ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) **ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН

"Мемсараптама" РМК
Оңтүстік филиалының
директоры

Карманов Ш.Д.

2011 жылғы 26 желтоқсан № 02-0811/ї1

«Алматы қаласының жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесі нысандарын қайта құрылымдау» Магистралды жолдар және жергілікті бағдаршам нысандарын реттеу циклдері бойынша жүйелі бағдаршам нысандарының үйлестірілген басқару жоспарларын түзетуімен Алматы қаласының 295 бағдаршам нысандарының кешенді тексеру жобасы
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС), ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

007889

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласының жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесі нысандарын қайта құрылымдау» Магистралды жолдар және жергілікті бағдаршам нысандарын реттеу циклдері бойынша жүйелі бағдаршам нысандарының үйлестірілген басқару жоспарларын түзетуімен Алматы қаласының 295 бағдаршам нысандарының кешенді тексеру жобасы жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорынның Оңтүстік филиалымен («Мемсараптама» РМК ОФ) берілді.

«Мемсараптама» РМК Оңтүстік филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) **ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫ**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ЮЖНЫЙ ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Южного филиала
РГП «Госэкспертиза»

Карманов Ш.Д.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0811/11 от 26 декабря 2011 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

007820

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов** выполнено Южным филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства (ЮФ РГП «Госэкспертиза»).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Южного филиала РГП «Госэкспертиза».

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 609 от 13 октября 2011 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы».

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК - ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (Государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы, сроком действия до 27 ноября 2013 года).

ГИП – Крамарь С.В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», от 30 сентября 2011 года № 02-06/943-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Техническое задание № 9 на разработку проектно-сметной документации «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов, утвержденное Начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы, от 28 июня 2011 года.

Письмо Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы – рабочий проект «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов финансируется по программе – 368002015421 «Развитие транспортной инфраструктуры», 30 сентября 2011 года № 02-06/943-ш.

Технические условия на выполнение проектных работ «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов, выданные УДП ДВД г. Алматы, от 5 августа 2011 года № 6/4593.

5.2 Согласования

УДП ДВД г. Алматы – согласование рабочего проекта «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов; письмо от 20 сентября 2011 года № 6-6-82-5408.

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы – согласование рабочего проекта «Реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов, письмо от 29 сентября 2011 года № ЮЛ-М-2590.

5.3 Представленная документация

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Сметная документация.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Все обследуемые светофорные объекты находятся в г. Алматы.

6.2 Проектные решения

Рабочий проект разработан с учетом «Программы модернизации и развития Автоматизированной системы управления дорожным движением в г. Алматы», утвержденной Акимом города Алматы.

6.2.1 Обследование светофорных объектов.

Рабочим проектом предусматривается комплексное обследование 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов, в том числе:

Системные светофорные объекты: (Перечень 174 системных светофорных объектов представлен в Таблице 1).

Таблица 1

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
1	Толе би - Жумалиева	Системная	ДКСМ	LED
2	Абая - Алтынсарина	Системная	ДКСМ	LED
3	Абая - Ауэзова	Системная	ДКСМ	LED
4	Абая - Брусиловского	Системная	ДКСМ	LED
5	Абая - Гагарина	Системная	ДКСМ	LED
6	Абая - Жарокова	Системная	ДКСМ	LED
7	Абая - Манаса	Системная	ДКСМ	LED
8	Гоголя - Байзакова	Системная	ДКСМ	LED
9	Абая - Розыбакиева	Системная	ДКСМ	LED
10	Абая - Саина	Системная	ДКСМ	LED
11	Абая - Тлендиева	Системная	ДКСМ	LED
12	Абая - Тургута Озала	Системная	ДКСМ	LED
13	Абая - Утеген батыра	Системная	ДКСМ	LED
14	Абылай Хан - Абая	Системная	ДКСМ	LED
15	Абылай Хан - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
16	Абылай Хан - Гоголя	Системная	ДКСМ	LED
17	Абылай Хан - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
18	Абылай Хан - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
19	Абылай Хан - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
20	Абылай Хан - Маметовой	Системная	ДКСМ	LED
21	Абылай Хан - Райымбека	Системная	ДКСМ	LED
22	Абылай Хан - Толе би	Системная	ДКСМ	LED
23	Абылай Хан - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
24	Аль-Фараби - Баганашил	Системная	ДКСМ	LED
25	Аль-Фараби - Гагарина	Системная	ДКСМ	LED
26	Аль-Фараби - Ремизовка	Системная	ДКСМ	LED
27	Аль-Фараби - Розыбакиева	Системная	ДКСМ	LED
28	Байтурсынова - Абая	Системная	ДКСМ	LED
29	Достык - Абая	Системная	ДКСМ	LED

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 1

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
30	Достык - Аль-Фараби	Системная	ДКСМ	LED
31	Достык - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
32	Достык - Жамал Омаровой	Системная	ДКСМ	LED
33	Достык - Жолдасбекова	Системная	ДКСМ	LED
34	Достык - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
35	Достык - Казыбек би	Системная	ДКСМ	LED
36	Достык - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
37	Достык - Сатпаева	Системная	ДКСМ	LED
38	Достык - Толе б и	Системная	ДКСМ	LED
39	Достык - Хаджи Мукана	Системная	ДКСМ	LED
40	Достык - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
41	Жангельдина - Колпаковского	Системная	ДКСМ	LED
42	Жангельдина – Б. Шешена	Системная	ДКСМ	LED
43	Жандосова - Айманова	Системная	ДКСМ	LED
44	Жандосова - Ауэзова	Системная	ДКСМ	LED
45	Жандосова - Гагарина	Системная	ДКСМ	LED
46	Жандосова - Жарокова	Системная	ДКСМ	LED
47	Жандосова - Манаса	Системная	ДКСМ	LED
48	Жандосова - Радостовца	Системная	ДКСМ	LED
49	Жандосова - Розыбакиева	Системная	ДКСМ	LED
50	Жандосова - Тимирязева	Системная	ДКСМ	LED
51	Желтоксан - Абая	Системная	ДКСМ	LED
52	Желтоксан - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
53	Желтоксан - Жибек Жолы	Системная	ДКСМ	LED
54	Желтоксан - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
55	Желтоксан - Казыбек би	Системная	ДКСМ	LED
56	Желтоксан - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
57	Желтоксан - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
58	Желтоксан - Райымбека	Системная	ДКСМ	LED
59	Желтоксан - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
60	Кунаева - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
61	Кунаева - Гоголя	Системная	ДКСМ	LED
62	Кунаева - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
63	Гоголя - Муканова	Системная	ДКСМ	LED
64	Кунаева - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
65	Кунаева - Маметовой	Системная	ДКСМ	LED
66	Кунаева - Толе би	Системная	ДКСМ	LED
67	Кунаева - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
68	Майлина - Кольцо Озеро	Системная	ДКСМ	LED
69	Наурызбай батыра - Абая	Системная	ДКСМ	LED
70	Наурызбай батыра - Богенбай бат	Системная	ДКСМ	LED
71	Наурызбай батыра – Жибек Жолы	Системная	ДКСМ	LED
72	Наурызбай батыра - Кабанбай бат	Системная	ДКСМ	LED
73	Наурызбай батыра - Казыбек би	Системная	ДКСМ	LED
74	Наурызбай батыра - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
75	Наурызбай батыра - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
76	Наурызбай батыра - Райымбека	Системная	ДКСМ	LED
77	Наурызбай батыра - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
78	Панфилова - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
79	Панфилова - Казыбек би	Системная	ДКСМ	LED
80	Панфилова - Райымбека	Системная	ДКСМ	LED
81	Пушкина – Райымбека (Суюнбая)	Системная	ДКСМ	LED
82	Райымбека - Жангельдина	Системная	ДКСМ	LED
83	Райымбека - Жетысуская	Системная	ДКСМ	LED
84	Сатпаева - Ауэзова	Системная	ДКСМ	LED

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 1

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
85	Сатпаева - Байтурсынова	Системная	ДКСМ	LED
86	Сатпаева - Гагарина	Системная	ДКСМ	LED
87	Сатпаева - Егизбаева	Системная	ДКСМ	LED
88	Сатпаева - Жарокова	Системная	ДКСМ	LED
89	Сатпаева - Розыбакиева	Системная	ДКСМ	LED
90	Сатпаева - Тургута Озала	Системная	ДКСМ	LED
91	Сейфуллина - Абая	Системная	ДКСМ	LED
92	Сейфуллина - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
93	Сейфуллина - Жансугурова	Системная	ДКСМ	LED
94	Сейфуллина - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
95	Сейфуллина - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
96	Сейфуллина - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
97	Сейфуллина - Маметовой	Системная	ДКСМ	LED
98	Сейфуллина - Тобаякова	Системная	ДКСМ	LED
99	Сейфуллина - Толе би	Системная	ДКСМ	LED
100	Сейфуллина - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
101	Суюнбая - Баянаульская	Системная	ДКСМ	LED
102	Суюнбая - Хмельницкого	Системная	ДКСМ	LED
103	Фурманова - Абая	Системная	ДКСМ	LED
104	Фурманова - Аль-Фараби	Системная	ДКСМ	LED
105	Фурманова - Богенбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
106	Фурманова - Гоголя	Системная	ДКСМ	LED
107	Фурманова - Жолдасбекова	Системная	ДКСМ	LED
108	Фурманова - Кабанбай батыр	Системная	ДКСМ	LED
109	Фурманова - Казыбек би	Системная	ДКСМ	LED
110	Фурманова - Курмангазы	Системная	ДКСМ	LED
111	Фурманова - Макатаева	Системная	ДКСМ	LED
112	Фурманова - Маметовой	Системная	ДКСМ	LED
113	Фурманова - Райымбека	Системная	ДКСМ	LED
114	Фурманова - Сатпаева	Системная	ДКСМ	LED
115	Фурманова - Толе би	Системная	ДКСМ	LED
116	Фурманова - Шевченко	Системная	ДКСМ	LED
117	Хмельницкого - Гете	Системная	ДКСМ	LED
118	Хмельницкого - Майлина	Системная	ДКСМ	LED
119	Хмельницкого - Орджоникидзе	Системная	ДКСМ	LED
120	Жамакаева - Алдар Косе	Системная	Думка-С	LED
121	Жандосова - Алтынсарина	Системная	Думка-С	LED
122	Жандосова - Навои	Системная	Думка-С	LED
123	Желтоксан - Гоголя	Системная	Думка-С	LED
124	Желтоксан - Маметовой	Системная	Думка-С	LED
125	Желтоксан - Толе би	Системная	Думка-С	LED
126	Наурызбай батыра - Гоголя	Системная	Думка-С	LED
127	Наурызбай батыра - Маметовой	Системная	Думка-С	LED
128	Наурызбай батыра - Толе би	Системная	Думка-С	LED
129	Сейфуллина - Гоголя	Системная	Думка-С	LED
130	Сейфуллина - Жибек Жолы	Системная	Думка-С	LED
131	Сейфуллина - Казыбек би	Системная	Думка-С	LED
132	Сейфуллина - Сатпаева	Системная	Думка-С	LED
133	Тимирязева - Ауэзова	Системная	Думка-С	LED
134	Тимирязева - Байзакова	Системная	Думка-С	LED
135	Тимирязева - Байтурсынова	Системная	Думка-С	LED
136	Тимирязева - Гагарина	Системная	Думка-С	LED
137	Тимирязева - Жарокова	Системная	Думка-С	LED
138	Тимирязева - Манаса	Системная	Думка-С	LED
139	Тимирязева-Маркова	Системная	Думка-С	LED

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 1

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
140	Тимирязева - Розыбакиева	Системная	Думка-С	LED
141	Тимирязева - Шашкина	Системная	Думка-С	LED
142	Гагарина - Басенова	Системная	ДКМ	Ламповый
143	Гагарина - Левитана	Системная	ДКМ	Ламповый
144	Гагарина - Утепова	Системная	ДКМ	Ламповый
145	Жандосова - Берегового	Системная	ДКМ	Ламповый
146	Желтоксан - Сатпаева	Системная	ДКМ	Ламповый
147	Калдаякова - Кабанбай батыра	Системная	ДКМ	Ламповый
148	Наурызбай батыра - Сатпаева	Системная	ДКМ	Ламповый
149	Панфилова - Гоголя	Системная	ДКМ	Ламповый
150	Панфилова - Кабанбай батыр	Системная	ДКМ	Ламповый
151	Панфилова - Макатаева	Системная	ДКМ	Ламповый
152	Панфилова - Маметовой	Системная	ДКМ	Ламповый
153	Панфилова - Толе би	Системная	ДКМ	Ламповый
154	Пушкина - Маметовой	Системная	ДКМ	Ламповый
155	Сатпаева - Масанчи	Системная	ДКМ	Ламповый
156	Толе би - Ауэзова	Системная	ДКМ	Ламповый
157	Толе би - Байзакова	Системная	ДКМ	Ламповый
158	Толе би - Байтурсынова	Системная	ДКМ	Ламповый
159	Толе би - Брусиловского	Системная	ДКМ	Ламповый
160	Толе би - Жарокова	Системная	ДКМ	Ламповый
161	Толе би - Муканова	Системная	ДКМ	Ламповый
162	Толе би - Муратбаева	Системная	ДКМ	Ламповый
163	Толе би - Розыбакиева	Системная	ДКМ	Ламповый
164	Толе би - Тлендиева	Системная	ДКМ	Ламповый
165	Толе би - Тургута Озала	Системная	ДКМ	Ламповый
166	Толе би - Утеген батыра	Системная	ДКМ	Ламповый
167	Толе би - Шарипова	Системная	ДКМ	Ламповый
168	Жандосова - Саина	Системная	ДКМ	Ламповый
169	Шевченко - Ауэзова	Системная	ДКМ	Ламповый
170	Фурманова - Хаджи Мукана	Системная	ДКСМ	LED
171	Гоголя - Байтурсынова	Системная	Думка-С	LED
172	Гоголя - Муратбаева	Системная	Думка-С	LED
173	Гоголя - Шарипова	Системная	Думка-С	LED
174	Алтынсарина - Жубанова	Системная	ДКСМ	LED

Локальные светофорные объекты: (Перечень 129 локальных светофорных объектов представлен в Таблице 2).

Таблица 2

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
1	Гоголя - Каирбекова	Локальная	KZ-i	LED
2	Ильича - п. Калкаман (ул. Ауэзова)	Локальная	KZ-i	LED
3	Калдаякова - Богенбай батыра	Локальная	KZ-i	LED
4	Карасай батыра - Гагарина	Локальная	KZ-i	LED
5	Момышулы - Жубанова	Локальная	KZ-i	LED
6	Момышулы - Маречека	Локальная	KZ-i	LED
7	Момышулы - Улугбека	Локальная	KZ-i	LED
8	Момышулы - Шаляпина	Локальная	KZ-i	LED
9	Навои - Рыскулбекова	Локальная		
10	Рыскулова - Емцова	Локальная	KZ-i	LED
11	Рыскулова - Жангельдина	Локальная	KZ-i	LED
12	Рыскулова - Кульджинский тракт	Локальная	KZ-i	LED
13	Северное Кольцо - Нефтебаза	Локальная	KZ-i	LED
14	Талгарский тракт - мкр. Думан	Локальная	KZ-i	LED

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 2

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
15	Шаляпина - Алтынсарина	Локальная	KZ-i	LED
16	Шаляпина - Берегового	Локальная	KZ-i	LED
17	Жангельдина - Баянаульская	Локальная	ДКМ	LED
18	Лавренева - Наманганская	Локальная	ДКМ	LED
19	Улугбека - Шк.132,126 (м.Гросс)	Локальная	ДКМ	LED
20	Шаляпина - бассейн Динамо	Локальная	ДКМ	LED
21	Абая - Шарипова	Локальная	ДКСМ	LED
22	Алтынсарина - Улугбека	Локальная	ДКСМ	LED
23	Ахан Серэ - Шолохова	Локальная	ДКСМ	LED
24	Байтурсынова - Курмангазы	Локальная	ДКСМ	LED
25	Бухар Жырау - Ауэзова	Локальная	ДКСМ	LED
26	Бухар Жырау - Байзакова	Локальная	ДКСМ	LED
27	Габдуллина - Ауэзова	Локальная	ДКСМ	LED
28	Абая - парк "Фэмели"	Локальная	ДКСМ	LED
29	Кунаева - Казыбек би	Локальная	ДКСМ	LED
30	Достык - пос. Юбилейный	Локальная	ДКСМ	LED
31	Достык - Фитнес центр	Локальная	ДКСМ	LED
32	Жамбыла - Байзакова	Локальная	ДКСМ	LED
33	Жамбыла - Байтурсынова	Локальная	ДКСМ	LED
34	Жамбыла - Гагарина	Локальная	ДКСМ	LED
35	Жамбыла - Жарокова	Локальная	ДКСМ	LED
36	Жамбыла - Манаса	Локальная	ДКСМ	LED
37	Жамбыла - Масанчи	Локальная	ДКСМ	LED
38	Жамбыла - Муратбаева	Локальная	ДКСМ	LED
39	Жандосова – АИНХ (институт им. Турара Рыскулова)	Локальная	ДКСМ	LED
40	Жарокова - Утепова	Локальная	ДКСМ	LED
41	Жарокова - Ходжанова	Локальная	ДКСМ	LED
42	Калдаякова - Казыбек би	Локальная	ДКСМ	LED
43	Калдаякова - Толе би	Локальная	ДКСМ	LED
44	Карасай батыра - Розыбакиева	Локальная	ДКСМ	LED
45	Кунаева - Жибек Жолы	Локальная	ДКСМ	LED
46	Кунаева - Курмангазы	Локальная	ДКСМ	LED
47	Лавренева - Дунентаева	Локальная	ДКСМ	LED
48	Масанчи - Курмангазы	Локальная	ДКСМ	LED
49	Момышулы - Абая	Локальная	ДКСМ	LED
50	Райымбека - Байзакова	Локальная	ДКСМ	LED
51	Райымбека - Емцова	Локальная	ДКСМ	LED
52	Райымбека - Кладбище	Локальная	ДКСМ	LED
53	Райымбека - Момышулы	Локальная	ДКСМ	LED
54	Райымбека - Полежаева	Локальная	ДКСМ	LED
55	Райымбека - Тлендиева	Локальная	ДКСМ	LED
56	Райымбека - Тургута Озала	Локальная	ДКСМ	LED
57	Райымбека - Утеген батыра	Локальная	ДКСМ	LED
58	Райымбека - Шишкова	Локальная	ДКСМ	LED
59	Райымбека - 7-я горбольница (Калкаман)	Локальная	ДКСМ	LED
60	Райымбека - Фурката	Локальная	ДКСМ	LED
61	Розыбакиева - Утепова	Локальная	ДКСМ	LED
62	Рыскулова - Н.Данченко (Тлендиева)	Локальная	ДКСМ	LED
63	Рыскулова - Казыбаева	Локальная	ДКСМ	LED
64	Саина - Улугбека	Локальная	ДКСМ	LED
65	Сатпаева - Брусиловского	Локальная	ДКСМ	LED
66	Сатпаева - Луганского	Локальная	ДКСМ	LED
67	Сатпаева - Тлендиева	Локальная	ДКСМ	LED
68	Сейфуллина - Жумабаева	Локальная	ДКСМ	LED

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 2

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
69	Сейфуллина - Шолохова	Локальная	ДКСМ	LED
70	Таттыбекова - 2-ая Ключевая	Локальная	ДКСМ	LED
71	Таттыбекова - Халиуллина	Локальная	ДКСМ	LED
72	Толе би - Момышулы	Локальная	ДКСМ	LED
73	Толе би - Яссауи	Локальная	ДКСМ	LED
74	Шаляпина - Ауэзова (Калкаман)	Локальная	ДКСМ	LED
75	Шаляпина - Саина	Локальная	ДКСМ	LED
76	Шаляпина - Яссауи	Локальная	ДКСМ	LED
77	Шевченко - Манаса	Локальная	ДКСМ	LED
78	Шевченко - Муканова	Локальная	ДКСМ	LED
79	Байтурсынова - Казыбек би	Локальная	Думка-С	LED
80	Байтурсынова - Макатаева	Локальная	Думка-С	LED
81	Бекмаханова - Тополевская	Локальная	Думка-С	LED
82	Габдуллина - Манаса	Локальная	Думка-С	LED
83	Жандосова - Шаймерденова	Локальная	Думка-С	LED
84	Жандосова - Яссауи	Локальная	Думка-С	LED
85	Жумабаева - Палладина	Локальная	Думка-С	LED
86	Розыбакиева - Байкадамова	Локальная	Думка-С	LED
87	Сулейменова - Токтабаева	Локальная	Думка-С	LED
88	Байтурсынова - Шевченко	Локальная	ДКЛ	Ламповый
89	Бокейханова - Серикова	Локальная	ДКЛ	Ламповый
90	Жамбыла - Муканова	Локальная	ДКЛ	Ламповый
91	Калдаякова - Гоголя	Локальная	ДКЛ	Ламповый
92	Калдаякова - Макатаева - Жангельдина	Локальная	ДКЛ	Ламповый
93	Карасай батыра - Байзакова	Локальная	ДКЛ	Ламповый
94	Карасай батыра - Муратбаева	Локальная	ДКЛ	Ламповый
95	Масанчи - Шевченко	Локальная	ДКЛ	Ламповый
96	Пушкина - Гоголя	Локальная	ДКЛ	Ламповый
97	Саина - Маречека	Локальная	ДКЛ	Ламповый
98	Утеген батыра - Жубанова	Локальная	ДКЛ	Ламповый
99	Утеген батыра - Маречека	Локальная	ДКЛ	Ламповый
100	Ауэзова - Богенбай батыр	Локальная	ДКМ	Ламповый
101	Ауэзова - Жамбыла	Локальная	ДКМ	Ламповый
102	Ауэзова - Карасай батыра	Локальная	ДКМ	Ламповый
103	Байтурсынова - Карасай батыра	Локальная	ДКМ	Ламповый
104	Бекмаханова - Суюнбая	Локальная	ДКМ	Ламповый
105	Жансугурова - Жумабаева	Локальная	ДКМ	Ламповый
I06	Жансугурова - Серикова	Локальная	ДКМ	Ламповый
I07	Жансугурова - Федеративная	Локальная	ДКМ	Ламповый
I08	Калдаякова - Жибек Жолы	Локальная	ДКМ	Ламповый
109	Карасай батыра - Жарокова	Локальная	ДКМ	Ламповый
110	Карасай батыра - Муканова	Локальная	ДКМ	Ламповый
111	Масанчи - Кабанбай батыр	Локальная	ДКМ	Ламповый
112	Мендикулова - Жолдасбекова	Локальная	ДКМ	Ламповый
113	Пушкина - Макатаева	Локальная	ДКМ	Ламповый
114	Райымбека - Яссауи	Локальная	ДКМ	Ламповый
115	Северное Кольцо - Дорожник	Локальная	ДКМ	Ламповый
116	Северное Кольцо - Жумабаева	Локальная	ДКМ	Ламповый
117	Северное Кольцо - Ужет	Локальная	ДКМ	Ламповый
118	Торайгырова - Мустафина	Локальная	ДКМ	Ламповый
119	Шевченко - Жарокова	Локальная	ДКМ	Ламповый
120	Бешаханова - Спасская	Локальная	УК	Ламповый
121	Жансугурова - 101 Школа	Локальная	УК	Ламповый
122	Жумабаева - Мукатаева	Локальная	УК	Ламповый
123	Жумабаева-Универсам	Локальная	УК	Ламповый

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 2

№ пп	Наименование объекта	Централизация	Тип контроллера	Тип светофоров
124	Пушкина - Жибек Жолы	Локальная	УК	Ламповый
125	Саина - Жубанова	Локальная	УК	Ламповый
126	Сулейменова - Рыскулбекова	Локальная	УК	Ламповый
127	Толе би - Гагарина	Локальная	УК	Ламповый
128	Торайгырова - Навои	Локальная	УК	Ламповый
129	Утеген батыра - Куанышбаева	Локальная	УК	Ламповый

Системные светофорные объекты в основном подключены к ЦУП АСУДД по проводным линиям связи, 6 светофорных объектов управляются по беспроводной связи.

Локальные светофорные объекты не имеют связи с ЦУП АСУДД. Проводные линии связи для них строить экономически не выгодно, поэтому предусмотрено их подключение к ЦУП АСУДД по беспроводным системам связи CDMA с применением интегрированного модуля управления.

Рабочий проект предусматривает комплексное обследование светофорных объектов, сбор статистики по режимам движения и интенсивности транспортного потока, анализ существующей схемы организации дорожного движения на объекте, предложения по улучшению схемы ОДД и режимов работы светофорного объекта. Кроме того для отдельных магистралей представлены предложения по изменению планов координации светофорных объектов. Рассмотрена и предложена доукомплектация светофорных объектов и магистралей системой автоматизированного сбора статистики транспортных потоков и использование данных для расчетов инженеров-технологов и управления магистралями автоматизированной системой управления дорожного движения (АСУДД) по «характерным» точкам и адаптивного управления локальными светофорными объектами в режиме реального времени. Для автоматизированного сбора статистики используются детекторы транспорта инфракрасного типа и радарные детекторы 5-го поколения.

Рабочий проект предусматривает модернизацию важнейшей системы АСУДД - системы автоматизированного сбора статистики параметров транспортных потоков:

интенсивность движения транспорта,

скорость движения автомобилей и среднюю скорость транспортного потока,

состав транспортного потока - грузовые автомобили, грузовые автомобили длинномеры, легковые автомобили, автобусы, мотоциклы.

Система сбора статистики параметров транспортных потоков предназначена для измерения, передачи данных в реальном времени или через небольшой промежуток (10-15 минут) в центр управления и в дорожный контроллер. На экранах мониторов могут отображаться данные в табличном виде или в виде графиков средствами штатных программ АСУДД. Данные по интенсивности движения транспорта хранятся в базе данных и могут отражать реальную загрузку дорог транспортом и характеризовать условия движения на перекрестках города. Информация в реальном времени о ситуации на дорогах позволяет дежурному инспектор) дорожной полиции принимать решение и управлять движением транспорта на дорогах города Алматы. Программное обеспечение для представления данных системы сбора статистики встроено в ПО АСУДД и использует беспроводную систему связи. Однако для более наглядного представления загрузки дорог на мониторах в режиме реального времени требуется разработка специализированного программного обеспечения.

Применяемые в проекте материалы и оборудование соответствуют требованиям к сигналам передаваемым по системе CDMA в АСУДД г. Алматы.

Технологическая привязка светофорных объектов и корректировка циклов работы светофоров в зависимости от интенсивности движения транспорта позволит обеспечить их управление с учетом реальной загрузки автомобильных дорог и перекрестков с учетом управления АСУДД в координированном режиме.

Рабочий проект предусматривает доукомплектацию светофорных объектов по магистралям современными радарными детекторами транспорта 5-го поколения для обеспечения сбора и передачи на ЦУП статистики транспортных потоков и применения

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

элементов адаптивного управления. Адаптивное управление (в режиме реального времени) осуществляется по магистрали по «характерным точкам» и на наиболее загруженных перекрестках в режиме координированного гибкого регулирования. Для отдельных светофорных объектов применяется режим МГР на основе анализа длины очереди на подходах к светофорному объекту.

Доукомплектация светофорных объектов детекторами транспорта и внедрение адаптивного управления позволит значительно снизить задержки транспортных средств на светофорных объектах и повысить пропускную способность магистралей и перекрестков. Это особенно важно на дорогах, имеющих многополосную проезжую часть.

Технические показатели:

Количество обследуемых светофорных объектов	- 295 шт.
Количество оборудования, в том числе:	
радарный детектор транспорта на 10 полос Wavetronix SmartSensor HD	- 22 шт.;
радарный детектор транспорта Wavetronix SmartSensor Advance	- 68 шт.;
интегрированный модуль управления (ИМУ-1)	- 22 шт.;
интегрированный модуль управления, сетевой (ИМУ-2)	- 19 шт.;
интегрированный модуль управления (ИМУ)	- 38 шт.;
Лицензия на подключение светофорного объекта к управляющему пункту АСУДД	- 38 шт.
Программатор для прошивки ИМУ-1, ИМУ-2	- 1 шт.
Модуль зонального центра (МЗЦ)	- 3 шт.
Контроллер зонального управления (КЗУ)	- 1 шт.
ПО Transyt	- 1 шт.
ПО Aimsun	- 1 шт.

6.2.2 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.2.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СНиП РК 1.03-06-2002 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенный в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 10 июля 2003 года № 282 с 1 августа 2003 года, с учетом изменений и дополнений, утвержденных приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, от 6 ноября 2006 года № 419, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 3 месяца.

Начало строительства в 2012 году согласно письму Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы от 31 октября 2011 года № ЮЛ-М-3043.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Технические показатели:

Продолжительность строительства - 3,0 месяца.

6.2.4 Сметная документация

Сметная документация составлена согласно «Инструкции о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.02-01-2007*), введенной в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 8 августа 2007 года № 284 и «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан от 30 июня 2003 года № 261 с 1 октября 2003 года заданию на проектирование и проектным решениям.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002);

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002);

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

При составлении сметной документации в базовом уровне цен использована сметно-нормативная база в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

Нормативы накладных расходов применены по видам строительных и монтажных работ, согласно приложению 1 «Порядка определения сметной стоимости строительства в РК» на итог заработной платы (основной заработной платы рабочих и заработной платы рабочих обслуживающих машины и механизмы).

На сумму прямых затрат и накладных расходов начислены ненормируемые и непредвиденные затраты (подготовка кадров, научно-исследовательские работы, развитие производства, дополнительные работы, возникающие в ходе строительства и другие) в размере 6 %.

Нормативная трудоемкость и сметная заработная плата рабочих, занятых в строительстве, определена по сметно-нормативной базе 2001 года.

Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно «Сборнику сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (СН РК 8.02-07-2002).

Затраты на выслугу лет в размере 1 % и дополнительные отпуска в размере 0,4 % приняты согласно «Порядку определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (СН РК 8.02-02-2002), выпуск 1.

После строки «Итого по сметному расчету в текущих ценах» учтены налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством и не учтенные составляющими стоимости строительства в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 7 декабря 2010 года № 357-IV Закона Республики Казахстан, изменениям и дополнениям в Законе Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года

МЕМСАРАЙТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

№ 412-IV и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на:

2011 год – 1512 тенге;

2012 год – 1618 тенге.

7 ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.3 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие вопросы

1) Откорректирован паспорт рабочего проекта.

Организация строительства

2) Представлены расчеты нормативной продолжительности строительства, определенные на основании действующих нормативов.

Сметная документация

3) В сводном сметном расчете учтены затраты на проведение экспертизы рабочего проекта.

4) Учтены затраты на проектные работы согласно расчету.

5) Исключены затраты на технологическое сопровождение, как необоснованные. Учтены затраты на услуги инженера (технадзор заказчика) согласно РДС РК 1.03-02-2010.

6) Откорректированы затраты на ведение авторского надзора согласно СНиП РК 1.03-03-2010.

7) Сметная стоимость строительства принята в прогнозном уровне цен 2012 года согласно письму Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы от 31 октября 2011 года № ЮЛ-М-3043.

8) Откорректирован коэффициент перевода в прогнозный уровень цен 2012 года согласно прогнозному МРП 2012 года - 1618 тенге, согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года № 412-IV и письму Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года № ДБПП-2/9874.

9) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

10) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным «Прайс-листов», согласованных с заказчиком.

11) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых согласно утвержденных прайс-листов в уровне цен 2001 года по утвержденной методике.

12) Заменена расценка по погрузке грунта на прямую расценку Е0101-174-2.

13) Приведены в соответствие с проектными решениями объемы работ по монтажу кронштейна и объемы по определению его стоимости.

14) Заменена расценка по монтажу антенн на расценку Е0134-48-1 (применительно).

15) Исключена стоимость металлоизделий, как учтенных прочими материалами расценок по устройству проводника заземляющего согласно технической части.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

16) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Госэкспертизы.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей представлен в Таблице 3

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение –снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество обследуемых светофорных объектов	шт.	295	295	-
2	Количество оборудования, в том числе:				
	радарный детектор транспорта на 10 полос Wavetronix SmartSensor HD	шт.	22	22	-
	радарный детектор транспорта Wavetronix SmartSensor Advance	шт.	68	68	-
	интегрированный модуль управления (ИМУ-1)	шт.	22	22	-
	интегрированный модуль управления (ИМУ-2)	шт.	19	19	-
	интегрированный модуль управления (ИМУ)	шт.	38	38	-
3	Лицензия на подключение светофорного объекта к управляющему пункту АСУДД	шт.	38	38	-
4	Программатор для прошивки ИМУ-1, ИМУ-2	шт.	1	1	-
5	Модуль зонального центра (МЗЦ)	шт.	3	3	-
6	Контроллер зонального управления (КЗУ) - 1 шт.	шт.	1	1	-
7	ПО Transyt	шт.	1	1	-
8	ПО Aimsun	шт.	1	1	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	110,37	80,42	-29,95
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	36,44	14,50	-21,94
	оборудование	млн. тенге	73,43	65,72	-7,71
	прочие затраты	млн. тенге	0,50	0,20	-0,30
10	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года, в прогнозном уровне цен 2012 года	млн. тенге	**2011 год (с МРП 1512 тенге)**	**2011 год (с МРП 1512 тенге) 2012 год (с МРП 1618 тенге)**	-30,79
			242,82	212,03	
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	71,09	30,27	-40,82
	оборудование	млн. тенге	143,26	137,21	-6,05
	прочие затраты	млн. тенге	28,47	44,55	+16,08
В том числе сметная стоимость строительства по годам:					
10.1	в текущем уровне цен 2011 года с МРП 1512 тенге (стоимость ПИР, экспертиза)	млн. тенге	242,82	18,61	-224,21
10.2	в прогнозном уровне цен 2012 года с МРП 1618 тенге	млн. тенге	-	193,42	+193,42
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	3,0	-

