ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . .Тикибаев Е.А.

«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданы Шар қаласында Оңтүстік өткелден алаңға дейінгі Қабанбай батыр көшесі және алаңнан қала шекарасына (бұрынғы автопавильон маңы) дейінгі Ленин көшесі аумақтарының жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 15 мамырдағы № 06-0166/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жарма ауданының тұрғын үй-коммуналдық,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Востокоблпроект» ЖШС,
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданы Шар қаласында Оңтүстік өткелден алаңға дейінгі Қабанбай батыр көшесі және алаңнан қала шекарасына (бұрынғы автопавильон маңы) дейінгі Ленин көшесі аумақтарының жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Шығыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА
ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И
УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

.....Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0166/15 от 15 мая 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Востокоблпроект»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Восточно-Казахстанской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2014.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0126 от 16.04.2015 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Востокоблпроект» (г. Усть-Каменогорск), государственная лицензия ГСЛ № 016430 от 15.10.2004 г., на занятие проектной деятельностью по II категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 06.06.2012 г.

ГИП – Леонов О.Н. согласно приказа ТОО «Востокоблпроект» № 01-09/43 от 04.09.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ. Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 04.09.2014 г., утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области»;
- архитектурно-планировочное задание № 7 от 02.03.2015 г. на проектирование объекта «Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области», выдано ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жарминского района Восточно-Казахстанской области»;
- письмо № 45 от 25.02.2015 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области» о финансировании по программе «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов» и о начале срока строительства – июнь 2015 г.;
- распоряжение акима города Шар № 9 от 28.01.2015 г. о предоставлении права на постоянное землепользование на участок площадью 2,0 га по ул. Тауелсиздик;
- акт выбора земельного участка от 18.11.2014 г. для обслуживания участка дороги по улице Тауелсиздик (от центральной площади до границы города) площадью 2,0 га, подписанный комиссионно;
- ситуационная схема участка улицы Тауелсиздик (от центральной площади до границы города) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области;
- землеустроительный проект для обслуживания участка дороги по улице Тауелсиздик (от центральной площади до границы города) из земель учетного квартала 05-253-034, выполненный ТОО «ZharmaZetKom» в 2015 году;
- распоряжение акима города Шар № 10 от 28.01.2015 г. о предоставлении права на постоянное землепользование на участок площадью 2,32 га по ул. Кабанбай;

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- акт выбора земельного участка от 18.11.2014 г. для обслуживания участка дороги по улице Кабанбай батыра от Южного переезда до площади площадью 2,32 га, подписанный комиссионно;

- ситуационная схема участка улицы Кабанбай батыра от Южного переезда до площади в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области;

- землеустроительный проект для обслуживания участка дороги по улице Кабанбая (от южного перехода до центральной площади) из земель учетного квартала 05-253-034, выполненный ТОО «ZharmaZetKom» в 2015 году:

- акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,32 га, № 1062156, кадастровый номер 05-243-034-125 для обслуживания участка дороги по улице Кабанбая (от южного перехода до центральной площади);

- акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,00 га, № 1062157, кадастровый номер 05-243-034-124 для обслуживания участка дороги по улице Тауелсиздик (от центральной площади до границы города);

- дефектный акт от 20.10.2014 г., утвержденный начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Жарминского района ВКО Самежановым Б.Е.;

- техническое заключение по проведению обследования технического состояния дорожного покрытия и сооружений дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области от 25.11.2014 г. Эксперт по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений Леонов О. Н., аттестат эксперта Министерства регионального развития РК Комитета по делам строительства и ЖКХ № KZ57VJE от 03.12.2014 г;

- отчет по инженерно-геологическим условиям, выполненный ТОО «ВК ГИИИз» в 2014 г;

- письмо № 12 от 02.02.2015 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области» о протяженности транспортировки строительных материалов;

- письмо № 42 от 25.02.2015 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области» о командировочных расходах и дальности перевозки грунта.

Технические условия:

- на присоединение электроустановок освещения ул. Кабанбая, ул. Тауелсиздик в г. Шар, Жарминского района № 02-20/199 от 12.03.2015 г., выданные АО «ВК РЭК».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 460 от 08.04.2015 г. ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жарминского района Восточно-Казахстанской области» о соответствии проектной документации выданному АПЗ;

- письмо № 140 от 21.04.2015 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области» о соответствии проекта заданию на проектирование;

- письмо № 605 от 29.04.2015 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области», о согласовании трассы проектируемых участков улиц;

- письмо АО «ВК РЭК» № 02-36/1165 от 16.04.2015 г, о согласовании проекта на соответствие выданным техническим условиям;

- согласование ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жарминского района Восточно-Казахстанской области», проставленное на листах проекта;

- согласование ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жарминского района Восточно-Казахстанской области», проставленное на листах проекта;

- согласование ОДП УВД г. Шар, проставленное на листах проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка (35-14-ПЗ).

Том 2. Графические материалы

- часть 1. Автомобильные дороги (35-14-АД);
- часть 2. Организация дорожного движения (35-14-ОДД);
- часть 3. Электроосвещение (35-14-ЭН)

Том 3. Сметная документация

Том 4. Паспорт проекта

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей города Шар Жарминского района.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектом предусмотрен капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области. Проектируемый участок городской дороги находится в центральной части города Шар.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно климатического районирования территории (СНиП РК 2.04-01-2001) объект находится в IIIА климатическом районе.

Нормативная снеговая нагрузка – 100 кгс/м^2.

Расчетная температура наружного воздуха – минус 41 °С;

Скоростной напор ветра – 38 кг/м^2.

Сейсмичность района – 6 баллов.

Наибольшее годовое количество осадков – 356 мм.

Наименьшее годовое количество осадков – 148 мм.

В геоморфологическом отношении участок, подлежащий капитальному ремонту приурочен к долине реки Шар.

Изучаемый участок автодороги представляет собой относительно ровную поверхность, наклоненную на северо-восток.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета по инженерно-геологическим условиям, выполненным ТОО «ВК ГИИИз» в пределах площадки выделено 2 инженерно-геологических элемента и один слой дорожной одежды:

Дорожная одежда уложена на всем протяжении участка автодороги и состоит из двух слоев – покрытия и основания.

Покрытие представлено черной дресвяно-щебеночной, дресвяно-гравелистой смесью.

Основание (второй слой дорожной одежды) представлено насыпными суглинками, супесями и крупнообломочными грунтами. Вскрыты с глубины 0,11-0,15м. Мощность грунтов основания 0,25-0,79 м.

1 ИГЭ - крупнообломочные (дресвяные, гравийно-галечниковые, реже гравелистые и дресвянистые пески), вскрыты под асфальтовым покрытием с глубины 0,11-0,15м, мощностью 0,25-0,79 м, Гранулометрический состав представлен следующим содержанием фракций (в %):

- галька 5,0->70мм – 34,7
- гравий 1,25-5,0мм– 18,4
- песчаные 0,1-1,25мм – 46,9

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2 ИГЭ - насыпные суглинки, супеси (на ПК18+19,1; ПК24+73,1; ПК34+90,8) залегают под асфальтовым покрытием.

Грунты классифицируются как суглинки тяжелые пылеватые твердой и тугопластичной консистенции (ГОСТ РК 25100-2011). Суглинки природной влажности твердой консистенции практические непучинистые и среднепучинистые.

Содержание водорастворимых сульфатов в грунтах от 744,8 до 4427,7 мг/кг, водорастворимых хлоридов от 35,46 до 42,55 мг/кг. Согласно табл.4 СНиП РК 2.01-19-2004 (прил.5.7) степень агрессивного воздействия суглинков по содержанию водорастворимых сульфатов на бетон марки по водонепроницаемости W4 на портландцементах по ГОСТ 10178-85 от слабоагрессивной до сильноагрессивной. По содержанию водорастворимых хлоридов грунты к железобетонным конструкциям неагрессивные.

Грунтовые воды на момент изысканий выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты, кроме скважин № 4,5. Вблизи на улице расположена водоколонка общего пользования. Уровень техногенных вод вскрыт с глубины 2,4-2,5 м.

Сейсмичность площадки строительства – 6 баллов.

6.2 Существующее состояние

Проектируемый участок существующей городской дороги построен по параметрам и нормам IV технической категории на участке улицы Ленина и III технической категории на участке улицы Кабанбай батыра.

Протяженность проектируемого участка трассы 3,5 км от Южного переезда по улицы Кабанбай батыра до площади и от площади по улицы Ленина до границы города, заканчиваясь у бывшего павильона.

Участок городской дороги проходит среди зданий и сооружений городской застройки.

Дорога на всем протяжении не имеет тротуаров.

По данным обследования на участках, подлежащих ремонту, выделен в основном один тип дорожной одежды, представленный одним конструктивным слоем.

Покрытие представлено асфальтобетоном из холодной мелкозернистой, плотной смеси.

Тип покрытия – усовершенствованное, облегченное. На период обследования находится в удовлетворительном состоянии.

По результатам обследования на участках дороги имеются следующие дефекты:

- продольные трещины;
- поперечные трещины;
- заплаты;
- кромочность;
- выбоины до 5 см;
- имеются участки с неправильным поперечным профилем, требующие работ по выравниванию.

Ремонтируемые участки дороги имеют много примыканий с гравийным покрытием и несколько пересечений с асфальтовым покрытием, к которым она является главной.

Мощность и состояние основания дорожной одежды достаточное и в хорошем состоянии.

На проектируемой дороге отсутствует движение общественного транспорта, остановочные площадки отсутствуют.

Улицы имеют электрическое освещение, но опоры железобетонные, устаревшей конструкции, многие из них не имеют светильников. Расстояние между опорами не соответствует нормативным требованиям. Уличное освещение полностью подлежит замене.

Проезжую часть дороги пересекают три водопропускных устройства, которые подлежат ремонту (ПК0+43,92, ПК 18+53,1, ПК 32+93,3). Эти устройства из-за длительной эксплуатации частично разрушены и подлежат замене.

Бордюрный камень подлежит демонтажу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения, технические параметры

Интенсивность автомобильного транспорта составляет 300 авт/сут.

Таблица 1

Технические параметры автодороги

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм	ул. Ленина	ул. Кабанбай батыра
1	Расчетная скорость	км/час	40,0	
2	Число полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,5
4	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
5	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
6	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное

В соответствии с размерами поперечного сечения существующих улиц города Шар и действующими в РК нормативами по классификации городских дорог, проектируемые участки относятся к дороге IV-й технической категории по ул. Ленина и III технической категории по ул. Кабанбай батыра.

По размещению, по ширине проезжей части, по ширине между линиями застройки и красными линиями, при отсутствии бордюрного камня и по характеру подвижного состава дорога классифицирована как улица местного значения.

Ширина улицы при капремонте принята в существующих линиях застройки и красных линиях. Поперечный профиль принят в соответствии с существующим положением, практически не меняющим своих отметок. Углы поворота дороги не изменялись.

План и продольный профиль

Проложение трассы выполнено максимально приближённым к оси существующей улицы в существующих линиях застройки и красных линиях.

Общая протяженность дороги составляет 3,50 км.

Дорога имеет 2 полосы движения без разделительной полосы на всем протяжении проектируемого участка.

Проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной 1,5 м. Там, где тротуар примыкает к проезжей чести дороги предусмотрено металлическое ограждение.

Пикетаж разбит по оси проезжей части через 100 метров, т.к. ось проезжей части при капитальном ремонте не меняется.

При проектировании дороги IV категории (участок улицы Ленина) предусмотрены обочины шириной 2,0 метра, а на участке III категории - улица Кабанбай батыра - 2,5 м (таблица 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006*), в том числе укрепленная ее часть (краевая полоса), поперечные уклоны которой совпадают с поперечным уклоном проезжей части. Укрепленная часть обочины для обоих участков улиц в проекте принята шириной 0,5 м.

Примыкающие улицы и переулки на перекрестках, имеющие гравийное и твердое асфальтовое покрытие, капремонтом предусмотрены таким же покрытием как существующие только до красных линий проектируемой улицы.

Земляное полотно

Земляное полотно существующей дороги отсыпано из гравийно-супесчаных грунтов с высокой и средней сульфатной агрессией к бетонам всех марок на обычном портландцементе и средней агрессивностью к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Ширина проектируемого земляного полотна составляет:

- по улицы Ленина - 10,0 м;
- по улицы Кабанбай батыра – 12 м.

По длине проектируемого участка предусматривается замена трёх искусственных сооружений.

Предусмотрена замена железобетонной трубы на ПК 0+43,92 на стальную того же сечения и уполаживание покрытия в этом месте, с обеспечением нормативного уклона.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрено устройство новых поперечных стальных перепускных труб вместо асбестоцементных диаметром 500 мм на всю ширину земляного полотна.

При проектировании дороги предусмотрены обочины шириной:

- по улицы Ленина - 2,0 метра;
- по улицы Кабанбай батыра - 2,5 м, в том числе укрепленная ее часть (краевая полоса по 0,5 м), поперечные уклоны которой совпадают с поперечным уклоном проезжей части.

Дорожная одежда

Расчёт дорожной одежды произведен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Согласно таблицы 5.3 СН РК 3.03-19-2006 дорожная одежда проезжей части улицы запроектирована по нормам дорог общего пользования IV технической категории.

Дорожная одежда облегченного типа рассчитана с учётом минимального требуемого модуля 130 Мпа, с уровнем надёжности Кн 0,85, коэффициент прочности Кпр 0,9.

Принят наиболее экономически выгодный вариант конструкции дорожной одежды, состоящей из следующих слоёв.

- слой толщиной 7 см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Бх, марка II на битуме Вг 70/130;
- слой толщиной 10 см из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003;
- слой толщиной 30 см из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Улицы Кабанбай батыра и Ленина имеют небольшие уклоны рельефа, обеспечивающие нормальный сток дождевых и талых вод. Все проблемные участки снабжены перепускными трубами.

Поперечный профиль – двухскатный. Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰, тротуаров - 10‰.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На участках улиц, подлежащих капитальному ремонту запроектированы примыкания к улицам и съезды в проулки в количестве 63 шт.

Все съезды и примыкания запроектированы на месте существующих.

Радиусы сопряжения кромок съездов с основной дорогой и ширины съездов приняты максимально возможные из условия приближения к существующим параметрам съездов.

Проектом предусмотрено благоустройство съездов и доведение их до нормативных параметров.

Асфальтобетонное покрытие на пересечениях, примыканиях и съездах в пределах закругления запроектировано по типу конструкции дорожной одежды основной дороги. На примыканиях запроектированы необходимые знаки и разметка.

Все съезды сохранены. Дополнительные подъезды к домам не предусмотрены. Трасса запроектирована без бортового камня, что позволяет сделать съезд у любого дома.

Автобусные остановки

Автобусные маршруты по улицам Ленина и Кабанбай батыра не проложены. Улица местного значения не имеет остановок общественного транспорта.

На границе города по улице Ленина имеется недействующая автобусная остановка, которая может быть использована междугородними автобусами «по требованию пассажиров».

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом запроектирована установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» Общие технические условия. Дорожные знаки устанавливаются на стойках по СТ РК 1412-2005 на расстоянии 0,3-0,5 м от внешней линии обочины.

Все знаки приняты плоские из тонколистовой стали, типоразмер I, световозвращающие.

МЕМСАРАПНАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Марки металлических стоек дорожных знаков приняты применительно к ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

На участке улицы, подлежащей капитальному ремонту, предусматривается нанесение всей необходимых видов дорожной разметки. Разметка наносится акриловой краской.

Проезжая часть имеет 2 полосы противоположных направлений шириной по 3,0 метра каждая по улице Ленина и по 3,5 каждая по улице Кабанбай батыра.

Полосы противоположного направления не имеют разделительной полосы, запроектированы в одном уровне.

Запроектированный тротуар, проходящий по свободному пространству, с одной стороны дороги, отделен от проезжей части обочиной. Ширина тротуара принята 1,5 м.

Обочины на всем протяжении проектирования имеют нормативную ширину 2,0 м для улицы Ленина и 2,5 м для улицы Кабанбай батыра, в том числе укрепленная краевая полоса шириной 0,5 м для обеих улиц. Укрепленная краевая полоса выполнена такой же конструкцией, как и основная проезжая часть, с поперечным уклоном как у проезжей части.

Существующая (законсервированная) автобусная остановка сохранена и обозначена дорожным знаком и разметкой.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт освещения участков улиц.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации дорожного движения на период проведения капитального ремонта предусматривается пользоваться типовыми схемами:

1. Схема № 3 ВСН 41-92 для ремонтных работ прямого участка двухполосной дороги;

2. Схема № 6 ВСН 41-92 в случае устройства водопропускных искусственных сооружений при закрытии и объезде перекрытого участка дороги.

Ширина улицы позволяет выполнить объезд на всех участках перекладки поперечных водопропускных труб в непосредственной близости от места производства работ.

Строительство поперечных водопропускных искусственных сооружений проводится в кратчайшие сроки.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Искусственные сооружения для пропуска воды под проезжей частью улицы, съездов и примыканий представлены водопропускными трубами общим количеством 3 шт. под проезжей частью улицы.

Таблица 2

Ведомость поперечных перепускных труб, подлежащих замене

Пикет	Диаметр трубы, мм	Длина трубы, м	Материал
ПК 0+43,92,	500	6,5	Сборный Ж/Б
ПК 18+53,1	300	10	Асбестоцементная
ПК 32+93,3	300	10,5	Асбестоцементная

Откосы у водопропускных сооружений укрепляются бетоном, русло также монолитным бетоном.

6.3.3 Инженерные сети

Освещение

Проектируемая линия уличного освещения на участках улиц Кабанбай батыра и Ленина выполнена в соответствии с требованиями технических условий из условия расчета обеспечения средней, горизонтальной освещённости покрытия проезжей части не менее 15 лк, средняя яркость покрытия не менее 1 кд/м^2.

Существующая линия уличного освещения подлежит демонтажу.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Освещение улицы запроектировано светодиодными светильниками, установленными на металлических граненных конических опорах высотой 9 метров.

Объект запитан от вновь установленной КТПН-1х63-10/0,4кВ, которая присоединена от ВЛ-10кВ Л-2 опора № 120 ПС-110/ 35/ 10 кВ "Чарск". На опоре ответвления ВЛ-10 кВ установлен секционирующий выключатель РВА/TEL-10-12,5/630У1 и линейный разъединитель. В каждой группе освещения светильники равномерно распределены на 3 фазы.

Управление наружным освещением запроектировано от фотореле, установленного на трансформаторной подстанции, в ящике управления уличного освещения.

Для учета принят электронный счетчик активной и реактивной энергии прямого включения марки "Отан" САР4-Э712 ТХ RS,OP (10-100А). На стороне 0,4 кв в РУ запроектировны ОПН марки ОПН-П-0,38.

Для электроснабжения принят кабель ВВГ, проложенный на тросе между опорами.

Таблица 3

Основные технические показатели по разделу ЭН

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение	В	380/220
3	Установленная мощность	кВт	15,928
4	Расчетная мощность	кВт	15,928
5	Расчетный ток	А	26,95
6	Общая протяженность воздушной трассы 0,4 кВ	м	3716,0

6.4 Отвод земель

Участок улицы расположен в пределах существующих красных линий.

В соответствии с Генеральным планом города Шар земельный участок ремонтируемого участка расположен в зоне городских дорог и общегородских магистралей.

Для проведения капитального ремонта дополнительные площади в постоянное землепользование не испрашивались.

По рабочему проекту получено согласование ОДП УВД г. Шар от 16.04.2014 г, проставленное на листах проекта.

Актом выбора и обследования земельного участка, выделенного под капитальный ремонт, определена предварительная протяженность участка подлежащего капитальному ремонту– 3,5 км.

В процессе проектирования произведено уточнение общей протяженности участка, выделенного под капитальный ремонт, которая составила – 3,5 км.

6.5 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- выбросы загрязняющих веществ при эксплуатации улиц Кабанбай батыра и Ленина отсутствуют;
- сброс сточных вод в водный бассейн не предусмотрен;
- воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует.

Деятельность объекта не будет оказывать негативное влияние на окружающую природную среду.

6.6 Организация строительства

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Срок производства работ составляет 5,5 месяцев.

Согласно письму № 45 от 25.02.2015 года определен срок начала строительства – июнь 2015 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 22 -2.25) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002);
- средства на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск за проживание на территориях, подвергшихся загрязнению радиоактивными веществами в следствии испытаний ядерного оружия на семипалатинском полигоне (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V, на период 2017-2018 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу № 33 заседания РБК от 28 августа 2013 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

МЕМОРАНДУМ ЛОСКУТОВЕНИЯ

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица 4

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	74,995
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	71,208
	оборудование	млн. тенге	2,555
	прочие	млн. тенге	1,232
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	234,761
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	182,079
	оборудование	млн. тенге	6,533
	прочие	млн. тенге	46,149

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны проектные решения по разделам, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Представлено письмо органа архитектуры на соответствие проекта выданному АПЗ и о том, что строительство не затрагивает интересы других собственников.

2. Представлено письмо-согласование с АО «ВК РЭК».

Автомобильная дорога

3. В ведомости покрытий примыканий и пересечений, таблица 7, откорректировано пикетажное положение примыкания в п/п 4.

4. В таблице 10 ведомость устройства тротуаров откорректированы пикетажное положение начального участка, протяженность и площадь первого участка с учетом примыкания на ПК 2+10.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5. Раздел 5.8.2 на странице 29 дополнен привязкой места забора воды для технических нужд.

6. На листах 16 и 17 предусмотрены ограждения тротуара. Лист дополнен чертежом поперечного профиля улицы данного участка.

Электрические решения

7. Лист 1.

- В таблице основных показателей указана протяженность воздушных линий напряжением 0,4 кВ;
- В тексте «Общие указания» откорректированы наименование улиц в соответствии с проектом;

8. Листы 2,..,11.

- Трасса прохождения ЛЭП согласована с органами архитектуры, земельных отношений и Жарминским РЭС АО «ВК РЭК».

9. Листы ЭН.С

- Ящик управления учтен одной позицией.
- Демонтаж существующего наружного освещения учтен дефектной ведомостью.

Сметный раздел

10. В соответствии с СН РК 1.02-03-2011 (приложение К), представлена сводная ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком.

11. Откорректированы объемы работ на устройство укрепления обочины в соответствии с 35-14-АД, лист 22.

12. Уточнены расценки на устройство оснований в соответствии с СН РК 8.02-05-2002, сборник 27.

13. Уточнены расчеты на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска.

Таблица 5

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	3,50	3,50	-
2	Категория дороги - ул. Ленина - ул. Кабанбай батыра	-	 IV III	 IV III	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна - ул. Ленина - ул. Кабанбай батыра	м	 10,0 12,0	 10,0 12,0	
5	Ширина полосы движения - ул. Ленина - ул. Кабанбай батыра	м	 3,0 3,5	 3,0 3,5	-
6	Ширина проезжей части - ул. Ленина - ул. Кабанбай батыра	м	 6,0 7,0	 6,0 7,0	
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный		
8	Вид покрытия	-	усовершенствованное		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	75,392	74,995	-0,397
	в том числе:				

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	71,244	71,208	-0,036
9.2	оборудование		2,555	2,555	-
9.3	прочие		1,593	1,232	-0,361
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 г.	млн. тенге	236,482	234,761	-1,721
	в том числе:				
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	182,171	182,079	-0,092
10.2	оборудование		6,533	6,533	-
10.3	прочие		47,778	46,149	-1,629
11	Продолжительность строительства	мес.	5,5	5,5	-

Примечание:

Снижение сметной стоимости произошло в результате корректировки расценок на строительно-монтажные работы в соответствии с СН РК 8.02-05-2002 и уточнения расчетов на дополнительную оплату труда и социальную поддержку населения, проживающего в зонах радиационного риска.

Общее снижение сметной стоимости составило 1,721 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги участков улиц Кабанбай батыра от Южного переезда до площади и ул. Ленина от площади до границы города (у бывшего автопавильона) в городе Шар Жарминского района Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность	3,50	км
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна		
- ул. Ленина	10,0	м
- ул. Кабанбай батыра	12,0	м
Ширина полосы движения		
- ул. Ленина	3,0	м
- ул. Кабанбай батыра	3,5	м
Ширина проезжей части		
- ул. Ленина	6,0	м
- ул. Кабанбай батыра	7,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	усовершенствованное	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	74,995	млн. тенге
в том числе: СМР	71,208	млн. тенге
оборудование	2,555	млн. тенге
прочие	1,232	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих 2015 г.	234,761	млн. тенге
в том числе: СМР	182,079	млн. тенге
оборудование	6,533	млн. тенге
прочие	46,149	млн. тенге
Продолжительность строительства	5,5	месяца

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Востокоблпроект» в соответствии с условиями договора от 16.04.2015 г. № 0126.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Жарма ауданы Шар қаласында Оңтүстік өткелден алаңға дейінгі Қабанбай батыр көшесі және алаңнан қала шекарасына (бұрынғы автопавильон маңы) дейінгі Ленин көшесі аумақтарының жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Ұзындығы	3,50	шақырым
Жүру жолақтарының саны	2	дана
Жер төсемінің ені		
- Ленин көшесі	10,0	м
- Қабанбай батыр көшесі	12,0	м
Жүру жолақтарының ені		
- Ленин көшесі	3,0	м
- Қабанбай батыр көшесі	3,5	м
Жүру жолының ені		
- Ленин көшесі	6,0	м
- Қабанбай батыр көшесі	7,0	м
Жер төсемінің түрі	жеңілдетілген	
Жабынды түрі	жетілдірілген	
2001 жылғы базалық бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	74,995	млн.теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	71,208	млн.теңге
жабдық	2,555	млн.теңге
басқалар	1,232	млн.теңге
2015 ж. ағымындағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	234,761	млн.теңге
сонымен қатар: ҚМЖ	182,079	млн.теңге
жабдық	6,533	млн.теңге
басқалар	46,149	млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	5,5	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жылғы 16 сәуірдегі № 0126 шарттың талаптарына сәйкес «Востокоблпроект» ЖШС кепілдік етеді.

Директор орынбасары	Б.Я. Салимов
Өндіріс бөлімінің бастығы	Т.Г. Мосиенко
Сараптамалық топ жетекшісі	Г.Г. Заржинская
Сарапшы	Е.Ю. Игнатович
Баға мониторингі бойынша жетекші маман	Ж.Т. Ракишева