел заданием на проектирование не предусмотрен.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Пожарную безопасность на строительной площадке, участке работ и рабочих местах предусмотрено обеспечивать в соответствии с требованиями "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ" и "Правила пожарной безопасности при производстве сварочных и огневых работ на объектах".

Пожарная безопасность светофорного объекта и ВЛ обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор и шкафа дорожного контроллера, соблюдением безопасных расстояний.

Для предупреждения пожаров предусмотрено постоянно следить за состоянием трасс ВЛ, не допуская под ними свалки кустарников, валежника, сухой травы, устройства складов ГСМ. сеновалов и т.п.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) с заявлением об экологических последствиях (ЗЭП) к рабочему проекту «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» разработан ТОО "Промстройпроект" (лицензия№ 01357Р от 31.05.2010 г., выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Согласно требованиям нормативного документа «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов № 237 от 20.03.2015 г.», санитарно-защитная зона для объекта не устанавливается.

На основании Экологического Кодекса РК (ст. 40) предприятие относится к 4 категории.

«Заявление об экологических последствиях» составлено заказчиком на стадии проектирования объекта оказывающего незначительное воздействием на окружающую среду и здоровье населения, в соответствии с Приложением 5 согласно НМД «Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28.06.2007г.№ 204п.

Охрана атмосферного воздуха.

Основным источником выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительства объекта - выбросы ЗВ в атмосферу будут происходить при выполнении земляных, сварочных и покрасочных работ.

Все источники выбросов неорганизованные и расположены на одной площадке. Видовой состав и количество ЗВ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства объекта, определяются расчетным методом в соответствии с действующими методиками и составляют:

Наименование загрязняющего вещества (ЗВ)	Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ в атмосферу на период проведения работ (18 дней)	
	г/с	т/г
Пыль неорганическая	24,4522	0,0102
Взвешенные вещества	0,3968	0,0018
Уайт-спирит	0,7870	0,0037
Ксилол	0,3704	0,0073
Железа оксид	0,0032	0,00028
Марганец и его соединения	0,00034	0,00003
Хром	0,00005	0,00004
Фториды	0,00005	0,00004

Выбросы загрязняющих веществ незначительные и носят эпизодический характер.

Работы по проведению строительства объекта будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Период эксплуатации объекта - источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Охрана водных ресурсов.

На период строительства источником водоснабжения проектируемого объекта является вода привозная. Планируемое потребление для хозяйственно-питьевых нужд составляет 0,6 м^3, на производственные нужды - 0,15 м^3. Сброс стоков предусмотрен в биотуалет с последующим вывозом в места согласованные с компетентными органами. Водоснабжение и канализация на период эксплуатации проектом не предусмотрены. Отрицательное воздействие на водные ресурсы не ожидается.

Охрана земельных ресурсов.

Земельный участок, предназначенный для строительства и эксплуатации проектируемого объекта расположен в умеренно-сухой степи Костанайской области в подзоне черноземов южных. Изъятие земель не производится. Строительство будет осуществляться на землях, населенного пункта. Снятие плодородного слоя почвы не предусматривается. Воздействие на земельные ресурсы сводится в основном к механическому воздействию. После окончания строительных работ, строительная площадка должна быть освобождена от образовавшегося строительного и бытового мусора, который вывозится на полигон ТБО. Отрицательное воздействие на земельные ресурсы не ожидается.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

При проведении строительно-монтажных работ происходит образование ТБО (зеленый список GO 060) объемом 0,26 т, которые по мере накопления вывозятся на полигон ТБО.

Охрана животного и растительного мира.

Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Территория участка не служит экологической нишей для эндемичных и редких видов растений и животных. На прилегающей территории отсутствуют особоохраняемые природные территории, исторические и археологические памятники. Отрицательное воздействие на флору и фауну ожидается незначительное

Социально-экономические условия.

Строительство объекта позволит создать дополнительные рабочие места, будет способствовать пополнению местного бюджета.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы на «Заявление об экологических последствиях» к рабочему проекту «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» от 05.10.2015 года № KZ71VDC00040988, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Костанайской области».

6.5 Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Проект производства работ (ППР), а также иные документы, в которых содержатся решения по организации строительства и технологии производства работ, разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ.

При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия- изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 2 месяца, в том числе подготовительный период – 0,2 месяца.

Строительство предусмотрено в 2016 году - 100 %.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счёт государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.4.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2015 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учётом изменений и дополнений, выпуск 2;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учётом изменений и дополнений, выпуски 1-2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015 с дополнением;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2015 с учётом изменений и дополнений, выпуск 2;

сборник тарифных ставок в строительстве 2015 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2015 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2015 с дополнением;

перечень инженерного оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утверждённый руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области» 22.12.2015 года согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчёта (п. 91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительство определена в текущих ценах 4 квартала 2015 года с учётом норм задела объёма инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016 - 2020 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 47 от 17 ноября 2015 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технологически и технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и содержание представленной проектно-сметной документации соответствует СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по пункту 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В сметах объемы работ учтены в соответствии с откорректированным по замечаниям экспертизы проектом. Материалы, стоимость которых отсутствует в сборниках сметных цен Республики Казахстан, учтены по ценам, в соответствии с прайс-листами заводов-изготовителей.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям государственной экспертизы в рабочий проект «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» внесены следующие изменения и дополнения:

Электротехнические решения

1) В общих указаниях приведены сведения об оборудовании пешеходных светофоров устройствами голосового сопровождения, в соответствии с п. 5 задания на проектирование.

2) Приведена конструкция установки светофоров на существующей опоре освещения.

3) На плане указаны привязки колодцев кабельной канализации.

4) Подключение однофазного электроприемника (ДК) предусмотрено 3-х жильным проводом СИП4-3х16 и кабелем АВВГ-3х2,5, в соответствии с п. 1.7.128 ПУЭ РК.

5) Предусмотрена установка аппарата защиты на вводе ДК, в соответствии с п. 3.1.8 и п. 1.5.35 ПУЭ РК.

Сметная часть

1) Выполнено оформление и состав сметной документации согласно указаниям «Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», Приложение 1 к приказу КДС ЖКЖ и УЗР от 3 июля 2015 года № 235-нқ.

2) Согласно представленной бюджетной программе сметная стоимость определена в текущих ценах по состоянию на 4 квартал 2015 года с учётом прогнозного уровня инфляции на 2016 год, вместо ранее представленной сметной стоимости в текущих ценах по состоянию на 2 квартал 2015 года.

3) Откорректированы затраты на ПИР согласно расчёту.

4) Откорректированы затраты на экспертизу на основании расчёта выполненного согласно приказа МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 167.

5) Откорректированы нормы затрат по временным зданиям и сооружениям согласно п. 38 таблицы 1 НДЗ РК 8.04-05-2015 «Сборник сметных норм и затрат на строительство временных зданий и сооружений», утверждённого Приказом КДС ЖКХ и УЗР от 10.06.2015 года № 218-нқ.

6) Откорректированы нормы дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно п. 1г) VIII таблицы 3 НДЗ РК 8.04-06-2015 «Сборник сметных норм

дополнительных затратпри производстве строительно-монтажных работ в зимнее время», утверждённого Приказом КДС ЖКХ и УЗР от 10.06.2015 года № 218-нқ.

7) Исключены необоснованно учтённые затраты в локальных ресурсных сметах.

8) Объёмы работ в локальных ресурсных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

9) Стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций откорректирована в соответствии с утверждённым перечнем и уточнёнными прайс-листами заводов-изготовителей и официально их представляющих дистрибьюторов.

Проект организации строительства

1) Откорректирован расчёт продолжительности строительства.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		+увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество транспортных светофоров	шт.	8	8	-
2	Количество пешеходных светофоров	шт.	8	8	-
3	Протяженность ВЛИ-0,22 кВ	км	0,030	0,030	
4	Протяженность кабельной канализации	км	0,196	0,196	-
5	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2015 года, в том числе:	млн. тенге	3 кв. 2015 г. 9,921	4 кв. 2015 года, 2016 год 12,925	+3,004
	СМР		4,798	6,631	+1,833
	оборудование		2,907	3,184	+0,277
	прочие		2,216	3,110	+0,894
6	В том числе:				
	в ценах 2015 года	млн. тенге		1,509	
	в ценах 2016 года			11,416	
7	Продолжительность строительства	месяц	2,0	2,0	-

В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям государственной экспертизы рекомендуемая к утверждению общая сметная стоимость строительства увеличена на 3,004 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Устройство светофорного объекта на а/д областного значения «Подъезд к г. Костанай» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Количество транспортных светофоров 8 шт.
2. Количество пешеходных светофоров 8 шт.
3. Протяженность ВЛИ - 0,22 кВ 0,030 км
4. Протяженность кабельной канализации 0,196 км

5. Сметная стоимость строительства в текущих ценах 4 квартала 2015 года,

в том числе:	12,925	млн. тенге
СМР	6,631	млн. тенге
оборудование	3,184	млн. тенге
прочие	3,110	млн. тенге
6. Продолжительность строительства	2	месяца

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев

8.4 Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 02.02.2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учётом исходных материалов (данных), утверждённых заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области" в соответствии с условиями договора от 09.12.2015 года № 12-0424.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қостанай қаласына кіреберіс облыстық маңызы бар а/ж бағдаршам объектісін құру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1. Көліктік бағдаршамының саны	8	дана
2. Жаяу жүргіншілер бағдаршамының саны	8	дана
3. ВЛИ-0,22 кВ ұзақтағы	0,030	шақырым
4. Кабельді кәріздерінің ұзақтығы	0,196	шақырым
5. 2015 жылғы 4 тоқсандағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,		
оның ішінде:	12,925	млн. теңге
ҚМЖ	6,631	млн. теңге
жабдықтар	3,184	млн. теңге
басқалар	3,110	млн. теңге
6. Құрылыс ұзақтығы	2	ай

8.2 Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жоба осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.3 Өндірістік жұмыс басталғанға дейін жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиіс.

8.4 Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хатамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс

салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5 Настоящее экспертное заключение выполнено с учётом исходных материалов (данных), утверждённых заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована "Қостанай облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" ММ в соответствии с условиями договора от 09.12.2015 года № 12-0424.

Мурзаканова Г.Б.

Начальник производственного отдела

Тлегенов С.Н.

Заместитель директора

Клюкина Л.А.

Эксперт

Ткаченко В.В.

Эксперт