ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалы
директорының м.а.

..... А. Горшков

«БҚО Чинарев МГКК-дегі № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 ұңғымаларға уақытша ішкі өндірістік автожолдың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 тамыздағы № 09-0437/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жайыққмұнай» ЖШС
Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-СтройПроект» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Чинарев МГКК-дегі № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 ұңғымаларға уақытша ішкі өндірістік автожолдың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.о. директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....А. Горшков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0437/14 от 19 августа 2014 года

по рабочему проекту
«Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Жаикмунай»
г.Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-СтройПроект»
г.Уральск

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство временных внутрипромысловых автодорог к с кважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ** - рабочий проект **«Строительство временных внутрипромысловых автодорог к с кважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО»** выполнен в 2014 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от 23.07.2014 года № 0374 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Консорциум-СтройПроект».

2. **ЗАКАЗЧИК** -ТОО «Жаикмунай».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК** – ТОО «Консорциум-СтройПроект» (гослицензия 10- ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 г., приложение от 30.07.2012 г. II категория).

ГИП - Арзамасцев С.А. (приказ о назначении от 10.06.2014 г, № 4).

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ** – государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта от 09.07.2014 года, утверждённое заказчиком;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 617 от 19.09.2013 г.;

акт выбора земельного участка под строительство подъездных автодорог к скважинам № 204, 219, 221 со схемой;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 234 от 01.04.2014 г.;

акт выбора земельного участка под строительство подъездных автодорог к скважинам № 123, 124, 222, 225, 703 от 29.01.2014 г.со схемой;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 193 от 28.03.2013 г.;

акт выбора земельного участка под строительство подъездных автодорог к скважинам № 204, 208, 724 от 08.01.2013 г. со схемой;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО № 534 от 22.12.2010 г.;

акт выбора земельного участка под строительство подъездных автодорог к скважинам № 40 от 17.10.2010 со схемой;

протокол технического совещания от 14.07.2014 г. по вопросу согласования стоимости оборудования и материалов, отсутствующих в сметно-нормативной базе, утвержденный представителем Заказчика – производственным директором ТОО "Жаикмунай" Санатовым А.Г.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Сметная документация.
Том 3. Рабочие чертежи АД.
Раздел охраны окружающей среды.

5.4.Цели и назначение объекта строительства

Целью данного проекта является строительство временных автодорог для беспрепятственного проезда автотранспортных средств к скважинам на Чинаревском НГКМ ЗКО.

6. **ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участки под строительство временных автодорог для подъезда к скважинам расположены в Зеленовском районе Западно-Казахстанской области на территории Чинаревского НГКМ.

Участки свободны от застройки, инженерных сетей и зеленых насаждений.

Рельеф участков спокойный.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические условия участка работ обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 2,0-3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено десять инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Трассы проектируемых автодорог с подъездами к эксплуатационным скважинам № 40, 724, 204, 703, 123, 124, 205, 222 на территории Чинарёвского месторождения общей протяженностью 6,212км проходит в пределах описанных выше геоморфологических элементов, в строении которых принимают участие все выделенные геолого-генетические комплексы пород.:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинки лёгкие и тяжёлые пылеватые бурые, тёмно-бурые буровато-чёрные гумусированные, с корнями травянистой растительности. Грунт сухой - слабовлажный, твёрдый - полутвёрдый по консистенции. Современный почвенный покров сплошным чехлом покрывает более древние отложения.

Слой вскрыт на всех участках проектируемых автодорог с поверхности до глубины 0,2-1,3м. Вскрытая мощность слоя от 0,2-0,5м по водоразделам до 0,8-1,3м в низинах, балках.

ИГЭ-2. Подпочвенный слой. Суглинок тяжелый пылеватый тёмно-бурый, коричневато-бурый гумусированный. Грунт влажный, мягкопластичный по консистенции. Суглинок непросадочный, сильносжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 57мм/м.

Слой вскрыт на участке проектируемой подъездной автодороги к скважине № 40 с ПК11+50 по ПК13+50 под почвенным слоем с глубины 1,2м и распространён до глубины 1,8м. Вскрытая мощность слоя до 0,6м.

ИГЭ-3. Глина лёгкая пылеватая коричневая слабовлажная - влажная, твердая - полутвердая по консистенции, непросадочная - слабопросадочная, с относительной деформацией просадочности от 0,006-0,010 до 0,025. Глины повышенносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 27-37мм/м. Грунты относятся к естественно нормально увлажненным, слабо-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незасоленный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,127-0,172%.

Слой вскрыт на участках подъездных автодорог к скважинам № 40, 204, 208, 703, 724 под грунтом почвенного покрова ИГЭ-1 с глубины 0,3-1,3м до глубины 2,0-3,Ом. Вскрытая мощность слоя до 1,1-1,9м.

ИГЭ-4. Глина лёгкая пылеватая коричневая влажная, тугопластичная по консистенции, непросадочная, с относительной деформацией просадочности 0,006. Глины повышенно-сильносжимаемые под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 36-54мм/м. Грунты относятся к естественно переувлажненным, слабо-средне-пучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незаселенный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,141-0,168%.

Слой вскрыт на участках подъездной автодороги к скважине № 40 под грунтом подпочвенного слоя и глин ИГЭ-2, 3 с глубины 1,8-2,3м до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя до 0,7-1,2м.

ИГЭ-5. Суглинок тяжёлый пылеватый коричневый слабовлажный - влажный, твердый -полутвердый по консистенции, просадочный, с относительной деформацией просадочности до 0,010-0,025. Суглинок повышенно сжимаемый под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2кгс/см^2 составляет до 23-45мм/м. Грунты относятся к естественно нормально увлажненным, слабо-среднепучинистым, с относительной деформацией морозного пучения 2-4%. Грунт незасоленный - среднезасоленный сульфатного типа, с плотным остатком солей до 0,153-0,920%.

Слой вскрыт на участках подъездных автодорог к скважинам № 40, 208, 703 под грунтом почвенного покрова и глин ИГЭ-1,3 с глубины 0,4-1,5м до глубины 2,0м. Вскрытая мощность слоя до 0,5-1,6м.

Комплексные инженерные геодезические изыскания выполнены ТОО «КонсорциумСтройПроект» в мае 2014 года.

Инженерно - геологические изыскания выполнены ТОО «Каздорпроект» в июне 2014г.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемые дороги относятся к внеплощадочным дорогам .

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта до 100 авт./сут.

Принятые технические параметры

	Принятые в проекте в соответствии с СНиП 2.05.07-91*
Протяженность дорог, м	8414,63
Категория дороги	IVв
Расчетная скорость движения, км/час	40
Ширина проезжей части, м.	6.0
Число полос движения, шт.	2
Ширина земляного полотна, м.	8,5
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Переходный,щебеночно-гравийно-песчаная смесь

План и продольный профиль

Начало автодорог считать точку на расстоянии 30 м. от устья скважины.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конец автодороги принять точку примыкания к существующей автодороге.

Согласно топографическому отчету в местах прокладки и устройства дорог коммуникации отсутствуют.

На ПК11; ПК12+38,83; ПК16+62,51; ПК18+11/73; ПК21+69Д3; ПК21+7.22; ПК25+53.01; ПК41+14,73 проектом предусмотрены водопропускные железобетонные трубы по типовому проекту серии 3.501.1-144.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час.

На всем протяжении трассы, проектные отметки на Чинаревском НГКМ принята в Балтийской системе координат, которая соответствует проектной отметке кромки дорожной одежды автодороги к скважинам.

Максимальный продольный уклон дорог 7,5‰

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

- Ширина земляного полотна (дороги) - 8,5 м
- Ширина дорожной одежды (дороги) - 6,0 м
- Ширина обочин - 1,0 м х 2
- Уклон проезжей части - 25%
- Уклон обочин - 30%
- Крутизна откосов насыпи -1:3

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,98.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Срезаемый растительный слой толщиной 0,25 м. по завершению устройства основания дороги далее надвигается на откосы. По результатам геологических изысканий срезаемый грунт под устройство земляного полотна приемлем для устройства насыпи дорожного полотна методом перемещения грунта бульдозерами.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия гравийно-щебеночной смесь.
2. Дорожно-климатическая зона -IV
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — I
4. Категория дороги - IVв
5. Грунты земляного полотна — суглинок пылеватый

Рассчитана и принята к устройству следующая конструкция дорожной одежды на всей протяженности трассы внутриплощадочных дорог.

- Щебень М600/песок/глина 60%/34%/6% - 23 см
- Песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 -15см

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- Уплотненный грунт основания (к=0,94) толщина 40 см.

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусмотрено обочины укреплять щебеночно - гравийно-песчаной смесью толщиной - 15см по СТ РК 1549-2006.

Примыкания и пересечения

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды длиной до 15м.

Всего примыканий, пересечений и съездов предусмотрено - 20.

Ширина съездов по покрытию принята 6,0м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину 6,6 м длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Все съезды к скважинам отражены на чертежах «План автодороги».

Все объемы работ по примыканиям отражены в ведомости объемов работ в разделе примыкания и пересечения.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей подъездной дороги к скважинам.

Дорожные знаки

В рабочем проекте «Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ» предусмотрена установка дорожных знаков, а так же дополнительные информационные указатели номеров скважин.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части

Разметка не предусмотрена на протяжении всех дорог, на примыканиях и съездах.

6.2.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

На подъездной дороге к скважине № 40 на ПК11; ПК12+38,83; ПК16+62,51; ПК18+11/73; ПК21+69ДЗ; ПК21+7.22; ПК25+53.01; ПК41+14,73 проектом предусмотрены водопропускные железобетонные трубы диаметром отверстия 1,0 м со сборными железобетонными потальными блоками и откосными крыльями по типовому проекту серии 3.501.1-144.

6.3. Организация строительства

Организационно-техническая подготовка к строительству должна обеспечить планомерное развертывание и осуществление строительно-монтажных работ индустриальными поточными методами и включает в себя организационные мероприятия, выполняемые до начала работ на строительной площадке.

В подготовительный период предусматривается выполнение строительно-монтажных работ в объемах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка.

Раздел «Организация строительства» разработан в соответствии с СНиП3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Суммарная протяженность дорог составляет – 8414,63 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с требованиями СНиП РК1.04.03-2008 продолжительность строительства дорог IVв категории составит 4 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Общая потребность трудозатрат, механизмов, автотранспортных средств и основных материалов определена по главам СНиП, согласно учтенным объемам работ. Подсчет необходимого количества механизмов произведен согласно действующим нормам по производительности и подсчитанным объемам работ.

Общие трудозатраты работников, занятых на строительно-монтажных работах определены как сумма трудозатрат рабочих и механизаторов по нормам с учетом коэффициента 1,05 на мелкие неучтенные работы. При этом затраты труда водителей машин определены по потребности механизмов с учетом количества машинистов, обслуживающих эти машины.

6.4. Охрана окружающей среды

При осуществлении строительства дорог воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012 г. приказом № 411.

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства ИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11 сентября 2007 года переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2015 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе "О республиканском бюджете на 2012-2014 годы" от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Представлены чертежи и спецификации на водопропускные железобетонные трубы, предусмотренные на автодороге к скважине № 40 в количестве 8 шт.
2. Временные автомобильные дороги для подъезда к скважинам запроектированы согласно СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт», ссылки на СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство исключены.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. Согласно СНиП 2.05.07-91* пункт 5.2 и таблицы 43 проектируемые дороги отнесены к межплощадочным категории IVв.
4. Тип дорожной одежды принят, согласно чертежам, «переходный».

Сметная документация.

5. Представлена ведомость транспортировки местных материалов (с указанием места поставки (отгрузки) и расстояния перевозок), утвержденная представителем Заказчика – гл. специалистом Тащановым А.
6. В локальных сметах стоимость местных материалов (ПГС, щебень и т.д.) принята по калькуляции транспортных расходов и калькуляции стоимости материалов.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечание
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - уменьшение
1.	Техническая категория дорог		IVв	IVв	
2.	Суммарная протяжённость дорог	м	8414,63	8414,63	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2	
	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
	Ширина проезжей части	м	6	6	
	Ширина земляного полотна	м	8,5	8,5	
	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Переходный тип, щебеночно-гравийно-песчаное	Переходный тип, щебеночно-гравийно-песчаное	
5.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	115,262 113,608 1,654	88,646 87,365 1,281	- 26,616 - 26,243 - 0,373
6.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 г. в том числе СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	326,214 271,487 54,727	252,425 208,773 43,652	- 73,789 - 62,714 - 11,075
7.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	4,0	4,0	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Строительство временных внутрипромысловых автодорог к скважинам № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 на Чинаревском НГКМ ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дороги	IVв
суммарная протяжённость дорог	8414,63 м
количество полос движения	2 шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина полосы движения	3,0 м
ширина проезжей части	6 м
ширина земляного полотна	8,5 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	переходный тип, щебеночно-гравийно-песчаное
Общая сметная стоимость строительства	
в базовом уровне цен 2001 года	88,646 млн. тенге
в том числе СМР	87,365 млн. тенге
прочие затраты	1,281 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства	
в текущем уровне цен 2014 года	252,425 млн. тенге
в том числе СМР	208,773 млн. тенге
прочие затраты	43,652 млн. тенге
Продолжительность строительства	4,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Консорциум-СтройПроект» в соответствии с условиями договора от 23.07.2014 года №0374.

3. Заказчику при строительстве получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению

5.. Заказчику, во исполнение Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Чинарев МГКК-дегі № 40, 204, 208, 724, 703, 124, 123, 222, 205 ұңғымаларға уақытша ішкі өндірістік автожолдың құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

жолдың техникалық категориясы	IVв
жолдың жалпы ұзындығы	8414,63 м
қозғалыс жолағының саны	2 дана
қозғалыс жолағының ені	3,0 м
жүру бөлігінің ені	6 м
жер төсемесі және жабын түрі	8,5 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	ауыспалы типі, шақпақтасты- майдатасты- құмды
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны	88,646 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	87,365 млн. теңге
басқа шығындар	1,281 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2014 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы құрылыстың	
жалпы сметалық құны	252,425 млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	208,773 млн. теңге
басқа шығындар	43,652 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	4,0 ай

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 23 шілдедегі № 09-0374 шарттың талаптарына сәйкес «Консорциум-СтройПроект» ЖШС кепілдік етеді.

3 Тапсырысшы құрылыс кезінде бақылау-қадағалау органдарының және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін..

5. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Сараптау тобының жетекшісі
аттестат ҚТКШІА № 00207 / **В. Плужников**

Сарапшы
аттестат ҚТКШІА № 00213 **М. Стефанишина**

Жетекші маман
(Құрлыстағы баға мониторингі) **Н.Хаирова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА