«"Түлкібас ауданы, Елтай ауылындағы Кенжетаев көшесінің күрделі жөндеу жұмыстары"**»**
жұмыс жобасы бойынша

29.12.2018 ж. № РЕ-0131/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің «Тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Строй-проект-инвентаризация» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түлкібас ауданы, Елтай ауылындағы Кенжетаев көшесінің күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы **«PROF-EXPERTISE» ЖШС**-нен берілді.

«**PROF-EXPERTISE**» **ЖШС**-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ РЕ-0131/18от29.12.2018 г.

по рабочему проекту
««Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай,
Тюлькубасского района»»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Строй-проект-инвентаризация»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района»** выдано ТОО «PROF-EXPERTISE»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «PROF-EXPERTISE».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района».

Настоящее заключение выполнено согласно договору №231 от 27.10.2018 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «PROF-EXPERTISE» и КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района» в соответствии с письмом заказчика №731 от 03.10.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Строй-проект-инвентаризация». Государственная лицензия №17010450 от 10.10.2017 года. Лицензиар - Комитет по делам строительства и жилищно- коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Категория - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.06.2018 года, утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района»;

решение акима с/о Кемербастау за №16 от 14.06.2017 года;

дефектный акт от 14.06.2018 года, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района»;

акт визуального обследования технического состояния конструкций от 14.06.2018 года, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района»;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района» за №819 от 15.06.2018 года о том, что финансирование строительно-монтажных работ по рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района» будет производиться за счет государственных инвестиций согласно решения бюджетной комиссии Тюлькубасского района и строительно-монтажные работы запланированы в в первом квартале 2019 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 0,2253 га за №300124110 от 04.07.2017 года, выданный Тюлькубасским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости;

технический отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Геодезист» в августе месяце 2018 года. Государственная лицензия №18008566 от 26.04.2008 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны»;

топографическая съемка, выполненная в 2018 году ТОО «СуКурылысПроект» в июле месяце 2018 года. Государственная лицензия №17005865 от 05.04.2017 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями в 2018 году согласно СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Согласования представлены на чертежах.

1) ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата Тюлькубасского района»;
2) с ГАИ;
3) ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района»;
4) акимат с/о Кемербастау.

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Альбом 1. Улично-дорожная часть.
Брошюра 1. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».
Брошюра 2. Проект организации строительства.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки настоящего проекта является улучшение качества жизни населения населенного пункта, комфортное и безопасное для жизни.

5.4 Существующее положение

На данный момент на проектируемом участке отсутствуют дороги с твердым покрытием- повсеместно представлена гравийное покрытие.

Проектируемая сеть улиц сформирована сложившейся застройкой.

Данным проектом уточняется расположение основных элементов поперечного профиля улиц – проезжей части и тротуара с учетом принятой категории.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая улица Кенжетаева, расположена на территории села Ельтай сельского округа Кемербастау Тюлькубасского района; расположено в 53 км к северо-востоку от г. Шымкент и в 12 км к северо-западу от районного центра Т. Рыскулова. Расстояние до областного центра г. Шымкента - 75 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатические условия;

климатический подрайон IV-Г,

Температура воздуха в 0С: абсолютная максимальная +44,2.

абсолютная минимальная - 30,3.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, 0С + 33,5.

Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0.92):

Суток -16,9.

Пятидневки -14,3.

Периода -6.

Средняя месячная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С-9,7.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С+15,2.

Средняя годовая температура воздуха, 0С +12,3

Количество осадков за ноябрь-март - 377 мм.

Количество осадков апрель - октябрь - 210 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль – В (Восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В (восточное).

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 6,0 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль 1,3 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,63.

Глубина проникновения 00С в грунт, м: суглинка - 0,76.

нормативное значение веса снегового покрова - 0,5 кПа.

нормативное значение ветрового давления - 0,38 кПа.

Сейсмичность площадки строительства 8 баллов при второй категории грунта.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам грунтов до глубины 3,0 м выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ-1 и ИГЭ-2):

- первый ИГЭ – суглинок светло-коричневый, с включениями гравия до 30% непросадочный, комковатый от полутвердой до тугопластичной консистенции вскрытой мощностью 3,0 м;

- второй ИГЭ - гравийно-галечниковый грунт с песчано-суглинистым заполнителем, с вскрытой мощностью от 1,5 м.

Распространение инженерно-геологических элементов, их вскрытая мощность и характер взаимоотношения отражены в инженерно-геологических разрезах

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 3,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100- 96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,051-0,088%.

Зона влажности по СН и П. 2.04 — 03 — 2002 — сухая.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 - грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 85 (СНиП. РК 2.01-101-2013 - неагрессивные. Нормативное содержание SO4 = 160 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на арматуру железобетонных конструкции - не агрессивные. Нормативное содержание 40 мг/кг.

6.2 Проектные решения

Согласно дефектного акта и задание на проектирование предусмотрен капитальный ремонт улицы Кенжетаева, расположенной на территории села Ельтай, сельского округа Кемербастау, Тюлькубасского района.

6.2.1 Дорожная часть

Транспорт и улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть спроектирована в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения дорог, пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории.

Улично-дорожная сеть проектируемого района представлена улицами в жилой застройке. Проезжая часть предусматривается асфальтированная.

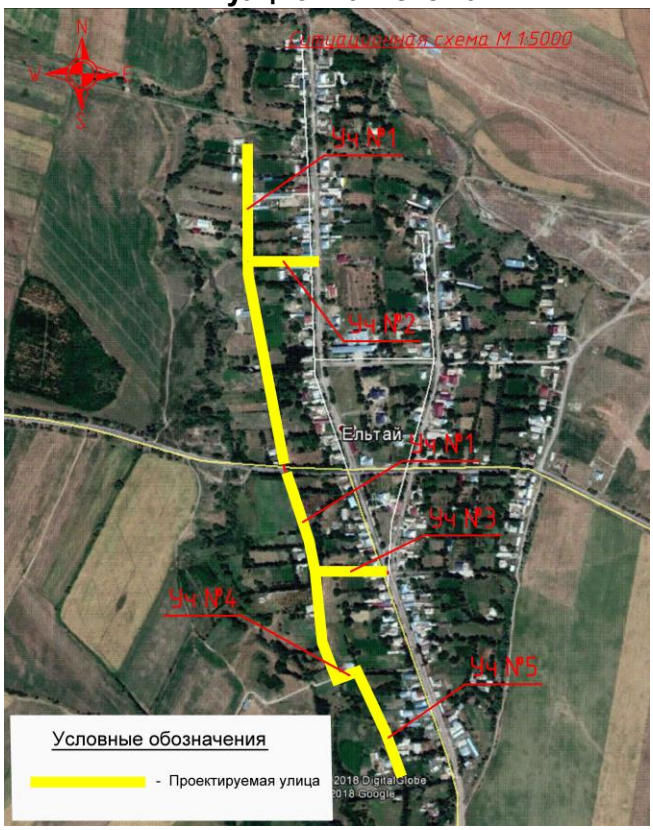
Текущее состояние проектируемых улиц

На данный момент на проектируемом участке отсутствуют дороги с твердым покрытием- повсеместно представлена гравийное покрытие.

Проектируемая сеть улиц сформирована сложившейся застройкой.

Данным проектом уточняется расположение основных элементов поперечного профиля улиц – проезжей части и тротуара с учетом принятой категории.

Ситуационная схема



План

Разбивка проектируемых улиц дана в координатах выполненной подосновы в местах пересечения осей. Размещение основных элементов поперечного профиля улиц дано с учетом намечаемой застройки. Расположение улиц, параметры и координаты осей а также длина по каждой улице указана в таблице №1.

Таблица №1

Номер дороги или координата оси	Координаты				Длина, м	Ширина, м	Тип дорожной одежды	Тип поперечного профиля
	начала		конца					
1	X=1003.52 Y=1229.19	ПК 0.00	X=1037.30 Y=613.04	ПК 6+18.41	618.41	5.5	1	1
1	X=1037.89 Y=606.84	ПК 6+18.41	X=1105.15 Y=222.19	ПК 10+12.05	393.64	5.5	1	1

2	X=1000.79 Y=1001.89	ПК 0.00	X=1119.52 Y=993.10	ПК 1+19.05	119.05	5.5	1	1
3	X=1081.07 Y=422.18	ПК 0.00	X=1212.50 Y=411.35	ПК 1+31.93	131.93	5.5	1	1
4	X=1095.10 Y=219.60	ПК 0.00	X=1163.02 Y=229.73	ПК 0+68.96	68.96	5.5	1	1
5	X=1146.85 Y=228.95	ПК 0.00	X=1232.02 Y=-65.67	ПК 3+07.65	307.65	4.5	1	2
Итого общая протяженность - 1640 м								

Нормативы проектирования

Категория улиц принята в соответствии с таблицей 11.6 СНиП РК 3.03-01-2008* Улица в жилой застройке: – второстепенная, проезд.

Нормативы проектирования приведены в таблице 2.

Таблица №2

П/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СП РК 3.01-101-2013	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина тротуара	м	1,0	1,0
5	Наименьший радиус кривой в плане	м	60	60
6	Наибольший продольный уклон	‰	70	32

Продольный и поперечные профили

Продольный профиль принят по оси дороги, в увязке с планировочными отметками микрорайона. Максимальный продольный уклон 32‰. Продольный профиль принят из условий наименьшего ограничения и изменения скорости и удобства движения. Боковая видимость и треугольник видимости по длине дороги обеспечены Ширина проезжей части для улиц – 5,5м с каждой стороны. Поперечный уклон дороги -15‰, тротуара -10‰.

Земляное полотно. Водоотвод

Конструирование земляного полотна выполнено с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки. Инженерно-геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщи.

С поверхности земли распространена почва мощностью 0,2 м.

Снятие растительного слоя производится бульдозером с перемещением до 30м в зеленую зону улиц в пределах красных линий с последующим разравниванием.

Подземные воды, на период изысканий (на июль 2018г), пройденными выработками до глубины 3,0 м от поверхности земли не вскрыты.

На всем протяжении участок трассы сложен суглиноком светло-коричневым, пористым, полутвердой консистенции, просадочный.

Коэффициент уплотнения принят -0,95 по табл. 7.2.2 СНиП РК 3.03-09-2006.

Земляное полотно отсыпается из выемки, которая разрабатывается бульдозером с перемещением до 100м и экскаватором с погрузкой и транспортировкой до 1 км. Оставшийся грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Земляное полотно выполнено полукорытного типа, согласно запроектированных продольных и поперечных профилей. Остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал.

Водоотвод поверхностных вод обеспечивается посредством поперечных уклонов с отводом по ж/б лотку при помощи продольного уклона в пониженные места, с двух сторон проезжей части предусматривается ж/б лоток.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды был произведен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом были учтены следующие исходные данные:

Исходные данные по улицам местного значения, в жилой застройке:

Выполняемые расчёты:

На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, стат. Нагрузку.

Дорожно-климатическая зона: V.

Схема увлажнения: Схема 1.

Расчётная влажность грунта Wp: 0,61.

Коэффициент уплотнения грунта: 0,95 (минимальный).

Техническая категория дороги: IV (применительно).

Тип дорожной одежды: Облегчённый.

Заданная надёжность Кн: 0,85.

Расчётный срок службы Тсл, лет: 14.

Ширина проезжей части, м: 6 м.

Расчётная нагрузка:

Давление в шине p, МПа: 0,60.

Диаметр отпечатка шины D (дин.), см: 37.

Диаметр штампа неподвижного колеса, см: 33,0.

Статическая нагрузка на ось Q, кН: 100,0.

Суммарное число приложений нагрузки

Суммарное число приложений нагрузки: 43165.

Тип участка дороги: Полоса движения.

Число полос движения (в обе стороны): 2.

Номер расчётной полосы от обочины: 1.

Расчётное количество дней в году Трдг: 365.

Показатель изменения интенсивности: 1,04.

Приведённая интенсивность на последний год службы: 6.

Принятая конструкция:

Покрытие: 5,0 см

Асфальтобетон холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Бх

Верхний слой основания: 16 см

Щебень чёрный для оснований устроенный по способу пропитки вязким битумом и битумной эмульсией

Нижний слой основания: 19 см

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)

Грунт земляного полотна

Суглинок светло-коричневой, пористый, полутвердой консистенции, просадочный

Результаты расчёта на упругий прогиб

Поверхностный модуль упругости Епов = 167,7 МПа

Требуемый модуль упругости Етр = 130,0 МПа.

Расчётный коэффициент прочности Красч = 1,290

Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,90

Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 43%

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость

Грунт земляного полотна

Суглинок светло-коричневой, пористый, полутвердой консистенции, просадочный.

Угол внутреннего трения φ = 22,0 °

Сцепление сn = 0,029 МПа

Стат. угол внутреннего трения φст = 23,5 °

Коэффициент Кд = 1,0.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев = 431,43 МПа.

Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен = 68,35 МПа.

Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ = 0,0000 МПа.

Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 35,0 см.

Удельное активное напряжение сдвига т = 0,05346 МПа.

Расчётное активное напряжение сдвига Т = 0,032 МПа.

Предельное активное напряжение сдвига Тпр = 0,032 МПа.

Расчётный коэффициент прочности Красч = 1,010.

Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,900.

Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 12%.

Результаты расчёта на сопротивление при изгибе

Асфальтобетон холодной укладки I марки, из мелкозернистой щебёночной (гравийной) смеси типа Бх (будет выполнен при последующем этапе отдельным проектом).

Нормативное сопротивление весной R0 = 4,90 МПа.

Усталостный показатель степени m = 3,0.

Коэффициент различия α = 10,3.

Коэффициент снижения прочности k2 = 1,0.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости монолитных слоёв Ев = 2600.00 МПа.

Поверхностный модуль упругости нижнего слоя в пакете монолитных слоёв Еобщ = 143,08 МПа.

Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 5,0 см.

Коэффициент Кв (двубалонное колесо) = 0,85.

Коэффициент усталостного разрушения k1 = 0,00.

Наибольшее растягивающее напряжение σr = 1,398 МПа.

Прочность материала при изгибе Rn = 8,696 МПа.

Расчётный коэффициент прочности Красч = 6,221.

Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0.900.

Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 591%.,

Результаты расчёта на сдвигоустойчивость при статической нагрузке

Грунт земляного полотна

Суглинок желтовато-коричневый просадочный, пористый, от твердой до полутвердой консистенции

Стат. сцепление сn ст = 0,029 МПа.

Стат. угол внутреннего трения φст = 23.5 °

Коэффициент Кд = 1,0.

Параметры двухслойной модели

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв Ев = 271,43 МПа.

Модуль упругости на поверхности расчётного слоя Ен = 68,35 МПа.

Средневзвешенный удельный вес верхних слоёв γ = 0,0000 МПа.

Глубина расположения расчётного слоя Zоп = 35,0 см.

Удельное активное напряжение сдвига т = 0,05959 МПа.

Расчётное активное напряжение сдвига Т = 0,035 МПа.

Предельное активное напряжение сдвига Тпр = 0,048 МПа.

Расчётный коэффициент прочности Красч = 1,370.

Требуемый коэффициент прочности Ктр = 0,900.

Запас прочности (Красч-Ктр)/Ктр*100% = 52%.

Тротуары

Ширина тротуара 1,0м с одной стороны, тротуар отделен от проезжей части полосой зеленый насаждений шириной 1,25 - 2,25м. По обе стороны тротуара предусмотрен бортовой камень Бр.100.20.08.

Основание из песчано-гравийной смеси №6-12 см. Покрытие из горячего плотного мелкозернистого а/бетона тип Б, марки 3 толщиной 4 см.

Установку бортовых выполняется на бетоне В15.

Пересечения и примыкания

На слиянии и пересечении улиц предусмотрены радиусы закругления от 5м до 8 м. Ширина проезжей части принята 6,0м. Длина принята 10 метров.

Дорожная одежда устраивается по типу основной улицы.

Для безопасного движения пешеходов в зеленой зоне устраивается тротуар шириной 1,5 метра. Оставшаяся часть является зеленой, которая засевается семенами газонных трав с добавлением почвенно-плодородной земли.

Сброс воды с проезжей части предусмотрен в пониженные места в южной части проектируемого участка.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения»

Для обеспечения безопасного движения на главных дорогах при пересечении с второстепенными улицами устанавливается дорожный знак 2.1. На второстепенных улицах при пересечении с главной дорогой устанавливается дорожный знак 2.4, типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –3 в на основании СТ РК 1125-2002. Установка знаков производится на металлических стойках чертежи которых прилагаются.

Нанесение разметки выполнено в соответствии СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» с учётом скорости движения. Для разметки применяются акриловые краски АК-539 по СТ РК 2066-2010.

Для пешеходного движения на улицах местного значения предусмотрены тротуары шириной 1,0 м. Вдоль кромки тротуара устраивается бортовой камень БР 100.20.8 (вибропрессованный) ГОСТ 6665-91, а проезжую часть от тротуара разделяет бортовой камень БР 100.30.15 (вибропрессованный).

На тротуарах для удобства передвижения инвалидных колясок бортовые камни утапливаются до уровня проезжей части.

Охрана окружающей среды при строительстве дороги

Проектом предусмотрено снятие растительного слоя с частичным возвращением его в зеленые зоны и использованием для нужд села.

Машины и механизмы, производящие работы по строительству улиц должны соответствовать заводским нормам. Заправку механизмов производить в определенных местах, не допускать розлива горюче-смазочных материалов на грунт. Обтирочные материалы, мусор складировать в определенной для этого таре с дальнейшим вывозом на свалку. После завершения работ убрать все излишние строительные материалы, тару с вывозом ее из микрорайона.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне и мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуации природного и техногенного характера

Данным разделом выполнены нормативные требования, которые учитывают все возможные чрезвычайные обстоятельства при эксплуатации объекта. Не учитываемыми чрезвычайными дополнительными ситуациями в нормативных требованиях могут быть ситуации связанные с техногенными и природными ситуациями, сверхкритических параметров, не предусмотренных нормативными документами, а также с действиями террористического или военного характера.

Чрезвычайные (аварийные) ситуации техногенного характера могут возникнуть в ряде случаев, например, таких как нарушение механической целостности отдельных агрегатов, механизмов, установок; сосудов, работающих под давлением, трубопроводов; возгораниях и взрывах утечек горючих газов.

Для повышения надежности работы и предотвращения чрезвычайных (аварийных) ситуации проектирование, строительство и эксплуатация оборудования должны осуществляться в строгом соответствии с действующими Нормами, Правилами и Инструкциями.

• управление технологическим оборудованием предусматривается со щитов управления, где сконцентрированы контрольно-измерительные приборы, устройства защиты, управления и сигнализации. При отклонении параметров от заданных значений срабатывает технологическая сигнализация, а при более глубоких отклонениях срабатывают либо локальные защиты, либо происходит отключение оборудования;

• компоновка основного и вспомогательного оборудования обеспечивает возможность свободного прохода людей при его обслуживании, ремонте или эвакуации. Расположение арматуры на трубопроводах предусматривается в местах, удобных для управления, технического обслуживания и ремонта.

• для опорожнения трубопроводы снабжаются в требуемом количестве продувочными свечами.

• горячие поверхности оборудования и трубопроводов покрываются тепловой изоляцией.

Такие ситуации предусматриваются при разработке внутренних общих планов предприятия мероприятий по ликвидации последствий таких ситуаций.

В соответствии с Законом РК от 03.04.2002 года «О промышленной безопасности неопасных производственных объектов» п.314-II, по вопросам предупреждения ликвидации чрезвычайных ситуаций, предприятие обязано выполнить декларацию безопасности промышленного объекта

• документ, информирующий о характере и масштабах возможных чрезвычайных ситуаций на промышленном объекте и объявляющий о принятых собственником мерах по их предупреждению и ликвидации на этапах ввода в эксплуатацию, его функционирования и вывода из эксплуатации.

Эксплуатационной организации необходимо внести в «Инструкцию действий персонала при чрезвычайных ситуациях» пункт о порядке проведения аварийного отключения запорной арматуры при возникновении чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с Законом РК «О чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера от 05.07.96, Законом РК «О гражданской обороне» от 07.05.97 в процессе эксплуатации объектов должна быть разработана необходимая нормативно-техническая документация по следующим направлениям:

• Защита рабочих и служащих от оружия массового поражения, эвакуация в загородную зону, обеспечение индивидуальными средствами защиты;

• Разработка планов ГО на мирное время и особый период;

• Организация и подготовка руководящего состава, органов управления, сил ГО и ЧС к активным действиям угрозы и возникновения ЧС;

• Подготовка и участие в командно-штабных учениях и тренировках, проводимыми органами ЧС;

• Взаимодействие с другими службами города по локализации и ликвидации ЧС природного и техногенного характера;

• Разработка и проведение мероприятий по устойчивой работе системы теплогазоснабжения.

В плановом порядке должны будут проводиться учебно-тренировочные занятия. Команды оснастить необходимым инвентарем и оборудованием.

• организация временных источников сетей водо-, тепло и электроснабжения, устройство телефонной и радиосвязи, организацию диспетчерской службы.

• последовательную перебазировку в район строительства производственных подразделений.

В первую очередь перебазируются производственные подразделения, которые занимаются обустройством пунктов приема грузов, жилых городков, производственных баз, освоением района строительства, инженерно-технической подготовкой и др., первоочередными работами, затем перебазируются основные подразделения, входящие в производственные потоки, бригады и участки.

Ликвидация аварий и их последствии, а также ликвидация последствий чрезвычайных ситуации, стихийных бедствии на объектах газораспределительных сетей, должны выполняться силами аварийно-восстановительных служб (АВС) с привлечением производственного персонала и в необходимых случаях сил и средств местных органов ГО, АЧС и МВД РК, в зависимости от тяжести (категории) аварии и возможных ее последствий по плану ликвидации возможных аварий и оперативным планам.

6.4 Охрана окружающей среды

Оценка воздействия на окружающую среду РП «Капитальный ремонт дороги ул.Кенжетаева, в селе Елтай, Тюлькубасского района, ЮКО» выполнена ИП Баймахановой Г.

Проектируемый объект и намечаемые строительно-монтажные работы (СМР) относятся к IV категории ОВОС.

В период строительства дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: компрессор передвижной с ДВС; котлы битумные передвижные; земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; сварочные работы; лакокрасочные работы; аппарат сварочный передвижной; газорезочные работы; асфальтобетонные работы; шлифовальная машина; спец.техника.

Согласно расчету выбросов и рассеивания, концентрация загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы на территории ближайшей жилой застройки не превысит ПДК.

На период строительства вода привозная, которая используется на хозяйственно-бытовые и технические нужды.

Проектируемый объект не связан с недропользованием. Воздействие на недра не прогнозируется.

На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты растительного и животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.

В период СМР отходы складируются на строительной площадке и после сортировки передаются специализированным организациям для утилизации. Отрицательное воздействие отходов на окружающую среду не прогнозируется:

Таблица №3

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отходов	Способ утилизации, обезвреживания отходов
Тара из-под краски	янтарный AD070	0,00275	специальный ящик	передается спецпредприятиям

Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,23	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00006	специальный ящик	передается спецпредприятиям
Мусор строительный	Зеленый GG170	71	в специально отведенном месте	передается спецпредприятиям

Экологический риск аварийных ситуаций в период строительства оценивается как низкий.

В период эксплуатации дороги воздействие на атмосферный воздух осуществляется путем выбросов выхлопных газов двигателей движущихся автомобилей.

В период эксплуатации дорога не является потребителем воды.

В период эксплуатации дороги отходы не образуются.

Воздействие проектируемых работ на социально-экономическую сферу оценивается как высокое положительное.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе производства строительных работ составят.

Таблица №4

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Кап ремонт	0001			0.000915556	0.005504	0.000915556	0.005504	2019
	0002			0.00001682	0.000337	0.00001682	0.000337	2019
(0304) Азот (II) оксид	(6)							
Кап ремонт	0001			0.000148778	0.0008944	0.000148778	0.0008944	2019
	0002			0.000002734	0.0000547	0.000002734	0.0000547	2019
(0328) Углерод (593)								
Кап ремонт	0001			0.000055556	0.000342856	0.000055556	0.000342856	2019
	0002			0.0000025	0.00005	0.0000025	0.00005	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
Кап ремонт	0001			0.000305556	0.0018	0.000305556	0.0018	2019
	0002			0.0000588	0.001176	0.0000588	0.001176	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Кап ремонт	0001			0.001	0.006	0.001	0.006	2019
	0002			0.000139	0.00278	0.000139	0.00278	2019
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Кап ремонт	0001			0.000000001	0.000000008	0.000000001	0.000000008	2019

Производство цех, участок	Номер ис-точника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тижения ПДВ
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(1325) Формальдегид (619)								
Кап ремонт	0001			0.000011906	0.000068572	0.000011906	0.000068572	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Кап ремонт	0001			0.000285714	0.001714284	0.000285714	0.001714284	2019
Итого по организованным источникам:				0.002942919	0.02072182	0.002942919	0.02072182	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Кап ремонт	6003			0.000915	0.0000599	0.000915	0.0000599	2019
	6006			0.02025	0.0002916	0.02025	0.0002916	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Кап ремонт	6003			0.0001057	0.00000692	0.0001057	0.00000692	2019
	6006			0.0003056	0.0000044	0.0003056	0.0000044	2019
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Кап ремонт	6005			0.002288889	0.00688	0.002288889	0.00688	2019
	6006			0.00867	0.0001248	0.00867	0.0001248	2019
(0304) Азот (II) оксид	(6)							
Кап ремонт	6005			0.000371944	0.001118	0.000371944	0.001118	2019
	6006			0.001408	0.0000203	0.001408	0.0000203	2019
(0328) Углерод (593)								
Кап ремонт	6005			0.000194444	0.0006	0.000194444	0.0006	2019
(0330) Сера диоксид (526)								
Кап ремонт	6005			0.000305556	0.0009	0.000305556	0.0009	2019
(0337) Углерод оксид (594)								
Кап ремонт	6005			0.002	0.006	0.002	0.006	2019
	6006			0.01375	0.000198	0.01375	0.000198	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Кап ремонт	6004			0.00653	0.00186	0.00653	0.00186	2019
(0621) Метилбензол (353)								
Кап ремонт	6004			0.000744	0.0001674	0.000744	0.0001674	2019
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Кап ремонт	6005			0.000000004	0.000000011	0.000000004	0.000000011	2019
(1210) Бутилацетат (110)								
Кап ремонт	6004			0.000144	0.0000324	0.000144	0.0000324	2019
(1325) Формальдегид (619)								
Кап ремонт	6005			0.000041667	0.00012	0.000041667	0.00012	2019
(1401) Пропан-2-он (478)								
Кап ремонт	6004			0.000312	0.0000702	0.000312	0.0000702	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								

Производство цех, участок	Номер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос- тиже
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	ния ПДВ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кап ремонт	6005 6007			0.001 0.0032611	0.003 0.001174	0.001 0.0032611	0.003 0.001174	2019 2019
(2902) Взвешенные вещества								
Кап ремонт	6004			0.00221	0.000861	0.00221	0.000861	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Кап ремонт	6001 6002 6008			0.000557 0.247 0.667	0.0529 0.47 0.0288	0.000557 0.247 0.667	0.0529 0.47 0.0288	2019 2019 2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.979364904	0.575188931	0.979364904	0.575188931	
Всего по предприятию:				0.982307823	0.595910751	0.982307823	0.595910751	

Ввиду незначительного воздействия строительных работ на окружающую среду специальные мероприятия по охране окружающей среды не предусматриваются.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства

Расчет продолжительности строительства капитального ремонта проведен согласно п.1.9 «Пособие по определению продолжительности строительства зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)».

Продолжительность строительства принимаем 5,0 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

Начало строительства в 2019 году.

Организация строительства при строительстве дороги

Подготовительный период

Производство работ по строительству улиц осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода:

- вынос оси улиц в натуру;
- снятие плодородного слоя почвы.

Основные виды строительных работ

После подготовительных работ на примыканиях к существующим пересечениям улиц с асфальтобетонным покрытием существующее покрытие фрезеруется и вывозится автосамосвалами на базу для дальнейшего использования.

Земляное полотно устраивается из выемки в насыпь путем нарезки корыта:

- бульдозером 79квт (108л.с.) с перемещением до 100 м,
- остаточный грунт от разработки выемки вывозится в отвал на 5 км.

Выполняются работы по устройству корыта механизированным способом, так как земляное полотно запроектировано с учетом прилегающей застройки в нулевых

отметках. Дно корыта уплотняется пневмокатками 25 т при 8 проходах по одному следу с поливом водой.

На спланированное и уплотненное земляное полотно укладывается нижний слой основания из природной гравийно-песчаной смеси Н-20 см и верхний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С4, Н-15 см. Разравнивание производится автогрейдером Д-557 и уплотнением моторными катками Д-339 А и Д-552 с поливом водой поливомоечной машиной ПМ-130. По кромкам проезжей части устанавливается бортовой камень БР 100.30.15 на бетонном основании. На уплотненное и спланированное основание из щебеночно-гравийно-песчаной смеси устраивается подгрунтовка из разжиженного битума или битумной эмульсии, а затем устраивается нижний слои покрытия.

Покрытие и основание укладывается асфальтоукладчиком и уплотняется самоходными катками 6 тн за 5 проходов по одному следу и окончательно – гладковальцовым катком массой 11-18 т за 6-8 проходов по одному следу.

Уплотнение производится непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

Местоположение по установке знаков приведены на чертеже «Обустройство улицы».

Завершающими работами являются:

-устройство дорожной разметки;

-установка дорожных знаков.

Производство всех строительных работ необходимо вести с соблюдением требований СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Во всех процессах следует руководствоваться правилами охраны окружающей среды. При производстве работ не допускается засорения строительным мусором прилегающей территории. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Общие технико-экономические показатели

1. Общая протяженность участка улиц- 1,64 км
2. Категория улиц; – улица в жилой застройке.
3. Число полос движения – 1-2.
4. Ширина в застройке – 6,5–15,0 м.
5. Ширина проезжей части – 4,5 - 5,5 м.
6. Ширина тротуара с одной стороны – 1,0 м.
7. Тип дорожной одежды –облегченный.
9. Вид покрытия – холодный асфальтобетон.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 11;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 11;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 11;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018 выпуск 1;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011,пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;
- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 4 квартала 2018 г. в соответствии с нормативной продолжительностью и нормами задела в строительстве и индексацией объемов предстоящих периодов через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2019 год.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

В процессе рассмотрения в рабочий проект внесены следующие основные изменения и дополнения согласно замечаниям экспертизы:

1) Откорректированы сводном сметном расчете затраты на проектные работы и стоимость экспертизы проектов;

2) Локальные сметы пересчитаны в редакции 2018.4;

3) Приведены в соответствие расценки и объемы работ в локальных сметах по откорректированным проектным решениям и по замечаниям экспертизы.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом:

Основные экономические показатели по рабочем проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+ увеличение - снижение
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 года в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	111,288 89,162 - 22,126	90,015 71,474 - 18,541	-21,273 -17,688 - -3,585

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «PROF- EXPERTISE» в рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района»** внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел улично-дорожная часть

1) л.АД-1. На ведомости ссылочных и прилагаемых документов СН РК 03-19-2006 заменили на новый СН РК 3.03-104-2014;

2) Графическое оформление и масштабы чертежей в соответствии с СПДС ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93, ГОСТ 2.303-68*, ГОСТ 2.306-68*, ГОСТ 2.307-68*;

3) л.АД-1. АД-2 На штампе добавили норму контроля и подписан;.

4) В пояснительной записке в конструктивных решениях указали типы, толщины, объемные веса конструкций.

Раздел проект организации строительства

5) Штампы заполнили и проставили все подписи.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложилось следующим образом:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1.	Общая протяженность участка	км	1,64	1,64
2	Ширина проезжей части	м	4,5 - 5,5	4,5 - 5,5
3	Ширина тротуара с одной стороны	м	1,0	1,0
4	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
5	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон

5	Сметная стоимость строительства на 2018-2019 гг., в том числе: СМР Оборудование прочие	млн. тенге	111,288 89,162 - 22,126	90,015 71,474 - 18,541
6	Продолжительность строительства	месяц	5,0	5,0

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта сметная стоимость строительства уменьшилась в текущих ценах 4 квартала 2018 года на общую сумму 21,273 млн. тенге. Уменьшение сметной стоимости произошло за счет изменения проектно-сметной базы.

7.2 Оценка принятых проектныхрешений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 517 «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан» от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технический и технологический не сложный).

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями. Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Общая протяженность участка	1,64 км
2	Общая сметная стоимость строительства на 2018-2019 гг. в том числе:	90,015 млн. тенге
	СМР	71,474 млн. тенге
	оборудование	-
	прочие	18,541 млн. тенге
3.	Продолжительность строительства	5,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована **КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Тюлькубасского района»** в соответствии с условиями договора №231 от 27.10.2018 года.

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Түлкібас ауданы, Елтай ауылындағы Кенжетаев көшесінің күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілерінің, мемлекеттік нормативтер мен құжаттардың талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жалпы узындығы	1,64 км
2.	2018-2019 жылдары бағадағы сметаның жалпы құрылыс бағасының құны, оның ішінде:	90,015 млн. теңге
	құрылыс-монтаж жұмыстар	71,474 млн. теңге
	жабдықтар	-
	өзге де шығындар	18,541 млн. теңге
3.	Құрылыстың ұзақтығы	5,0 ай

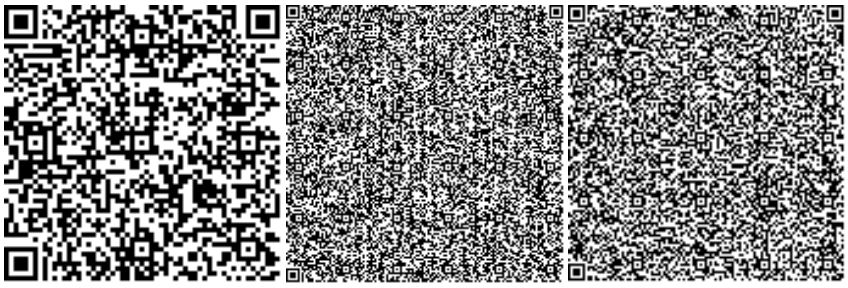
8.2 Осы сараптамалық қорытынды №231 2018 жылғы 27 казандағы келісілген шарттың талаптарына сәйкес, растығы **«Түлкібас ауданы әкімдігінің «Тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ** кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

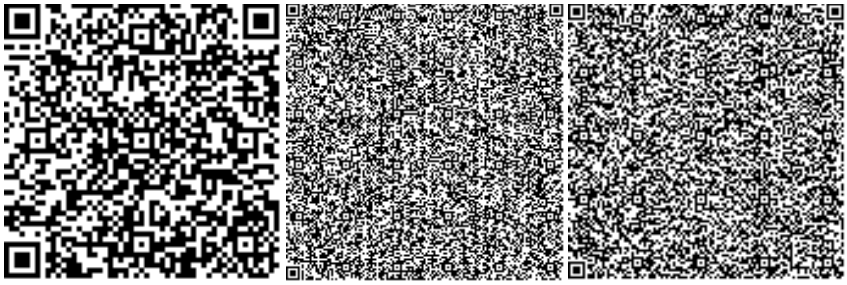
Жунусова Ж.К.

Директор



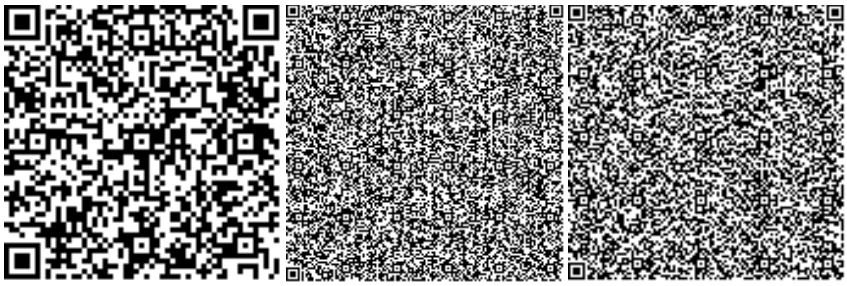
Балабенко С.И.

Эксперт



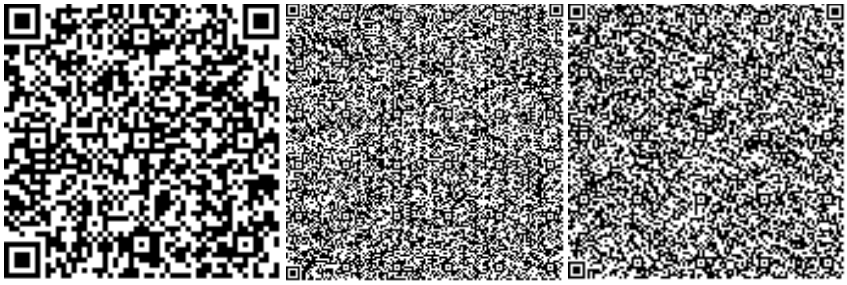
Накбаев Б.М.

Эксперт



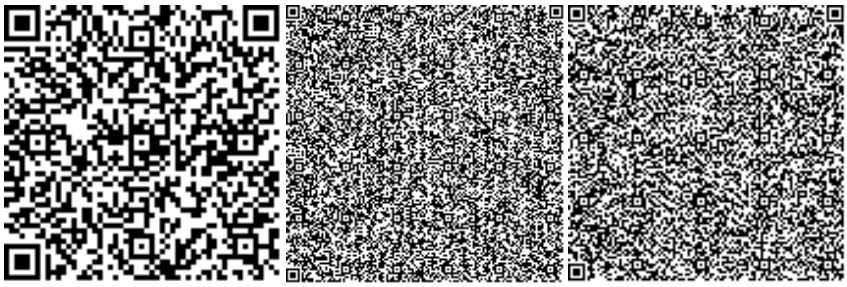
Абралиева А.Ш.

Эксперт



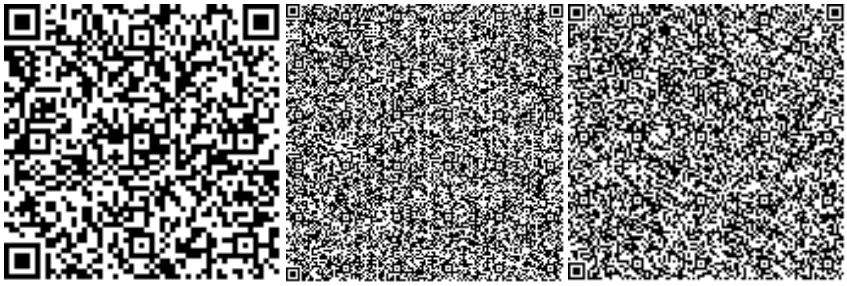
Мынкожаев Ж.К.

Эксперт



Сабиров А.Х.

Эксперт



Номер: KZ53VDD00107579

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова, улица Т.Рыскулов, дом № 201,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Кемербастауский с.о., с.Ельтай , ул.Кенжетаева

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

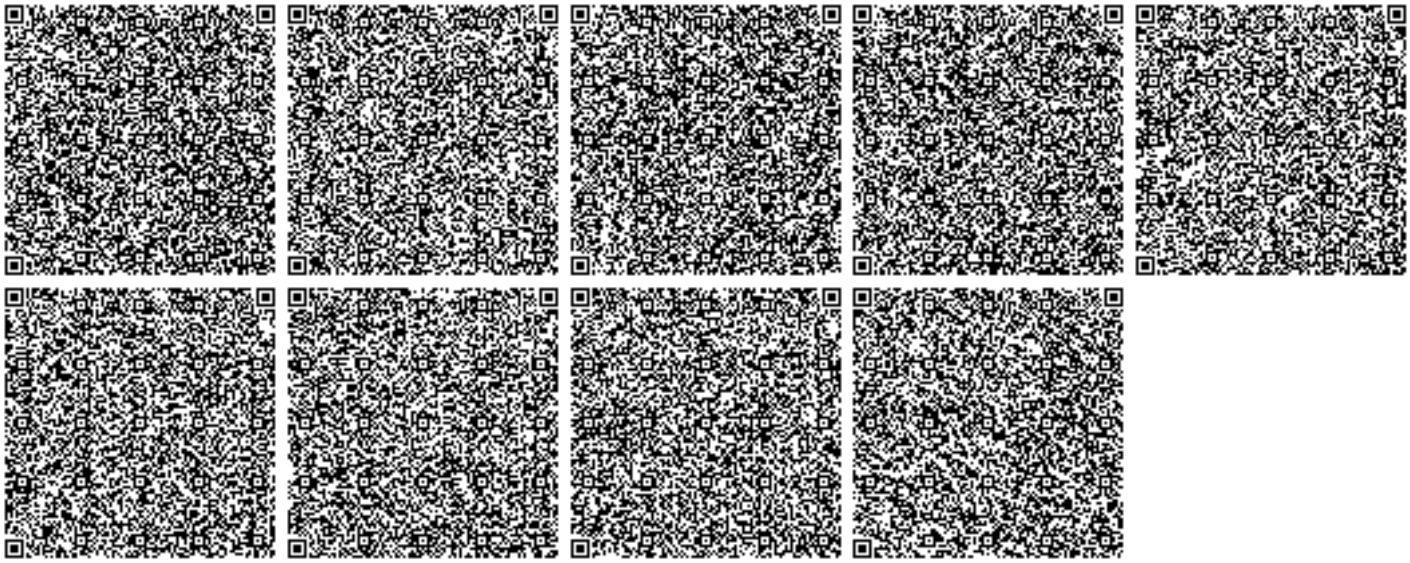
Место выдачи: **Дата выдачи:** 19.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,98230782252	0,595910751
Капитальный ремонт улицы Кенжетаева в селе Ельтай, Тюлькубасского района	0,98230782252	0,595910751
в т.ч. по ингредиентам:		
Бутилацетат	0,000144	0,0000324
Формальдегид	0,00005357222	0,000188572
Метилбензол	0,000744	0,0001674
Бенз/а/пирен	0,00000000464	0,000000019
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00221	0,000861
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,914557	0,5517
Пропан-2-он	0,000312	0,0000702
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00454681389	0,005888284
Азота (IV) диоксид	0,01189126444	0,0128458
Азот (II) оксид	0,00193145622	0,0020874
Железо (II, III) оксиды	0,021165	0,0003515
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004113	0,00001132
Углерод оксид	0,016889	0,014978
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00653	0,00186
Углерод	0,0002525	0,000992856
Сера диоксид	0,00066991111	0,003876
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 15.01.2019 год - 15.05.2019 год.