ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Е.Пугачев көшесінен М.Мәметова көшесіне дейінгі Достық даңғылының автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 07 қыркүйектегі № 09-0439/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобильдер жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0439/12 от 07 сентября 2012 года

на рабочий проект
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр. Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой в г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»

г.Уральск

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр. Достык от ул. Е.Пугачева до ул. М. Маметовой в г.Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр. Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой в г.Уральск ЗКО»** выполнен в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17.08.2012 года № 0436 между Филиалом РГП« Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Консорциум-СтройПроект».

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект». (Гослицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года. ГИП Цимбаленко П.П.) .

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 13.07.2012 года, утверждённое заказчиком;
дефектный акт от 16.07.2012 года, утверждённый заказчиком.
письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» №1863 от 03.09.2012 года о согласовании стоимости материалов, отсутствующих в сметно-нормативной базе.

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 380 от 13.08.2012 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО».

санитарно-эпидемиологическое заключение № 96 от 01.08.2012 года, выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Рабочие чертежи.
Раздел охраны окружающей среды.
Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью капитального ремонта улиц является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улицы, замена бордюров, устройство водоотводных лотков, покрытие тротуаров брусчаткой.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка капитального ремонта улицы

Существующая дорога проходящая по проспекту Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой протяженностью 3494 м согласно СНиП 3.01-01-2008 относится к магистральной улице с регулируемым движением, связывающая центр города с внешними автодорогами (без пропуска грузового транспорта), с выходом на магистральные улицы и дороги регулируемого движения. По технической классификации автомобильных дорог данная дорога относится к III категории.

Ремонтные работы выполнены в пределах существующего асфальтобетонного покрытия без уширения и сужения проезжей части.

Участок проспекта Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой отличается высокой интенсивностью движения и наличием в составе движения легкового автотранспорта.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Краткая характеристика существующей дороги

Ширина проезжей части с асфальтобетонным покрытием 8-18 м. Движение транспорта на участке по 2-6 полосам шириной 3,0м.

Переустройство элементов плана, продольного и поперечного профилей не требуется. Прочностные показатели дорожной одежды ниже требуемых. Большая площадь покрытия имеет трещины, наплывы и деформации. Требуется капитальный ремонт покрытия из мелкозернистого асфальтобетона.

По краю проезжей части имеются разрушенные ж/б бордюры. Вдоль проезжей части не везде уложена брусчатка, существующее покрытие из брусчатки местами деформировано.

Требуется частичный ремонт и замена арычно-лотковой системы.

Состояние тротуаров по обеим сторонам дороги требует ремонта.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1.Строительные решения

Исправления элементов плана, продольного и поперечного профиля проезжей части дороги не требуется.

Проектом предусматривается замена верхнего слоя дорожной одежды, устройство съездов на примыкающие улицы протяженностью до 50 м, прокладка под доргой футляров для линий электроснабжения и телефонизации, замена железобетонных бордюров на бортовые камни из природного гранита, устройство и ремонт тротуаров с покрытием брусчаткой, устройство остановочных тротуаров вдоль бордюров, устройство и ремонт арычно-лотковой системы.

На пересечении тротуаров с проезжей частью улиц, со съездами к жилым домам учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения».

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части улиц и тротуаров запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки-лотки, которые работают как испарители.

До начала работ по укладке асфальтобетона произвести регулировку люков-колодцев подземных коммуникаций в соответствии с вертикальной планировкой.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Конструкция дорожной одежды

До начала работ произвести очистку поверхности существующего покрытия механическими щетками сжатым воздухом, а также выполнить разбивочные работы, обеспечивающие проектную ширину покрытия, поперечные и продольные уклоны.

Исправление изношенных участков производится путем фрезерования существующего асфальтобетонного покрытия с проливкой битумом БНД 90/130 ГОСТ 22245-90*

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

с укладкой поверху горячего мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 4,5 см.

Проектом предусмотрена замена железобетонных бортовых камней на бордюр дорожный гранитный 300х150 мм.

По периметру бордюров через каждые 20 метров выполняются бетонные водоотводы до лотков.

Конструкция тротуаров

Проектом предусматривается устройство тротуаров шириной 1,5÷3,0 м, а также остановочных тротуаров вдоль бордюров.

Покрытие тротуаров выполняется из бетонных плит (брусчатки), уложенных на песчано-цементную смесь состава 5:1.

Арычно-лотковая сеть

Согласно заданию на проектирование выполняются ремонт, замена и установка новых лотков в арычно-лотковой сети.

Конструкция водоотводных устройств состоит из железобетонных лотков по серии 3.006.1-2/87 и железобетонных плит по серии 3.006-8. Марка бетона по морозостойкости для элементов лотков F200. Поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит разметка проезжей части.

