ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ, ӨРЛЕУ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БАСҚАРМАСЫ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ, ӨСКЕМЕН ҚАЛАСЫ, 070004 ҚАЗАҚСТАН КӨШЕСІ, 27
08. 02. 16
586

АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ О ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОГО ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «СТАНЦИЯ ШАР – УСТЬ-КАМЕНОГОРСК»

«01» августа 2013 г. Восточно-Казахстанская область

Государственная приемочная комиссия, назначенная *приказом от «31» июля 2013г. №583 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан*

В составе:

Председателя:

Касымбек Женис Махмудулы - ответственный секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан

заместитель председателя комиссии:

Мысочкина Лариса Григорьевна - главный инженер проекта ТОО «Интранском» (по согласованию);

членов комиссии:

Килыбай Нурдаулет Игиликович - председатель Комитета транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;

Исахов Максут Пернебаевич - руководитель Государственного учреждения «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области»;

Отарбаев Мади Жангельдиевич - руководитель Государственного учреждения «Департамент государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Восточно-Казахстанской области Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан» (по согласованию);

Ботабаева Сауле Уалиолдақызы - руководитель санитарно-эпидемиологического отдела Государственного учреждения «Защитинское отделенческое управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан» (по согласованию);

Серикпаев Асхатбек Муратович	- руководитель Государственного учреждения ««Защитинское отделенческое управление» государственного санитарно-эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте Комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Казахстан» (по согласованию);
Рамазанов Болат Бейсенович	- государственный экологический инспектор отдела государственного экологического контроля Государственного учреждения «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» (по согласованию);
Жадыков Нурлан Сейткешевич	- государственный инспектор труда Государственного учреждения «Управление государственной инспекции труда Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);
Ахметкаримов Толеген Серикович	- начальник отдела по чрезвычайным ситуациям Жарминского района Департамента по чрезвычайным ситуациям Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан (по согласованию);
Коваленко Сергей Юрьевич	- главный специалист отдела дорожной и технической инспекции Управления дорожной полиции Департамента внутренних дел Восточно-Казахстанской области (по согласованию);
Кизатов Ермек Ануарбекович	- Вице-президент акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Еспанов Талгат Жуманович	- директор филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Семейское отделение магистральной сети» (по согласованию);
Степура Александр Васильевич	- главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Восточно-Казахстанское отделение дороги» (по согласованию);
Абдрахманов Алексей Канапьевич	- главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Есбатыр Нуржан Муратович	- главный инженер Департамента пути и сооружений филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);

Тойбаев Бакыт Даукенович	- главный инженер Департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Джусупбеков Кайрат Сапиуллаевич	- главный инженер Департамента электрификации и энергетики филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Чокпаров Бакытжан Мадыханович	- главный инженер Департамента вагонного хозяйства филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Боканов Кайргельды Искакович	- председатель Правления акционерного общества «Досжан темир жолы» (по согласованию);
Мендыбаев Сержан Хайруллаевич	- член Правления акционерного общества «Досжан темир жолы», директор Дирекций по строительству (по согласованию);
Жаркимбаев Анвар Сейдалиевич	- исполняющий обязанности президента АО «Желдорстрой» (по согласованию);

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком)
   Акционерное общество «Досжан темир жолы (ДТЖ)»
   предъявлен к приемке в эксплуатацию
   первый пусковой комплекс строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»
   по адресу:
   Восточно-Казахстанская область
   районы: Уланский, Жарминский, Шемонаихинский

2. Строительство железнодорожной линии осуществлено на основании *Постановления Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2005 года № 668 «О заключении Концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск», Контракта №0567-12 2005 на осуществление инвестиций, предусматривающего предоставление государственного натурного гранта на праве временного безвозмездного землепользования, расположенного на территории г. Усть-Каменогорска, Жарминского и Уланского районов Восточно-Казахстанской области,*

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ *от «30 » марта 2006года № 25 Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.*

3. Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком *АО «Желдорстрой»* и его *субподрядными организациями.*

4. Проектно-сметная документация разработана генеральным подрядчиком *ТОО «Интранском»*, выполнившим ниже перечисленные главы проекта:

Глава 1	Подготовка территории строительства
Глава 2	Земляное полотно
Глава 3	Искусственные сооружения
Глава 4	Верхнее строение пути
Глава 5	Устройства связи, сигнализации, централизации и блокировки
Глава 6	Здания и сооружения производственные и служебные
Глава 7	Энергетическое хозяйство
Глава 8	Водоснабжение, канализация, теплоснабжение и газоснабжение
Раздел Б	Объекты жилищно-коммунального хозяйства

5. Исходные данные для проектирования выданы:
   ТОО «Казахский Промтранспроект - июнь 2005г.,
   АО «Интранском» и филиалом Восток ГИИЗ - май – сентябрь 1997г., 2002г.

6. Строительство объекта осуществлялось по *индивидуальному проекту – 13/10641, 13/1724.2*

7. Проектно-сметная документация утверждена *РГП «Госэкспертиза» - заключение №01-028/10 от «13» января 2010 г. и приказом Агентства по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №165-ПИР от 16 апреля 2010 г.*

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   начало работ - *октябрь 2005 г.*
   окончание работ - *декабрь 2008 г.*
   при продолжительности строительства:
   по проекту организации строительства - *42 месяца*, фактически - *42 месяца.*
   В соответствии с приказами МТК №48-П от 26.12.2008г. и №49-П от 29.12.2008г. с января 2009г. железнодорожная линия находилась во временной эксплуатации.

9. Государственной приемочной комиссии представлены:
   - заключение рабочей комиссии о технической готовности объектов первого пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» для ввода в эксплуатацию.

10. Предъявленная к приемке в эксплуатацию *железнодорожная линия «Станция Шар – Усть-Каменогорск»* имеет следующие основные показатели:

Мощность, производительность и т.д.	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая	в т.ч. первый пусковой комплекс	Общая	в т.ч. первый пусковой комплекс
Объемы перевозок грузов на 01.01.2013г.	млн. тонн	6,6	6,6	8,3	8,3
Техническая категория линии		III	III	III	III
Руководящий уклон	%	12	12	12	12
Раздельные пункты	ед.	6	6	6	6
Вид тяги		тепловозная	тепловозная	тепловозная	тепловозная
Весовая норма грузовых поездов	тн	3200-2700	3200-2700	2700	2700
Средства сигнализации и связи		ДЦ	ДЦ	ДЦ	ДЦ
Общая протяженность линии	км	151	151	151	151
Протяженность станционных путей	км	14,8	14,8	14,4	14,4
Волоконно-оптическая линия связи	км	174,5	174,5	174,5	174,5
ВЛ-10кВ	км	412,8	412,8	412,8	412,8

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту, объемно-планировочные и конструктивные решения *соответствуют требованиям СНиПов, норм технологического проектирования, санитарных норм.*

12. Оборудование, предусмотренное первым пусковым комплексом, установлено согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования рабочими комиссии.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, в объеме первого пускового комплекса *выполнены*.

14. Сметная стоимость строительства *железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»* по утвержденной проектно-сметной документации в базовых ценах 2001 года:

Всего *12 613 728,77* тыс. тенге, в том числе:

Стоимость первого пускового комплекса в базовых ценах 2001 года *10 562 913,08* тыс. тенге.

15. Сметная стоимость основных фондов в базовых ценах 2001 года, принимаемого в эксплуатацию *первого пускового комплекса строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» - 10 562 913,08* тыс.тенге.

16. На основе осмотра предъявленного к приемке *первого пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск* и ознакомления с соответствующей документацией определяются оценки:

прогрессивности технологических решений - *хорошо*

архитектурно-строительных решений (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) - *хорошо*

качества наиболее ответственных (важнейших) видов строительно-монтажных работ - *хорошо*

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке

первый пусковой комплекс строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель Государственной приемочной комиссии

Касымбек Женис Махмудулы _____

Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии

Мысочкина Лариса Григорьевна _____

Члены Государственной приемочной комиссии

Килыбай Нурдаулет Игиликович _____

Исахов Максут Пернебаевич _____

Отарбаев Мади Жангельдиевич _____

Ботабаева Сауле Уалиолдақызы

Серикпаев Асхатбек Муратович

Рамазанов Болат Бейсенович

Жадыков Нурлан Сейткешевич

Ахметкаримов Толеген Серикович

Коваленко Сергей Юрьевич

Кизатов Ермек Ануарбекович

Еспанов Талгат Жуманович

Степура Александр Васильевич

Абдрахманов Алексей Канапьевич

Есбатыр Нуржан Муратович

Тойбаев Бакыт Даукенович

Джусупбеков Кайрат Сапиуллаевич

Чокпаров Бакытжан Мадыханович

Боканов Кайргельды Искакович

Мендыбаев Сержан Хайруллаевич

Жаркимбаев Анвар Сейдалиевич

«ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ, ӨСКЕМЕН ҚАЛАСЫ, ҚАЗАҚСТАН КОНШЕСІ, 27
09. 02 16
586

АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ О ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВТОРОГО ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «СТАНЦИЯ ШАР – УСТЬ-КАМЕНОГОРСК»

«19» августа 2015 г. Восточно-Казахстанская область

Государственная приемочная комиссия, назначенная *приказом от 17 августа 2015года № 856 Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан*

В составе:

Председателя комиссии:

Потлов Дмитрий Владимирович - заместитель председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

членов комиссии:

Мысочкина Лариса Григорьевна - главный инженер проекта товарищества с ограниченной ответственностью «ИНТРАНСКОМ» (по согласованию);

Талекенов Ербол Сатбаевич - главный эксперт Управления развития железнодорожной инфраструктуры Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

Сулейменов Асет Бауржанович - исполняющий обязанности руководителя «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

Серикпаев Асхат Бекмуратович - руководитель Республиканского государственного учреждения «Защитинское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте» Департамента по защите прав потребителей на транспорте Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (по согласованию);

Ботабаева Сауле Уалиолдакызы - руководитель отдела Республиканского государственного учреждения «Защитинское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте» Департамента по защите прав потребителей на транспорте Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (по согласованию);

Аблкаиров Кайрат Кадырманапович - заместитель руководителя государственного учреждения «Управление государственной инспекции труда Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

Шегетаев Амангельды Шарипжанович - заместитель начальника государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области» подполковник противопожарной службы Министерства внутренних дел Республики Казахстан(по согласованию);

«ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫС, СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛА ҚҰРЫЛЫСЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ, ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ, ӨСКЕМЕН ҚАЛАСЫ, ҚАЗАҚСТАН КОНШЕСІ, 27
09. 02 16
586

АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ О ПРИЕМКЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВТОРОГО ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ «СТАНЦИЯ ШАР – УСТЬ-КАМЕНОГОРСК»

«19» августа 2015 г. Восточно-Казахстанская область

Государственная приемочная комиссия, назначенная *приказом от 17 августа 2015года № 856 Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан*

В составе:

Председателя комиссии:

Потлов Дмитрий Владимирович - заместитель председателя Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

членов комиссии:

Мысочкина Лариса Григорьевна - главный инженер проекта товарищества с ограниченной ответственностью «ИНТРАНСКОМ» (по согласованию);

Талекенов Ербол Сатбаевич - главный эксперт Управления развития железнодорожной инфраструктуры Комитета транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (по согласованию);

Сулейменов Асет Бауржанович - исполняющий обязанности руководителя «Управление государственного архитектурно- строительного контроля Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

Серикпаев Асхат Бекмуратович - руководитель Республиканского государственного учреждения «Защитинское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте» Департамента по защите прав потребителей на транспорте Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (по согласованию);

Ботабаева Сауле Уалиолдакызы - руководитель отдела Республиканского государственного учреждения «Защитинское отделенческое управление по защите прав потребителей на транспорте» Департамента по защите прав потребителей на транспорте Министерства национальной экономики Республики Казахстан» (по согласованию);

Аблкаиров Кайрат Кадырманапович - заместитель руководителя государственного учреждения «Управление государственной инспекции труда Восточно-Казахстанской области» (по согласованию);

Шегетаев Амангельды Шарипжанович - заместитель начальника государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области» подполковник противопожарной службы Министерства внутренних дел Республики Казахстан(по согласованию);

Исагулов Марат Советказынович	-	заместитель директора филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Семейское отделение магистральных сетей» (по согласованию);
Жумадилов Ергазы Тулендинович	-	заместитель директора филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Семипалатинское отделение дороги» (по согласованию);
Жаманбаев Айдарбек Кемелханович	-	главный инженер филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Семейское отделение магистральной сети» (по согласованию);
Жаркинбаев Анвар Сейдалиевич	-	управляющий директор акционерного общества «Желдорстрой» (по согласованию);
Кокаев Мурат Бекбергенович	-	председатель Правления акционерного общества «Досжан темир жолы(ДТЖ)» (по согласованию);
Мендыбаев Сержан Хайруллаевич	-	член Правления акционерного общества «Досжан темир жолы(ДТЖ)» (по согласованию);
Искаков Асхат Айтынбетович	-	член Правления акционерного общества «Досжан темир жолы(ДТЖ)» (по согласованию).

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком (совместно с подрядчиком)
   Акционерное общество «Досжан темир жолы (ДТЖ)»
   предъявлен к приемке в эксплуатацию
   второй пусковой комплекс по титулу проекта «Строительство новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»
   по адресу:
   Восточно-Казахстанская область
   районы: Уланский, Жарминский, Шемонаихинский

2. Строительство железнодорожной линии осуществлено на основании *Постановления Правительства Республики Казахстан от 1 июля 2005 года № 668 «О заключении Концессионного соглашения по строительству и эксплуатации новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск», Контракта №0567-12 2005 на осуществление инвестиций, предусматривающего предоставление государственного натурного гранта на праве временного безвозмездного землепользования, расположенного на территории г. Усть-Каменогорска, Жарминского и Уланского районов Восточно-Казахстанской области,*

и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ *от «30 » марта 2006года № 25 Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.*

3. Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком *АО «Желдорстрой»* и его *субподрядными организациями.*

4. Проектно-сметная документация разработана генеральным подрядчиком *ТОО «Интранском»*, выполнившим ниже перечисленные главы проекта:

Глава 1	Подготовка территории строительства
Глава 2	Земляное полотно
Глава 3	Искусственные сооружения
Глава 4	Верхнее строение пути
Глава 5	Устройства связи, сигнализации, централизации и блокировки
Глава 6	Здания и сооружения производственные и служебные
Глава 7	Энергетическое хозяйство
Глава 8	Водоснабжение, канализация, теплоснабжение и газоснабжение
Раздел Б	Объекты жилищно-коммунального хозяйства

5. Исходные данные для проектирования выданы:
   ТОО «Казахский Промтранспроект - июнь 2005г.,
   АО «Интранском» и филиалом Восток ГИИЗ - май – сентябрь 1997г., 2002г.

6. Строительство объекта осуществлялось по *индивидуальному проекту – 13/10641, 13/1724.2*

7. Проектно-сметная документация утверждена *РГП «Госэкспертиза» - заключение №01-0716/13 от «03» октября 2013 г. и приказом Агентства по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №306-ПИР от 04.11.2013 г.*

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
   начало работ - *октябрь 2005 г.*
   окончание работ - *июнь 2015 г.*
   при продолжительности строительства:
   по проекту организации строительства - *42 месяца.*
   В соответствии с приказами МТК №48-П от 26.12.2008г. и №49-П от 29.12.2008г. с января 2009г. железнодорожная линия находилась во временной эксплуатации.

9. Государственной приемочной комиссии представлены:
   - заключения рабочей комиссии о технической готовности объектов второго пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» для ввода в эксплуатацию.
10. Предъявленная к приемке в эксплуатацию *железнодорожная линия «Станция Шар – Усть-Каменогорск»* имеет следующие основные показатели:

Мощность, производительность и т.д.	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		Общая	в т.ч. первый пусковой комплекс	Общая	в т.ч. первый пусковой комплекс
Объемы перевозок грузов на 01.01.2013г.	млн. тонн	6,6	6,6	8,3	8,3
Техническая категория линии		III	III	III	III
Руководящий уклон	%	12	12	12	12
Раздельные пункты	ед.	6	6	6	6
Вид тяги		тепловозная	тепловозная	тепловозная	тепловозная
Весовая норма грузовых поездов	тн	3200-2700	3200-2700	2700	2700
Средства сигнализации и связи		ДЦ	ДЦ	ДЦ	ДЦ
Общая протяженность линии	км	151	151	151	151
Протяженность станционных путей	км	14,8	14,8	14,4	14,4
Волоконно-оптическая линия связи	км	174,5	174,5	174,5	174,5
ВЛ-10кВ	км	412,8	412,8	412,8	412,8

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту, объемно-планировочные и конструктивные решения *соответствуют требованиям СНиПов, норм технологического проектирования, санитарных норм.*

12. Оборудование, предусмотренное первым пусковым комплексом, установлено согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования рабочими комиссии.

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, в объеме первого пускового комплекса *выполнены*.

14. Сметная стоимость строительства *второго пускового комплекса строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»* по утвержденной проектно-сметной документации в базовых ценах 2001 года всего *2 250 805,03* тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ второго пускового комплекса в базовых ценах 2001 года *2 028 267,59* тыс. тенге.

15. Сметная стоимость основных фондов в базовых ценах 2001 года, принимаемого в эксплуатацию *второго пускового комплекса строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск» - 2 250 805,03* тыс.тенге.

16. На основе осмотра предъявленного к приемке *второго пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск* и ознакомления с соответствующей документацией определяются оценки:

прогрессивности технологических решений - *хорошо*

архитектурно-строительных решений (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций) - *хорошо*

качества наиболее ответственных (важнейших) видов строительно-монтажных работ - *хорошо*

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке

второй пусковой комплекс строительства новой железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Каменогорск»

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Председатель Государственной приемочной комиссии

Потлов Дмитрий Владимирович _____

Члены Государственной приемочной комиссии

Мысочкина Лариса Григорьевна _____

Талекенов Ербол Сатбаевич _____

Сулейменов Асет Бауржанович _____

Серикпаев Асхат Бекмуратович _____

Ботабаева Сауле Уалиолдакызы _____

Аблкаиров Кайрат Кадырманапович _____

Шегетаев Амангельды Шарипжанович

Кусаинов Мурат Елеуович

Клишин Игорь Михайлович

Ергазин Казбек Ерболатович

Ахметов Данияр Дуйсенбинович

Абдрахманов Алексей Канапьевич

Айдынбаев Дулат Хасенович

Кашкимбаев Жанат Булюнович

Тойбаев Бахыт Даукенович

Джусупбеков Кайрат Сапиуллаевич

Кажигулов Аспан Каиртаевич

Исагулов Марат Советказынович

Жумадилов Ергазы Тулендинович

Жаманбаев Айдарбек Кемелханович

Жаркинбаев Анвар Сейдалиевич

Мысочкина Лариса Григорьевна

Кокаев Мурат Бекбергенович

Мендыбаев Сержан Хайруллаевич

Искаков Асхат Айтынбетович

ТОО «ИНКОМ-ШЫГЫС»

ҚР ШҚО, Семей қаласы,
Елемесов көшесі, 110
БИН 061040004927
Тел./факс: 8 (7222) 54-02-42
e-mail: incomshigis@mail.ru

РК ВКО, г.Семей,
ул. Елемесова, 110
БИН 061040004927
Тел./факс: 8 (7222) 54-02-42
e-mail: incomshigis@mail.ru

Исх. № 03 от «15» января 2019 г.

Организатору конкурса
Государственных закупок

Согласно заключенным с АО «Желдорстрой» договорам субподряда № 3/007 от 06.02.2007 г., № 3/030 от 18.07.2007 г. и дополнительных соглашений к ним ТОО «Инком-Шыгыс» выполняло работы на объекте строительства «Строительство новой железнодорожной линии «Станция Шар-Усть-Каменогорск». Однако в Акте государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию первого пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Коменогорск» от 01.08.2013 г. и Акте государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию второго пускового комплекса железнодорожной линии «Станция Шар – Усть-Коменогорск» от 19.08.2015 г. отсутствует информация о субподрядных организациях. Лишь указано в п.3, что «Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком АО «Желдорстрой» и его субподрядными организациями».

Подтвердить свое участие в строительстве указанного объекта Декларацией о соответствии мы не можем, так как согласно приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 апреля 2017 года № 235 Декларация о соответствии введена в действия в 2017 году.

В связи с этим просим Вас в качестве подтверждения опыта принять к сведению письмо Акционерного общества «Досжан темир Жолы (ДТЖ)», как основного заказчика строительства.

Директор
ТОО «Инком-Шыгыс» **М. Акылгази**

«Досжан темір жолы (ДТЖ)»
АҚ-ның «Шығыс Қазақстан
облысы филиалы»

«Восточно-Казахстанский
филиал»
АО «Досжан темир жолы
(ДТЖ)»

Қазақстан Республикасы 071600
ШҚО, Улан ауданы, Қасым Қайсенов кенті,
009 есептік кварталы, 240 – ғимарат
тел.: +7 (7232) 70-21-36

Республика Казахстан 071600
ВКО, район Уланский, поселок Касыма Кайсенова,
учетный квартал 009, здание 240
тел.: +7 (7232) 70-21-36

№ 54
«15» января 2019 г.

Директору
ТОО «Инком-Шыгыс»
господину М. Акылгазину

г. Семей, ул. Елемесова, 110

АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» (далее - Общество), в ответ на Ваше письмо за № 50 от 24. 12. 2018 года, подтверждает выполнение следующих работ при строительстве новой железнодорожной линии «Шар-Усть-Каменогорск» на сумму 143 027 924 тенге:

- строительство водопроводных и канализационных сетей на ст. Ново-Усть-Каменогорск;
- строительство водопроводных и канализационных сетей на ст. Шар;
- строительство компрессорной и трубопровода сжатого воздуха на ст. Шар;
- работы по помещению УЗОТ на ст. Шар;
- работы по завершению строительства вокзала на станции Шалабай.

Вице – Президент
по производству **Н. Адильбаев**

Дата: 16.01.2019 09:33. Копия электронного документа. Версия СЭД: Documentolog 7.2. Положительный результат проверки ЭЦП