МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУЫ

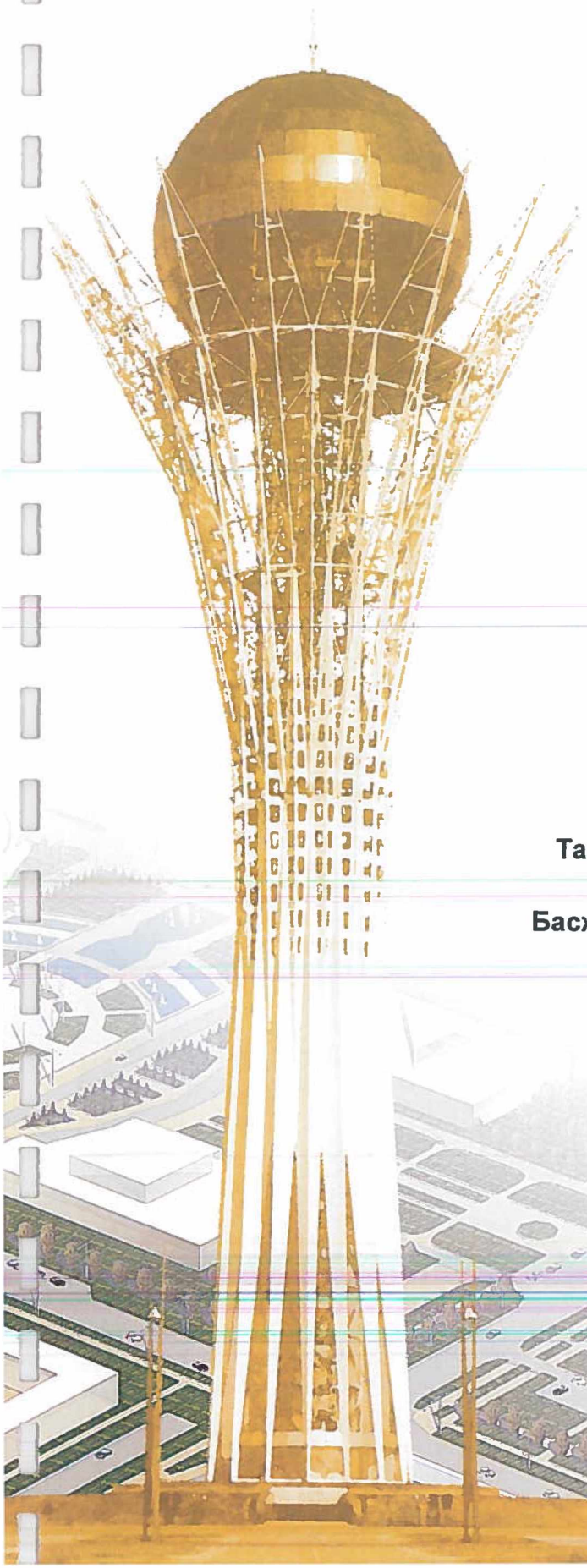
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

1777

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалы
директорының орынбасары

Б.В. Захаров



«Айнабұлақ – Қосқұдық учаскесіндегі ПК 14935+18,8 көпірін күрделі жөндеу»

(Сметалық құнын қайта есептеу)

жұмыс жобасы бойынша

15.03.2007 ж. № 7-122/07

ҚОРЫТЫНДЫСЫ

Тапсырысшы: **«Қазақстан темір жолы» ЖАҚ**

Басжобалаушы: **«Казахский Промтранспроект» ЖШС**

ТОО "Казахский Промтранспроект"
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 4391
"06" 04 2007 г.

5

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Алматы қаласы

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Заместитель директора
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Б.В. Захаров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 7-122/07 от 15.03.2007 г.

**по рабочему проекту
«Капитальный ремонт моста
на ПК14935+18,8 участка Айнабулак-
Коскудук»**

(Пересчет сметной стоимости)

Заказчик: **ЗАО «Қазақстан темір жолы»**

Генпроектировщик: **ТОО «Казахский Промтранспроект»**

Республика Казахстан
г. Алматы

Общие данные

Наименование - Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айнабулак-Коскудук» (разработан в 2004 году).

Заказчик – ЗАО «Қазақстан темір жолы».

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Генеральный проектировщик – ТОО «Казахский Промтранспроект» (Государственная лицензия 01-ГСЛ № 000272 от 4 апреля 1995 года, статус обладателя лицензии подтвержден приказом Казстройкомитета от 19 ноября 2003 года № 424).

Основание для разработки:

- Техническое задание на разработку проектно-сметной документации – Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айна-Булак – Коскудук (ПЧ-45 Айна-Булакская), утвержденное ЗАО «НК Казакстан темір жолы», от 20.01.2004 г.
- Дефектная ведомость, утвержденная Отделом искусственных сооружений ЗАО «Қазақстан темір жолы», от 29.06.2004 г.

Согласования:

- Служба пути ЗАО «Қазақстан темір жолы».
- Отдел искусственных сооружений ЗАО «Қазақстан темір жолы».

Представленная документация:

- 1777-ПЗ – Общая пояснительная записка;
- 1777-1-1-ИС – Чертежи;
- 1777-СМ – Сметная документация.
- 1777-СМ – Сметная документация (пересчет в текущий уровень цен 2007 г.).

Дополнительные сведения:

Ранее ЮФ РГП «Госэкспертиза» был рассмотрен рабочий проект «Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айнабулак-Коскудук» с выдачей заключения от 20.12.2004 г. №7-560/04.

Настоящее заключение выдается в связи с пересчетом сметной стоимости строительства по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айнабулак-Коскудук» в текущий уровень цен 2007 года.

Месторасположение объекта

Существующий мост расположен на участке Айнабулак - Коскудук железнодорожной линии Сарыозек - Алматы, Айна-Булакской дистанции пути, на ПК14935+18,8.

Природно-климатические условия района строительства

- Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2001) – III В.
- Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) – II (s_0 = 70 кгс/м^2).
- Район по давлению напора ветра (СНиП 2.01.07-85*) – III (w_0 = 38 кгс/м^2).
- Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.04-01-2001) – минус 26°С.
- Сейсмичность площадки – 8 баллов.
- Глубина промерзания – 120 см.

Характеристика объекта

Существующий железобетонный мост через суходол был построен в 1930 году.

Мост расположен в плане на прямой, а железнодорожный путь - на горизонтальной кривой радиусом 600 м.

Полная длина моста - 11,26 м.

Опоры – из бутобетона.

Пролетное строение - одноблочное железобетонное.

Опорные части отсутствуют. Пролетное строение непосредственно опирается через железобетонные прокладники на опору моста. Длина пролетного строения составляет 4,8 м.

Длина шкафной части моста составляет 3,18 м.

Под мостом устроен местный проезд. Размывов под мостом и в подходной насыпи не обнаружено.

При обследовании моста выявлены следующие дефекты:

- в нижней зоне рабочая арматура имеет обрывы, бетон низкого качества;
- в пролетном строении (на одной четверти пролета) имеет место раскрытие трещин в нижней растянутой зоне до 0,5 мм;
- защитный слой балок разрушен, вследствие чего рабочая арматура корродирует;
- опорные части отсутствуют - в местах опирания бетон пролетного строения разрушается;
- бортики балок наращивались;
- контррельсы и перильное ограждение не установлены;
- водоотводные трубки, деформационные листы перекрытия швов и гидроизоляция разрушены;
- отсутствуют служебные проходы;
- балка пролетного строения имеет прогиб;
- стыки бутобетонной кладки разрушаются;
- железобетонные подферменники не имеют достаточного размера (менее ширины пролетного строения);
- длина обратных устоев недостаточна;
- происходит выщелачивание цементного раствора из швов между блоками;
- укрепление конусов отсутствует;
- удерживающие стенки конусов разрушены;
- лестничные сходы отсутствуют.

Принятые решения

В проекте капитального ремонта моста принята нормативная временная вертикальная нагрузка С14 (СНиП 2.05.03-84*).

Согласно дефектной ведомости проектом произведена замена существующего пролетного строения. На шкафную часть установлены коробчатые железобетонные блоки. Для удлинения обратных стенок устоев установлены коробчатые блоки.

Устроены служебные проходы. На мосту установлены контруголки. Служебные проходы ограждены перильным ограждением.

Выполнена досыпка земляного полотна на подходах к мосту.

На опорах моста устроена железобетонная «рубашка». Откосы конусов укреплены бетонными плитами. По краям моста устроены лестничные сходы.

Произведена замена железнодорожного пути протяженностью 25 м.

Подмостовой габарит огражден габаритными воротами, установленными с верховой и низовой сторон моста.

Длина моста составляет 17,28 м.

Новые балки пролетного строения запроектированы применительно к серии 3.501.1-146.

Тангенциальные опорные части приняты по серии 3.501.1-129.

Блоки коробов приняты по серии 3.501.1-167.

Блоки наращивания шкафной части запроектированы применительно к серии 501-259.

Укрепление откосов конусов выполнено по серии 3.501.1-156.

Конструкция лестничных сходов принята по серии 3.501-96.

Материал рубашки - бетон класса В22,5 марки F300 по морозостойкости.

Восстановление укрепления откосов насыпи предусмотрено плитами по слою щебня.

Бетонные и железобетонные элементы изготавливаются из тяжелого бетона на обычном портландцементе марки W6 по водонепроницаемости, с арматурой классов А-I и А-III.

Сметная документация

Сметная документация составлена согласно заданию на проектирование, «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК А 2.2-1-2001), введенной в действие письмом Комитета по делам строительства МИТ РК от 06.12.2003 г. № КА-05-1-3383 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.2003 г. № 261 с 01.10.2003 г.

При составлении сметной документации в базисном уровне цен использована сметно-нормативная база в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя ($И_{мрп}$), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-05-2002);
- сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002).

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6%.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

МЕМСАРАЙТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Средства на временные здания и сооружения приняты согласно «Сборнику сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» (СН РК 8.02-09-2002).

Средства на зимнее удорожание приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

Результаты экспертизы

Сравнительный анализ технико-экономических показателей

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Представлено на экспертизу	После экспертизы	+Увеличение –Снижение
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	тыс. тенге	13 241,90	13 241,90	-
	в том числе:				
	- строительно-монтажные работы	тыс. тенге	13 064,58	13 064,58	-
	- прочие затраты	тыс. тенге	177,32	177,32	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2007 г.	тыс. тенге	23 423,37	23 423,37	-
	в том числе				
	- строительно-монтажные работы	тыс. тенге	18 408,42	18 408,42	-
	- прочие затраты	тыс. тенге	5 014,95	5 014,95	-

ВЫВОДЫ

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айнабулак - Коскудук», с учетом внесенных по замечаниям и предложениям Госэкспертизы изменений и дополнений, соответствуют требованиям действующих норм и правил по проектированию и рекомендуются к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- Общая сметная стоимость строительства
  в базовых ценах 2001 г. - 13 241,90 тыс. тенге;
  в том числе строительно-монтажные работы - 13 064,58 тыс. тенге.
- Общая сметная стоимость строительства
  в текущем уровне цен 2007 г. - 23 423,37 тыс. тенге;
  в том числе строительно-монтажные работы - 18 408,42 тыс. тенге.

2. Заключение ЮФ «Госэкспертиза» от 20.12.2004 г. № 7-560/2004 по рабочему проекту «Капитальный ремонт моста на ПК14935+18,8 участка Айнабулак - Коскудук» считать утратившим силу.

ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Айнабұлақ – Қосқұдық учаскесіндегі ПК 14935+18,8 көпірін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Мемсараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескеріліп, жобалау кезінде қолданылатын нормалары мен ережелер талаптарына сәйкес келетіндіктен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

- 2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған
  құрылыстың жалпы сметалық құны - 13 241,90 мың теңге,
  соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 13 064,58 мың теңге.
- 2007 жылғы ағымдағы бағамен алынған
  құрылыстың жалпы сметалық құны - 23 423,37 мың теңге,
  соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары - 18 408,42 мың теңге.

2. 2004 жылдың 20 желтоқсанындағы № 7-560/2004 «Айнабұлақ – Қосқұдық учаскесіндегі ПК 14935+18,8 көпірін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша «Мемсараптама» ОФ шығарылған қорытындысы күшін жойды деп танылсын.

Өндірістік бөлімінің бастығы **Дудников Ю.Б.**

Жетекші сарапшы,
бас маман **Березовиков В.В.**

Бас маман **Анфилогова В.Д.**