Дорожные знаки.

Согласно заданию на проектирование дорожные знаки замене не подлежат ввиду хорошего состояния.

Разметка на проезжей части улиц

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503.79.

Разметку горизонтальную дорожную выполнять термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ 6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ 13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Рабочий проект согласован с УДП ДВД г. Уральска.

6. 2.3. Организация строительства.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2003 территория выполнения дорожных работ находится в IV дорожно-климатической зоне.

По данным метеостанции количество дней с отрицательной температурой колеблется в пределах - 130-193 дня.

Продолжительность выполнения капитального ремонта определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 7 месяцев с апреля по октябрь 2013 года.

Продолжительность подготовительного периода - 1,0месяц.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.2.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Положениями СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», введенной в действие с 01.10.07 г. приказом Комитета по делам строительства и ЖКХ за № 284 от 8.08.07 года и «Порядка разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Расчеты выполнены с учетом территориального района для зоны промышленно-гражданского строительства.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013г. в размере 1731 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2012 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр. Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой в г. Уральск ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В процессе рассмотрения по замечаниям Госэкспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Указан состав рабочего проекта .
2. В общей пояснительной записке исключены описания работ, которые не предусмотрены проектом.
3. В состав проекта включены материалы инженерных изысканий.
4. В пояснительной записке дано описание проектных решений по устройству тротуаров и арычно-лотковой системы.
5. В ведомость чертежей включены все чертежи раздела АД.
6. Изменена категория дороги (СН РК 3.03-19-2006, таблица 5.3).
7. Указана серия на лотки Л-1-8/2 и плиты ПДТ и указано для этих изделий требование по морозостойкости более F150.
8. Предусмотрена антикоррозионная защита двутавра на стыках лотков и плит.
9. Даны указания по антикоррозионной защите железобетонных элементов водоприемных лотков.
10. В конструкции лотка с проезжей части через тротуары вдоль бордюров предусмотрены боковые стенки.
11. На планах показано условным обозначением, где лотки остаются и где выполняются работы.
12. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью проектом учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. Дополнены пояснительная записка и чертежи.
13. Исключены тротуары из брусчатки пересекающие въезды во дворы и подъезды к отдельным зданиям.
14. В показатели по разметке лист АД-23 включена разметка 1.141.1 «Пешеходные переходы».
15. Представлены заключения экологической экспертизы и санэпидемнадзора по рабочему проекту.
16. Проектные решения согласованы с заказчиком.

Сметный раздел.

17. Представлено письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска» №1863 от 03.09.2012г. о согласовании стоимости материалов, отсутствующих в сметно-нормативной базе.

Локальная смета 2-1

18. В расценке на посев многолетних трав учтена стоимость семян трав.

Технико-экономические показатели рабочего проекта Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Магистральная улица с регулируемым движением	Магистральная улице с регулируемым движением	
2.	Общая протяженность участка дороги	км	3,494	3,494	-
3.	Ширина проезжей части	м	8-18	8-18	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5.	Число полос движения	шт.	2-6	2-6	-
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Горячий асфальтобетон	Капитальный Горячий асфальтобетон	-
7.	Общая сметная стоимость капиталь-				

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	ного ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 322,243 317,864 - 4,379	 261,835 258,277 - 3,558	 -60,408 -59,587 - -0,821
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 854,446 709,964 - 144,482	 696,990 576,875 - 120,115	 -157,456 -133,089 - -24,367
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	6	6	

7.4 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1.Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по пр. Достык от ул. Е. Пугачева до ул. М. Маметовой в г.Уральск ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Магистральная улица с регулируемым движением
Протяжённость реконструируемого участка	3,494 км
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	8-18 м
Число полос движения	2-6
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Горячий асфальтобетон.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	261,835 млн. тенге
в том числе: СМР	258,277 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	3,558 млн. тенге
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013г.	696,990 млн. тенге
в том числе: СМР	576,875 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	120,115 млн.тенге
Продолжительность капитального ремонта	6 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМ:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.1. «БҚО Орал қаласындағы Е.Пугачев көшесінен М.Мәметова көшесіне дейінгі Достық даңғылының автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәрежесі	Көлік қозғалысын реттеумен магистралдық көше
Жөнделіп жатқан көше телімінің ұзындығы	3,494 шақ.
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	8-18 м
Қозғалыс жолағының саны	2-6
Жол төсемесінің және жабын түрі	Күрделі. Ыстық асфальтбетонды
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	261,835 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	258,277 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	3,558 млн. теңге
2013 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	696,990 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	576,875 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	120,115 млн.теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	6 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Жетекші сарапшы	**Плужников В.А.**
Бас маман	**Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА