ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМҚ-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Меңдалиев көшесінен Құрманғазы көшесіне дейінгі Алмазов көшесін қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 желтоқсандағы № 09-0646/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ГУ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-Строй Проект» ЖШС

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМҚ) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0646/12 от 19 декабря 2012 года

на рабочий проект
«Реконструкция улицы Алмазова от ул. Мендалиева до ул. Курмангазы в г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-Строй Проект»

г.Уральс

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция улицы Алмазова от ул. Мендалиева до ул. Курмангазы в г.Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Реконструкция улицы Алмазова от ул. Мендалиева до ул. Курмангазы в г.Уральск ЗКО»** выполнен в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 08.11.2012года № 0594 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Консорциум-СтройПроект».

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-СтройПроект». (Гослицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года с приложением от 30.07.2012 года. ГИП Цимбаленко П.П.).

ПРОЕКТИРОВЩИК - ИП «Рябинина О.А.» (Лицензия ГСЛ № 01784Р от 03.03.08г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 06.08.2012 г., утверждённое заказчиком;
ведомость дефектов от 11.08.2012 г., утвержденная заказчиком;
дефектный акт от 11.08.2012 г., утвержденный заказчиком;
письмо ГУ «ОЖКХ ПТ и АД» от 16.10.2012 г. № 2195 о стоимости дорожных знаков.

5.2.Согласования и заключения органов государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 567 от 12.11.2012 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» ;

санитарно-эпидемиологическое заключение № 191 от 23.10.2012 года, выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Рабочие чертежи.
Раздел охраны окружающей среды.
Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.

5.4.Основные цели реконструкции улицы

Целью реконструкции улицы является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия улицы, замена бордюров, устройство водоотводных лотков, устройство тротуаров.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка реконструкции улицы

Существующая улица Алмазова, проходящая от ул. Мендалиева до улицы Курмангазы протяженностью 900 м согласно СНиП 3.01-01-2008 относится к улицам местного значения в жилой застройке с выходом на магистральные улицы и дороги регулируемого движения. По технической классификации автомобильных дорог данная дорога относится к III категории.

Ремонтные работы выполнены в пределах существующего асфальтобетонного покрытия без уширения и сужения проезжей части.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.
Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:
По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.
По требованиям к материалам для бетона – суровые.
Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.
Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.
Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.
Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.
Нормативная глубина промерзания грунта (см):

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Краткая характеристика существующей улицы

В ходе обследования и геодезических изысканий, выполненных ТОО «Консорциум-СтройПроект», было установлено, что необходима полная реконструкция асфальтобетонного покрытия проезжей части улицы, тротуаров, полная замена и установка новых железобетонных бордюров.

Требуется устройство подъездных съездов к частным домовладениям и устройство арычно-лотковой системы на всем протяжении улицы.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1.Строительные решения

Автомобильная дорога запроектирована с твердым покрытием (двухслойный асфальтобетон).

Ширина дорожного покрытия, с учетом расположенных коммуникаций, принята 7м., проезжей части 6м.

Реконструкция перекрытия тепловых камер не требуется в связи с капитальным ремонтом трассы в 2011г.

Проектом предусмотрены съезды к жилым домам с асфальтобетонным покрытием, арычная система для стока дождевых и талых вод, по периметру бордюров через каждые 20м. устроить бетонные водоотводы до лотков.

Для удобства передвижения маломобильных групп населения в местах пересечения тротуаров с проезжей частью улиц, со съездами к жилым домам учтены требования РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения».

Заложены футляры для подземной прокладки линий телефонизации.

Произведена замена перекрытий колодцев систем водоснабжения, отопления и канализации марки КЦП 2-15-2(ТС 3.900-3). в количестве 25-и штук.

Пешеходные тротуары приняты шириной 1,5 м. с покрытием из асфальтобетона.

Под заездами проложены водопропускные трубы Ø 325мм х 12 мм по оси лотков.

Арычную систему выполнить из ж/б лотков Л-1-8/2.

Для бетонирования применить бетон В-15 F> 150.

Вертикальная планировка

Продольные и поперечные профили проезжей части улиц и тротуаров запроектированы с допустимыми продольными и поперечными уклонами, что создает условия для удобного и безопасного движения городского транспорта и пешеходов.

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки-лотки, которые работают как испарители.

До начала работ по укладке асфальтобетона произвести регулировку люков-колодцев подземных коммуникаций в соответствии с вертикальной планировкой.

Исходными данными для проектирования являются материалы топографической съемки по проектируемой улице и прилегающей территории.

Конструкция дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Покрытие тип 1 на проезжей части улицы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Горячий мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 4,0 см.

Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон ГОСТ 9128-2009 толщиной 6,0 см.

Фракционированный щебень фракции 5-20мм R=600 кг/см^2 толщиной 8,0 см.

Фракционированный щебень фракции 20-70мм R=600 кг/см^2 толщиной 10,0 см.

Крупнозернистый песок ГОСТ 8736-93 толщиной 15 см.

Покрытие тип 2 на съездах к домовладениям

Горячий мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 4,0 см.

Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон ГОСТ 9128-2009 толщиной 6,0 см.

Фракционированный щебень по способу заклинки фракции 20-40мм R=600 кг/см^2 толщиной 10,0 см.

Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79 толщиной 8,0 см.

Покрытие тип 3 на тротуарах

Горячий мелкозернистый асфальтобетон типа Б марки II ГОСТ 9128-2009 толщиной 4,0 см.

Фракционированный щебень по способу заклинки фракции 20-40 мм R=600 кг/см^2 толщиной 10,0 см.

Песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-79 толщиной 8,0 см.

