ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Б. Туғанбаев

«Алматы облысы Текелі каласындағы көшелерін орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 03 желтоқсандағы № 18-0853/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АИС Проект» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Текелі каласындағы көшелерін орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0853/14 от 03 декабря 2014 года

по рабочему проекту:
«Средний ремонт улиц г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог г.Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АИС Проект»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Средний ремонт улиц г. Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Средний ремонт улиц г. Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0881 от 03 ноября 2014 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «АИС Проект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Текели».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АИС Проект», г. Алматы (Государственная лицензия 13018189 от 15.11.2013 года, II категория).

ГИП: Некрасов М.А. (приказ №44-1-к от 6 октября 2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10.10.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение Текелинского городского маслихата №32-206 от 06.08.2014 года о выделении денежных средств за счет средств местного бюджета;

акт обследования от 15.10.2014 года, подписанный комиссионно;

дефектный акт от 15.10.2014 года, утвержденный заказчиком.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I	Пояснительная записка (ПЗ), чертежи
2	Том II	Сметная документация (СМ)
3	Том III	Прайс-листы (принятые и альтернативные)

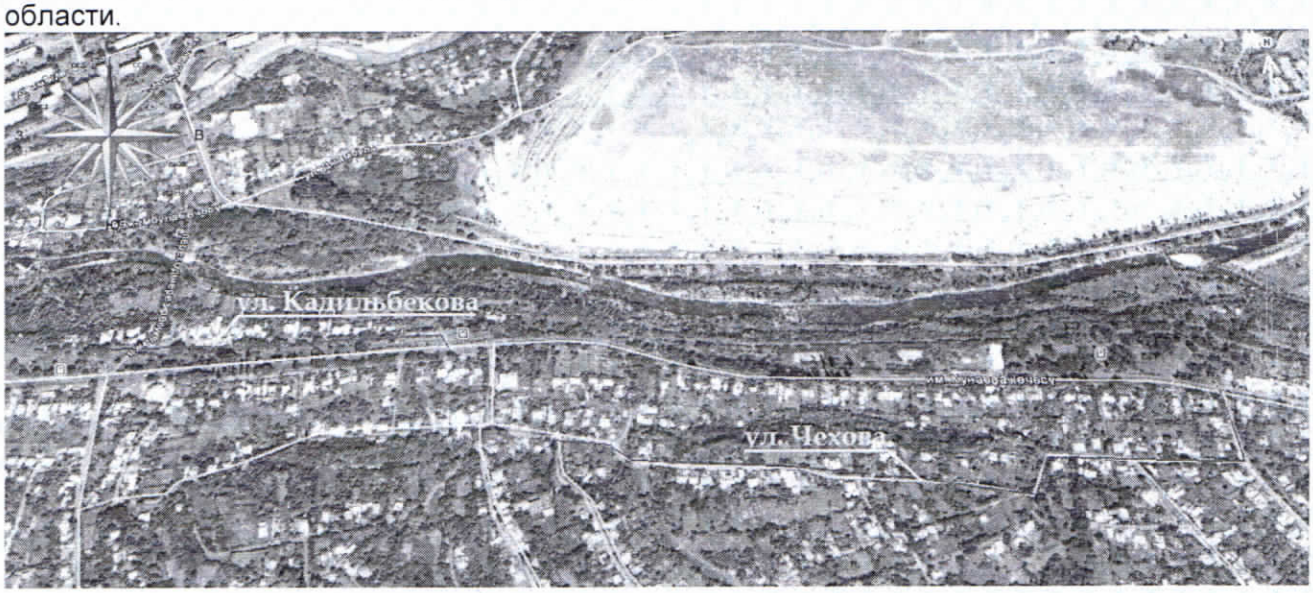
5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улиц г. Текели Алматинской области: ул.проезд Латифа Хамиди; ул.Пушкина; ул.Алматинская; ул.Панфилова; ул.Кадильбекова; ул.Чехова; ул.Кора; ул.Садовая; ул.Суюнбая; ул.Веселая поляна; ул.проезд Ауэзова.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улицы подлежащие среднему ремонту расположены в городе Текели Алматинской области.



ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

ул. Кадильбекова и ул. Чехова

ул. Садовая и ул. Суюнбая

ул. Пушкина и ул. Алматинская, ул. Панфилова

ул. Кора

Рисунок 1. *Ситуационная схема*

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_o = 70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_o = 38 кгс/м²);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СП РК 2.04-21-2004*)	- минус 30° С.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

В геологическом строений района, в основном развиты четвертичные отложения, представленные преимущественно суглинками, супесью, местами в нижних горизонтах глинами и песками. Мощность этих отложений от 2,0м до 20,0м

Тип местности по условиям увлажнения, согласно СНиП РК 3.03-09-2006* - I.

По сейсмическому районированию территории относится к 9 - бальной сейсмической зоне.

Нормативная глубина промерзания грунтов 0,92м. Количество осадков в год 200 мм, в том числе, в зимний период 104 мм. Толщина снежного покрова 49 см.

Существующее положение:

Ремонтируемые улицы находятся в равнинной местности. Ширина проезжей части варьируется от 3,0 м до 6,0 м.

Основные дефекты, выявленные при визуальном обследовании:

ямочность;

выбоины;

просадки;

значительный износ покрытия;

занижение обочин;

кромочность.

Ведомость дефектов и методов устранения

Таблица №2

№п/п	Улица	Описание дефектов	Состояние
1	ул.Латифа Хамиди – 410м	Покрытие сильно разрушено до 60%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
2	ул.Пушкина – 530м	Покрытие сильно разрушено до 65%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
3	ул.Алматинская – 460м	Покрытие сильно разрушено до 70%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
4	ул.Панфилова – 1560м	Покрытие сильно разрушено до 65%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
5	ул.Кадильбекова – 500м	Покрытие сильно разрушено до 65%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
6	ул.Чехова – 830м	Покрытие сильно разрушено до 70%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
7	ул.Кора – 450м	Покрытие сильно разрушено до 60%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
8	ул.Садовая - 1350м	Покрытие сильно разрушено до 65%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
9	ул.Суюнбая – 430м	Покрытие сильно разрушено до 65%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
10	ул.Веселая Поляна – 650м	Покрытие сильно разрушено до 75%, ямочность, неровности поперечного профиля	неудовл.
11	Проезд Ауэзова – 140м	Покрытие сильно разрушено до 70%, ямочность,	неудовл.

Характеристика малых искусственных сооружении

Таблица №3

№	Улица	Характеристики трубы	Состояние
1	ул.Латифа Хамиди	2 асбоцементных труб диаметром 0,3 м	неудовл.
2	ул.Пушкина	1 асбоцементные труба диаметром 0,3 м	неудовл.
3	ул.Алматинская	4 асбоцементные трубы диаметром 0,3 м	неудовл.
		отсутствие водоотводных лотков	-
4	ул.Панфилова	4 асбоцементные трубы диаметром 0,3 м	неудовл.
		отсутствие водоотводных лотков	-
5	ул.Кадильбекова	2 асбоцементных труб диаметром 0,3 м	неудовл.
		отсутствие водоотводных лотков	-
6	ул.Чехова	3 асбоцементных труб диаметром 0,3 м	неудовл.
		отсутствие водоотводных лотков	-
7	ул.Кора	1 асбоцементной трубы диаметром 0,3 м	неудовл.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8	Ул. Садовая	отсутствие водоотводных лотков	-
9	ул.Суюнбая	5 асбоцементных труб диаметром 0,3 м	неудовл.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Ввиду незначительной интенсивности движения, складывающейся в основном из специализированного транспорта, учет движения транспортных средств на ремонтируемых улицах не производился.

Принятые технические параметры

Технические параметры ремонтируемых улиц города Текели приняты в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» как для улицы в жилой застройке.

Основные технические параметры:

Таблица №4

№	Наименование параметров	Параметры
	Проезд Латифа Хамиди	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке - основная
2	Расчетная скорость движения, км/час	40
3	Число полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,5
8	Ширина дорожной одежды, м	6,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Искусственные сооружения	Устройство 2 водопропускных труб диаметром-0,3м
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	ул. Пушкина	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке - основная
2	Расчетная скорость движения, км/час	40
3	Число полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	6,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,5
8	Ширина дорожной одежды, м	6,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Искусственные сооружения	Устройство 1 водопропускной трубы диаметром-0,3м
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	ул. Алматинская	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд
2	Расчетная скорость движения, км/час	20
3	Число полос движения, шт.	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,25
8	Ширина дорожной одежды, м	3,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Искусственные сооружения	Устройство 4 водопропускных труб диаметром-0,3м; Устройство водоотводных лотков –

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№	Наименование параметров	Параметры	
		156м	
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа	
	ул. Панфилова		
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке - проезд	
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	20
3	Число полос движения, шт.	1	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,25	0,5
8	Ширина дорожной одежды, м	3,5	4,0
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15
10	Искусственные сооружения	Устройство 4 водопропускных труб диаметром-0,3м; 1 трехочковой железобетонной трубы диаметром-1,0м	
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа	
	ул. Кадильбекова		
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд	
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	
3	Число полос движения, шт.	1	
4	Ширина полосы движения, м	3,0	
5	Ширина проезжей части, м	3,0	
6	Ширина обочины, м	1,0	
7	Ширина дорожной одежды, м	3,0	
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	
9	Искусственные сооружения	Устройство 1 водопропускной трубы диаметром-0,3м; Устройство водоотводных лотков – 172м	
10	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа	
	ул. Чехова		
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд	
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	
3	Число полос движения, шт.	1	
4	Ширина полосы движения, м	3,0	
5	Ширина проезжей части, м	3,0	
6	Ширина обочины, м	1,0	
7	Ширина дорожной одежды, м	3,0	
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	
9	Искусственные сооружения	Устройство 3 водопропускных труб диаметром-0,3м, 1-й водопропускной трубы диаметром-0,5м; Устройство водоотводных лотков – 40м	
10	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа	
	ул. Кора		
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд	
2	Расчетная скорость движения, км/час	20	
3	Число полос движения, шт.	1	
4	Ширина полосы движения, м	3,0	
5	Ширина проезжей части, м	3,0	
6	Ширина обочины, м	1,0	
7	Ширина дорожной одежды, м	3,0	
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

№	Наименование параметров	Параметры
9	Искусственные сооружения	Устройство 2 водопропускных труб диаметром-0,3м
10	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	ул. Садовая	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд
2	Расчетная скорость движения, км/час	20
3	Число полос движения, шт.	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,75
8	Ширина дорожной одежды, м	4,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Искусственные сооружения	Устройство водоотводных лотков – 390м
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	ул. Суюнбая	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд
2	Расчетная скорость движения, км/час	20
3	Число полос движения, шт.	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,75
8	Ширина дорожной одежды, м	3,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Искусственные сооружения	Устройство 3 водопропускных труб диаметром-0,3м
11	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	ул. Веселая поляна	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд
2	Расчетная скорость движения, км/час	20
3	Число полос движения, шт.	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина дорожной одежды, м	3,0
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
9	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа
	Проезд Ауэзова	
1	Категория дорог (по СНиП РК 3.01-01-2008*);	Улица в жилой застройке – проезд
2	Расчетная скорость движения, км/час	20
3	Число полос движения, шт.	1
4	Ширина полосы движения, м	3,0
5	Ширина проезжей части, м	3,0
6	Ширина обочины, м	1,0
7	Ширина укрепительной части обочин, м	0,75
8	Ширина дорожной одежды, м	4,5
9	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
10	Дорожная одежда	усовершенствованная, облегченного типа

Для устранения существующих дефектов предусмотрены следующие ремонтные работы:

киркование существующего асфальтобетонного покрытия;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

замена асбоцементных труб на металлические трубы диаметром 0,3 м;

устройство железобетонных труб диаметрами 0,5 м и 1,0 м;

устройство выравнивающего слоя основания из ЩГПС толщиной 10 см;

устройство однослойного покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5см;

укрепление обочин ГПС.

При среднем ремонте улиц города Текели Алматинской области будут использоваться местные материалы из действующих карьеров (Карьер Текели).

