«"Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Қажымұқан ауылдық округі, Темірлан елді мекенінің Самал-2,3 шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық желілерінің құрылысы (автомобиль жолдары)"**»** жұмыс жобасы бойынша

12.10.2018 ж. № КХТ-0003/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түркістан облысының Ордабасы
аудандық құрылыс бөлімі»
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«JeR Group» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Қажымұқан ауылдық округі, Темірлан елді мекенінің Самал-2,3 шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық желілерінің құрылысы (автомобиль жолдары)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Каз Холдинг Триумф» ЖШС-мен берілді.

«Каз Холдинг Триумф» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ КХТ-0003/18 от 12.10.2018 г.

по рабочему проекту
«"Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)"**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «JeR Group»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)»**
выдано ТОО «Каз Холдинг Триумф»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Каз Холдинг Триумф»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)**».

Настоящее заключение выполнено согласно договору за № КХТ-0008 от 12.09.2018 года на проведение экспертизы рабочего проекта между ТОО «Каз Холдинг Триумф», ТОО «РСУ-1» и Государственное учреждение «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» в соответствии с письмом за № 363 от 07.08.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «JeR Group». Государственная лицензия №16012735 от 10.08.2016 года, выданная Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимата Южно-Казахстанской области. Город Шымкент. Категория II.

ГИП Губайдулин О. Х. Приказ о назначении ГИП за № 35-П от 28 октября 2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» от 28.07.2018 года;

решение акима сельского округа Кажымукан № 48 от 28 апреля 2015 года о выделении земли;

акт выбора и согласования земельного участка для строительства объекта от 24 апреля 2015 года;

архитектурно-планировочное задание за № 16/16 от 12.05.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Ордабасинского района, Южно-Казахстанской области»;

топографическая съемка, выполненная ТОО «Бахыт АБК» в 2018 году;

заключение об инженерно-геологических условиях, выданное ИП «Джакипбеков Ж. К.» в 2015 году.

письмо ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» за №431 от 12.10.2018 года о том, что строительно-монтажные работы планируется произвести в ноябре месяце 2018 года;

письмо ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» за №357 от 06.08.2018 года о том, что рабочий проект необходимо разделить на три проекта.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Проект согласован:

1. ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области».
2. ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Ордабасинского района, Туркестанской области».
3. Ордабасинское районное отделение департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости филиала некомерческого акционерного общества «государственная корпорация «Правительство для граждан» по ТО.

ДВД ТО ОГАИ Ордабасинского РОВД.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.
Том II. Сметная документация.
Том III. Чертежи.
Альбом 1. Дорожная часть.
Брошюра. Паспорт проекта.
Том VI. Проект организации строительства.
Брошюра. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

«Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)» направлено на улучшение условий жизни населения, повышение безопасности дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые инженерные сети Самал 2-3 расположены в с. Темирлановка (северо-западная часть), Ордабасинского района Туркестанской области. Проектируемый объект находится в 40,0 км от областного центра г. Шымкента.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат исследуемой территории относится к очень сухой и жаркой зоне пустынь и полупустынь. Лето знойное, сухое и продолжительное, зима мягкая, короткая, с частыми оттепелями. Снежный покров мал и неустойчив.

Климатические данные приводятся по СНиП 2.04-01-2010 по метеопункту с. Темирлановка.

Климатический подрайон IV - А.

Температура воздуха в °С: абсолютная максимальная +46
абсолютная минимальная -36

Средняя наиболее холодных суток с обеспеченностью 0,98 -29 °С.
Средняя наиболее холодных пятидневок с обеспеченностью 0,98 -24 °С.
Средняя наиболее холодного месяца -10,1 °С.
Средняя наиболее холодного периода -4,9 °С.
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - Ю (южное).
Преобладающее направление ветра за июнь-август - С (северное).
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 4.5 м/сек.
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 2,5 м/сек.
Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,76
Глубина проникновения 0 °С в грунт, м: для суглинка - 0,84
Зона влажности - 3 (сухая).
Район по весу снегового покрова - I
Район по давлению ветра - IV
Район по толщине стенки гололеда - III

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006, сейсмичность территории проектируемого участка составляет - 7 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Инженерно-геологические условия

Геоморфология и рельеф

Рассматриваемый район юго-западного склона гор Кара-Тау, согласно имеющихся в нашем распоряжении материалах исследований прошлых лет по геоморфологическим признакам разбит на три части: горную, предгорную, наклонно-волнистую равнину и пролювиально-аллювиальную равнину.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен в пределах П надпойменной террасы р.Арысь.

