«Ақмола облысы, Бурабай ауданы Щучинск қаласының Горный шағын ауданындағы 800 орынға арналған мектепке кірме жолының құрылысы»

жұмыс жобасы бойынша

13.05.2019 ж. № КЭП-0023/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Караганда Строй Проект» ЖШС

Қарағанды қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы, Бурабай ауданы Щучинск қаласының Горный шағын ауданындағы 800 орынға арналған мектепке кірме жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Караганда Эксперт Проект» ЖШС-мен берілді.

«Караганда Эксперт Проект» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КЭП-0023/19 от 13.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Караганда Строй Проект»

г. Караганды

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области»** выдано ТОО «Караганда Эксперт Проект».

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Караганда Эксперт Проект».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы №КЭП-0016 от 01.04.2019 года с заказчиком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Караганда Строй Проект» (государственная лицензия №14002214 от 21.02.2014 г. - II категория)

ГИП – Фомичев А.В., приказ о назначении ГИПа от 05.11.2018 г. №17-п

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 01.11.2018 года, утвержденное заказчиком;

акт на право постоянного землепользования от 15.02.2019 года №0369234, выданный Отделом Бурабайского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской области. Кадастровый номер земельного участка: 01-177-027-045. Площадь земельного участка – 1,6044 га;

Распоряжение акима г.Щучинска от 05.02.2019 года №51 «О предоставлении права постоянного землепользования на земельный участок ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

сведения о собственнике от 18.02.2019 года №002163649465, выданные Отделом Бурабайского района по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого АО «Правительство для граждан» по Акмолинской области;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 05.03.2019 года №KZ83VUA00066485, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «AS-Project» (государственная лицензия ГСЛ №01039 от 28.12.2009 года) в 2018 году;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:500) от ноября 2018 года, выполненный ИП «D3D» Амановым С.Ж. (государственная лицензия ГСЛ-Ф №0000387 от 20.04.2007 года, свидетельство о государственной регистрации индивидуального предпринимателя от 20.11.2006 года №000518 серия 6203, выданное Налоговым управлением по району Сарыарка г.Астана);

акт обследования зеленых насаждений от 04.03.2019 года №01-12/114, выданный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»;

перечень материалов, оборудований и изделий с учетом казахстанского содержания, утвержденный заказчиком.

Технические условия:

технические условия на разработку проектно-сметной документации в местах

пересечения, вдоль прохождения и в охранной зоне магистральной ВОЛС ТУСМ-10 от 22.05.2018 года №10-643-5/2018 (исх.№07-20/360), выданные техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения №10 (ТУСМ-10) объединения «Дальняя связь» АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»;

технические условия на разработку проектно-сметной документации в местах пересечения телефонной канализации от 22.05.2018 года №1502 (исх. №29-11/3643), выданные Центральной региональной дирекцией телекоммуникаций – филиалом АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»;

технические условия на пересечение сетей от 05.06.2018 года №7204, выданные ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы»;

технические условия на электроснабжение от 22.01.2019 года №09/11325, выданные ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО»;

дополнение к техническим условия на электроснабжение от 12.04.2019 года №09/328, выданные ТОО «КОКШЕТАУ ЭНЕРГО».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

пересечения и примыкания, дорожные устройства и обстановки дороги (план схемы трассы объезда), согласованные с ГДТИ УАП РОВД Бурабайского района в 2018 году;

план схемы трассы, согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» в 2018 году;

схема снабжения трассы стройматериалами, согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района» в 2018 году;

типы поперечных профилей земполотна, согласованные с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района» в 2018 году;

конструкция дорожной одежды, согласованная с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района» в 2018 году;

технические условия на разработку проектно-сметной документации в местах пересечения телефонной канализации от 22.05.2018 года №1502 (исх. №29-11/3643), выданные Центральной региональной дирекцией телекоммуникаций – филиалом АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ» и согласованные с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района»;

раздел «Защита линейной связи» согласован Щучинским ЛТУ Центральной региональной дирекцией телекоммуникаций – филиалом АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ» 30 апреля 2019 года;

письмо-согласование раздела «Защита линейной связи» от 26.04.2019 года №04-23/211, выданное техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения №10 (ТУСМ-10) объединения «Дальняя связь» АО «ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»;

письмо по укладке водопроводных и канализационных сетей от 19.04.2019 года №01-12/220, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и жилищной инспекции Бурабайского района»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду от 08.05.2019 года №KZ30VDD00118081.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Том 1. Паспорт проекта (104-18-01-П);
2. Том 2. Общая пояснительная записка с приложениями (104-18-01-ПЗ);
3. Том 3. Книга 1. Рабочие материалы. Ведомости (104-18-01-РМ);
4. Том 3. Книга 2. Рабочие материалы. Чертежи (104-18-01-РМ);
5. Том 4. Книга 1. Инженерные сети. Наружное электроосвещение (104-18-01-ЭН);
6. Том 4. Книга 2. Инженерные сети. Энергоснабжения освещения (104-18-01-ЭС);
7. Том 4. Книга 3. Инженерные сети. Защита линий связи (104-18-01-ЛС);
8. Том 5. Ведомость объемов работ (104-18-01-ВОР);
9. Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду (104-18-01-ОВОС), выполненный ТОО «Караганда Строй Проект» в 2019 году;
10. Том 7. Сметная документация (104-18-01-СД);
11. Организация строительства (104-18-01-ОС);
12. Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «AS-Project» (государственная лицензия ГСЛ №01039 от 28.12.2009 года) в 2018 году;
13. Отчет об инженерно-геодезических изысканиях (топографическая съемка в масштабе 1:500) от ноября 2018 года, выполненный ИП «D3D» Амановым С.Ж. (государственная лицензия ГСЛ-Ф №0000387 от 20.04.2007 года, свидетельство о государственной регистрации индивидуального предпринимателя от 20.11.2006 года №000518 серия 6203, выданное Налоговым управлением по району Сарыарка г.Астана);
14. Перечень материалов, оборудований и изделий с учетом казахстанского содержания, утвержденный заказчиком.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель работы – строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области.

Проектируемая подъездная автомобильная дорога предназначена для обеспечения удобного и комфортного подъезда автомобильного транспорта к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок подъездной дороги к школе на 800 учащихся расположен в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района, Акмолинской области. Протяжение трассы составляет 331,6м. Начало участка дороги расположено на примыкании к ул.Трудовой, заканчивается – у школы, далее проезд осуществлется через парковочную площадку у школы, протяжения которого составляет 150,1м.

Трасса автодороги проходит по существующей улице в застроенной территории и сохраняет сложившееся плановое положение. Ширина красных линий на данном участке улицы составляет 20м.

Проектируемый участок улицы не имеет твердого дорожного покрытия и не благоустроен. Левая и правая сторона представлена частной индивидуальной застройкой со съездами к домам.

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

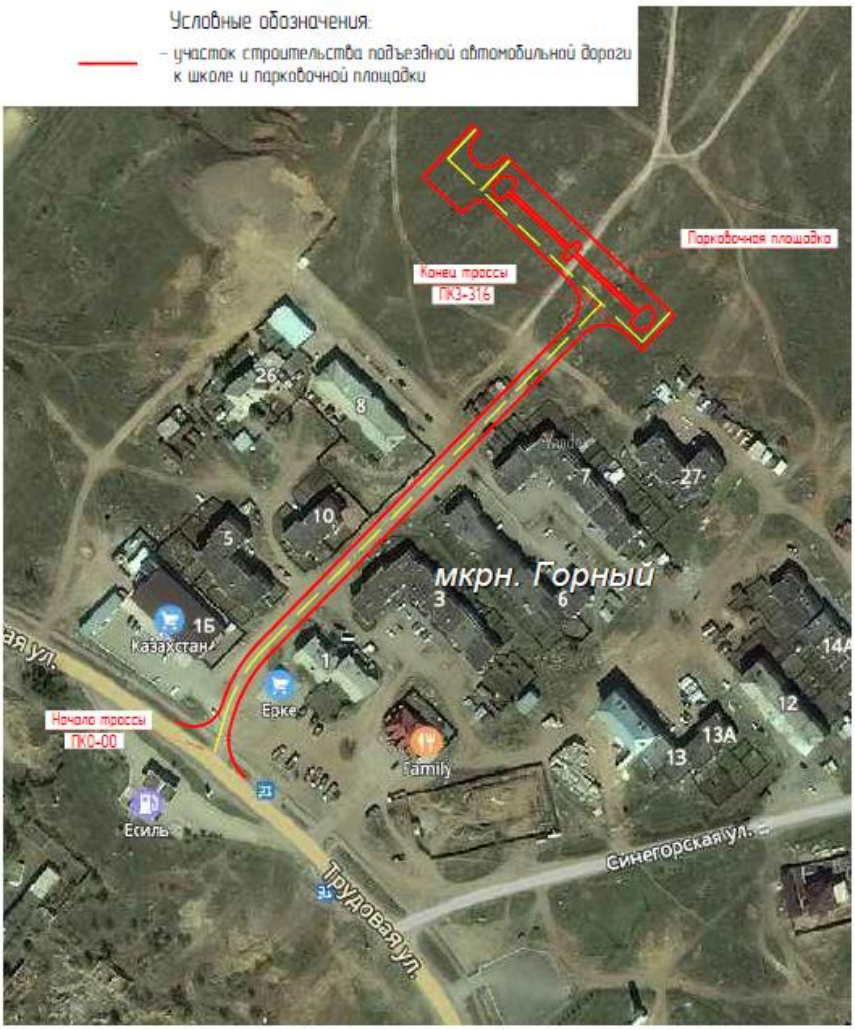

Рисунок 1. Ситуационная схема автомобильной дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон – I-В.

Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки - минус 35°С;

Нормативное значение ветрового давления – 38 кгс/м^2.

Нормативное значение веса снегового покрова – 100 кгс/м^2.

Климат территории резко континентальный, засушливый, характеризуются небольшим количеством атмосферных осадков. Лето жаркое, зима суровая, малоснежная.

Характеристика климатических условий дана по данным длительных наблюдений на метеостанции г. Кокшетау. Наиболее холодным месяцем является январь. Среднемесячная многолетняя температура самого холодного месяца (январь) достигает -19°С, а наиболее теплого месяца(июля) плюс 19,5°С. Абсолютный минимум температур минус 43°С (январь), абсолютный максимум плюс 41°С (июль).

Низкие зимние температуры и маломощный снежный покров приводят к значительному (до 2-3 м) промерзанию почвы. Высокие летние температуры способствуют интенсивному испарению влаги, как с поверхности почвы, так и с водной поверхности.

Весна короткая, сухая, прохладная, начинается со второй половины апреля. В мае часто наблюдается возврат холодов и лишь в конце месяца происходит быстрое потепление и наступает лето. Количество дней в году с положительной температурой 190. Осень начинается быстрым похолоданием, ночными заморозками и затяжными дождями. Зима наступает в последней декаде октября и продолжается почти 6 месяцев, сопровождаясь частыми буранами и сильными морозами.

Наибольшая скорость ветра отмечается зимой, нередко она превышает 15м/сек. Наиболее часты ветры юго-западного направления в зимнее время. В летнее время преобладают ветра северного, северо-западного и северо-восточного направления. В среднем за год юго-западные и западные ветра имеют наибольшие скорости 6,3 и 5,6м/сек.

Весной бывают сильные ветры преимущественно юго-западного и западного направления, которые высушивают верхний слой почвы и образуют пыльные бури.

Атмосферные осадки играют важную роль в водном балансе района изысканий. Многолетняя среднегодовая сумма их составляет 221-335 мм. Распределение осадков по сезонам года неравномерное. Большая часть осадков выпадает с апреля по октябрь. Наименьшее их количество относится на январь-февраль месяцы.

Устойчивый снежный покров устанавливается 5-10 ноября, когда среднесуточная температура воздуха понижается до минус 5°С. Нарастание высоты снежного покрова и увеличение запасов воды происходит в первой половине зимы. Средняя толща его колеблется от 0,15 до 0,5 м. Снеготаяние начинается в конце марта и заканчивается в начале апреля. Снежный покров оказывает существенное влияние на режим гидрогеологических, почвенных процессов и на питание подземных вод.

Относительная влажность воздуха имеет максимальное значение 80-87% зимой, а минимальное - 60-70% летом. Глубина промерзания для суглинков и глин – 179 см.

Величина проникновения «0», максимальное значение которого приходится на март и составляет 264,0-268,0 см.

На территории изысканий при бурении скважин в ноябре 2018г до глубины бурения 6,0м грунтовые воды не вскрыты.

Поверхностный водосток обеспечен естественными уклонами рельефа.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Сведения по инженерно-геологическому строению площадки представлены в отчете об инженерно-геологических условиях площадок строительства, выполненного ТОО «AS-Project» (государственная лицензия ГСЛ №01039 от 28.12.2009 года) в 2018 г.

Инженерно-геологические условия

На территории изысканий выделено три комплекса пород по геолого-генетическим признакам, в котором по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. ПРС: супесь с корнями растений.

ИГЭ-2. Грунт крупнообломочный: кора выветривания дресвяно-песчано-щебенистая по гранитам крупнозернистым серого цвета.

ИГЭ-3. Граниты крупнозернистые кварц-биотит-полевошпатовые неразмягчаемые.

Физико-механические свойства грунтов по выделенным инженерно-геологическим элементам их нормативные и расчетные значения даны в геологическом отчете.

Распространение инженерно-геологических элементов показано на инженерно-геологическом разрезе.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов

таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Расчетные значения характеристик		Нормативные значения характеристик
			по деформации при α=0,85	по несущей способности при α=0,95	
1	2	3	4	5	6
ИГЭ-2 – Грунт крупнообломочный: кора выветривания дресвянно-песчанно-щебенистая по гранитам крупнозернистым серого цвета					
1	Плотность	гс/см^3	1,76	1,71	1,80
2	Угол внутреннего трения	градус	31	29	32
3	Модуль деформации	МПа	-	-	30
4	Условное расчетное сопротивление	кПа	-	-	600

По степени засоления грунты на территории изысканий незасоленные, с плотным остатком солей 0,09-0,13%. Содержание солей в грунте составляет: сульфатионов от 321-453мг/кг; хлор-ионов 120-200мг/кг.

Степень агрессивного воздействия грунтов на все марки бетонов - неагрессивная. Коррозионная агрессивность грунтов на железобетонные конструкции - неагрессивная.

Коррозионная активность грунтов по отношению к стальным металлическим конструкциям для ИГЭ-2 и ИГЭ-3 – низкой степени. Удельное электрическое сопротивление грунтов составляет 50,6-50,8 Ом*м.

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля - высокой степени. Водородный показатель (pH) составляет 7,3-7,8 единиц. Содержание в грунте: хлорионов составляет от 0,012-0,020% содержание нитрат-ионов 0,05-0,08%.

Глубина промерзания для крупнообломочных и скальных грунтов 267 см. Величина проникновения «0» составляет 205,0-268,0 см.

Сейсмичность, просадочность, карст, сели, склоновые процессы в районе площадки строительства отсутствуют.

6.2 Проектные решения

Проектом предусматривается строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочий проект выполнен на основании следующих исходных данных:

Расчетная интенсивность движения 350 автомобилей в сутки;

Принятые технические параметры

Проектируемая подъездная автодорога относится к улицам и дорогам местного значения – улицы в жилой застройке и аналогичен автомобильной дороге общего пользования III-ой технической категории. Трасса автодороги проходит по существующей улице в застроенной территории и сохраняет сложившееся плановое положение. Ширина красных линий на данном участке улицы составляет 20м.

Проектом предусматривается также благоустройство подъездной дороги к школе и территории парковочной площадки у школы с устройством гостевых парковочных мест

для автомобилей и площадки для разворота школьного автобуса, устройство на всем протяжении подъездной дороги наружного освещения, включая территорию парковочной площадки. Покрытие проездов и парковочных карманов площадки принято асфальтобетонное, тротуаров - брусчатка. Предусмотрено устройство газонов вдоль дороги и посадка кустарников по периметру парковочной площадки.