Снабжение питьевой водой рекомендуется из водопровода г. Текели. Вода для технических нужд – из местных источников, доставка воды – автоводовозами.

План и продольный профиль

План проектирования разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

Общая протяженность ремонтируемых улиц составляет 7130м:

проезд Латифа Хамиди от ул.Латифа Хамиди до ул. Латифа Хамиди – 410м;

ул. Пушкина от ул. Тимирязева до ул. Каратальской – 530м;

ул. Алматинская от ул. Тимирязева до ул. Тимирязева – 460м;

ул. Панфилова от ул. Алматинская до ул. Алтынсарина – 1560м;

ул. Кадильбекова от ул. Конаева до тупика – 500м;

ул. Чехова от ул. Связи до ул. Конаева – 830м;

ул. Кора от ул. Валиханова до дороги на погранзаставу – 450м;

ул. Садовая от ул. Сатпаева до ул. Суйнбая – 1350м;

ул. Суюнбая от ул. Садовая до въезда в детский лагерь – 430м;

ул. Веселая поляна от ул. Конаева до тупика – 650м;

ул. проезд Ауэзова от ул. Ауэзова до тупика – 140м.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* как для улицы в жилой застройке.

Поперечные профили земляного полотна приняты применительно к требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и типового проекта серии 503-0-48.87. Принятая ширина проезжей части составляет 3,0-6,0 м, ширина обочин – 1,0 м. Типовые поперечные профили согласованы Заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В связи с незначительной интенсивностью движения автотранспорта расчет дорожной одежды не производился, в связи с чем, толщина слоев принята как минимально допустимая по СНиП РК 3.03-09-2006*.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 3.03-09-2006* принят облегчённый тип дорожной одежды с однослойным покрытием из горячего асфальтобетона. При этом, предусмотрено устройство подгрунтовки между слоями покрытия и выравнивающего слоя.

Принятая конструкция дорожной одежды:

горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип А марки II на битуме БНД 60/90 толщиной 5 см;

выравнивающий слой из щебеночно-песчаной смеси толщиной 15 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается продольным уклоном и двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам в кювет и далее на прилегающий рельеф.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примыкания и пересечения в одном уровне

На ремонтируемых улицах предусмотрен ремонт пересечений и примыканий.

Местоположения примыканий и пересечений приняты в соответствии со сложившейся конфигурацией.

Радиусы закругления на пересечениях и примыканиях приняты 5 м, согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной проезжей части.

Ширина проезжей части примыканий и пересечений:

ул. Латифа Хамиди

Пересечение на ПК 3+00, ширина проезжей части 6м.

ул. Пушкина

Примыкание на ПК 1+00, слева, ширина проезжей части 6м;
Примыкание на ПК 1+20, справа, ширина проезжей части 12м.

ул. Алматинская

Примыкание на ПК 1+30, справа, ширина проезжей части 3,5м;
Примыкание на ПК 3+50, справа, ширина проезжей части 3,5м.

ул. Кадильбек

Примыкание на ПК 3+75, справа, ширина проезжей части 3,0м.

ул. Чехова

Примыкание на ПК 0+60, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 3+30, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 5+20, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 6+00, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 6+50, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 6+70, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 7+40, справа, ширина проезжей части 3,0м.

ул. Панфилова

Примыкание на ПК 0+30, справа, ширина проезжей части 3,5м;
Примыкание на ПК 2+00, справа, ширина проезжей части 5,0м;
Примыкание на ПК 2+70, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Пересечение на ПК 2+25, ширина проезжей части 3,5м;
Пересечение на ПК 5+35, ширина проезжей части 3,0м;
Пересечение на ПК 8+70, ширина проезжей части 3,0м.

ул. Кора

Примыкание на ПК 1+00, слева, ширина проезжей части 3,0м.

ул. Садовая

Примыкание на ПК 0+80, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 2+20, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 7+20, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 8+20, слева, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 10+80, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 10+90, слева, ширина проезжей части 3,0м.

ул. Суюнбая

Примыкание на ПК 4+10, справа, ширина проезжей части 3,0м;
Примыкание на ПК 4+20, слева, ширина проезжей части 6,0м.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для ориентирования автотранспорта предусмотрено нанесение дорожной разметки в соответствии с СТ РК 1412-2005 "Технические средства организации дорожного движения", устанавливающей режимы и порядок движения. Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам.

Организация дорожного движения на период производства работ

С целью создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на ремонтируемой автодороге, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, движение транспорта на период ремонта будет осуществляться по существующим прилегающим улицам г. Текели.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

На основании визуального обследования, проектом предусмотрены следующие технические решения по водопропускным трубам:

ул. Латифа Хамиди

ПК 0+90 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 9 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 2+30 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 9 м с устройством монолитных оголовков.

ул. Пушкина

ПК 0+26 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков.

ул. Алматинская

ПК 0+10 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 1+20 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 3+80 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 4+55 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков.

ул. Панфилова

ПК 0+10 круглая железобетонная труба диаметром 3х1,0м длиной 6 м с устройством оголовков и откосных крыльев;

ПК 0+23 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 0+35 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 1+30 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 2+50 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков.

ул. Кадильбекова

ПК 3+50 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ул. Чехова

ПК 0+75 круглая железобетонноя труба диаметром 0,5м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 1+75 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 5+15 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 6+00 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул. Кора

ПК 1+20 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 3+80 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков.

ул. Суюнбая

ПК 0+35 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

ПК 2+00 круглая металлическая труба диаметром 0,3м длиной 6 м с устройством монолитных оголовков;

6.3 Охрана окружающей среды

Ремонтные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено увлажнение.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода существующей дороги.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляется автотранспортом.

Район производства ремонтных работ по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и разадела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» продолжительность среднего ремонта автомобильных дорог составит 6 месяцев.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4, зона 1.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2014 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2014 год - 1852 тенге;

2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

В целом, рабочий проект «Средний ремонт улиц г. Текели Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности конструкций, устойчивости функционирования объекта.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Весь объём дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий г. Алматы и Алматинской области.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

***По комплектности и основным проектным решениям*:**

1) Представлено согласование рабочего проекта Заказчиком;
2) Откорректирован паспорт рабочего проекта;
3) Откорректированы основные технические параметры проектируемых улиц;
4) Пояснительная записка дополнена недостающими разделами с описанием принятых проектных решений;
5) Откорректирован чертеж конструкции дорожной одежды в соответствии с принятыми проектными решениями;
6) Откорректированы ведомости объемов работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

***По сметной документации*:**

7) Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3).
8) Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы.
9) Откорректированы стоимость экспертизы.
10) Сметная документация откорректирована согласно замечаниям.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен	Показатели		Изменения: - снижение, + увеличение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	7,310	7,310	-
2	Строительная длина:				
	ул.Латифа Хамиди	км	0,410	0,410	-
	ул.Пушкина	км	0,530	0,530	-
	ул.Алматинская	км	0,460	0,460	-
	ул. Панфилова	км	1,560	1,560	-
	ул. Кадильбекова	км	0,500	0,500	-
	ул.Чехова	км	0,830	0,830	-
	ул.Кора	км	0,450	0,450	-
	ул.Садовая	км	1,350	1,350	-
	ул.Суюнбая	км	0,430	0,430	-
	ул.Веселая поляна	км	0,650	0,650	-
	ул. проезд Ауэзова	км	0,140	0,140	-
4	Категория дороги	-	Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
	ул.Латифа Хамиди	-	основная	основная	
	ул.Пушкина	-	основная	основная	
	ул.Алматинская	-	проезд	проезд	
	ул. Панфилова	-	проезд	проезд	
	ул. Кадильбекова	-	проезд	проезд	
	ул.Чехова	-	проезд	проезд	
	ул.Кора	-	проезд	проезд	
	ул.Садовая	-	проезд	проезд	
	ул.Суюнбая	-	проезд	проезд	
	ул.Веселая поляна	-	проезд	проезд	
	ул. проезд Ауэзова	-	проезд	проезд	
5	Количество полос движения				
	ул.Латифа Хамиди	шт.	2	2	-
	ул.Пушкина	шт.	2	2	-
	ул.Алматинская	шт.	1	1	-
	ул. Панфилова	шт.	1	1	-
	ул. Кадильбекова	шт.	1	1	-
	ул.Чехова	шт.	1	1	-
	ул.Кора	шт.	1	1	-
	ул.Садовая	шт.	1	1	-
	ул.Суюнбая	шт.	1	1	-
	ул.Веселая поляна	шт.	1	1	-
	ул. проезд Ауэзова	шт.	1	1	-
6	Ширина земляного полотна				
	ул.Латифа Хамиди	м	8,0	8,0	-
	ул.Пушкина	м	8,0	8,0	-
	ул.Алматинская	м	5,5	5,5	-
	ул. Панфилова	м	6,0	6,0	-
	ул. Кадильбекова	м	5,0	5,0	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	ул.Чехова	м	5,0	5,0	-
	ул.Кора	м	5,0	5,0	-
	ул.Садовая	м	6,5	6,5	-
	ул.Суюнбая	м	5,5	5,5	-
	ул.Веселая поляна	м	5,0	5,0	-
	ул. проезд Ауэзова	м	6,5	6,5	-
7	Ширина полосы движения				
	ул.Латифа Хамиди	м	3,0	3,0	-
	ул.Пушкина	м	3,0	3,0	-
	ул.Алматинская	м	3,0	3,0	-
	ул. Панфилова	м	3,0	3,0	-
	ул. Кадильбекова	м	3,0	3,0	-
	ул.Чехова	м	3,0	3,0	-
	ул.Кора	м	3,0	3,0	-
	ул.Садовая	м	3,0	3,0	-
	ул.Суюнбая	м	3,0	3,0	-
	ул.Веселая поляна	м	3,0	3,0	-
	ул. проезд Ауэзова	м	3,0	3,0	-
8	Ширина проезжей части				
	ул.Латифа Хамиди	м	6,0	6,0	-
	ул.Пушкина	м	6,0	6,0	-
	ул.Алматинская	м	3,5	3,5	-
	ул. Панфилова	м	4,0	4,0	-
	ул. Кадильбекова	м	3,0	3,0	-
	ул.Чехова	м	3,0	3,0	-
	ул.Кора	м	3,0	3,0	-
	ул.Садовая	м	4,5	4,5	-
	ул.Суюнбая	м	3,5	3,5	-
	ул.Веселая поляна	м	3,0	3,0	-
	ул. проезд Ауэзова	м	4,5	4,5	-
9	Тип дорожной одежды:	-	Облегченный	Облегченный	-
10	Вид покрытия:	-	Усовершен-ствованный	Усовершен-ствованный	-
11	Транспортные развязки в разных уровнях:	шт.	-	-	-
12	Мостовые сооружения	шт.	-	-	-
13	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	43,539	43,457	-0,082
	в том числе: СМР	млн.тенге	42,857	42,776	-0,081
	Прочие	млн.тенге	0,682	0,681	-0,001
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015года	млн.тенге	137,577	137,334	-0,243
	в том числе: СМР	млн.тенге	109,603	109,397	-0,206
	Прочие	млн.тенге	27,973	27,937	-0,036
	Из них: -на 2014 год с МРП 1852 тенге (стоимость ПИР и экспертиза) -на 2015 год с МРП 1982 тенге	млн.тенге		8,400 128,934	
15	Продолжительность строительства	месяцев	6,0	6,0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Средний ремонт улиц г. Текели Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	43,457 млн. тенге
в том числе:	
СМР	42,776 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных 2015 года	137,334 млн. тенге
в том числе:	
СМР	109,397 млн. тенге
Продолжительность строительства	6 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АИС Проект» в соответствии с условиями договора №0881 от 03 ноября 2014 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Текелі каласындағы көшелерін орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	43,457 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	42,776 млн. теңге
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	137,334 млн. теңге
Соның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	109,397 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	6 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 03 қарашадағы №0881 шарттың талаптарына сәйкес «АИС Проект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	А. Боданов
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Сараптамалық топтың жетекшісі	Д. Таникин
Сарапшы	С. Лукьянов
Баға мониторингы бойынша жетекші маман	А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА