МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ
ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУЫ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

1796

БЕКІТЕМІН :

«Оңтүстікмемсараптама» ЕМК директоры

_____Т.Ш.Бозшатаев

2007 жылғы 26.04г 18-144/2007

«Түлкібас-Жамбыл участігі 3433 шақырымындағы 5 пикет жұп жолының көпірін күрделі жөндеу»
(Сметаны қайта санау)
жұмыс жобасы бойынша
ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырысшы :
«Қазақстан темір жолы» АҚ ҰК

Жобаны жасаушы мекеме :
Алматы қаласының «Казахский промтранспроект» жобалық зеттеу институты ЖШС

9

ТОО "Казахский Промтранспроект"
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 4532
"15" 06 2007 г.

Шымкент қаласы
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ГОСЭКСПЕРТИЗА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

У Т В Е Р Ж Д А Ю :

Директор ДГП "Южгосэкспертизы"

_____Т.Ш.Бозшатаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-144/2004 от 26.04 2007 г.

Рабочий проект
«Капитальный ремонт моста на четном пути
5 пикета 3433км участка Тюлькубас-Жамбыл»
(Пересчет смет)

Заказчик:
АО НК «Қазақстан темір жолы»

Генпроектировщик:
ТОО «Проектно-изыскательский институт
«Казахский промтранспроект» г.Алматы

Республика Казахстан
г.Шымкент

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на четном пути 5 пикета 3433 км участка Тюлькубас-Жамбыл» ***(Пересчет смет)*** разработан ТОО Проектно-изыскательский институт «Казахский промтранспроект» г.Алматы на основании:

-Письма филиала АО НК КТЖ дирекции материальной сети М. Жарилкаганова за №ЦЖС/237-И от 22.01.2007 года.

-Письма ТОО проектно-изыскательского института за №40-1796-138 от 11 марта 2007 года.

-Технического задания на разработку ПСД, утвержденного управляющим директором – директор филиала АО НК «Қазақстан темір жолы» Дирекция магистральной сети» Сарсембаевым К.Ж. от 02.02.2005 года.

-Титульного списка на капитальный ремонт основных средств ЦП ЦЖС на 2005 год.

-Дефектного акта, утвержденного Директором ПЧ-52 Бейсенбаевым М.Б. от 12.01.2005 года.

-Акта обследования железнодорожного моста на 3433 км ПК5 участка «Тюлькубас – Жамбыл» от 20.05.2005 года.

-Материалов изысканий и обследовании, выполненных ТОО «Казахский промтранспроект» в мае 2005 года

Генпроектировщик	ТОО Проектно-изыскательский институт «Казахский промтранспроект» г.Алматы Гослицензия ГСЛ №000272 от 04.04.1995 года.
ГИП	Глазков А.И.
Заказ	№40-13-07
Заказчик	АО НК «Қазақстан темір жолы»
Способ строительства	подрядный
Источник финансирования	собственные средства.

Краткая характеристика площадки строительства

На участке строительства выделены два инженерно-геологических элемента :

1 ИГЭ поверхности земли растительный слой суглинок 0,1 м.

2 ИГЭ галечниковый грунт с содержанием мелких валунов до 5-10% с заполнением суглинком до вскрытой глубины 2,1 м.

По содержанию сульфатов и хлоридов грунты площадки не обладают агрессивностью к любым маркам бетона.

Грунты незасолены.

Сейсмичность площадки строительства 8 баллов.

Техническое состояние существующего моста

Мост расположен в Южно-Казахстанской области на перегоне Тюлькубас-Жамбыл. На данном участке железная дорога электрифицирована. Рельсовый путь звеньевой. Длина звеньев 25 м. Шпалы деревянные, рельсы Р-65. Балласт гравийно-галечниковый.

Мост длиной 12,5 м построен в 1916 году. Мост однопролетный балочной системы. Длина пролета 5,47 м. Высота балки 1,38 м. Балки пролетного строения опираются на ригель. Торцы балок соприкасаются со шкафной стенкой. Балка в поперечном сечении имеет 4 ребра, объединенные плитой. На всех ребрах отсутствует защитный слой. Бетон ребер разрушается. Рабочая арматура балки коррозирована на 40%. Разрушены торцы балок пролетного строения. Пролетное строение находится в аварийном состоянии.

Опорные части отсутствуют. Деформационные швы, тротуар и перильное ограждение на мосту отсутствуют.

Устои моста массивные – из тесаного камня. На стенах опор видны следы потеков воды. Состояние опор удовлетворительное.

Конуса подходов закрыты струенаправляющими дамбами. Дамбы выполнены из камня на цементном растворе. Дамбы разрушаются. Укрепление русла под мостом отсутствует.

На нечетном пути построена двухочковая прямоугольная труба отверстием 2(2х2) м. Укрепление откосов насыпи и русла у входного оголовка отсутствует. Состояние трубы – удовлетворительное. Русловые процессы зависят от таяния снега в Таласских горах.

В 1992 году произошло массовое таяние снега за короткий промежуток времени. Потоком воды было размыто русло на выходе. Глубина размыва составила 2:1 м. Укрепление русла и откосов насыпи с верховой стороны не разрушилось.

При ремонте искусственного сооружения, расположенного на нечетном пути, необходимо предусмотреть укрепление русла на выходе трубы.

Проектные решения

Рабочим проектом рассматривалось два варианта капитального ремонта моста.

1 вариант. Замена балок пролетного строения, шкафных блоков, удлинение береговых опор и укрепление откосов насыпи и русла монолитным бетоном.

2 вариант. Удлинение существующего моста прямоугольной железобетонной трубой отверстием 2(2,0х2,0) м, с заменой пролетного строения на плиты, изготавливаемые в опалубке бетонных водопропускных труб и укрепление откосов насыпи и русла монолитным бетоном.

Общий вид и схема элементов приведены на чертеже комплекта 86-ЦУКС/1796-1-1-ИС.

Технико-экономические показатели приведены в таблице :

№№/пп	Наименование	Измеритель	Варианты	
			1	2
1.	Сборный железобетон	$м^3$	39,42	27,46
2.	Монолитный бетон	$м^3$	28,6	11,98
3.	Сборный бетон	$м^3$	-	23,76
4.	Металл	тн	2,22	-
5.	Итого кладки	$м^3$	66,02	63,2
6.	Стоимость	тыс.тенге	2820	2040
7.	Относительная стоимость	%	138	100

На основании сопоставления показателей, приведенных в таблице проектом рекомендуется для строительства 2 вариант, который согласован АО НК «Қазақстан темір жолы»

Организация строительства

Работы по капитальному ремонту моста выполнить согласно разработанному проекту организации строительства.

Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан». Сметная стоимость строительства составлена в базисном уровне 2001 года с использованием сметных норм и расценок СНиР-2001(Р) привязанных к местным условиям строительства ЮКО.

Перевод от цен 2001 года на текущий уровень цен определен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2007 год согласно бюджетному законодательству в размере 1092 тенге (1092 : 775 тенге = 1,409).

При составлении сметной документации приняты :

- Территориальный район - 15.2.
- Накладные расходы согласно СН РК 8.02-02-2002 Приложения 1.
- Затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002 –3,44%.
- Дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002 – по расчету 1,40%.
- Затраты на выслугу лет – 1,0 %.
- Затраты на дополнительные отпуска – 0,4 %.
- Налоги, сборы, обязательные платежи – 2 %.
- Налог на добавленную стоимость – 14%.
- Непредвиденные и ненормируемые затраты – 6%.

Основные технико-экономические показатели

1.	Отверстие	2 (2,0х2,0) м
2.	Длина искусственного сооружения	10,38 м
3.	Продолжительность строительства	20 дней
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	8810,58 тыс.тенге
	в том числе СМР	8690,59 тыс.тенге
	Прочие	119,99 тыс.тенге
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2007 года	17791,20 тыс.тенге
	в том числе СМР	12245,33 тыс.тенге
	Прочие	5545,88 тыс.тенге
6.	Нормативная трудоемкость	8,04 тыс.чел.час

В процессе рассмотрения в рабочий проект внесены следующие основные изменения и дополнения согласно замечаниям ДГП «Южгосэкспертизы» :

Сметная часть

- п.2. Содержание технадзора принято – 0,49% - 62,05 тыс.тенге, вместо 60,83 тыс.тенге.
- п.3. Проектные и изыскательские работы приняты согласно сметы №1 на ПИР от 2005 года – 2391,54 тыс.тенге, вместо 2392,54 тыс.тенге.
- п.6. Затраты на экспертизу проекта приняты по договору – 30,46 тыс.тенге, вместо 113,45 тыс.тенге.

В результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость снизилась в текущих ценах 2007 года на общую сумму 94,35 тыс.тенге.

После внесения изменений технико-экономические показатели сложились следующим образом :

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменение -снижение +увеличен
			До рассмот-Рения	После корректи-ровки	
1.	Отверстие	м	2 (2,0х2,0)	2 (2,0х2,0)	
2.	Длина искусственного сооружения	м	10,38	10,38	
3.	Продолжительность строительства	дней	20	20	
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	тыс.тенге	8810,58	8810,58	-
	В том числе СМР	тыс.тенге	8690,59	8690,59	-
	Прочие	тыс.тенге	119,99	119,99	-
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2007 года	тыс.тенге	17791,20	17696,85	- 94,35
	В том числе СМР	тыс.тенге	12245,33	12245,33	-
	Прочие	тыс.тенге	5545,88	5451,53	- 94,35
6.	Нормативная трудоемкость	тыс.чел.час	8,04	8,04	-

В Ы В О Д :

I. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на четном пути 5 пикета 3433 км участка Тюлькубас - Жамбыл» ***(Пересчет смет)***» рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями :

1.	Отверстие	2 (2,0х2,0) м
2.	Длина искусственного сооружения	10,38 м
3.	Продолжительность строительства	20 дней
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	8810,58 тыс.тенге
	в том числе СМР	8690,59 тыс.тенге
5.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2007 года	17696,85 тыс.тенге
	в том числе СМР	12245,33 тыс.тенге
6.	Нормативная трудоемкость	8,04 тыс.чел.час

II. С выходом настоящего заключения ранее выданное заключение за №18-562/2005 от 31.10.2005 года по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на четном пути 5 пикета 3433 км участка Тюлькубас - Жамбыл» считать утратившим силу.

ТҰЖЫРЫМ :

I. «Түлкібас-Жамбыл участігі 3433 шақырымдағы 5 пикет жұп жолының көпірін күрделі жөндеу» ***(Сметаны қайта санау)*** жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып томендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Тесік	2 (2,0х2,0) м
2.	Жасанды имараттың ұзындығы	10,38 м
3.	Құрылыстың ұзақтығы	20 күн
4.	2001 жылдың базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	8810,58 мың.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	8690,59 мың.теңге
5.	2007 жылғы ағындағы багадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	17696,85 мың.теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	12245,33 мың.теңге
6.	Нормативтік еңбек сиымдылығы	8,04 мың адам сағ.

II. Осы қорытындының шығуына байланысты «Түлкібас-Жамбыл участігі 3433 шақырымдағы 5 пикет жұп жолының көпірін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына 2005 жылдың қазан айының 31 жұлдызында берілген №18-562/2005 қорынтының күші жойылады.

Директор орынбасары		Тулепов Д.
Бас маман		Нурымбетов А.
Штаттан тыс сарапшы		Беляева Л.