ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

000 624

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін:**

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

**«Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское-Екатеринбург-Алматы р/ж, Көктал ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3-ші шақырымын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 желтоқсанындағы № 18-1044/12

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

**Талдықорған қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское-Екатеринбург-Алматы р/ж, Көктал ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3-ші шақырымын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1044/12 от 04 декабря 2012г.

по рабочему проекту:
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

**г. Талдыкорган**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1015 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III Категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №55-к от 15.10.2012 года

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для капитального ремонта автодороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3, согласованная заказчиком от 17.09.2012 года;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании рабочего проекта.

**5.3. Комплектность представленной документации:**

Таблица №1

| № | Том, книга | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | Том 1. Книга 1 | Пояснительная записка. Ведомости |
| | Том 1. Книга 2 | Рабочие чертежи. Автомобильная дорога |
| 2 | Том 2 | Рабочие чертежи. Обустройство и обстановка дороги |
| 3 | Том 2 | Сметная документация |

**5.4. Цель и назначение проекта**

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области».



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Талгарского района Алматинской области Дорога относится к V технической категории с одной полосой, ширина которой 4,5-5 м, обочины по 1,5-2,0 м с каждой стороны, ширина существующего земляного полотна 8-9 м. Автомобильная дорога является дорогой местного значения и состоит на балансе ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области». Интенсивность в транспортных единицах составляет около 80 авт/сутки.

**Природно-климатические условия участка строительства:**

Район строительства относится к V климатической зоне. Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от минус 38° С до плюс 43° С. Наиболее холодный месяц – январь со среднемесячной температурой – минус 7,4° С, наиболее жаркий месяц – июль со средней температурой – плюс 23,3° С.

Сумма годовых осадков – 509 мм, за теплый период – 301 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней. Средняя из максимальных декадных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот – 49 см.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость – 1,7 м/с.

Район характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

Сейсмичность района – 9 баллов.

**Существующее состояние:**

Период строительства дороги – 1975-1977 годы. После строительства выполнялось усиление покрытия, средние ремонты. В последние 15 лет капитальный ремонт не проводился, в виду чего дорожная одежда очень изношена и имеет многочисленные дефекты и разрушения. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и разрушены, обочины, как правило, просевшие.

Поддержание удовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния дороги производилось путем проведения ямочного ремонта.

### 6.2. Описание принятых проектных решений

#### 6.2.1. Автомобильная дорога

***Параметры автомобильной дороги***

Автомобильная дорога отнесена к V категории.

ПК 0+00,00 – ПК 10+93,00 – улица в жилой застройке, основная (согласно СНиП РК 3.01-01-2008*), где ограничение максимальной скорости составляет 40 км/час.

- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 1,0 м;
- наименьший радиус горизонтальной кривой – 60 м.

ПК 10+93,00 – ПК 30+59,72 – проектируемая дорога расположена на равнинной местности. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость до 60 км/час:

- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 1,75 м;
- наименьший радиус горизонтальной кривой – 150 м.

***Временная объездная дорога***

В связи с отсутствием работ по устройству и отсыпке земляного полотна, проектом не предусматривается устройство объездной дороги. Движение транспортных средств будет осуществляться по половине проезжей части.

***План трассы***

Трасса автомобильной дороги проложена по существующей дороге. Начало трассы соответствует ПК 0+00,00, конец трассы – ПК 30+59,72.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

***Продольный профиль***

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги» для V технической категории.

***Земляное полотно***

Земляное полотно дороги на участке км 0-3 в основном построено в насыпи. Параметры существующего земляного полотна соответствуют нормам V технической категории. В связи с чем работы , связанные с уширением земляного полотна и уполаживанием откосов не предусматриваются в настоящем проекте.

***Дорожная одежда***

В соответствии с задание на проектирование в проекте предусматривается устройство покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 7 см и основания из щебеночно-гравийной смеси толщиной 15 см. Согласно СНиП 3.06-03-85 расход битума на подгрнутовку принят 1,5 л/м$^2$.

***Искусственные сооружения***

На проектируемом участке находятся 10 водопропускных труб разных диаметров. По результатам изысканий проектом предусмотрена замена пяти труб на ПК0+09,70, ПК 0+55,50, ПК 13+90,00, ПК 23+64,3, ПК 27+84,6. Остальные пять труб в связи с отсутствием водотока демонтируются с вывозом на свалку, после чего производится засыпка и уплотнение.

***Пересечения и примыкания***

На существующей дороге 3 примыкания и 2 съезда. Проектом предусматривается ремонт и обустройство данных съездов и примыканий.

**6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения**

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность. Разметка проезжей части для данной категории дороги не предусматривается.

**6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности**

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

**6.4. Охрана окружающей среды**

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

### 6.5. Организация строительства

Участок строительства расположен в Талгарском районе Алматинской области. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум для подгрунтовки намечено получать с местного асфальтобетонного завода в г. Алматы. Щебень и ПГС – из ближайшего карьера. Железобетонные изделия – из г. Алматы ТОО «АЗМК».

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 6 месяцев.

### 6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

***По технической части:***

1) На поперечных профилях проставлены красные и черные отметки.
2) В пояснительной записке даны пояснения по искусственным сооружениям.

***По сметной документации:***

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»

### 7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Строительная длина (протяженность) | км | 3 | 3 | - |
| 2 | Категория дороги | | V | V | - |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 8 | 8 | - |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 | - |
| 5 | Тип дорожной одежды | | Усовершенствованное облегченное | Усовершенствованное облегченное | - |
| 6 | Вид покрытия | | а/бетонное | а/бетонное | - |
| 7 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 31,173 | 31,173 | - |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 30,697 | 30,697 | - |
| | Прочие | млн.тенге | 0,476 | 0,476 | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года | млн.тенге | 84,375 | 84,375 | - |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 68,562 | 68,562 | - |
| | Прочие | млн.тенге | 15,813 | 15,813 | - |
| | Из них:<br>- на 2012год (ПИР и экспертиза проекта)<br>- на 2013год с МРП 1731 | <br>млн. тенге<br>млн. тенге | | <br>3,600<br>80,775 | |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Нормативная продолжительность строительства | месяц | 6 | 6 | - |

***Примечание:*** общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

**8. ВЫВОД:**

**8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринтург-Алматы, подъезд к с. Коктал», км 0-3 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:**

| | |
|---|---|
| **Протяженность автомобильной дороги** | **3,0 км.** |
| **Категория автомобильной дороги** | **V** |
| **Ширина земляного полотна** | **8 м** |
| **Ширина проезжей части** | **4,5 м** |
| **Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года** | **31,173 млн. тенге** |
| **том числе:** | |
| **- СМР** | **30,697 млн. тенге** |
| **Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года** | **84,375 млн. тенге** |
| **в том числе:** | |
| **- СМР** | **68,562 млн. тенге** |
| **Нормативная продолжительность строительства** | **6 месяцев** |

**8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.**

***8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.***



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**8. ТҰЖЫРЫМДАМА:**

**8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское-Екатеринбург-Алматы р/ж, Көктал ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3-ші шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:**

| | |
|---|---|
| **Автокөлік жолының ұзындығы** | **3,0 шақырым** |
| **Автокөлік жолының категориясы** | **V** |
| **Қозғалыс сызығының ені** | **8 метр** |
| **Жүру бөлігінің кеңдігі** | **4,5 метр** |
| **2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **31,173 млн.теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **30,697 млн. теңге** |
| **2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **84,375 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **68,562 млн. теңге** |
| **Құрылыстың нормативтік мерзімі** | **6 ай** |

**8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.**

***8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.***

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — В. Ким

Сарапшы — В. Кан



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«04» 12 2012 ж.