Исследуемая территория представляет собой часть пролювиально-аллювиальной равнины.

Высотные (условные) отметки поверхности пролювиально-аллювиальную равнины колеблются от 309,4 до 324,00 м с общим уклоном с юго-востока на северо-запад.

Гидрография

Гидрографическая сеть в районе работ отсутствует.

Геолого-литологическое строение территории

В геологическом строении участка большую роль играют верхнечетвертичные, пролювиально-аллювиальные отложения (aQIII), представленные с. поверхности до глубины 20 - 40 м, лессовидными суглинками, подстилаемые гравийно-галечниками с суглинистым заполнителем. Мощность гравийно-галечников 10-25 м.

Четвертичные отцожения залегают на плиоцен-нижнечетвертичных отложениях, представленных глинами и суглинками о прослоями галечников, реже песчаников и конглосператов, вскрываются на глубине 65-90 м.

Грунты слагающие территорию проектируемого площадки представлены, в основном лессовидными суглинками.

В геологическом строении на участке объекта участвуют четвертичные отложения. С поверхности земли до глубины 3,0 м, залегают лессовидные суглинки.

Гидрогеологические условия

Подземные воды распространены в районе повсеместно и приурочены к толще гравийно-галечников. Горизонт безнапорный, иногда имеет небольшой местный напор. Глубина залегания грунтовых вод от 20,0 м до 30-40 м на более высоких террасах. Минерализация воды пестря, от пресных до солоноватых.

В связи глубоким залеганием и не участием их в формировании показателей физико-механических свойств грунтов, степень агрессивности на бетоны различных цементов применяемых в производстве –не приводится.

Гидрогеологические условия

Подземные воды распространены в районе повсеместно и приурочены к толще гравийно-галечников. Горизонт безнапорный, иногда имеет небольшой местный напор. Глубина залегания грунтовых вод от 20,0 м до 30-40 м на более высоких террасах. Минерализация воды пестря, от пресных до солоноватых.

В связи глубоким залеганием и не участием их в формировании показателей физико-механических свойств грунтов, степень агрессивности на бетоны различных цементов применяемых в производстве –не приводится.

Физико-механические свойства грунтов

Инженерно-геологические изыскания выполнены ИП «Джакипбеков Ж.К.» в 2015 году.

По физико-механическим и просадочным свойствам грунтов в пределах проектируемой площадки выделен один инженерно-геологический элемента (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - суглинок светло-коричневой, макропористый, твердой и тугопластичной консистенции, просадочный, распространен повсеместно вскрытая мощность 3.0 м.

С поверхности земли, до глубины 0,1-0,2 м, на всей территорий залегает почвенно-растительный слой.

Грунты характеризуется следующими показателями физико-механических свойств:

Характеристики грунтов при водонасыщенном состоянии и природной плотности:

1) ИГЭ-1 - удельный вес 17,0 кН/м3; угол внутреннего трения 17°; удельное сцепление 2 кПа; модуль деформации 4,3 МПа, модуль деформации при установившейся влажности 7,6 МПа, начальное просадочное давление 80,0 кПа.

Засоленность и агрессивность грунтов

По степени засоления грунты незасоленные, с сульфатным и сульфатно-хлоридным типами засоления. Величина сухого остатка водной вытяжки грунта колеблется от 0,058 до 0,117%.

Зона влажности по СН и П 2.04 – 03 – 2002 – сухая.

Степень агрессивности грунтов зоны аэрации объекта, по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO-4 – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 (СН и П РК 2.01 – 19 -2004) –неагрессивные, шлакопартландцементе-слабоагрессивные- неагрессивные, а на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266 – неагрессивные. Нормативное содержание SO-4= 163 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178 и сульфатостойких центах по ГОСТ 22266 – неагрессивные. Нормативное содержание 70 мг/кг.

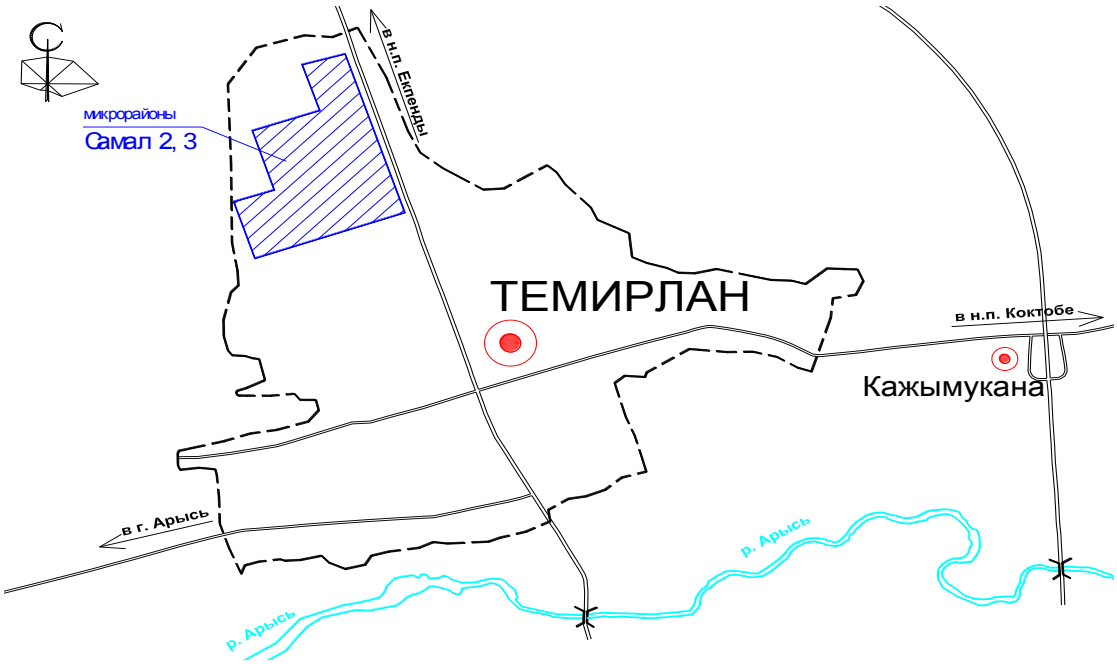
6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога:

Территория нового микрорайона расположена южнее существующей застройки населенного пункта Темирлановка. Северная и северо-западная граница проходит по незастроенной территории, используемой под пастбищ. С южной стороны территория граничит с частично незастроенной частью жилого микрорайона «ПМК». С восточной стороны проходит трасса Шымкент-Самара.

Территория свободна от застройки.

Ситуационная схема



Основной задачей проекта является строительство улиц и дорог в северо-западной части населенного пункта Темирлановка, Ордабасинского района, Туркестанской области, для развития городской транспортной инфраструктуры.

Участок строительства городских улиц расположен в северо-западной части населенного пункта Темирлановка. Предприятия, влияющие на экологическую среду в районе отсутствуют.

Генеральный план улиц разработан в соответствии с требованиями 2. СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Участок строительства городских улиц расположен в северо-западной части населенного пункта Темирлановка.

Общая протяженность улиц составляет – 13930,00 м, в том числе:

улица №1 - 1100,00 м;
улица №2 - 290,00 м;
улица №3 - 290,00 м;
улица №4 - 290,00 м;
улица №5 - 290,00 м;
улица №6 - 930,00 м;
улица №7 - 930,00 м;
улица №8 - 930,00 м;
улица №9 - 930,00 м;
улица №10 - 1340,00 м;
улица №11 - 1340,00 м;
улица №12 - 1400,00 м;
улица №13 - 600,00 м;
улица №14 - 1190,00 м;
улица №15 - 790,00 м;
улица №16 - 890,00 м;

улица №17 - 400,00 м.

Пересечения и примыкания

На проектируемых улицах жилого массива имеются 42 перекрестка и 1 примыкание. В том числе:

ул. №1 – 11 перекрестков;
ул. №2 – 2 перекрестка;
ул. №3 – 2 перекрестка;
ул. №4 – 2 перекрестка;
ул. №5 – 2 перекрестка;
ул. №6 – 4 перекрестка;
ул. №7 – 4 перекрестка;
ул. №8 – 4 перекрестка;
ул. №9 – 4 перекрестка;
ул. №10 – 5 перекрестков;
ул. №11 – 5 перекрестков;
ул. №12 – 5 перекрестков;
ул. №13 – 2 перекрестка;
ул. №14 – 11 перекрестков;
ул. №15 – 7 перекрестков;
ул. №16 – 8 перекрестков;
ул. №17 – 4 перекрестка.

На примыканиях и перекрестках не имеется укрепленного покрытия. При проектировании примыканий и перекрестков предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство дорожной одежды и укрепление кромки проезжей части железобетонными бордюрами.

Нормы проектирования

Проектируемые улицы согласно 2. СП РК 3.01-101-2013 и задания на проектирование относятся:

Расчетные параметры улиц и дорог приняты по таблице 11.6 СП РК 3.01-101-2013

а) Улицы местного значения в таблице 1:

Таблица 1

1	Категория дороги	Принятые по пректу улица местного значения
2	Расчетная скорость движения	40 км/час
3	ширина полосы движения	3,0 м
4	Число полос движения	2 ÷ 3
5	Наименьший радиус кривых в плане	90 м
6	Наибольший продольный уклон	70 ‰
7	Ширина пешеходной части тротуара	1,5 м

Проектные параметры улиц и их категория приняты в увязке с планировочной инфраструктурой северной части населенного пункта исходя из следующих основных условий:

обеспечение удобного, быстрого и безопасного проезда автотранспортных средств;

обеспечение транспортных связей со всеми градостроительными функциональными зонами;

обеспечение транспортных связей с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общего пользования;

обеспечение безопасного и комфортного движения пешеходов.

Рабочий проект составлен по требованиям строительных норм и правил, действующих на территории Республики Казахстан в таблице 2:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	2	3	4	5
1	Категория улицы.		Улицы в жилой застройке	
2	Протяженность улицы. Строительная длина улицы.	км	13,93	
3	Количество полос движения.	шт.	2	
4	Ширина полосы движения.	м	3,0	
5	Ширина проезжей части.	м	6,0	
6	Дорожное покрытие.	м	6,0	
7	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов	$м^2$	971760,85	
8	Площадь тротуаров.		37813,5	

Расположение улиц принято согласно плану детальной планировки, утвержденного главным архитектором Ордабасинского района. Попикетная разбивка улиц индивидуальная.

В основном оси улиц прямолинейные, без углов поворота.

Минимальный радиус кривой в плане составляет 200,0 м.

Все элементы кривых и прямых разработаны согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

По всем улицам предусмотрено устройство земляного полотна, проезжей части, тротуаров, водоотводящих лотков, железобетонных бордюров, зеленых зон, устройство уличного освещения, обустройство улиц.

Поперечные и продольные профили

Параметры улиц приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013. Продольный профиль разработан с учетом существующих подземных коммуникаций и пересекаемых улиц и съездов. Наибольший продольный уклон составляет 50‰. Наименьший радиус кривых в продольном профиле предусмотрен вогнутых - 600 м., выпуклых - 600 м.

Поперечные профили разработаны согласно проекту детальной планировки района. Поперечный уклон проезжей части и тротуаров принят 15‰. Для отвода атмосферных осадков по краям проезжей части предусмотрены железобетонные лотки.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна принята на основании требований СП РК 3.01-101-2013 и СТ РК 1413-2005.

Поперечный профиль в пределах красных линий улиц 20 метров. В поперечных профилях откосы земляного полотна приняты 1:1,5.

Объемы работ по устройству земляного полотна подсчитаны на основании поперечных профилей. Для определения параметров улиц и подсчета объемов земляных работ использована компьютерная программа «CREDO-DIALOG». Группа разработки грунтов для механизмов приняты согласно инженерно-геологических данных в соответствии СН РК 3.03-19-2006.

Грунт выемки 100% используется в насыпи с перемещением бульдозером или драглайном.

При срезке растительного грунта производится его окучивание и впоследствии перемещение в зеленую зону. Лишний растительный грунт вывозится на расстояние до 1 км в отвал (на рекультивацию земель) с последующим разравниванием.

Для отвода ливневых и сточных вод с поверхности проезжей части предусмотрено устройство сборных железобетонных водоотводящих лотков.

Водопропускные трубы служат для переброски талых, дождевых вод с водосборных кюветов в существующие арыки.

Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» расчетная нагрузка принята для улиц местного значения – А1, устройство дорожного покрытия принято из асфальтобетона, горячей укладки, плотности II марки, из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100.

Конструкция дорожной одежды рассчитана компьютерной программой «CREDO-DIALOG» и согласована с заказчиком.

Расчетные характеристики улиц местного значения в таблице 3:

Таблица 3

№ п/п	Техническая категория дороги	Улицы в жилой застройке
1	Тип дорожной одежды	облегчённый
2	Число полос движения (в обе стороны)	2
3	Расчётная влажность грунта Wp	0.65
4	Нагрузка, кН / Давление, МПа / D штампа, см	100 / 0.60 / 37
5	Заданная надёжность Кн	0.85
6	Дорожно-климатическая зона	V
7	Схема увлажнения	Схема 1
8	Коэффициент уплотнения грунта	0.95
9	Суммарное число приложений нагрузки	109784
10	Расчётное количество дней в году Трдг	365
11.	Расчётный срок службы Тсл, лет	16
12	Глубина промерзания грунтов, м	0.76

Принятая конструкция дорожной одежды состоят из следующих слоев:

1) верхний слой покрытия - асфальтобетон горячей укладки, плотный II марки, из щебёночной смеси типа Б, марка битума БНД-70/100, толщиной - 5 см;

2) нижний слой покрытия - щебень чёрный для оснований уложенный по способу заклинки, толщиной - 12 см;

3) нижний слой основания — смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С6 - 20 мм (для оснований), толщиной - 25 см.

4) грунт земляного полотна — суглинок светло-коричневой, макропористый, твердой и тугопластичной консистенции, просадочный.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа выполнена с использованием местных дорожно-строительных материалов (в основном гравийных - которых в Туркестанской области достаточно) и покрытия из асфальтобетона.

Минимальные значения модуля упругости дорожной одежды приняты согласно СН РК 3.03-04-2014 для улиц местного значения не менее 160 МПа.

Уровень надежности для этих улиц (таб.6.1 СН РК 3.03-04-2014) – 0,85

Коэффициент прочности – 0,90.

Искусственные сооружения и водоотвод

Железобетонные лотки

Для отвода ливневых и сточных вод с поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство сборных железобетонных водоотводящих лотков. Протяженность лотков отражена по каждой улице в ведомости устройства железобетонных лотков, а также в сводной ведомости.

Обустройство улиц

Пешеходные тротуары

Для организации безопасного движения пешеходов проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 1,5.

Конструкция дорожной одежды тротуаров состоит из следующих слоев:

слой покрытия из горячей, плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки III, тип Б, СТРК 1225-2003, толщиной 4 см;

слой основания из ГПС С6 СТ РК 1549-2006 толщиной 10 см;

грунт суглинок светло-коричневой, макропористый, твердой и тугопластичной консистенции, просадочный.

Проектом предусмотрено укрепление кромки пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек железобетонными бордюрами БР 100.20.8.

Дорожные знаки

Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка 141 дорожных знаков второго типоразмера. Все дорожные знаки запроектированы на основании требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», согласованы Заказчиком и утверждены ОДТИ УДП ДВД ТО (чертеж План организации движения).

Дорожная разметка

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 «Hofmann». Ширина линии 0,1 м, сплошная

1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении) Разметка термопластиком с применением стеклянных светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной марки Н-16 "Hofmann". Ширина линии 0,1 м, шаг 1,0 м, шаг 1:3

1.12 Обозначение места остановки транспортных средств-стоп-линия. Разметка краской. Ширина линий 0,4 м, сплошная.

6.4 Организация строительства

Продолжительность автомобильной дороги определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий зданий и сооружений, часть II», пункт 5.4.1. Таб. Б.1.4.1 пункт 2 «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными типами покрытий III категории», протяженность дороги – 14.765 км. с продолжительностью строительства 11 месяцев и подготовительным периодом 1 месяц. Принимая в учет пункт 5.4.3. продолжительность строительства автомобильных дорог в V дорожно-климатической зоне применен коэффициент – 0,9.

Общая продолжительность строительства автомобильной дороги принята 10,0 месяцев.

В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Нормы задела по годам:

Начало строительства ноябрь 2018 год - 12,0%.

Окончание строительства август 2019 год (включительно) - 88%.

Начало строительно-монтажных работ предусмотрено в ноябре 2018 года (письмо ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» за №431 от 12.10.2018 года.)

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Природные особенности местоположения проектируемого объекта. Участок строительства городских улиц расположен в северо-западной части населенного пункта Темирланановка. Предприятия, влияющие на экологическую среду в районе отсутствуют.

Территория нового микрорайона расположена южнее существующей застройки населенного пункта Тамерлановка. Северная и северо-западная граница проходит по незастроенной территории, используемой под пастбищ. С южной стороны территория граничит с частично незастроенной частью жилого микрорайона «ПМК». С восточной стороны проходит трасса Шымкент-Самара.

Краткое описание намечаемой деятельности. Основной задачей проекта является строительство улиц и дорог в северо-западной части населенного пункта Темирлановка, Ордабасинского района, Туркестанской области, для развития городской транспортной инфраструктуры. Территория свободна от застройки. Общая протяженность улиц составляет – 14764,61 м. На проектируемых улицах жилого массива имеются 36 перекрестка и 46 примыканий. На примыканиях и перекрестках не имеется укрепленного покрытия. При проектировании примыканий и перекрестков предусмотрено улучшение радиусов закруглений, устройство дорожной одежды и укрепление кромки проезжей части железобетонными бордюрами.

Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда. Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха на территории дороги отсутствуют. Выбросы от автотранспорта характерны для сельских населенных пунктов и незначительны.

В период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы.

Норматив ПДВ на период строительства составит в таблице 4:

Таблица 4

Производство	Номер ис-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ			
		существующее положение			год

цех, участок	точ-ника выб-роса	на 2018 год		на 2018-2019 год		П Д В		дос-тиже ния ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6005	0	0	0.01038	0.001495	0.01038	0.001495	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6005	0	0	0.001153	0.000166	0.001153	0.000166	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Организованные источники								
Площадка строительства	0001	0	0	0.0055	0.000203	0.0055	0.000203	2018
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Организованные источники								
Площадка строительства	0001	0	0	0.000894	0.00003296	0.000894	0.00003296	2018
(0328) Углерод (593)								
Организованные источники								
Площадка строительства	0001	0	0	0.000695	0.0000256	0.000695	0.0000256	2018
(0330) Сера диоксид (526)								
Организованные источники								
Площадка строительства	0001	0	0	0.01635	0.000602	0.01635	0.000602	2018
(0337) Углерод оксид (594)								
Организованные источники								
Площадка строительства	0001	0	0	0.03864	0.001423	0.03864	0.001423	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6005	0	0	0.0004194	0.0000604	0.0004194	0.0000604	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Неорганизованные источники								

Площадка строительства	6012	0	0	0.01875	0.02693	0.01875	0.02693	2018
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6012	0	0	0.01875	0.02693	0.01875	0.02693	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6011	0	0	0.002083	0.00027	0.002083	0.00027	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Неорганизованные источники								
Площадка строительства	6001	0	0	0.03026	0.000398	0.03026	0.000398	2018
	6002	0	0	0.25	0.0153	0.25	0.0153	2018
	6003	0	0	1.526	0.0549	1.526	0.0549	2018
	6004	0	0	0.001313	0.00000473	0.001313	0.00000473	2018
	6013	0	0	0.02	0.000252	0.02	0.000252	2018
	6014	0	0	0.048	0.0023	0.048	0.0023	2018
	6015	0	0	0.1	0.0446	0.1	0.0446	2018
Итого:		0	0	1.975573	0.11775473	1.975573	0.11775473	
Всего по предприятию:		0	0	2.0891874	0.17589269	2.0891874	0.17589269	
Твердые:		0	0	1.987801	0.11944133	1.987801	0.11944133	
Газообразные, жидкие:		0	0	0.1013864	0.05645136	0.1013864	0.05645136	

Водные ресурсы. На период строительства вода используется из ближайшего водозабора, котораяиспользуется на хозяйственно-бытовыеи технические нужды. Объем водопотребления на хозяйственно-питьевые нужды в период строительства составит 150м3. Объем водопотребления на производственные нужды составит 27,2 м3. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих, а также приямок для бытовых сточных вод с последующей их ассенизацией. На производственные нужды вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. Сброс сточных вод в окружающую среду при строительстве не планируется.

Участок работ расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов.

Недра. Проектируемый объект не связан с недропользованием.

Отходы производства и потребления. В период строительства будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы в таблице 5:

Таблица 5

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год

1	2	3	4
Период строительства			
Всего	0,697862		0,697862
в т. ч. отходов производства	0,031862		0,031862
отходов потребления	0,666		0,666
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,008597	-	0,006432
Зеленый уровень опасности			
Ветошь протирочная	0,021		0,021
Твердые бытовые отходы	0,666	-	0,666
Огарки сварочных электродов	0,002265	-	0,002265

Физические воздействия. Источниками возможного шумового, вибрационного и электромагнитного воздействия на окружающую среду в период строительных и монтажных работ будут строительная техника, механизмы и оборудование. Работы носят кратковременный характер. Источники радиоактивного загрязнения на территории объекта не предполагаются. На строительной площадке отсутствуют источников электромагнитного излучения, способных повлиять на уровень электромагнитного фона.

Земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почву будет производиться на период строительных работ, при работе экскаватора выемки грунта. Грунт складируется в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для собственных нужд (выравнивание дорожного полотна до необходимой строительной отметки).

Растительный и животный мир. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране представители растительного и животного мира.

Социально-экономическая среда. Строительство объекта направлено на улучшение условий жизни населения.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

В разделе «Организация строительства» представлены данные по санитарным условиям согласно требований Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177. Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями СП № 176 от 28.02.2015г. Представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности (по степени токсичности), о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности (по степени токсичности).

Таким образом данный рабочий проект соответствует вышеуказанным требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового

обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Каз Холдинг Триумф» в рабочий проект «Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)» внесены следующие изменения и дополнения:

1) раздел ПОС откорректирован и дополнен сведениями о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и представлен стройгенплан с организацией пункта мойки колес, а также раздел ПОС дополнен санитарными условиями площадки строительства;

2) таблица норматива выбросов загрязняющих веществ в атмосферу откорректирована;

3) сроки намечаемых работ в ЗЭП откорректированы;

4) оформление чертежей приведено в соответствие с требованиями СТ РК1397;

5) на профиле указаны грунты и их группа согласно геологическим выработкам;

6) откорректированы в чертежах машины и механизмы для устройства выемок и насыпей, перемещения грунтов в т.ч. снятие плодородного слоя, вес катков;

7) откорректированы группы грунтов по трудности разработки;

8) «Ведомость поставки основных строительных материалов» согласованная заказчиком представлена;

9) СВОР на основании попикетных ведомостей, согласованная с заказчиком представлена;

10) сметная документация пересчитана на уровень цен 3 квартала 2018 года;

11) в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 (приложение К), представлено сводную ведомость потребности материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденную заказчиком. (указано страну производителя, а не поставщика; казахстанское содержание, загрузить отдельной строчкой);

12) состав сметной документации представлено согласно п.23 НДОССС с обязательной простановкой подписей и печатей на локальных, объектных и сметных и сводных сметных расчетах согласно приложениям №№ 2, 3, 4, 5 к НДОССС;

13) в соответствии с п.11, раздел 2, приказ № 106-НК от 21.04.2016 года, откорректированную сметную документация представлено на портал в формате PDF и KENML;

14) перевозка демонтируемых материалов, мусора и грунта приведено в соответствие с представленор ведомостью перевозки, согласованно заказчиком;

15) предоставлено «Основные показатели по казахстанскому содержанию в проекте на строительство». (Приложение К);

16) схема устройства автодорог согласованная с главным архитектором района и стройгенплан представлены;

17) топографическая съемка приведена в соответствие с требованиями п.46 Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 30 ноября 2015 года №750;

18) откорректировано техническая категория и расчетные характеристики проектируемых улиц в п 6 задания на проектирования (п. 1.3 СН РК 3.03-01-2013);

19) представлено паспорт проекта;

20) лист конструкции дорожной одежды согласован с заказчиком и представлен;

21) откорректированный расчет конструкции дорожной одежды представлен;

22) схема поверхностного водоотведения, согласованная заказчиком представлена;

23) расчет продолжительности строительства на основе действующих нормативных документов представлен в разделе ПОС;

24) в разделе ПОС откорректировано ведомость основных машин и механизмов, представлен расчет потребности машин и механизмов;

25) представлено основные объемы строительно-монтажных работ и ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании;

26) откорректирована потребность строительства в кадрах и основные технико-экономические показатели ПОС. Потребность строительства в кадрах и основные технико-экономические показатели приведены в соответствие с проектом.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии утверждённым Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 декабря 2016 года № 517, введенный в действие с 01.01.2017 г., о внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным, разработчиком проекта установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

В целом проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом Таблица № 6:

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту в таблице №6:

Таблица №6

№ п п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		Изменен +увелич. -уменьш.
			Заявл. до эксп.	Реком. к утверж.	
1	Категория улицы		Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке	
2	Протяженность улицы Строительная длина улицы	км	13,930	13,930	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
6	Дорожное покрытие	м	6,0	6,0	
7	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов	$м^2$	971760,85	971760,85	
8	Площадь тротуаров	$м^2$	37813,5	37813,5	
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	1480,991 1261,9 - 219,091	1445,759 1232,541 - 213,218	-35,232 -29,359 - -5,873
10	В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза СМР) 2019 год	млн.тенге	437,807 1043,182	175,861 1269,898	-261,946 +226,716
11	Продолжительность строительства	месяцев	10,0	10,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость в ценах 2018- 2019 года снизилась на 35,232 млн.тенге.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района, Туркестанской области (автомобильные дороги)»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория улицы	Улицы в жилой застройке
Протяженность улицы Строительная длина улицы	13,930 км
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Дорожное покрытие	6,0 м

Площадь дорожного покрытия, всего:	971760,85 м^2
в т.ч. съездов	
Площадь тротуаров	37813,5 м^2
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов	1445,759
в том числе: СМР	1232,541
оборудование	-
прочие	213,218
Продолжительность строительства	10,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства Ордабасинского района Туркестанской области» в соответствии условиями договора №КХТ-0008 от 12.09.2018 года.

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Түркістан облысы, Ордабасы ауданы, Қажымұқан ауылдық округі, Темірлан елді мекенінің Самал-2,3 шағын ауданында инженерлік-коммуникациялық желілерінің құрылысы (автомобиль жолдары)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылаты нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Көше категориясы	Тұрғын үй құрылысындағы көшелер
Көшенің ұзындығы	13,930 км
Құрылыс көшесінің ұзындығы	
Қозғалыс жолағының саны	2 шт.
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Жүру бөлігінің ені	6,0 м
Жол жабыны	6,0 м
Жол төсемінің ауданы, барлығы:	971760,85 м^2
оның ішіндегі съездері	
Жаяу жол ауданы	37813,5 м^2
2018-2019 жылдың бағасындағы құрылыстың жалпы сметалық ағымдағы және болжамдық құны	1445,759 млн.теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	1232,541 млн.теңге
құрал жабдықтар	-
өзге де шығындар	213,218 млн.теңге
Құрылысының ұзақтығы	10,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.09.2018 жылғы №КХТ-0008 шарттың талаптарына сәйкес «Түркістан облысының Ордабасы аудандық құрылыс бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Сарапшылар тобының жетекшісі Нурсеитов Ш. О.

Сарапшы Мадыка В. Г.

Сарапшы Касымкулова Р.Б.

Сарапшы Молдабекова Ш.А.

Сарапшы Саурбаев С. Ж.

Абаев Г.Б.

Директор

Саурбаев С.Ж.

Эксперт

Молдабекова Ш.А.

Эксперт

Касымкулова Р.Б.

Эксперт

Мадыка В.Г.

Эксперт

Нурсеитов Ш.О.

Эксперт

Номер: KZ19VDD00101595

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел строительства Ордабасинского района» 160000, Республика Казахстан, Туркестанская область , Ордабасынский район, Кажымуканский с.о., с.Темирлановка, улица Кажымукан, дом № 168.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040024744

Наименование производственного объекта: "Строительство инженерно-коммуникационных сетей в мкр. Самал-2,3 населенного пункта Темирлан, сельского округа Кажымукан, Ордабасинского района (автомобильные дороги)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Ордабасынский район, Кажымуканский с.о., с.Темирлановка .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 11.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,0891874	0,17589269
Строительство инженерно-коммуникационных сетей мкр. Самал - 2, 3 в населенном пункте Темирлан сельского округа Кажымукан Ордабасынского района	2,0891874	0,17589269
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01875	0,02693
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0004194	0,0000604
Углерод оксид	0,03864	0,001423
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,975573	0,11775473
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,002083	0,00027
Уайт-спирит	0,01875	0,02693
Азота (IV) диоксид	0,0055	0,000203
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001153	0,000166
Железо (II, III) оксиды	0,01038	0,001495
Сера диоксид	0,01635	0,000602
Углерод	0,000695	0,0000256
Азот (II) оксид	0,000894	0,00003296
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало и окончание периода выбросов для строительных работ - 01.10.2018 год - 31.07.2019 год.