ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-нің
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Орал қаласындағы Есқалиев көшесін Ықсанов көшесінен Пугачев көшесіне дейінгі жолды қайта құру»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 16 мамырдағы № 09-0227/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының тұрғын
үй-коммуналдық шаруашалық,
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Консорциум-Строй -Проект» ЖШС
Орал қаласы

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0227/14 от 16 мая 2014 года

по рабочему проекту
«Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Консорциум-Строй -Проект»
г.Уральск

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **«Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО»** выполнен в 2014 году.

Настоящее заключение составлено в соответствии с договором от10.04.2014 года № 0132 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ТОО «Консорциум-СтройПроект» на основании письма заказчика.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Консорциум-Строй -Проект». (Гослицензия 10-ГСЛ № 000459 от 04.12.2008 года, категория II).

ГИП - Цимбаленко П.П. Приказ о назначении от 10.01.2014 года № 4).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку рабочего проекта от 03.03.2014 года, утверждённое заказчиком;

акт обследования и ведомость дефектов дорожного покрытия улицы от 03.03.2014 года, утвержденный заказчиком;

технические условия, выданные ТОО «Батыс Су Арнасы» № 08-08/415 от 24.02.2014 года;

протокол технического совещания от 25.03.2014 года по вопросу согласования стоимости оборудования и материалов, отсутствующих в сметно-нормативной базе, утвержденный представителем Заказчика – руководителем ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Уральска" Закариным Р.С.

5.3.Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Сметная документация.
Том 3. Рабочие чертежи АД.
Раздел охраны окружающей среды.

5.4.Основные цели и задачи капитального ремонта автодороги

Целью капитального ремонта дорожного покрытия улиц является восстановление первоначальных эксплуатационных показателей асфальтобетонного покрытия и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения и характеристика участка дорожного покрытия улиц

Улица Ескалиева расположена в центральной части г. Уральска и является улицей местного значения в жилой застройке города..

Улицы проходят по застроенной территории.

Природно-климатические условия

Дорожно-климатическая зона – IV.

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура минус 14,2°С. Климатические условия:

По требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые.

По требованиям к материалам для бетона – суровые.

Среднегодовая температура воздуха +4,8°С.

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура + 22,6°С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42°С.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 43 °С.

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

суглинки и глины – 162, супеси, пески мелкие и пылеватые – 197, пески средние, крупные и гравелистые -211, крупнообломочные грунты – 239.

Среднегодовое количество осадков 374мм, в т.ч. в зимний период - 165мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) - 57см.

Количество дней с гололедом - 19дн, градом - 1,1, туманами - 30, метелями - 33,4, с ветрами св.15 м/сек - 44 дн. среднее, максим. -88дн.

6.2. Существующее состояние

Улица, подлежащая реконструкции, имеет асфальтобетонное покрытие с шириной проезжей части от 6 м до 8 м.

Существующее покрытие улиц имеет трещины, выбоины и сколы в асфальте и просадку проезжей части. На отдельных участках асфальтобетонное покрытие отсутствует.

Продольный и поперечный уклоны не соответствуют требуемым нормам. Дефекты дорожного покрытия способствуют скоплению дождевых и талых вод, как на проезжей части, так и на пешеходных дорожках. Бортовые камни разрушены.

Съезды к жилым домам отсутствуют. Арычная система на большом протяжении нарушена и не выполняет функции водоотвода.

Тротуары имеют значительные разрушения покрытия и краевых кромок и частично отсутствуют.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Рассматриваемая улица относится к улицам местного значения.

Расчетная часовая интенсивность движения транспорта до 1000 авт./сут.

Принятые технические параметры

Основные технические нормативы, принятые для дороги:

Общая протяженность улиц , подлежащих ремонту – 2561,0 м.

Скорость движения по улицам - 40 км/час.

Движение по улице двустороннее.

Число полос движения – 2.

Ширина полосы движения – 3,0 - 3,5 м

Ширина проезжей части улиц - от 6 м до 8 м

Ширина дорожного покрытия — от 6 м до 8 м

Тип дорожной одежды и вид покрытия – облегченный, горячий асфальтобетон.

План и продольный профиль

План трассы

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Дороги, проходящие по улицам Некрасова и Лермонтова, в системе города обеспечивают связь между жилыми кварталами, местами трудовой деятельности.

К жилым домам, торговым точкам, расположенным вдоль транспортной магистрали, предусмотрены подъезды и съезды.

Радиусы поворотов на примыкающие улицы по кромке проезжей части 6,0 м, а на съездах к жилым домам и в жилые кварталы - не менее 3,0 м .

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СНиП 3.01-01-2008.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части.

Проектная линия продольного профиля запроектирована на отметки основных примыкающих дорог.

Продольный уклоны колеблются от 0,5 ‰ до 2 ‰

На всем протяжении улиц предусматривается устройство тротуаров, шириной 1,2 м.

Земляное полотно

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исправления земляного полотна ремонтируемых улиц в плане или в высотном отношении не требуется.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008г, СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия асфальтобетонное.

Дорожно-климатическая зона –IV

Тип местности по характеру и степени увлажнения — I

Конструкция дорожной одежды

В зависимости от технического состояния и дефектов дорожного покрытия проектом предусматривается 2 типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1

Двухслойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4,0 см по ГОСТ 9128-2009;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый толщиной 6 см. марка II. ГОСТ 9128-2009;
- щебень фракции 5-20 марки М 600 по ГОСТ 8267-93* толщиной 8,0 см;
- щебень фракции 20-70 марки М 600 по ГОСТ 8267-93* толщиной 10,0 см;
- песчано-гравийная смесь ГОСТ 8736-93 толщиной 15 см.
- уплотненный грунт основания (К=0,98).

Тип 2

Двухслойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4,0 см по ГОСТ 9128-2009;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый толщиной 6 см. марка II. ГОСТ 9128-2009;
- щебень фракции 5-20 марки М 600 по ГОСТ 8267-93* толщиной 7,0 см;
- щебень фракции 20-40 марки М 600 по ГОСТ 8267-93* толщиной 8,0 см;
- существующее основание толщиной более 30 см.

Проектом предусмотрено перед укладкой асфальтобетонных слоев покрытия розлив битума в соответствии с СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» п.п.9.30,10.17.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- Асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной — 4см по ГОСТ 9128-2009

Основание:

- Щебень фракционированный фракции 20-40мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009

Подстилающий слой:

- ПГС – 8,0 см .

Водоотводные устройства

Сброс атмосферных и талых вод с проезжей части улиц, тротуаров осуществляется поперечными и продольными уклонами в пониженные части рельефа прилегающей территории и в арыки, которые работают как испарители.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водосборный канал принят из лотков марки Л-1-8/2 по типу серии 3.006.1-8.1-1.

В местах прохождения лотков в непосредственной близости от тротуаров предусмотрены металлические решетки на лотки.

Под съездами предусмотрена прокладка водопропускных труб диаметром 280 мм.

Примыкания и пересечения

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды в улицы и к жилым домам.

Съезды в улицы предусмотрены с радиусами закругления 6м, от кромки дорожной одежды (проектируемой улицы), подъезды к домам с радиусами закругления 3 м.

Ширина съездов по покрытию принята 6 м подъездных путей к домам – 3 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности входит обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, разметки проезжей части, а также геометрических параметров плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Размещение дорожных знаков и дорожная разметка согласованы УДП ДВД г. Уральска.

Дорожные знаки

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка следующих дорожных знаков:

2.1 - 29 шт. 2.2 – 3 шт. 2.4 – 31 шт. 5.16.1 – 14 шт. 5.16.2 – 14 шт. 3.24 – 18 шт. 5.15 – 3 шт. 3.27 – 1 шт. 4.16 – 1 шт., 1.31.3-1 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках.

Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78*.

Разметка на проезжей части улиц

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003.

Дорожная разметка наносится дорожной краской марки АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка выполнена по типовому проекту 3.503.79.

В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

6.4. Организация ремонта дороги

Раздел «Организация строительства» разработан в соответствии с СНиП3.01.01-85 «Организация строительного производства».

Суммарная протяженность дороги составляет – 2561,0 м.

В соответствии с требованиями СНиП РК1.04.03-2008 продолжительность капитального ремонта составляет 6 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды

При осуществлении капитального ремонта покрытия улиц на проектируемом участке воздействие на окружающую среду незначительно: изымается небольшая площадь земель, на которых осуществляется перемещение земляных масс, в работе задействовано минимально необходимое количество транспортных средств, выделяющего в атмосферу определенное количество вредных примесей, шумовой фон достигает небольших значений. При этом воздействие на окружающую среду в процессе работ локально, имеет временный характер и с окончанием работ полностью ликвидируется.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012 г. приказом № 411.

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.2003 года приказом Комитета по делам строительства ИТ РК за № 261 от 30.06.2003 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений, выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11 сентября 2007 года переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе "О республиканском бюджете на 2012-2014 годы" от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 8 заседания РБК от 4 апреля 2012 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен второй (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО» выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом замечаний по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией в рабочий проект«Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО внесены следующие дополнения и изменения:

1. Согласно согласованию «Батыс Су Арнасы», проектом предусмотрен футляр диаметром 820 мм на водопровод по ул. Кердери.
2. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.)
3. Общая пояснительная записка дополнена сведениями о продолжительности работ по ремонту дороги.
4. По вышеперечисленным замечаниям откорректированы спецификации и чертежи проекта, в сметы внесены изменения.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Показатели		Примечан
			Заявленны до экспертизы	Рекомендуем к утверждению	+ увеличе - уменьшение
1.	Техническая категория дороги		Улица в жилой застройке	Улица в жилой застройке	
2.	Протяжённость дороги	км	2,561	2,561	
3.	Количество полос движения	шт.	2	2 и 4	
4.	Ширина полосы движения	м	3,5 и 3,0	3,5 и 3,0	
5.	Ширина проезжей части	м	от 6 до 8	от 6 до 8	
	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченны тип, горячий асфальто-бетон	Облегченный тип, горячий асфальто-бетон	
6.	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	122,014 120,356 1,658	123,247 121,572 1,675	+ 1,233 + 1,216 + 0,017
7.	Общая сметная стоимость реконструкции в текущих ценах 2014 г.	млн. тенге	341,957	345,228	+ 3,271

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	в том числе СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге	287,612 54,345	290,518 54,710	+ 2,906 + 0,365
8.	Продолжительность ремонта	месяц	6,0	6,0	

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция дороги по ул.Ескалиева от ул. Ихсанова до ул.Пугачева в г.Уральск ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

техническая категория дороги	Улица в жилой застройке
протяжённость дороги	2,561 км
количество полос движения	2 шт.
ширина полосы движения	3,5м, 3,0 м
ширина проезжей части	от 6 до 8 м
Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость реконструкции в базовом уровне цен 2001 года в том числе СМР прочие затраты	 123,247 млн. тенге 121,572 млн. тенге 1,675 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в текущем уровне цен 2014 года в том числе СМР прочие затраты	 345,228 млн. тенге 290,518 млн. тенге 54,710 млн. тенге
Продолжительность реконструкции	6,0 мес

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Консорциум-СтройПроект»» в соответствии с условиями договора от 10.04.2014 года № 0132.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.5. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «**БҚО Орал қаласындағы Есқалиев көшесін Ықсанов көшесінен Пугачев көшесіне дейінгі жолды қайта құру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізігі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдың техникалық категориясы	Тұрғын үйлері бар көше
жол ұзындығы	2,561 шақ.
қозғалыс жолағының саны	2 дана

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

қозғалыс жолағының ені	3,5м, 3,0 м
жүру бөлігінің ені	6 м дан 8м дейін
Жер төсемесі және жабын түрі	Жеңілдетілген типі ыстық асфальтбетон
2001 ж. базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	123,247 млн. теңге
Оның ішінде ҚМЖ	121,572 млн. теңге
басқа да шығындар	1,675 млн. теңге
2014 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	345,228 млн. теңге
Оның ішінде ҚМЖ	290,518 млн. теңге
басқа да шығындар	54,710 млн. теңге
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	6,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 10 сәуірдегі № 09-0132 шарттың талаптарына сәйкес «Консорциум-СтройПроект» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.4 Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.5 Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №15-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағына сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімнің басшысы аттестат ҚТКШІА № 00212	**В. Кобин**
Сараптау тобының жетекшісі аттестат ҚТКШІА № 00207	**В. Плужников**
Сәулет-жоспарлау тобының жетекшісі аттестат ҚТКШІА № 00205,№ 00206,№ 04281	**В. Иванюк**
Сарапшы аттестат ҚТКШІА № 00213	**М. Стефанишина**
Жетекші маман (Құрлыстағы баға мониторингі)	**Н. Хаирова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА