«<<«ОҚО Ордабасы ауданы, Арыстанды елді мекеніндегі көшелерді күрделі жөндеу»>>**»**

жұмыс жобасы бойынша

18.04.2018 ж. № КССЭ-0028/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:

«ММ " ОҚО Ордабасы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі"»

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«ЖШС «Строй-проект-инвентаризация»»

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Ордабасы ауданы, Арыстанды елді мекеніндегі көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы қорытындыны Аккредиттелген сараптама ұйымымен «КазСпецСтройЭкспертиза» ЖШС-мен №00056 16.06.2016 жылғы Аккредиттеу туралы куәлігінің негізінде берілді.

Аккредиттелген сараптама ұйымы «КазСпецСтройЭкспертиза» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КССЭ-0028/18 от 18.04.2018 г.

по рабочему проекту

«<<«Капитальный ремонт улиц населеннего пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО» >>**»**

ЗАКАЗЧИК:

«ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинкого района ЮКО» »

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

«ТОО «Строй-проект-инвентаризация» »

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО» выдано Аккредитованной экспертной организацией ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза». Свидетельство об аккредитации от 16.06.2016 года за №00056 г. Кызылорда Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Аккредитованной экспертной организации ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» г. Кызылорда Кызылординской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО».** Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 03.03.2018 года № КССЭ-0016 между ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» и. Аккредитованной экспертной организацией ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза»
2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО».
3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Строй-проект-инвентаризация» (№17017450 от 10 октября 2017 года, приложение от 10 октября 2017 года, категория–I), г. Шымкент.
   Главный инженер проекта – Цой В.Г. (приказ от 27 июня 2017 года №66/ПП).
4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции «За счет бюджетных средств», согласно письмам заказчика.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 октября 2017 года, утвержденное временно исполняющим обязанности. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаковым К ;

дефектный акт от 10 октября 2017 года, утвержденное временно исполняющим обязанности. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаков К;

решение ГУ «Аппарата Ордабасинского районного маслихата» Южно-Казахстанской области от 22 декабря 2016 года №8/1;

протокол заседания районной бюджетной комиссии от 02 декабря 2016 года №16;

акт со схемой предварительного выбора земельного участка, подписанное специальной комиссией;

акт обследование улиц в жилой застройке по данному объекту от 10 октября 2017 года, утвержденное временно исполняющим обязанности. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаковым К ;

деффектный акт , составленный специальной комиссией и утвержденный временно исполняющим обязанности. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаковым К ;

договор о государственных закупках работ №96 от 27 июня 2017 года между ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» и ТОО «Строй-проект-инвентаризация на разработку проектно-сметной документации;

прайс-листы, использованные при составлении сметной документации, согласованный Директором ТОО «Строй-проект-инвентаризация» и утвержденный временно исполняющим обязанности. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаковым К от 8 января 2018г. ;

альтернативные прайс-листы, использованные при составлении сметной документации.

ведомость поставки основных строительных материалов от 06 декабря 2017 года, утвержденная заместителем руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО»;

сводная ведомость объемов работ;

отчеты по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Шымкентгеология» г. Шымкент, (лицензия №17009920 от 01 июня 2017 года);

отчеты по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «СуКурылысПроект» г. Шымкент, (лицензия ГСЛ№001735 от 22 октября 2010 года);

Письма: ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района»;

об источнике финансирования от 23 января 2018 года №465;

о сроках начала строительства от 25 декабря 2017 года №1796;

на рассмотрение в экспертизу от 29 декабря 2017 года №1844;

об уровне ответственности от 25 декабря 2017 года №1785;

Технические условия:

От 04 декабря 2017 года №00-00-01-4571 на электроснабжение, выданное ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

План трассы, поперечные профили улиц, улично-дорожная сеть согласованный с заказчиком от 12.02.2018 года ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района ЮКО» Искаков К;

Наружные электрические сети, согласованные с диспетчером РЭС Ордабасинского ДЭС ТОО ОЖТ Б. Кожакеновым от 13.02.02018г.

План улично-дорожной сети, согласованный с лейтенантом управления административной полиции Ордабасинского районного отдела внутренних дел от 14.03.2018г.

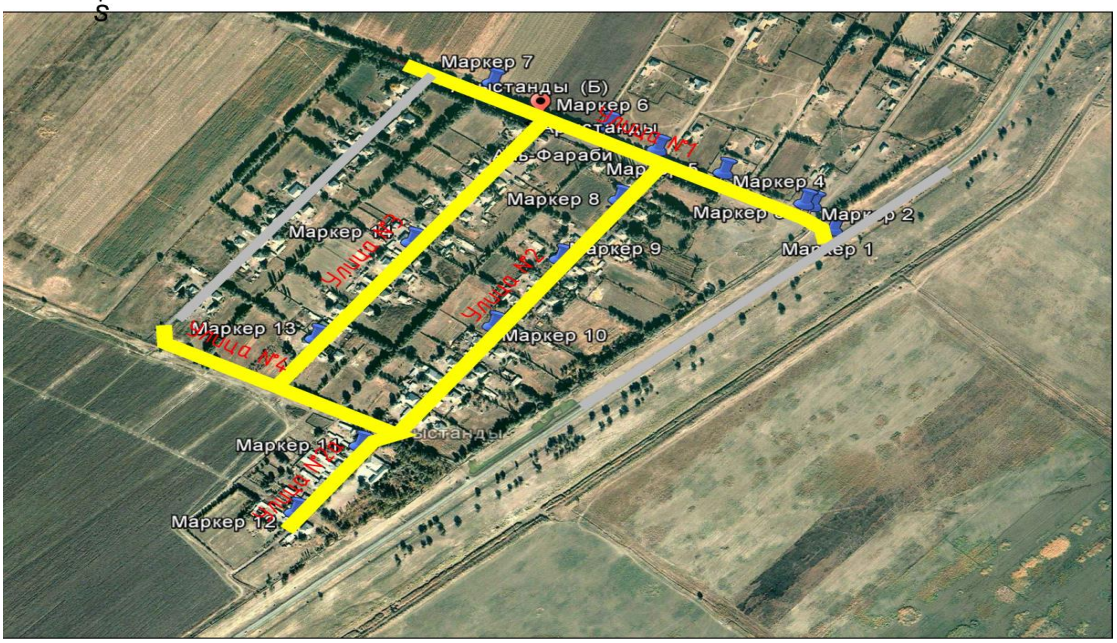
5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ-I	Книга 1	Общая пояснительная записка. Исходные данные. Автомобильные дороги
Том -II		
Том -III	Книга 2	Сметная документация
	Книга 3	Паспорт проекта
	Книга 4	Проект организации строительства
	Книга 5	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Приведение параметров и состояния существующих улиц населенного пункта Арыстанды к нормативным значениям, требуемым для поселковых улиц в жилой застройке.

Ситуационная схема



6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

В административном отношении территория расположения ремонтируемых улиц – населенный пункт Арыстанды Ордабасинского района Южно-Казахстанской области, который находится в 110 км от областного центра - г.Шымкент.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатические данные приводятся по СНиП 2.04-01-2010 по метео пункту Шаян.

Температура воздуха в ° С: абсолютная максимальная +45
абсолютная минимальная - 34.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, ° С + 33.

Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92):

Суток	-25
Пятидневки	-15
Периода	-6

Средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98-29 ºС
Средняя наиболее холодных пятидневок с обеспеченностью 0,98-24 ºС
Средняя наиболее холодного месяца -ºС -34
Средняя наиболее холодного периода - 5ºС
Количества осадков за ноябрь – март – 212 мм.
Количество осадков апрель – октябрь – 99 мм.
Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль – В (Восточное).
Преобладающее направление ветра за июнь-август – В (восточное).
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 2,3 м/сек.
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 4,1 м/сек.
Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка – 0,67
Глубина проникновения 0 ºС в грунт, м: суглинка – 0,77
Зона влажности - 3 (сухая).
Район по весу снегового покрова - I
Район по давлению ветра - III
Район по толщине стенки гололеда - III

Сейсмичность территории проектируемого участка составляет шесть баллов.

Инженерно-геологические, гидрологические условия площадки строительства

В пределах изучаемый территории развит аккумулятивный рельеф верхнечетвертичного возраста, который образовался в результате аккумуляции обломочного и глинистого материала. Рельеф ровный с незначительным уклоном на юго-запад. Высотные отметки площадки капитального ремонта улиц в населенном пункте Арыстанды колеблется в пределах 97,05-99,19 м.

В пределах капитального ремонта улиц в населенном пункте Арыстанды повсеместно распространены и связанные грунты аллювиально-пролювиального генезиса верхнечетвертичного возраста.

В геологическом строении площадки на разведанную глубину 3,0 м, принимают участие аллювиальные верхнечетвертичные отложения, литологически представленные суглинком.

Суглинок желтовато-коричневая распространена повсеместно с поверхности вскрытой мощностью 3,0 и более метров, консистенция грунта твердая и полутвердая.

В пределах границы расположения улиц в населенном пункте Арыстанды проложены гравийно-галечники (насыпной грунт) толщиной 16-22 см (в среднем 19,0 см).

Грунтовые воды в период изысканий (сентябрь 2017г) разведочными скважинами глубиной 3,0 не вскрыты.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам до глубины 3,0 м выделено один инженерно-геологический элемент (ИГЭ): суглинок желтовато-коричневый просадочный, пористый, от твердой до полутвердой консистенции вскрытой мощностью 3,0 м.

По просадочности грунты первого ИГЭ относятся к первому типу грунтовых условий, т.е. величина просадки от собственного веса отсутствует.

6.2. Автомобильная дорога

6.2.1 Существующее состояние

В проектируемом населенном пункте улицы не имеют асфальтобетонного покрытия на всем протяжении участков. Ширина гравийно-песчаного покрытия в пределах от 3,74 до 5,5 м, отсутствуют тротуары и освещение улиц. Проезжая часть представлена гравийным покрытием - не имеет асфальтового покрытия. Повсеместно не обеспечен водоотвод, отсутствует обочина, а также размыв и просадка земляного полотна. В виду того что существующая гравийная конструкция дорожной одежды не подходит по ширине и отметкам, а также неоднородности по составу (перемешана с грунтом) принято решение о его непригодности использования в нижних слоях проектируемой дорожной одежды.

6.2.2 Проектные решения

Интенсивность движения по ремонтируемым улицам не превышает нормативных значений для поселковых улиц в жилой застройке.

Принятые технические параметры:

Технические параметры улиц приняты в соответствии с техническим заданием:

Общее протяжение улиц – 2500 м, в том числе:

ул. №1 – 660,12 м; ул. №2а – 270,62 м; ул. №2 – 581,3 м; ул. №3 – 582,6 м; №4 – 405,36 м.

Назначение ул. №1 - Главная улица (Тип 1). Проезжая часть шириной 7 метров, обочина с одной стороны 1 метр. Поперечный уклон проезжей части принят односкатный 15‰, на обочине 40‰, на противоположной стороне вместо обочины предусмотрен тротуар примыкающий к проезжей части через бордюр БР100.30.15, ширина тротуара

1,5м, уклон к проезжей части 10‰, со стороны зеленой зоны тротуар окаймляется бордюром БР 100.20.8.

Назначение улиц №№ 2 и 4 – Улицы в жилой застройке основные. (Тип – 2). Проезжая часть шириной 6 метров, обочина с одной стороны 1 метр. Поперечный уклон проезжей части принят односкатный 15‰, на обочине 40‰, на противоположной стороне вместо обочины предусмотрен тротуар примыкающий к проезжей части через бордюр БР100.30.15, ширина тротуара 1,0м, уклон к проезжей части 10‰, со стороны зеленой зоны тротуар окаймляется бордюром БР 100.20.8.

Назначение улиц №№ 2а и 3 - Улицы в жилой застройке, второстепенные (Тип 3). Проезжая часть шириной 5.5 метров, обочина с одной стороны 1 метр. Поперечный уклон проезжей части принят односкатный 15‰, на обочине 40‰, на противоположной стороне вместо обочины предусмотрен тротуар примыкающий к проезжей части через бордюр БР100.30.15, ширина тротуара 1,0м, уклон к проезжей части 10‰, со стороны зеленой зоны тротуар окаймляется бордюром БР 100.20.8.

Тип дорожной одежды – усовершенствованно – облегченный;

Между тротуаром и существующей застройкой бульварная зеленая зона проектом не обустраивается и оставляется «как ест».

В местах примыкания тротуаров к проезжей части и на сходах с тротуаров предусматриваются пандусы с уклоном не более 8% для доступа инвалидов колясочников и матерей с колясками.

План и продольный профиль:

Ремонтируемый участок имеет общее протяжение – 2500 м.

Трасса улицы №1 имеет в плане 5 углов поворота.

Трассы улиц №№2а, 3, 4 – прямолинейные.

Трасса улицы 2 имеет в плане 3 угла поворота.

Продольный профиль принят по оси дороги, в увязке с планировочными отметками микрорайона. Продольный уклон варьируется в пределах 4-15‰. Продольный профиль принят из условий наименьшего ограничения и изменения скорости и удобства движения. Видимость в продольном профиле и треугольник видимости в плане по всей длине участков ремонтируемых улиц обеспечены.

Земляное полотно:

Земляное полотно шириной 7,8-9,5 метров проходит в нулевых отметках.

Грунты земляного полотна - – суглинок желтовато-коричневый просадочный, пористый, от твердой до полутвердой консистенции вскрытой мощностью 3,0 м.

Земляное полотно после разборки существующей дорожной одежды на участках насыпи и выемки подлежит уплотнению.

Дорожная одежда:

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1

Категория дороги –IV (аналог)

Нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа

Группа расчетной нагрузки – А1

Расчетное давление на покрытие – p=0,6 МПа

Расчетный диаметр колеса – D=37 см.

Коэффициент надежности – 0,85

Коэффициент прочности – 0,9

Срок службы – 14 лет

Покрытие: Асфальтобетон холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Бх – 5 см

Верхний слой основания: Щебень чёрный для оснований устроенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией – 10 см

Нижний слой основания: Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований) – 20 см

Грунт земляного полотна: Суглинок желтовато-коричневый просадочный, пористый, от твердой до полутвердой консистенции

Поперечный уклон проезжей части принят 15 ‰

Поперечный уклон обочины принят 40 ‰, ширина 1,0м, укрепление из песчано-гравийной смеси №6 - 10 см. В качестве заполнения присыпной части обочины используется разобранный материал существующего гравийного покрытия.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах

Основание из песчано-гравийной смеси №6 - 10 см

Покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх,I марки - 4см.

Предусмотрены бетонные бортовые камни Бр.100.20.08.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

Водоотвод с проезжей части – за счет продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне:

При устройстве примыканий и пересечений производятся работы, аналогичные работам по основным улицам. Предусмотрено устройство съездов к ИЖС до красной линии, шириной 3,5 м, длиной по 6,5 м. Конструкция на въездах:

Основание из песчано-гравийной смеси №6 - 15 см

Покрытие из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх,I марки - 4см.

Автобусные остановки и площадки отдыха:

Строительство автобусных остановок и площадок отдыха проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения:

Для обустройства ремонтируемой улицы и создания безопасных условий движения автотранспорта, проектом предусмотрено использование комплекса технических средств организации дорожного движения (установка дорожных знаков и разметка проезжей части).

Схема дорожной разметки принята в соответствии с действующей дислокацией дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

Организация дорожного движения на период производства работ.

Во время капитального ремонта улиц №№1,2а,2,3,4 движение автотранспорта предусмотрено по параллельным улицам.

6.2.2 Искусственные сооружения.

Проектом предусмотрена замена существующих железобетонных труб с устройством новых на проектном участке улиц в количестве 11 шт. Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диаметром 1,0 и 0,5 м с нормальным входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном.

Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки.

Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное электроосвещение

Электротехническая часть проекта выполнена на основании задания на проектирование, инженерно-геодезических чертежей строительной части и смежных разделов, в соответствии с требованиями технической и нормативной документации и технического условия за №00-00-01-4568 от 04.12.2017г и №00-00-01-4570 от 04.12.2017г, выданных ТОО "Онтустик Жарык Транзит" .

Электроснабжение установок наружного освещения улицы П. Аманкулова предусмотрено в проекте “Капитальный ремонт улицы О. Жумабекулы в с.Тортколь Ордабасинского района ЮКО “ (04-17-ЭН) .

Основные показатели проекта

п.п.	Наименование	Показатель
	Категория электроснабжения	III
	Напряжение сети	0,4кВ
	Протяженность линии Н.О.	0,789
	Количество светильников	27шт
	Расчетная нагрузка	2,8кВт

Освещение улицы выполняется светодиодными светильниками "ЖАРЫК" мощностью 100 Вт, установленными на металлических опорах КГ-10. Линия сети освещения выполняется самонесущими изолированными проводами марки СИП-4 соответствующего сечения. Сечение провода выбрано по длительно допустимому току, на отключение при замыкании фазного провода на нулевой в наиболее удаленной точке сети и допустимым отклонениям напряжения.

Защитное заземление и зануление:

В качестве защитной меры при косвенном прикосновении выполняется повторное заземление и зануление. Для защиты от поражения электрическим током в случае повреждения изоляции, проектом предусматривается защитное зануление нулевого рабочего провода и заземление в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Все электромонтажные работы выполняются согласно требованиям ПУЭ РК и ПТБ.

6.3 Организация строительства.

Выполнен «Проект организации строительства» в соответствии с требованиями нормативных документов РК.

6.3.1 Строй генплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.
Доставка ГСМ для работающих механизмов авто бензозаправщиками.

6.3.2 Методы производства работ:

Работы по капитальному ремонту будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

6.3.3 Технико-экономические показатели:

продолжительность строительства – 6 месяцев; начало строительства –2018 г.

6.3.4 Строительные материалы:

Гравийная смесь доставляется до места работ автотранспортом из с. Жиенкум

Холодная асфальтобетонная смесь и черный щебень доставляются до места работ автотранспортом из с. Кызылкор.

Элементы обустройства и освещения доставляются до места работ автотранспортом из г. Шымкент

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса и Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, пред проектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра Охраны Окружающей Среды Республики Казахстан за № 204-п от 28.06.2007 года.

Расчеты уровня загрязнения атмосферы, создаваемые источниками вредных выбросов при производстве работ выполнены *программным комплексом ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск.*

Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительно-монтажных работ являются: сварочные работы, лакокрасочные работ, погрузочно-разгрузочные работы, битумные работы, работа компрессора передвижного с ДВС, работа котла битумного передвижного, работа спец. техники (от автотранспорта).

Разделом ООС на период строительства:

- разработаны нормативы эмиссии в окружающую среду;
- представлено заявление об экологических последствиях;
- дана оценка уровня влияния проектируемых работ на окружающую среду.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Все источники выбросов вредных веществ - работают только на момент строительства и несут временный характер. Всего согласно проекта ОВОС на момент строительства будут работать 9 неорганизованных ИЗА. Сроки строительства – 2018-2019 гг. Начало строительства намечено на июль 2018 года.

Согласно расчетам, в период строительства, в атмосферный воздух выбрасываются 14 ингредиентов загрязняющих веществ (с учетом автотранспорта).

Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу на 2018 год

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДКм.р. мг/м3	ПДКс.с. мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6
0123	Железо (II, III) оксиды (277)		0.04	0.001426	0.00077
0143	Марганец и его соединения (332)	0.01	0.001	0.0001648	0.000089
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04	0.04149622	0.1225576
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06	0.006743086	0.01992213
0328	Углерод (593)	0.15	0.05	0.00383721	0.012363
0330	Сера диоксид (526)	0.5	0.05	0.014639388	0.018548
0337	Углерод оксид (594)	5	3	0.263034	0.90101

0616	Диметилбензол (203)	0.2		0.0558	0.0803
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001	0.0000000269	0.0000000055
1325	Формальдегид (619)	0.035	0.003	0.00031041667	0.00006
2732	Керосин (660*)			0.0358683	0.16162
2752	Уайт-спирит (1316*)			0.0414	0.0596
2754	Углеводороды предельные С12-19 (592)	1		0.031793	0.00724
2902	Взвешенные частицы	0.5	0.15	0.01712	0.02465
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0.3	0.1	0.11325	0.161821
	двуокиси кремния (503)				
	В С Е Г О:			**0.6268824519**	**1.5705507355**

Перечень ЗВ, выбрасываемых в атмосферу на 2019 год

Код ЗВ	Наименование вещества	ПДКм.р. мг/м3	ПДКс.с. мг/м3	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
1	2	3	4	5	6
0123	Железо (II, III) оксиды (277)		0.04	0.001788	0.001282
0143	Марганец и его соединения (332)	0.01	0.001	0.0002066	0.0001482
0301	Азота (IV) диоксид (4)	0.2	0.04	0.041556222	0.2043444
0304	Азот (II) оксид (6)	0.4	0.06	0.006753086	0.0332215
0328	Углерод (593)	0.15	0.05	0.004401111	0.0261625
0330	Сера диоксид (526)	0.5	0.05	0.01522438	0.034383
0337	Углерод оксид (594)	5	3	0.290854	1.676263
0616	Диметилбензол (203)	0.2		0.0623	0.1338
0703	Бенз/а/пирен (54)		0.000001	0.0000000269	0.0000000094
1325	Формальдегид	0.035	0.003	0.000310416	0.000102
2732	Керосин			0.0400833	0.30003
2752	Уайт-спирит (1316*)			0.0462	0.0993
2754	Углеводороды предельные С12-19 (592)	1		0.0318924	0.01215
2902	Взвешенные частицы	0.5	0.15	0.0191	0.0411
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0.3	0.1	0.17033	0.269802
	двуокиси кремния (503)				
	В С Е Г О:			**0.7309995519**	**2.8320886094**

<u>Отходы производства и потребления</u>

На период строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

<u>На 2018 год:</u>

- твердо-бытовые отходы - 1.48 т/период;
- огарки сварочных электродов – 0.000771 т/период;
- жестяные банки из-под краски - 0.059421 т/период;

<u>На 2019 год:</u>

- твердо-бытовые отходы - 2.466 т/период;
- огарки сварочных электродов – 0.001285 т/период;
- жестяные банки из-под краски - 0.099901 т/период;

На период строительства должны быть предусмотрены металлические контейнеры и специальные площадки для сбора отходов производства и потребления. Вывоз и

утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями по договору.

Санитарно-защитная зона.

Санитарно-защитная зона - территория, отделяющая зоны специального назначения, а также промышленные организации и другие производственные, коммунальные и складские объекты в населенном пункте от близлежащих селитебных территорий, зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения в целях ослабления воздействия на них неблагоприятных факторов.

Анализ расчета приземных концентраций, выполненный программным комплексом *ЭРА, версия 2.0 фирмы НПП «Логос-Плюс», г. Новосибирск* показал, что концентрации загрязняющих веществ, отходящих от источников вредных выбросов производственной площадки не превышают ПДК по всем ингредиентам.

Согласно «Санитарно - эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, санитарно-защитная зона (СЗЗ) для данного объекта не классифицируется. В соответствии со ст. 40 п.1-1 ЭК РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на водные ресурсы

Сброс сточных вод в водные объекты отсутствует. Отрицательного воздействия на поверхностные и подземные водные источники эксплуатация объекта не оказывает. Загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительных работ не прогнозируется.

Оценка воздействия на флору и фауну

На период строительных работ и эксплуатации отрицательного воздействия на растительный и животный мир не будет оказано. Шумовые, вибрационные, световые и электромагнитные виды воздействий при строительстве объекта носят кратковременный характер. Места сосредоточения и пути движения животных в районе строительных участков отсутствуют.

Оценка воздействия на почву отходов производства и потребления

Временное хранение отходов предусмотрено на специально отведенных местах с последующим вывозом специализированным предприятием на договорных началах. При своевременном сборе и вывозе отходов смешивание их с почвой или миграция на почвенный покров исключается.

Оценка воздействия на социальную среду

Предполагаемые социально-экономические воздействия, связанные с капитальным ремонтом улицы, включают в основном последствия, связанные с человеческими ожиданиями и потребностями. Влияние проекта на социально-экономическую среду на стадиях строительства и эксплуатации будет значительным продолжительным. В целом капитальный ремонт автомобильной дороги и их эксплуатация в безаварийном режиме принесет огромную пользу для местной, региональной и национальной экономики.

Оценка воздействия физических факторов

Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер. При соблюдении работниками мероприятий по защите от физических факторов воздействие оценивается как низкое, допустимое.

На основании проведенной оценки можно сделать вывод, что планируемое воздействие на компоненты окружающей среды при проведении строительных работ при штатной ситуации и эксплуатации объекта оценивается как «низкое» при выполнении

всех намечаемых природоохранных мероприятий и соблюдении законодательства РК в области охраны окружающей среды.

Эксплуатация дороги во время и после капитального ремонта в течение межремонтного срока отрицательного воздействия на состояние окружающей среды оказывать не будет.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочим проектом **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО »** предусматривается строительство 5-и улиц общей протяженностью - 2,5 км. Площадка капитального ремонта улиц расположена в населенном пункте Арыстанды и находится в 110 км от областного центра г. Шымкента. В проектируемом населенном пункте жилые улицы не имеют асфальтобетонного покрытия на всем протяжении участков. Ширина гравийно-песчаного покрытия в пределах от 3,74 до 5,5 м, отсутствуют тротуары и освещение улиц. Повсеместно не обеспечен водоотвод, отсутствует обочина, имеется размыв и просадка зем. полотна. Проектом предусмотрен капитальный ремонт следующих улиц: улица №1 протяженность -660,12м; улица №2а -протяженность – 270,62 м; улица №2— протяженность-581,3 м, улица №3 -протяженность – 582,6 м, улица №4-протяженность-405,36 м. Категория проектируемых сельских улицы– улица №1-главная улица, остальные улицы-улицы в жилых застройках; тип дорожной одежды – усовершенствованно-облегченный; вид покрытия –асфальтобетонная смесь холодная; расчетная скорость – 40-30 км/час; число полос движения – 2; ширина проезжей части – 5,5-6,0-7,0 м; ширина в красных линиях-15-20 м, ширина тратуара-1,0-1,5м. Продольный профиль принят по оси дороги, в увязке с планировочными отметками микрорайона. Продольный уклон варьируется в пределах 4-15‰. Ширина проезжей части 6-5,5 м, поперечный уклон проезжей части -15%, обочины-40%, тротуара -10%. Земляное полотно шириной 7,5-8,5 м проходит в нулевых отметках. Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных и продольных уклонов с дальнейшим отводом в пониженные места. На тротуарах конструкция дорожной одежды представлена основанием из песчано-гравийной смеси №6 - 10 см и покрытием из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Бх,I марки - 4см. Предусмотрено устройство бетонных бортовых камней. Запроектирована замена существующих железобетонных труб с устройством новых на проектном участке улиц в количестве 11 шт. Сооружения из сборных железобетонных круглых звеньев, диаметром 1,0 и 0,5 м с нормальным входным и выходным оголовками. Оголовки из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном.

Кроме того проектом предусмотрено проведение электрического освещения данных улиц. Виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Исходя из вышеизложенного проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил «Об утверждении санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны

производственных объектов», утвержденных приказом Министра нац. экономики № 237 от 20 марта 2015г.

Санитарно- эпидемиологическое заключение № 41 от 06.03.2018г

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017 выпуск 1;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, зам. руководителя ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» Г. Оспанкул согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом МРП года строительства, установленного в соответствии со статьей 11 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2016-2018 годы» от 30 ноября 2015 года № 426-V ЗРК, со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2017-2019 годы» от 26 ноября 2016 года № 25-VI ЗРК, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113 -VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2018 – 2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Планировочная структура жилого квартала сформирована в увязке с планировочными решениями других функциональных зон, прилегающей застройкой и улично-дорожной сетью, а также с учетом обеспечения инженерной коммуникацией.

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Аккредитованная экспертная организация ТОО «КазСпецСтройЭкспертиза» рабочего проекта **«Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО»** внесены следующие изменения и дополнения:

По общей части:

7.2.1. Пояснительная записка дополнена данными по существующему состоянию проезжей части улиц.

7.2.2. Пояснительная записка дополнена данными по устройству водопропускных сооружений, технологии производства работ по капитальному ремонту, по устройству укрепления обочин.
7.2.3. Выполнен ПОС
7.2.4. Изменена конструкция дорожной одежды на тротуарах.
7.2.5. Откорректирована ведомость объемов работ.

По дорожной части:

7.2.6. На планах трасс улиц нанесены пикеты.
7.2.7. Откорректирован чертеж поперечных профилей улиц.
7.2.8. Выполнена спецификация дорожных знаков.
7.2.9. Предоставлено согласование с Ордабасинским РОВД (обустройство)

По замечаниям электрической части

7.2.10. Наружные электрические сети выполнены согласно требованиям ТУ на электроснабжения и представлено согласование проекта.
7.2.11. На расчетной схеме ведомость опор освещения выполнена согласно требованиям п. 2.1 ГОСТ 21.607-82.
7.2.12. В пояснительной записке и в общих данных указаны основные показатели.
7.2.13. Пояснения раздела электрической части объекта в пояснительной записке приведены в соответствие принятым проектным решениям
7.2.14. Оформление ,разработка и комплектация чертежей приведены в соответствие требованиям ГОСТ 21.101-97.

По сметной документации

7.2.15. Сметная документация приведена в соответствие с утвержденным проектным решениям, все расценки приняты в соответствии с нормативной базой в ценах 1 квартала 2018 года.
7.2.16. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения, зимнее удорожание и пир с экспертизой проекта

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению
1.	Мощность: общая протяженность	км	2,500	2,500
	в том числе ул. №1	км	0,660	0,660
	ул. №2а	км	0,271	0,271
	ул.№2	км	0,581	0,581
	ул. №3	км	0,583	0,583
	ул. №4	км	0,405	0,405
2	Категория дороги (аналог)		IV	IV
3	Число полос движения			
	в том числе ул. №1	шт	2	2
	ул. №2а	шт	2	2
	ул.№2	шт	2	2
	ул. №3	шт	2	2
	ул. №4	шт	2	2
4	Ширина проезжей части			
	в том числе ул. №1	м	7,0	7,0
	ул. №2а	м	5,5	5,5

	ул.№2	м	6,0	6,0
	ул. №3	м	5,5	5,5
	ул. №4	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды			
	в том числе ул. №1	м	7,0	7,0
	ул. №2а	м	5,5	5,5
	ул.№2	м	6,0	6,0
	ул. №3	м	5,5	5,5
	ул. №4	м	6,0	6,0
6	Ширина тротуара			
	в том числе ул. №1	м	1,5	1,5
	ул. №2а	м	1,0	1,0
	ул.№2	м	1,0	1,0
	ул. №3	м	1,0	1,0
	ул. №4	м	1,0	1,0
7	Тип дорожной одежды	усовершенствованно-облегченный		
8	Вид покрытия	асфальтобетонное		
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен, в том числе	млн. тенге	193,046	188,481
	СМР	млн. тенге	165,193	161,148
	Оборудование	млн. тенге	1,424	1,498
	Прочие затраты	млн. тенге	26,429	25,835
10	Из них:			
11	2017год (пир)	млн. тенге	2,286	2,924
	2018год	млн. тенге	190,760	185,557
12	Продолжительность строительства	мес.	6	6
13	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8.ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц населенного пункта Арыстанды Ордабасинского района ЮКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями

1. Мощность: общая протяженность, км - 2,500
2. Число полос движения - 2
3. Ширина дорожной одежды, м - 7/6/5,5
4. Вид покрытия - асфальтобетонное
5. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017-2018 гг,в том числе - 188,481
   СМР, млн. тенге - 161,148
   Оборудование, млн. тенге - 1,498
   Прочие затраты, млн. тенге - 25,835
6. Продолжительность строительства, мес., - 6

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищного хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ордабасинского района» в соответствии с условием договора от 03.03.2018 года № КССЭ-0016.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «ОҚО Ордабасы ауданы, Арыстанды елді мекеніндегі көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	-	2,500
Қозғалыс жолағының саны	-	2
Жол төсенішінің ені, м	-	7/6/5,5
Жол төсемінің түрі -	-	асфальтобетонды
2017-2018 жж ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	188,481
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	161,148
Құрал-жабдықтар, млн. теңге	-	1,498
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	25,835
Құрылыс ұзақтығы, ай	-	6

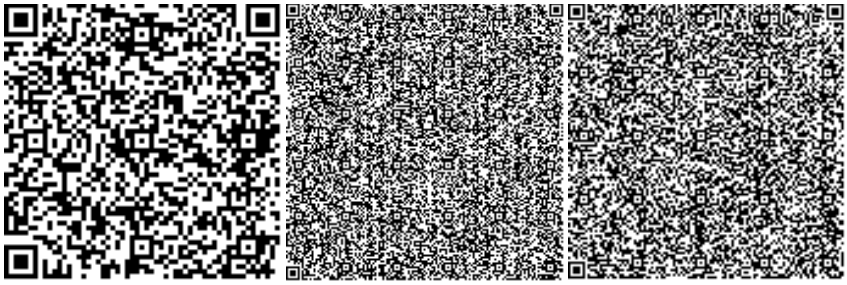
8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 03 наурыздағы № КССЭ-0016 шарт талаптарына сәйкес, растығы "Ордабасы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5 Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 02 сәуірдегі №304 бұйрығымен бекітілген «Бюджет қаражаттары және мемлекеттік инвестициялардың басқа түрлері есебінен құрылысқа арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелер және жобалау-сметалық құжаттамаларды) бекіту қағидаларының» 4 тармағына сәйкес құрылысқа арналған жобалау-сметалық құжаттама ведомстводан тыс кешенді сараптаманың оң қорытындысын алғаннан кейін үш айдан кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

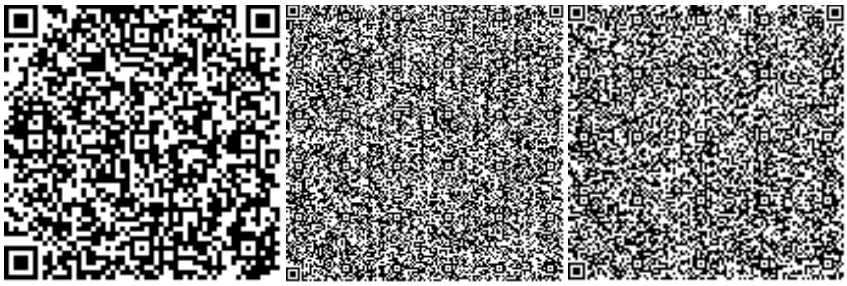
Абдраймова Г.О.

Директор



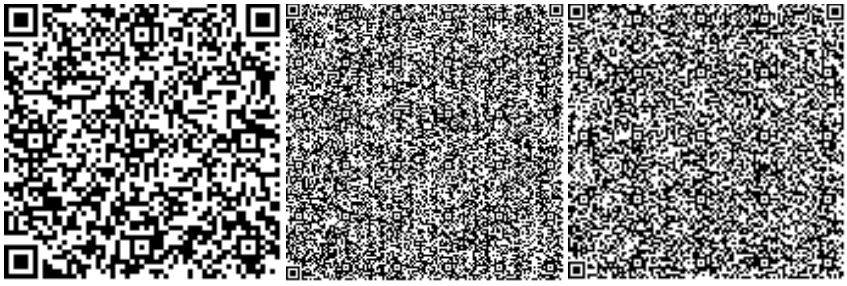
Умбеткулов Н.К.

Эксперт



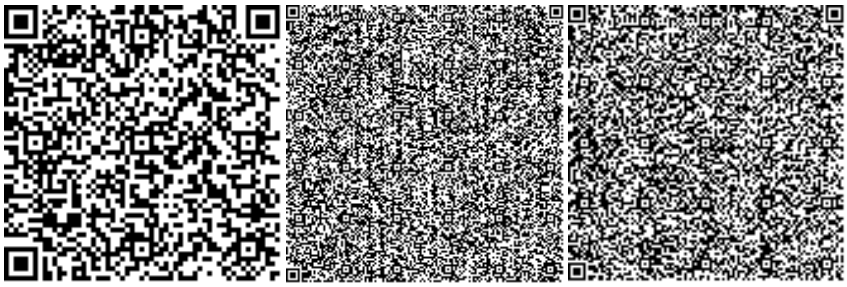
Жубатканов М.А.

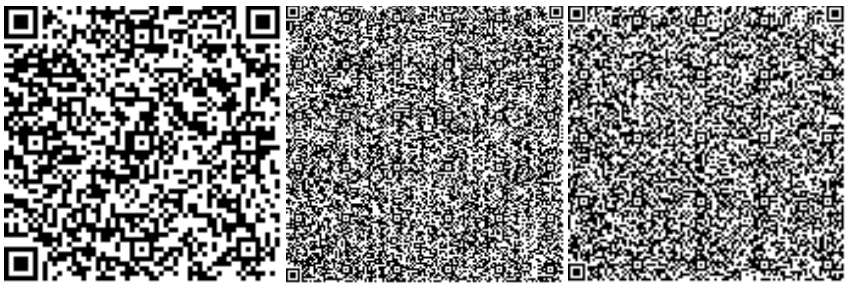
Эксперт



Умаров Т.К.

Эксперт



Турмаханов А.А.

Эксперт