ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 380

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Азербаев көшесі автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 15 мамырдағы № 18-0292/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Азербаев көшесі автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойыншаосы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0292/13 от 15 мая 2013 года

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул.Азербаева с.Узынагаш Жамбылского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
Жамбылского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетiсу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул.Азербаева с.Узынагаш Жамбылского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул.Азербаева с.Узынагаш Жамбылского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0320 от 30.04.2013 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III Категории).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мостдорпроект», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 03990 от 10.12.2009 года на проектную деятельность III категории).

ГИП: Белов А.Г., приказ №69-к от 19.10.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 10.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Жамбылского районного маслихата №10-78 от 07.09.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №62-283 от 20.12.2011 «Об утверждении бюджета Жамбылского района на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 14.12.2012 года по объекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул. Азербаева с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- протокол совещания от 04.02.2013 года по вопросу выбора материалов и оборудования по проекту «Капитальный ремонт трубного перехода по ул. Азербаева с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в январе 2013 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в январе 2013 года.

Технические условия:

- технические условия №283 от 07.12.2012 года на вынос водопроводной трубы из зоны строительства, выданные РГКП «Жамбыл Су кубыры»;
- технические условия №01-2099-12/2012 от 14.12.2012 года на переустройство сетей телекоммуникаций, попадающих под строительство, выданные АО «Казахтелеком»;
- технические условия №25.1-137 от 16.01.2013 года на на переустановку существующйх линий 0,4 кВ с территории застройки, выданные АО «АЖК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- проект согласован с ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района", ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жамбылского района», АО «АЖК», РГКП «Жамбыл Су кубыры».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Том*	*Наименование*
1	Книга 1	Том 1	Пояснительная записка, чертежи
2	Книга 2	Том 2	Переустройство кабеля ТУСМ
3	Книга 3	Том 2	Переустройство линии ВЛ-0,4 кВ.
4	Книга 4	Том 2	Переустройство линии водопровода
5	Книга 5	Том 3	Сметная документация
6			Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта моста по ул. Азербаева с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении мост расположен в Жамбылском районе Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Климат района умеренно континентальный с перепадом температур от минус 38,7° С до плюс 30° С.

Весной в конце марта, в апреле и мае выпадает наибольшее количество осадков (до 250 мм), чаще эти ливни, сопровождаемые грозами, что вызывает прохождение паводков на мелких и средних водотоках. Наиболее катастрофические осадки могут возникнуть при положении ливневых осадков на интенсивно тающий на водосборе снег. Меньше всего осадков выпадает в январе, феврале, августе и сентябре.

Грунтовые воды выработками вскрыты на глубине 0,7-2,1 м.

Сейсмичность района – 8 баллов.

Грунты определены следующими видами:

- суглинки;
- пески включением гравия до 30%;
- гравийно-галечник с включением валунов до 40% с песчаным заполнителем.

Глубина промерзания грунтов:

- для суглинка – 1,26 м;
- для песка – 1,53 м;
- для песка с гравием – 1,64 м;
- для крупнообломочных грунтов – 1,86 м.

Коррозия к свинцовой оболочке – высокая, к алюминиевой оболочке – высокая.

Максимальный сток в речке Майбулак наблюдается весной в марте в период таяния снегов или в период выпадения обильных и продолжительных ливневых осадков.

Расчетный расход воды Р=1% составил 54,5 $м^3$/сек.

6.2 Существующее состояние

Мост – 2х6 м.

Полная длина моста – 12 м.

Проектная нагрузка – пешеходная.

Ширина моста – 1 м.

Пролетные строения 2 шт. пустотные плиты длиной по 6 м.

Год постройки 1989 год

Покрытие отсутствует, подходы к мосту – 25 м.

Промежуточные опоры – ряд железобетонных плит, уложенных друг на друга.

Опорные части отсутствуют.

Береговые опоры – монолитные опоры без укрепления конусов.

В результате осмотра существующего моста выяснилось, что необходимо запроектировать строительство нового однопролетного моста взамен существующего пешеходного мостика.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Конструктивные решения

Принятые технически параметры

Длина моста – 23,5 м.

Габарит моста – Г-8.

Ширина тротуаров – 1,5 м.

Схема моста – 1х18 м.

Пролетное строение из плит П18-А14К7, объединённых плитой мостового полотна. Расчетные стременные нагрузки – А-14, НК-120, НК-180. Категория подходов – III.

Опоры

Стоечные опоры сечением 40х60 см из железобетона закрепленных в фундаментных «стаканах» Ф-8 по типовому проекту 3.503-28 (инвентарный номер – 863) на естественно основании.

Пролетные строения

Пролетные строения из пустотных плит П18-А14К7 по типовому проекту «Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 12 и 18 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180» заказ 01-08 выпуск 1. В поперечном сечении 11 штук плит. Поверх плит устраивается мостовое полотно толщиной 15 см из гидрофобного железобетона и асфальтобетонное покрытие толщиной слоя 8 см.

Подходы к мосту

В качестве подходов принят участок дороги длиной по 170 м от начала и конца моста.

Ширина проезжей части моста – 7 м. На участке подходов предусмотрено переустройство существующей автодороги в соответствии с требованиями СНиП 2.05.03-84*.

Дорожная одежда состоит из следующих слоев:

- подстилающий слой из ГПС толщиной 20 см;
- основание из щебня толщиной – 16 см;
- подгрунтовка битумом из расчета 0,8 л/м^2;
- нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 6 см;
- верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 4 см;
- присыпная обочина из щебня толщиной слоя 16 см;
- укрепление обочин из ГПС толщиной слоя – 10 см.

Сопряжение моста с насыпью

Через сборные железобетонные переходные плиты длиной по 6 м по 8 штук с каждой стороны моста, с опиранием одного конца на ригель а другим концом на щебеночную подушку.

Регуляционные сооружения

Откосы насыпи имеют уклон 1:1,5 и укрепляются монолитным бетоном и заканчиваются рисбермой для предотвращения размыва укрепления моста.

Русло

Для предотвращения разливов берегов и откосов земляного полотна и мостового сооружения предусмотрено спрямление русла с засыпкой существующего.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Ограждение на подходах и мосту устаивается из стальных элементов по СН РК 1278-2004 «Барьеры безопасности металлические» установка ограждении производится по схеме типового проекта серии 3.503.1-89 лист 3.503.1-89.1-89. В пределах длины подходов предусмотрена разметка проезжей части в соответствии с СТ РК 1124-2003.

Строительные работы необходимо производить в соответствии с указаниями и требованиями, изложенными на чертежах и в пояснительной записке настоящего проекта, а также в соответствии с приложениями СНиП 3.06.04-91, ТУ 5264-001-01В75069-2005, Р.Р.К 218-81-2010, СТ РК 1684-2007, ВСН-176-78.

Безопасность дорожного движения на мостовом переходе обеспечивается следующими средствами:

- габарит моста Г-8 (ширина проезжей части – 7 м две полосы по краям шириной по 0,5 м);
- тротуары по 1,5 м с каждой стороны;
- установка энергопоглощающего металлического барьерного ограждения проезжей части на мосту и подходах;
- устройство на мосту и подходах дорожной разметки.

6.3.2 Инженерные сети

6.3.2.1 Наружные сети водоснабжения

Раздел выполнен в соответствии с техническими условиями №283 от 07.12.2012 года на вынос водопроводной трубы из зоны строительства, выданные РГКП «Жамбыл Су кубыры».

Проектом предусмотрен вынос существующего водовода диаметром 100 мм.

Водопроводные сети запроектированы из полиэтиленовых напорных труб диаметром 110 мм ПЭ100 SDR 13.6-110х8,1 «питьевая» по ГОСТ 18599-2001.

Проектом предусмотрен эстакадный переход через речку Майбулак.

От точки Т.1 до водопроводного колодца №3 проектом предусмотрена теплоизоляция водопроводных труб материалом типа «УРСА» диаметром 100 мм.

В углах поворотов предусмотрены бетонные упоры объемом 0,10 м^3.

Водопроводные колодцы предусмотрены из железобетонных элементов диаметром 1500 мм, согласно ТПР 902-09-11.84 Альбом II.

Антисейсмические мероприятия

В стыках между стеновыми кольцами колодцев установлены Н образные соединительные элементы.

Работы по разработке, засыпке и приемке траншей при строительстве трубопроводов производятся в соответствии с требованиями СНиП 3.02.01-87, СНиП 3.05.04-85.

6.3.2.2 Переустройство ЛЭП

Проект переустройства ЛЭП-0,4 кВ на территории застройки по капитальному ремонту моста, выполнен на основании технических условий выданных АО "АЖК" №25.1-137 от 16.01.2013 года.

На существующей ЛЭП опоры, граничащие с реконструируемыми подходами к мосту, предусмотрено переустроить. На переходах через автомобильную дорогу выполнена установка анкерных опор с подвеской провода марки АС-35.

6.3.2.3 Наружные слаботочные сети

Раздел выполнен в соответствии с техническими условиями №01-2099-12/2012 от 14.12.2012 года на переустройство сетей телекоммуникаций попадающих под строительство, выданными АО «Казахтелеком».

Проектом предусмотрено переустройство сетей телекоммуникаций ТУСМ-1 ОДС филиала АО «Казахтелеком» на участке кабельной магистрали К701С между муфтами НРП Узынагаш - №1 по 12ВОК и 20ВОК, расположенных вдоль улицы Азербаева.

Глубина прокладки кабеля ВОЛС в полиэтиленовой трубке составляет 1,2 м. Переход через речку Майбулак выполняется методом горизонтально-направленного бурения, методом прокола с прокладкой защитной полиэтиленовой трубы диаметром 75 мм. В местах пересечений проектируемой ВОЛС с дорогой грунтового типа, предусмотрена прокладка резервного канала из полиэтиленовой трубы диметром 40 мм, толщиной 3,7 мм, с затянутым вовнутрь проводом П-274.

В местах стыка проектируемого ВОЛС ТУСМ-1 ОДС филиала АО "Казахтелеком" с существующей ВОЛС предусмотрена раскопка котлованов, для проведения работ по монтажу муфт и укладки технологического запаса кабеля в контейнер оперативного доступа.

6.4 Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта трубного перехода составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Охрана окружающей среды

При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования.

К выполнению строительных и ремонтных работ должны допускаться строительные организации, имеющие соответствующие лицензии и прошедшие экологическую паспортизацию в местных природоохранительных органах в соответствии с ГОСТ 17.0.0.04-90.

Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте.

Территория предъобъектной производственной площадки обеспечивает поверхностный сток воды, позволяющий вести ее очистку в случае необходимости. Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора.

На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах. Беспорядочная свалка мусора не допускается.

Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается.

Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается.

Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования.

Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается.

При приготовлении технологических материалов следует строго соблюдать установленный технологический режим. Исходное сырье и топливо должно соответствовать производственному процессу. Производственная и технологическая дисциплина должны строго соблюдаться.

Доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка смесей на землю не допускается.

Очистку и промывку машин, перевозивших технологические смеси следует производить в специально отведенных местах. Воду после промывки сливают в отстойные емкости.

Параметры применяемых машин, механизмов, оборудования и транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других факторов, влияющих на окружающую среду в процессе их эксплуатации, должны соответствовать установленным нормам.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-14.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул. Азербаева с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности, безопасности и энергосбережения.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	26,462	26,462	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	26,009	26,009	-
	Оборудование	млн.тенге	0,100	0,100	-
	Прочие	млн.тенге	0,353	0,353	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	73,821	73,821	-
	в том числе: СМР	млн.тенге	58,104	58,104	-
	Оборудование	млн.тенге	0,223	0,223	-
	Прочие	млн.тенге	15,494	15,494	-
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР); - на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		4,910 68,911	
3	Продолжительность строительства	месяц	5,0	5,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге по ул.Азербаева с.Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — 26,462 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 26,009 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012-2013 годов — 73,821 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 58,104 млн. тенге

Продолжительность строительства — 5 месяцев

8.2 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1 До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.3. С выходом данного заключения ранее выданное заключение № 18-0217/13 от 22.04.2013 года считать утратившим силу.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Азербаев көшесі автокөлік жолындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	26,462 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	26,009 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	73,821 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	58,104 млн. теңге
Құрылыс мерзімі	5 ай

8.2 Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1 Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

8.3. Осы қорытындының шығуына байланысты 2013 жылы 22-ші сәуір айында берілген № 18-0217/13 қорытынды өз күшін жоғалтады.

Өндірістік бөлім бастығы		Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман		Л. Полищук
Бас маман		А. Атагуллаев
Бас маман		В. Уваров
Сарапшы		В. Кан

Қорытынды 10 бетте

«15» 05 2013 ж.