Основные технические показатели по автомобильной дороге

таблица 2

№ п/п	Наименование	По проекту
1	2	3
1	Категория улицы	улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке
2	Протяжение автомобильной дороги, км	0,3316
3	Расчетная скорость движения, км/час	40
4	Число полос движения, шт.	2
5	Ширина полосы движения, м	2х3,00
6	Ширина проезжей части, м	6,00
7	Ширина дорожной одежды	6,00
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15-20
9	Ширина пешеходного тротуара, м	2,25

План и продольный профиль

Протяжение трассы составляет 331,6м. Начало участка дороги расположено на примыкании к ул.Трудовой, заканчивается – у школы, далее проезд осуществлется через парковочную площадку у школы, протяжение которого составляет 150,1м.

Ось трассы подъездной дороги имеет два угла поворота с радиусами в плане 90 м и 1000 м. Проезжая часть дороги предусматривается с двускатным поперечным профилем на большей части, за исключением поворота с малым радиусом на ПК0+41,04 и примыкания к парковочной площадке у школы.

На участке с малым радиусом угла поворота предусматривается устройство виража с односкатным уклоном проезжей части - 20‰. На участке примыкания подъездной дороги к парковочной площадке для оптимального сопряжения проезжей части и водоотведения также предусмотрен односкатный поперечный профиль. Поперечный профиль парковочной площадки имеет односкатный уклон 15‰ и направлен от территории школы. Продольный уклон подъездной дороги варьируется от 37‰ до 128‰. Минимальные вогнутые и выпуклые радиусы в продольном профиле – 722 м и 118м. Продольный уклон парковочной площадки выполнен двускатным, с учетом привязки к отметкам благоустройства территории школы и имеет уклоны 31-34‰. Радиусы закруглений приняты от 6 м до 15 м.

Земляное полотно

При проложении трассы по застроенной территории проектирование продольного профиля выполнено, в основном, из условия выравнивания продольного профиля улицы с поднятием существующих отметок проезжей части, а в месте возвышения рельефа с опусканием проектных отметок.

Параметры поперечного профиля

ширина дорожной одежды – 6,00 м;
ширина проезжей части – 6,00 м;
ширина полосы движения – 2х3,00 м;
ширина зеленой зоны – 4,75 м;
ширина тротуара – 2,25 м.

В рабочем проекте предусмотрено укрепление откосов насыпи засевом трав.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды Тип I – новая дорожная одежда по основной проезжей части автомобильной дороги, устраивается на участке от ПК0+00 – ПК3+32. Дорожная одежда по типу I предусматривается также съездах и по территории парковочной площадки у школы.

Конструкция дорожной одежды запроектирована исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности и морозоустойчивости.

Дорожная одежда капитального типа, расчётная нагрузка А1, Етр=180 мПа.

Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной слоя смеси, тип Б, марки II на битуме БНД 90/130 толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 90/130 толщиной слоя 6 см;

Нижний слой основания из фракционированного щебня 40-80мм, устраиваемого по способу заклинки толщиной слоя 13 см;

Дополнительный слой основания из несортированного щебня фракции 0-80мм, толщиной 18 см.

Замена люков сетей водопровода и канализации

В соответствии с техническими условиями на пересечение сетей от 05.06.2018 года №7204, выданных ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы» произведена замена люков осмотровых колодцев сетей водопровода и канализации в количестве 12 шт., попадающих в границы работ с доведением их до проектных отметок. На колодцы попадающие на проезжую часть и съезды предусмотрена установка люка чугунного тип Т в количестве 2 шт, а расположенные в бульварной части предусмотрена установка люка типа Л (полимеропесчанный) в количестве 10 шт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части подъездной автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами и сбросом в ливневые лотки расположенные в газонной части.

Поперечный уклон проезжей части принят – 15-20‰. Поперечный профиль парковочной площадки имеет односкатный уклон 15‰ и направлен от территории школы. Продольный уклон подъездной дороги варьируется от 37‰ до 128‰. Продольный уклон парковочной площадки выполнен двускатным, с учетом привязки к отметкам благоустройства территории школы и имеет уклоны 31-34‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство 8 примыканий со съездом в жилую зону. Угол примыканий принят 90 град., ширина съезда 6,0м. Длина съездов принята в пределах «красных» линий и составляет 7,0м.

Сопряжение кромок проезжей части основной дороги и съездов произведено по круговым кривым радиусами 6м, 12м, 15м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Устройство автобусных остановок и площадок отдыха проектом не предусматривается.

Транспортные развязки в разных уровнях

Устройство транспортных развязок в разных уровнях проектом не предусматривается.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков:

приоритета, которые указывают очередность проезда на примыканиях и отдельных участках дороги;

информационно-указательных, которые служат для информирования участников движения об особенностях режима движения на дороге или улице и о расположении на пути следования автобусных остановок и пешеходных переходов.

Опоры к дорожным знакам подобраны по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков» с учетом ветровой нагрузки для IV климатического района. Расстояние от земли до нижнего края знака на опоре принято не менее 2.2м для обеспечения лучшей его видимости и безопасной эксплуатации.

Для знаков, устанавливаемых на металлических стойках СКМ 1.35 - СКМ 3.45 предусмотрены фундаменты Ф-1 согласно ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» выпуск 1.

Для лучшего ориентирования водителей в условиях дорожного движения проектом предусмотрено устройство дорожной горизонтальной разметки эмалью со световозвращающими шариками. Предусмотрена также разметка пешеходных переходов на перекрестках.

Организация дорожного движения на период производства работ

Направленное движение автотранспорта на период строительства подъездной автодороги к школе будет осуществляться по существующим параллельным проездам мкрн. «Горный».

6.2.2 Искусственные сооружения

Устройство искусственных сооружений (водопропускных труб) на проектируемой улице не предусмотрено.

6.2.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий №09/11325 от 22.01.2019 г., выданных ТОО "Кокшетау Энерго" и нормативных документов, действующих на территории РК.

Проект включает в себя строительство кабельной линии от РУ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ "Школа", подключенной к ПС-110/35/10кВ "Щучинская" до щита управления освещением ЩУО, проектируемом в разделе ЭН.

Учет электроэнергии осуществлен трехфазным электронным многотарифным прибором коммерческого учета активной энергии прямого включения САР4-Э721 TX IP П RS, установленным в щите учета ЩУРн в РУ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ "Школа". Щит ЩРн установлен на противоположной от ячеек ЩО-70 стене.

Кабельная линия выполнена кабелем АВБбШв, проложенным в земле в траншее согласно А5-92. Сечение кабеля выбрано по допустимому току нагрузки и проверено на нормируемую потерю напряжения. Все пересечения кабеля с подземными инженерными коммуникациями, выполнено согласно альбома А5-92 и ПУЭ РК. Переход через автодорогу выполнен на глубине 1м в двустенной пластиковой трубе. Ввод кабеля в ГКТП выполнен в двустенной пластиковой трубе, через существующий кабельный канал.

Основные технические показатели по электротехническим решениям

таблица 3

Наименование показателя	Характеристика
1	2
Напряжение сети, В	380
Категория надежности электроснабжения объекта	III
Расчетная мощность, кВт	4,2
Расчетный ток, А	6,8
Коэффициент мощности Cos φ	0,95
Строительная длина КЛ-0,4кВ, км	0,23
Максимальная потеря напряжения, %	1,5

Наружное электроосвещение

Проект наружного освещения разработан на основании чертежей генплана, задания на проектирование и нормативных документов, действующих на территории РК.

Питание наружного освещения осуществлено от РУ-0,4кВ ГКТП-10/0,4кВ "Школа", подключенной к ПС-110/35/10кВ "Щучинская" (м. раздел ЭС).

Для управления освещением использован ящик управления освещением ЯУО 9601. Управление освещением осуществлено автоматически при помощи фотореле, входящего в комплект ЯУО 9601, а также вручную кнопками, расположенными на двери шкафа ЯУО 9601. Фотореле установлено на наружной стене щита ЩУО таким образом, чтобы на него не падал свет от светильников и от фар мимо проезжающего автотранспорта. Разделение на группы выполнено в щите ЩОН. Щит ЩОН и ящик ЯУО 9601 установлены в антивандальный шкаф ЩУО. Шкаф ЩУО установлен на бетонном основании на земле с креплением болтами. Головки болтов замоноличены в бетон.

Дорога относится к категории «Улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке». Освещенность принята согласно СН РК 2.04-01-2011 "Естественное и искусственное освещение". Класс дороги – В1. Освещенность – 15лк. Класс тротуара – П4. Освещенность – 4лк. Наружное освещение дороги выполнено консольными светодиодными светильниками SL96 - 28шт на опоре СТВ-10 - 22шт. Наружное освещение тротуаров выполнено консольными светодиодными светильниками SL48 - 14шт на опорах СТВ-10 со светильниками SL96.

Кабельные линии выполнены кабелями АВБбШв, проложенными в земле в траншеях согласно А5-92. Сечения кабелей выбраны по допустимому току нагрузки и проверены на нормируемую потерю напряжения. Все пересечения и сближения проектируемых кабельных линий с инженерными сооружениями выполнены согласно ПУЭ РК. Ответвления к светильникам в опорах выполнены кабелем АВВГ 3х2,5 без разрезания жил магистрального кабеля при помощи ответвительных сжимов "орешки" У731. Ввод кабелей в шкаф ЩУО выполнен снизу в двустенных гофрированных трубах d=50мм.

Система заземления принята TN-C-S. Проводник PEN разделяется на PE и N в щите ЩУО. В соответствии с требованием ПУЭ РК металлические опоры осветительной сети и металлические корпуса светильников присоединены к защитному PE-проводнику. Для щита ЩУО выполнено повторное заземление PE-проводника. Заземление выполнено сталью круглой d=10мм, L=3м, проложенной горизонтально на глубине 0,5м.

Основные технические показатели по электротехническим решениям

таблица 4

Наименование показателя	Характеристика
1	2
Напряжение сети, В	380
Категория надежности электроснабжения объекта	III
Расчетная мощность, кВт	4,2
Расчетный ток, А	6,8
Коэффициент мощности Cos φ	0,95
Строительная длина КЛ-0,4кВ, км	0,484
Максимальная потеря напряжения, %	3,5

Защита линий связи

Проектом предусмотрено устройство трех защитных каналов на участке пересечения существующих линий связи с подъезной автомобильной дорогой к школе:

для кабеля ВОЛС Щучинского ЛТУ Акмолинского ТУМС АО «Казактелеком» на ПК0+39,34, ПК0+80,94 и ПК1+76,46.

Проект защиты линий связи выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и на основании технических условий №10-643-5/2018 от 22.05.2018г. выданных АО «Казактелеком» ТУСМ-10 и технических условий №1502 от 22.05.2018г., выданных Щучинским ЛТУ Акмолинского ТУМС АО «Казактелеком».

Проектом предусмотрено устройство защиты существующих кабелей ВОЛС металлической трубой d=89 мм с толщиной стенки 4 мм распиленной пополам и стянутой хомутами из проволоки в местах устройства новой дорожной одежды проезжей части и тротуаров подъездной дороги с выпусками не менее 1 м от края покрытия. Трасса прокладки защитных футляров ВОЛС размечена маркерами при отсутствии смотровых колодцев. Прокладка защитных футляров выполнена открытым способом с устройством траншеи.

Произведена замену ж/б крышек колодцев на чугунные люки типа Т с поднятием горловин до проектных отметок проезжей части и покрытия тротуаров.

Условные графические обозначения приняты по ГОСТ 21.406-88.

6.3 Организация строительства

Разработчиком проекта определенны основные методы производства основных строительно-монтажных работ, рассчитана потребность в основных строительных машинах и механизмах, а также временных зданиях и сооружениях.

Транспортные связи с объектом осуществляются по существующим автодорогам, обеспечение материалами – с производственных баз г.Щучинск и Акмолинской области.

По административному делению проектируемый участок расположен в Акмолинской области.

Вид работ – новое строительство

Классификация – улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке;

Район строительства - IV дорожно–климатическая зона;

При проектировании раздела организации строительства в расчетах принят двухсменный режим рабочего дня.

Климатические условия по требованиям к дорожно–строительным материалам – суровые.

Полевой стан проектом не предусмотрен, т.к. проектируемый участок автодороги расположен в городской черте. Принятая схема обеспечения строительства основными

дорожно–строительными материалами приводится в «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов».

Доставка к месту работ каменных материалов, песка, асфальтобетонной смеси производится автомобилями-самосвалами, сборный железобетон перевозится бортовыми автомобилями, вода – поливомоечными машинами, битум – автобитумовозами и автогудронаторами.

Для бытовых и технических нужд при строительстве автодороги предусмотрено использовать воду из водопровода г.Щучинска.

Нормативная продолжительность строительства определена разработчиком в соответствии с СП РК 1.03-102-2014 и составляет – 6,0 месяцев.

Начало строительства – II квартал 2019 года, согласно письму заказчика от 31.01.2019 года №01-12/64.

Норма задела в строительстве: 2019 год – 100%.

Проектом предусмотрены мероприятия по пожарной профилактике, которые направлены на предупреждение возникновения пожара, ограничение его распространения, обеспечение условий для успешной локализации и тушения пожара.

6.4 Отвод земель

Под строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области выделен земельный участок, площадью 1,6044 га (Кадастровый номер земельного участка: 01-177-027-045) на право постоянного землепользования от 15.02.2019 года №0369234 Отделом Бурабайского района по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Акмолинской области.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство подъездной дороги к школе на 800 учащихся в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района, Акмолинской области» выполнена в соответствии с Экологическим кодексом и инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.07.2007 г. № 237.

Ближайший водный объект (озеро) расположено на расстоянии 1560 м в северном направлении. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 12 метров на северо-запад и запад, 8 м на юго-восток и восток. Мест массового отдыха населения – зон размещения курортов, санаториев, домов отдыха, пансионатов, баз туризма, организованного отдыха населения вблизи проектируемого объекта нет.

Воздействие на атмосферный воздух

При проведении строительных работ основными источниками выбросов загрязняющх веществ являются земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, гидроизоляционные работы и прочее. Перечень и количество загрязняющих веществ представлен в таблице 5.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

таблица 5

Код ЗВ	Наименование ЗВ	Выбросы	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0010	Взвешенные частицы	0,0104	0,0005616
0123	Железа оксид	0,00556	0,00007
0143	Марганец и его соединения	0,0009	0,0000155
0301	Азот диоксид	0,0033	0,0000003
0616	Ксилол	0,0572222	0,00028
0621	Толуол	0,106118	0,009635
1042	Бутан-1-ол0,032	0,032	0,00883
1061	Этанол	0,004823	0,002472
1210	Бутилацетат	0,096933	0,022254
1401	Ацетон	0,036689	0,000387
2754	Углеводороды предельные С12-С19	1,84651	1,90132
2908	Пыль неорганическая SiO2 20-70%	1,3215	2,19694
2930	Пыль абразивная	0,0068	0,00037
2936	Пыль древесная	0,078	0,00084
Итого		3,6067552	4,1439

Водопотребление и водоотведение

При реконструкции строительная организация должна обеспечить работающий персонал питьевой водой.

Объем потребляемой воды составляет:

на хозяйственно-бытовые нужды – 66,0 м^3/г, 0,5 м^3/сут, 0,094 м^3/ч;

на технические нужды – 1671,58862 м^3/период (согласно ресурсной сметы).

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки

осуществляется путем устройства надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет".

Выгребная яма (септик) очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов необходимо произвести дезинфекционные мероприятия.

Площадка для размещения санитарно-бытовых помещений располагается на незатопляемом участке и оборудуется водоотводящими стоками и переходными мостиками при наличии траншей, канав.

Из биотуалета фекальные стоки по договору вывозятся ассенизационной машиной в места согласованные с СЭС.

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации подъездной дороги к школе не предусматривается.

Воздействие на недра

Воздействие на геологическую среду при проведении строительно-монтажных работ по проекту наблюдается на верхней части геологической среды, через почво-грунты при передвижении техники по площадке.

Автомобильные дороги является существующим объектом. То есть, на настоящий момент не планируется проведения каких либо планировочных, выемочных или других работ, приводимых к нарушению почвенного покрова и, как следствие, способных оказать негативное воздействие на недра.

Воздействие на земельные ресурсы и почву

Земли, отведенные во временное пользование на период строительства, подлежат восстановлению. Временная автодорога и другие подъездные пути устраиваются с учетом требований по предотвращению повреждений дресвяно-кустарниковой растительности. Воздействие на земельные ресурсы при проведении строительных работ будет минимальным. Согласно письма №01-12/114 от 04.03.19, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района»на территории, выделенной под строительство подъездной дороги к школе отсутствуют зеленые насаждения.

Воздействие на животный и растительный мир

Оценивая в целом воздействие на растительный и животный мир, можно сделать вывод о том, что строительство подъездной дороги к школе на 800 учащихся в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района, Акмолинской области нанесет незначительный ущерб этим природным компонентам. Вырубка зеленых насаждений апроектом не предусматривается.

Отходы производства и потребления

Перечень отходов производства и потребления в период строительства

таблица 6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,788234	0,0000	1,788234
в том числе отходов производства	1,245734	0,0000	1,245734
отходов потребления	0,5425	0,0000	0,5425
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная	0,001905	0,0000	0,001905
Отработанная тара от ЛКМ	0,006006	0,0000	0,006006
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,5425	0,0000	0,5425
Огарки сварочных электродов	0,000013	0,0000	0,000013
Строительный мусор	1,05	0,0000	1,05
Стружка черных металлов	0,00164	0,0000	0,00164
Пыль абразивно-металлическая	0,002	0,0000	0,002
Отходы деревообработки	0,1841697	0,0000	0,1841697
Красный уровень опасности			
Не образуется			

Все отходы временно хранятся на специальных площадках и контейнерах, затем по мере накопления сдаются в спец.организацию по договору.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан РК № 237 от 20.03.2015 г. (далее СП №237) устанавливают критерии определения санитарно-защитной зоны и санитарного разрыва для объектов, оказываюжих воздействие на среду обитания и здоровье человека.

Санитарный разрыв - минимальное расстояние от источника вредного воздействия до границы жилой застройки, ландшафтно-рекреационной зоны, зоны отдыха, курорта, которое имеет режим СЗЗ, но не требует разработки проекта обоснования его организации. Согласно Приложению 1 СП № 237 строительство дороги не подходит ни под одну категорию санитарной классификации.

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 12 метров на северо-запад и запад, 8 м на юго-восток и восток. Мест массового отдыха населения – зон размещения курортов, санаториев, домов отдыха, пансионатов, баз туризма, организованного отдыха населения вблизи проектируемого объекта нет.

Согласно пункту 24 СП №237 «Для автомагистралей устанавливается санитарный разрыв. Величина СР устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов воздействия физических факторов (шума).

Согласно таблице 5.3 СН РК 3.03-19-2003 – Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования, данный участок относится к улицам и дорогам местного значения – улицы в жилой застройке и аналогичен автомобильной дороге общего пользования III-ой технической категории.

В данном случае, дорога является только подъездом к школе, а не автомагистралью, следовательно, нет необходимости в расчетах уровня физических факторов (шума) на период эксплуатации автодороги.

Расчет рассеивания приземных концентраций проведен с оценкой максимальной концентрации загрязняющих веществ от источника рассматриваемого объекта на границе жилой зоны.

На основании этих расчетов было установлено, что на границе жилой зоны концентрация вредных веществ в атмосфере не превышает ПДК, следовательно, строительство подъездной дороги соответствует требованиям СП №237 и Экологического Кодекса РК.

Проектирумая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера. Согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», от 20 марта 2015 года №237, объект не классифицируется по классу опасности.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК объект относится к четвертой (IV) категории.

Воздействие вредных физических факторов (шум, вибрация, электромагнитное излучение и пр.) во время проведения работ по строительству автодороги незначительно и не оказывает негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения.

Утилизация и захоронение токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ проектом не предполагается. Все отходы, образованные в период проведения работ по строительству автодороги будут вывезены с территории площадки сторонней организацией на договорной основе.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах I квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2015) с учетом изменений и дополнений (выпуски 1-14);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015) с учетом изменений и дополнений (выпуски 1-14);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2015) с учетом изменений и дополнений (выпуски 1-14);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1-17;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018*.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60, 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно- монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол №14) с МРП 2525 тенге на 2019 год.

Затраты Заказчика на управление проектом и технический надзор, осуществление авторского надзора определяются по нормативам утвержденным приказом Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (приложения 4 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Заявленная сметная стоимость объекта: «Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области» до комплексной вневедомственной экспертизы проектно-сметной документации составляет, всего:

сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года:	135 662,214 тыс. тенге
в том числе:	
СМР	111 977,004 тыс. тенге
Оборудование	181,471 тыс. тенге
Прочие	23 503,739 тыс. тенге

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Караганда Эксперт Проект» в рабочий проект «Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

паспорт проекта выполнен в соответствии с СН РК 1.02-03-2011;

предоставлены приложения к ПЗ (Ведомость углов поворота прямых и круговых кривых, ведомость координат узлов плана трассы, ведомость существующих пересекаемых, схема снабжения трассы дорожно-строительными материалами, ведомость согласований, материалы согласований);

разбивочный план выполнен на топографической основе;

элементы обустройства исключены с разбивочного плана;

на продольном профиле отображены пересекаемые инженерные коммуникации;

предоставлен продольный профиль по парковочной площадке ПК0’+00-ПК1’+58;

предоставлены чертежи поперечных профилей земполотна;

выполнен план организации рельефа парковочной площадки;

выполнен план озеленения;

разработаны общие данные по рабочим чертежам;

предоставлен отчет по инженерно-геодезическим изысканиям;

выполнен проект организации строительства;

на разбивочном плане указан демонтаж существующих сооружений, попадающих в зону строительства автодороги.

По разделу «Электроснабжение»:

выполнено согласование со смежными разделами;

в спецификации учтены недостающие материалы по проекту.

По разделу «Наружное электроосвещение»:

выполнено согласование со смежными разделами;

в общих данных указаны категория освещаемой дороги, указания по расположению фотореле, ручное управление освещением, нормируемая освещенность дороги и тротуаров;

учтены материалы для повторного заземления PE-проводника в шкафу ЩУО;

показано на плане повторное заземление;

пересчитаны значения потерь в линии;

в кабельно-трубный журнал добавлены трубы для пересечений;

на плане показаны все существующие инженерные коммуникации и пересечения с проектируемой линией освещения. Добавлены необходимые материалы в спецификацию;

добавлена площадка под шкаф, крепление к площадке шкафа и ввод кабеля. Материалы учтены в спецификации.

По разделу «Защита линий связи»:

добавлен раздел «Защита линий связи (ЛС)», выполненный на основании технических условий №10-643-5/2018 от 22.05.2018 г. выданных АО «Казактелеком» ТУСМ-10 и технических условий №1502 от 22.05.2018 г., выданных Щучинским ЛТЦ Акмолинского ТУМС АО «Казактелеком» и в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

По разделу «Сметная документация»:

локальные сметы откорректированы в соответствии принятым проектным решениям;

откорректированы объемы и расценки в локальной смете в соответствии с действующей сметно- нормативной базой;

предоставлены сводная ведомость потребности материальных ресурсов и оборудования по форме 7;

предоставлены расчеты продолжительности строительства, потребности в строительных кадрах, временных зданиях и сооружениях.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 года, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически не сложный).

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и заданию на проектирование.

Принятые проектные решения, после корректировки по замечаниям экспертизы, обеспечивают надежность и безопасность при эксплуатации объекта.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют исходным данным и требованиям нормативных документов в области

охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В результате рассмотрения проектной документации определились следующие технико-экономические показатели, приведенные в таблице 7.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица 7

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяженность)	км	0,3316	0,3316
2	Категория дороги	-	Улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке	Улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	20,0	20,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
8	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенст-вованный
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, всего: в том числе: СМР Оборудование прочие	млн.тенге	135,662 111,977 0,181 23,504	138,657 114,576 0,181 23,900
10	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0

Примечание: увеличение сметной стоимости из-за пересчета по рабочему проекту с учетом внесенных изменений в проектные решения.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к школе на 800 мест в микрорайоне Горный, г.Щучинск Бурабайского района Акмолинской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и **рекомендуется к утверждению** со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) 0,3316 км

Категория дороги улицы и дороги местного значения – улицы в жилой

	застройке
Количество полос движения	2
Ширина земляного полотна	20,0
Ширина полосы движения	3,0
Ширина проезжей части	6,0
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	усовершенствованный
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, всего:	138,657 млн тенге
в том числе:	
СМР	114,576 млн тенге
Оборудование	0,181 млн тенге
прочие	23,900 млн тенге
Продолжительность строительства	6,0 месяцев

8.2 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в соответствии с действующим законодательством.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», в соответствии с условиями договора работ от 01.04.2019 года №КЭП-0016.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтырулардың есебімен **«Ақмола облысы, Бурабай ауданы Щучинск қаласының Горный шағын ауданындағы 800 орынға арналған мектепке кірме жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер мен нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық көрсеткіштермен **<u>бекітуге ұсынылады</u>**:

Құрылыс ұзындығы	0,3316 шақырым
Жолдың категориясы	Жергілікті мағынадағы көшелер мен жолдар – тұрғын үй жанындағы жолдар
Қозғалыс жолдарының саны	2
Жер төсемінің ені	20,0
Қозғалыс жолдарының ені	3,0
Өту бөлігінің ені	6,0
Жол жамылғысының типі	күрделі
Жамылғының түрі	жетілдірілген
2019 жылдың ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы:	138,657 млн.теңге

оның ішінде:

ҚМЖ	114,576 млн.теңге
Жабдық	0,181 млн.теңге
басқалары	23,900 млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	6,0 ай

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылған кезде және жұмыстар өндірісіне шығарылғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.3 Жұмыстың өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы қолданыстағы заңнамаға сәйкес белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылуы қажет.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.5. Осы сараптау қорытындысы тапсырысшымен бекітілген, жобалауға арналған бастапқы мәліметтер және материалдар негізінде берілді, осы мәліметтердің дұрыстығына «Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік береді, 2019 жылғы 01 сәуірдегі №КЭП-0016 шарттың талаптарына сәйкес орындалды.

Янишевский В.А.

Директор

Кудайбергенова А.Х.

Эксперт

Ильясова С.Д.

Эксперт

Пузанова В.Г.

Эксперт

Пришвин А.Н.

Эксперт

Номер: KZ30VDD00118081

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной дороги к школе на 800 учащихся в микрорайоне Горный

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 08.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,6067552	4,1439834
Строительство подъездной дороги к школе на 800 учащихся в микрорайоне Горный	3,6067552	4,1439834
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,036689	0,000387
Толуол	0,106118	0,009635
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0009	0,0000155
Пыль абразивная	0,0068	0,00037
Этанол	0,004823	0,002472
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,3215	2,1969432
Пыль древесная	0,078	0,00084
Бутан-1-ол	0,032	0,00883
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,84651	1,9013248
Азота (IV) диоксид	0,0033	0,0000003
Бутилацетат	0,096933	0,022254
Железо (II, III) оксиды	0,00556	0,00007
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,0572222	0,00028
Взвешенные частицы PM2,5 (1)	0,0104	0,0005616
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.