Проектом предусмотрена замена и установка новых железобетонных бортовых камней БУ 300.30.32.

По периметру бордюров через каждые 20 метров выполняются бетонные водоотводы до лотков.

Арычно-лотковая сеть

Согласно заданию на проектирование выполняются ремонт, замена и установка новых лотков в арычно-лотковой сети.

Конструкция водоотводных устройств состоит из железобетонных лотков по серии 3.006.1-2/87. Марка бетона по морозостойкости для элементов лотков F200. Поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, покрываются горячим битумом.

Озеленение

На участках улицы от ул. Кердери до ул. Мухита и от ул. Мухита до ул. Мендалиева проектом предусматривается посадка деревьев и кустарников, устройство газонов.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Автомобильная дорога запроектирована с 2-мя полосами движения, ширина каждой полосы 3 м.

Разметка центральная прерывистая, разделяющая противоположные потоки движения тип 1.5, край проезжей части тип 1.1 по серии 3.503-79.0-1 «Дорожная разметка».

Разметку горизонтальную дорожную выполнять термопластиком ПЛ-5142, удовлетворяющим требованиям технических условий ТУ 6-10-1488-75 в соответствии с ГОСТ 13508-74*.

Разметка, выполненная термопластическими массами, не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

Для обеспечения безопасности в месте обрыва пешеходного тротуара запроектирован пешеходный переход.

Расстановка и количество знаков выполнено в соответствии с СТ РК 1412-2005. 2.1 - 12 шт. 2.4 - 12 шт. 5.16.1- 1 шт. 5.16.2- 1 шт. 3.24 - 10 шт. 7.13 - 2 шт. 1.20-2 шт.

Рабочий проект согласован с УДП ДВД г. Уральска.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. 2.3. Организация строительства.

Согласно СНиП РК 3.03-09-2003 территория выполнения дорожных работ находится в IV дорожно-климатической зоне.

По данным метеостанции количество дней с отрицательной температурой колеблется в пределах - 130-193 дня.

Продолжительность выполнения капитального ремонта определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 3 месяца. Начало работ апрель 2013 года.

6.2.4.Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с положением «Порядка разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012г приказом №411.

Сметная документация на капитальный ремонт составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013г. в размере 1731 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2013 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Алмазова от ул. Мендалиева до ул. Курмангазы в г.Уральск ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным тре-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

бованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям Госэкспертизы в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлена ведомость дефектов проезжей части и тротуаров реконструируемой улицы, утвержденная заказчиком.
2. Конструкции типов покрытия приняты в соответствии с заданием на проектирование и ведомостью дефектов.
3. В общей пояснительной записке исключены описания работ, которые не предусмотрены проектом.
4. Представлено заключение экологической экспертизы по рабочему проекту.
5. Проектные решения согласованы с заказчиком.

Сметная документация

6. Расходы на осуществление функций технадзора приняты в размере 70% от общего лимита расходов.
7. Из расценок на демонтаж железобетонных конструкций, исключена стоимость материалов.
8. В соответствии с проектом, изменена толщина подстилающего слоя из асфальтобетона с 50мм на 60 мм.
9. Исключено применение коэффициентов 0,86; 0,33 к расценке «монтаж бортового камня БУ300.30.32» .
10. Площадь основания, для устройства заездов приведено в соответствие с проектом.
11. Исключена стоимость люков, принятая дважды.
12. Расход семян на газон приведен в соответствие с нормами.

Технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке	
2.	Общая протяженность участка дороги	км	0,900	0,900	-
3.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
5.	Число полос движения	шт.	2	2	-
6.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Горячий асфальтобетон	Капитальный Горячий асфальтобетон	-
7.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР оборудование прочие затраты	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 44,327 43,724 - 0,603	 46,348 45,718 - 0,630	 +2,021 +1,994 - +0,027
8.	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2013г. в том числе СМР	млн. тенге млн. тенге	119,433 97,660	124,015 102,113	+4,582 +4,453

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	оборудование прочие затраты	млн. тенге млн. тенге	- 21,773	- 21,902	- +0,129
9.	Продолжительность капитального ремонта	месяц	3	3	

7.4 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция улицы Алмазова от ул. Мендалиева до ул. Курмангазы в г.Уральск ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Техническая категория дороги	Улица местного значения в жилой застройке
Протяжённость реконструируемого участка	0,900 км
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	7,0м
Число полос движения	2
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный. Горячий асфальтобетон.
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	46,348 млн.тенге
в том числе: СМР	45,718 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,630 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в ценах 2013г.	124,015 млн. тенге
в том числе: СМР	102,113 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	21,902 млн.тенге
Продолжительность реконструкции	3 мес

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Орал қаласындағы Мендалиев көшесінен Құрманғазы көшесіне дейінгі Алмазов көшесін қайта құру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың техникалық дәредесі	Жергілікті маңызы бар тұрғын-үй құрылыстары бар көше
Жөнделіп жатқан көше ұзындығы	0,900шақырым

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	7,0м
Қозғалыс жолағының саны	2
Жер төсемі және жабынының түрі	Күрделі. Ыстық асфальтбетонды
2001 ж. базалық бағадағы қайта құрудың жалпы сметалық құны	46,348 млн.теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	45,718 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,630 млн. теңге
2013 ж. бағалардағы қайта құрудың жалпы сметалық құны	124,015 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	102,113 млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	21,902 млн.теңге
Қайта құрудың ұзақтығы	3 ай

8.2 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **А. Горшков**

Өндірістік бөлімнің бастығы **В. Кобин**

Жетекші сарапшы **В. Плужников**

Бас маман **С. Ажнов**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА