ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 659

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Қарағайлы-Қарғалы ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,6-шы шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 18 желтоқсанындағы № 18-1077/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Қарағайлы-Қарғалы ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-1,6-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1077/12 от 18 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1020 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года (III категория), выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №57-к от 15.10.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является восстановление несущей способности дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога находится на территории Карасайского района Алматинской области. Дорога обеспечивает подъезд к селам Карагайлы и Каргалы. Протяженность проектируемого участка составляет 1610 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006* территория относится к V дорожно-климатической зоне. Климат района проектирования резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой, с большими суточными и годовыми

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

колебаниями температуры воздуха. Внутренний ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой и интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом. Средняя температура самого холодного месяца января составляет -7,4-11°С. Абсолютный минимум – минус 38-40°С. Самый жаркий месяц – июль с абсолютными максимумом +42°С. Сумма годовых осадков составляет 629 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем 176 дней.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость – 1,7 м/сек.

Высота снежного покрова зафиксирована в среднем 30 см.

Инженерно-геологические условия

При проектировании использованы материалы полевых изысканий, выполненных силами ТОО «Жетісу жол», при которых была сделана тахиометрическая съемка существующей дороги узкой полосой в масштабе 1:500 и выполнено инженерно-геологическое обследование с промером существующей дорожной одежды.

Рельеф проложения дороги представлен ярко выраженной горной местностью с разницей отметок между началом и концом участка 64 м. Почвенный слой представлен сероземом мощностью 0,2-0,3м.

Земляное полотно существующей дороги отсыпано из привозного грунта из внетрассового резерва. Грунт представляет собой гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%. Коррозийная активность грунтов низкая.

Нормативная расчетная глубина промерзания грунтов:

- для суглинков и супесей – 0,92 см;
- крупнообломочных – 1,43 м.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3 м не вскрыты. Грунты не засоленные, не агрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее состояние:

В процессе визуального обследования в соответствии положений ПР 218-27-04 произведена оценка состояния дорожной одежды на существующей дороге, общее состояние покрытия признано неудовлетворительным.

Существующая дорожная одежда представлена покрытием из асфальтобетонной смеси средней толщиной уложенного слоя 4 см, основание из гравийно-песчаной смеси толщиной 15 см. Практически повсеместно изношенное, имеются различные дефекты: ямочность, кромочность, выбоины, продольные и поперечные трещины. На ПК 12+50 имеется перепускная металлическая труба диаметром 0,4 м, которая также находится в неудовлетворительном состоянии: оголовки размыты, лоток трубы заилен. Из искусственных сооружений имеется еще одна труба железобетонная диаметром 0,5 м, находящаяся на примыкании. Труба также находится в разрушенном состоянии.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Согласно положения СНиП РК 3.01-01-2008* проектируемая дорога классифицируется: на участке от ПК 0+00 до ПК 12+00 как улица в жилой застройке – основная, с ПК 12+00 до ПК 16+10 – улица в жилой застройке – второстепенная. Общая протяженность проектируемого участка 1610 м. На всем протяжении улицы намечено 28 углов поворота с минимальным радиусом закругления 30 м.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Ввиду крайне малой интенсивности движения, толщина слоев дорожной одежды принята минимальной величины согласно СН РК 3.03-19-2006.

Согласно акта обследования дорожной одежды принято решение покрытие разобрать фрезерованием.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием:

- подстилающий слой отсыпается из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 20 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- основание устраивается из фракционного щебня толщиной слоя 16 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью. По проекту существующие перепускные трубы подлежат переустройству на железобетонные круглые трубы диаметром 0,5 м.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлический стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

Из-за стесненныйх условий горной местности и жилой застройки в проекте не предусмотрена объездная дорога. В связи с этим, движением транспортных средств предусматривается осуществлять в обход поселка Каргалы.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Обеспечение строительства каменными материалами и песчано-гравийной сместь осуществляется с карьера Аксай. Поставка железобетонных изделий и конструкций – с

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

завода АО «АЗМК» г. Алматы. Вода для технических нужд используется из местных источников с доставкой автовозами. Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность ремонта дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) В рабочем проекте на кривых малого радиуса при повороте дороги запроектированы виражи в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 пункт 5.1.14.
2) Конструкция дорожной одежды принята в соотвтствии СН РК 3.03-19-2006, рис. 5.1.
3) В проекте укрепление обочин гравийно-песчаной смесью принята толщина слоя 10 см.
4) Материал, полученный от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия по проекту применяется для устройства подстилающего слоя в новой конструкции.
5) Часть чугунных люков на коммуникационных колодцах используется при монтаже повторно.
6) Чертеж конструкции круглой железобетонной трубы диаметром 0,5 м исправлен.
7) Расстояние вывозки лишнего грунта уменьшено с 29 км до 10 км.
8) На чертежах искусственных сооружений нанесены высотные отметки привязки к местным условиям.
9) Рабочий проект согласован с УДП ДВД Алматинской области.

По сметной документации:

1) Исключены учтенные дважды:
   - объемы: гравийно-песчаной смеси для устройства лотков.
2) Заменены расценки в связи с изменением проектного решения:
   - киркование существующего асфальтобетонного покрытия на фрезерование.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 1,073 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	23,791	24,205	+0,414
	в том числе: СМР	млн.тенге	23,441	23,849	+0,408
	Прочие	млн.тенге	0,350	0,356	+0,006
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	63,567	64,640	+1,073
	в том числе: СМР	млн.тенге	52,357	53,268	+0,911
	Прочие	млн.тенге	11,210	11,372	+0,162
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 1,920 62,720	
3	Нормативная продолжитель-	месяц	6	6	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	ность строительства				

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Карагайлы-Каргалы», км 0-1,6 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**24,205 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**23,849 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**64,640 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**53,268 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Қарағайлы-Қарғалы ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,6-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**24,205 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**23,849 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**64,640 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**53,268 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Қорытынды 9 бетте

«18» 12 2022 ж.