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3 В результате экспертизы:

проектные решения приведены в соответствие с исходно-разрешительной документацией;

улучшено качество исполнения проектной документации;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года, в прогнозном уровне цен 2012 года снижена на 30,79 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство и реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения г. Алматы». Проект комплексного обследования 295 светофорных объектов г. Алматы с корректировкой планов координированного управления системных светофорных объектов по магистральным дорогам и циклов регулирования локальных светофорных объектов, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество обследуемых светофорных объектов	- 295 шт.
Количество оборудования, в том числе:	
радарный детектор транспорта на 10 полос Wavetronix SmartSensor HD	- 22 шт.;
радарный детектор транспорта Wavetronix SmartSensor Advance	- 68 шт.;
интегрированный модуль управления (ИМУ-1)	- 22 шт.;
интегрированный модуль управления, сетевой (ИМУ-2)	- 19 шт.;
интегрированный модуль управления (ИМУ)	- 38 шт.;
Лицензия на подключение светофорного объекта к управляющему пункту АСУДД	- 38 шт.
Программатор для прошивки ИМУ-1, ИМУ-2	- 1 шт.
Модуль зонального центра (МЗЦ)	- 3 шт.
Контроллер зонального управления (КЗУ)	- 1 шт.
ПО Transyt	- 1 шт.
ПО Aimsun	- 1 шт.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 80,42 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 14,50 млн. тенге.
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2011 года	- 212,03 млн. тенге,
в том числе строительно-монтажные работы	- 30,27 млн. тенге.
В том числе сметная стоимость строительства по годам:	
в текущем уровне цен 2011 года (стоимость ПИР, экспертиза)	- 18,61 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2012 года	- 193,42 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 3,0 месяца.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Алматы қаласының жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесі нысандарын қайта құрылымдау» Магистралды жолдар және жергілікті бағдаршам нысандарын реттеу циклдері бойынша жүйелі бағдаршам нысандарының үйлестірілген басқару жоспарларын түзетуімен Алматы қаласының 295 бағдаршам нысандарының кешенді тексеру жобасы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылымдағы мемлекеттік нормативтері талаптарына

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Тексерілетін бағдаршам нысандарының саны	- 295 дана.
Жабдықтар саны, соның ішінде:	
10 жолаққа арналған транспорттың радарлы Wavetronix SmartSensor HD детекторы	- 22 дана.;
транспорттың радарлы Wavetronix SmartSensor Advance детекторы	- 68 дана.;
басқарудың интеграцияланған модулі (ИМУ-1)	- 22 дана.;
басқарудың интеграцияланған модулі, желілі (ИМУ-2)	- 19 дана.;
басқарудың интеграцияланған модулі (ИМУ)	- 38 дана.;
АСУДД басқару пунктісіне баратын бағдаршам нысандарының лицензиясы	- 38 дана.
ИМУ-1, ИМУ-2 тігуге арналған программаторы	- 1 дана.
Зоналық орталық модулі (ЗОМ)	- 3 дана.
Зоналық басқару контроллері (ЗБК)	- 1 дана.
Transyt бойынша	- 1 дана.
Aimsun бойынша	- 1 дана.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 80,42 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 14,50 млн. теңге.
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 212,03 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 30,27 млн. теңге.
Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:	
2011 жылғы ағымдағы бағамен алынған (ЖІЖ құны, сараптама)	- 18,61 млн. теңге;
2012 жылғы болжамды бағамен алынған	- 193,42 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 3,0 ай.

8.2. Құрылыстық-монтаждық жұмыстарының жүргізуіне (құрылыстың басталуына) рұқсат беру және бекітілуге ұсынған кезінде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.3 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртібі бойынша бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы **А. Туякаев**

Жетекші сарапшы **Л. Зенгин**

Бас маман **Л. Дорохова**

Қорытындының ___14___ *беті.*

№1 "Мемсараптама" РМК ОФ

ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НОМІРЛЕНДІ

М.О.