ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Шығыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

. . . . . .Тикибаев Е. А.

«Шығыс Қазақстан облысы Аягөз қаласында Абай Бульварынан Уәлиханов көшесіне дейін Сейфуллин көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 22 шілдедегі № 06-0194/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шығыс Қазақстан облысы Аягөз ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Аягөз қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Востокоблпроект» ЖШС
Өскемен қаласы

Өскемен қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Восточно-Казахстанской области

……Тикибаев Е.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 06-0194/14 от 22 июля 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Восточно-Казахстанской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области»
город Аягоз

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Востокоблпроект»
город Усть-Каменогорск

город Усть-Каменогорск

2

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Восточно-Казахстанской области».

Год разработки – 2014.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 0178 от 10.07.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Восточно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области».

Заказчик экспертизы – ТОО «Востокоблпроект», на основании письма ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области» № 01-15/373 от 04.06.2014 г.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Востокоблпроект», государственная лицензия ГСЛ № 016430 от 15.10.2004 г., на занятие проектной деятельностью по II категории, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Статус обладателя лицензии подтвержден Агенством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 06.06.2012 г.

ГИП – Леонов О.Н. согласно приказа ТОО «Востокоблпроект» № 01-09/08 от 07.04.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 04.03.2014 г., утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области»;
- финансирование по программе 023 «Обеспечения функционирования автомобильных дорог» подпрограмма 000 специфики 422 «Капитальный ремонт дорог» в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Каза станской области»;
- архитектурно-планировочное задание № 2 от 03.02.2014 г. на проектирование объекта «Капитальный ремонт улицы Сейфуллина», выдано ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства» Аягозского района;
- срок начала строительства – июнь 2015 г., согласно заданию на проектирование, утвержденному ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского районаВосточно-Казахстанской области»;
- акт выбора земельного участка от 06.12.2013 г. для строительства объекта «Капитальный ремонт улицы Сейфуллина», подписанный комиссионно;
- ситуационная схема участка улицы Сейфуллина от ул. Бульвар Абая до ул. Уалиханова в городе Аягоз Аягозского района;
- дефектный акт от 09.04.2014 г., утвержденный и.о. начальника ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Аягозского района ВКО Смаиловым А.И.;
- техническое заключение по проведению обследования технического состояния дорожного покрытия и сооружений улицы С.Сейфуллина на участке от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Аягозского района от 04.02.2014 г. Эксперт по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений Жексембаев А.Н., аттестат эксперта АДС и ЖКХ № 03042 от 10.07.2012 г.;
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» г. Алматы в 2013 г. государственная лицензия № 01419 от 01.09.2006 г;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» г. Алматы в 2013 г. государственная лицензия № 01419 от 01.09.2006 г;
- письмо № 01-15/451 ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области» об интенсивности движения и расчетной скорости на участке улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до ул. Уалиханова в городе Аягоз Аягозского района Восточно-Казахстанской области.

Технические условия:

- на присоединение объекта к электрическим сетям РЭС АО «ВК РЭК» № 22 от 06.03.2014 г., выданные АО «ВК РЭК» Аягозский РЭС.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо № 01-16-381 от 23.05.2014 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области» о соответствии проектной документации выданному АПЗ и о том, что строительство проезда не затрагивает интересы других собственников;
- письмо № 01-15/366 от 04.06.2014 г. ГУ «Отдел ЖКХ пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аягозского района Восточно-Казахстанской области» о соответствии проекта заданию на проектирование;
- согласование АО «ВК РЭК» Аягозский РЭС № 20 от 16.04.2014 г, проставленное на листах проекта;
- согласование АО «Казахтелеком» Аягозский РПУТ от 17.04.2014 г, проставленное на листах проекта;
- согласование ОДП УВД г. Аягоз от 16.04.2014 г, проставлен ое на листах проекта;
- согласование ГАИ ОАП Аягозского ГРОВД от 09.06.2014 г проставленное на листах проекта;
- согласование ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства» Аягозского района, проставленное на листах проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

1. Том 1. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта (5-14-ПЗ).
2. Том 2. Графические материалы
- часть 1. Автомобильные дороги (5-14-АД);
- часть 2. Организация дорожного движения (5-14-ОДД);
- часть 3. Электроосвещение (5-14-ЭН)
3. Том 3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей города Аягоз Аягозского района.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектом предусмотрен капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до ул. Уалиханова в городе Аягоз Аягозского района Восточно-Казахстанской области. Проектируемый участок городской дороги находится в северо-западной стороне центра города Аягоз.

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно климатического районирования территории (СНиП РК 2.04-01-2001) объект находится в IВ климатическом районе, климат резко континентальный.

Нормативная снеговая нагрузка – 100 кгс/м2.

Скоростной напор ветра – 38 кг/м2.

Сейсмичность района – 6 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожно-климатическая зона - IV.

Климатические условия по требованию к дорожно-строительным материалам - суровые, по требованиям к материалам для бетона - суровые.

Наиболее жаркий месяц – июль.

Максимальная среднемесячная температура наружного воздуха – плюс 28,2°С.

Наиболее холодный месяц – январь.

Средняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 40°С.

Абсолютная минимальная температура - минус 44°С.

Абсолютная максимальная температура – плюс 40°С.

Среднегодовое количество осадков – 182 мм, в том числе в теплый период – 116 мм, в зимний период – 63 мм.

В геоморфологическом отношении участок, подлежащий капитальному ремонту расположен в пределах эрозионно-денудационного низкогорья и мелкосопочника.

Абсолютные отметки меняются в пределах 654 – 632,4 м.

Площадку строительства пересекают существующие сети водоснабжения, канализации, электроснабжения и связи.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геолого-литологическом строении площадки принимают участие аллювиальные отложения, пески различной крупности, аллювиально-пролювиальные суглинки и супеси верхне етвертичного – современного возраста, ниже которых встречены плотные скальные грунты представленные песчаниками керегетасской свиты.

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ТОП Геодезия» в пределах площадки выделено 3 инженерно-геологических элемента и один слой дорожной одежды:

- Слой 1: насыпные грунты представленные гравийными грунтами с супесчаным заполнителем, мощностью 06-1,5 м. Основные характеристики: плотность грунта ρн = 1,93 г/см^3; удельное сцепление cII = 20 кПа, cI = 13 кПа; угол внутреннего трения φII = 15, φI = 13; модуль деформации Е = 5 Мпа.

1 ИГЭ: суглинок перемешанный с щебнем и дресвой, средней мощностью до 0,2 м. Установлены от ПК0+00 до ПК6+48 вскрыты скважиной С-6 в интервалах глубин 1,3-1,5 м, а так же шурфом 11 в интервале 1,1 -1,3 м.

Грунты насыпи существующего земляного полотна уплотнены.

Грунты ниже насыпи земляного полотна на глубину представлены суглин ами твердыми и тугопластичными с тонкими линзами среднего песка, суглинками с включением дресвы и щебня; элювиальные образования, представленные щебнем, крупных обломков коренных пород с суглинистым заполнителем.

2 ИГЭ: суглинок с единичной линзой среднего песка мощностью до 0,2 м, светлокоричневый, вскрыт скважиной С-7 в интервалах глубин 0-3,0 м. Основные характеристики: плотность грунта ρн = 1,81 г/см^3; удельное сцепление cII = 51 кПа; угол внутреннего трения φII = 16; модуль деформации Е = 4,2/2,9 Мпа.

3 ИГЭ: суглинок с дресвой, щебнем и обломками скальных пород, вскрыт шурфом 11 в интервале глубин 1,3-2,0 м, мощностью 0,7 м. Основные характеристики: плотность грунта ρн = 1,90 г/см^3; удельное сцепление cII = 42 кПа; угол внутреннего трения φII = 20; модуль деформации Е = 6,1/3,8 Мпа.

Грунты оснований участков устройства малых искусственных сооружений повсеместно обладают высокой и средней сульфатной агрессией к бетонам всех марок на обычном портландцементе и средней агрессивностью к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Грунтовые воды на момент изысканий на автодороге улицы Нуралинова (октябрь 2013 г.) установлены в скважине 7 на глубине 2,2 м.

Вода гидро-карбонат-хлорид-натриевая, умеренно жесткая, слабо минерализована с сухим остатком 1053 млг/л. По содержанию ионов сульфата и хлорида не агрессивна к бетонам марки W4.

Сейсмичность площадки строительства – 6 баллов. Категория грунта по сейсмическим свойствам – II.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2 Существующее состояние

Существующая городская автодорога построена на всем протяжении по параметрам и нормам IV технической категории.

Ширина существующего земляного полотна – 9,5-10 м.

Ширина проезжей части – 7,0-7,2 м.

Ремонтируемая дорога имеет много примыканий с гравийным покрытием и несколько пересечений с асфальтовым покрытием (ул. Богенбай батыра, Аккожа би и др.),по отношению к которым она является главной.

По данным обследования на участке, подлежащем капитальному ремонту, выделен один тип дорожной одежды, представленный одним конструктивным слоем, ремонт существующего земляного полотна не требуется..

Покрытие – асфальтобетонная смесь толщиной 10-11 см. Тип покрытия – усовершенствованное, облегченное.

Основание – гравийно-песчаная смесь с щебнем толщиной до 0,2-0,25 м.

Проезжую часть дороги пересекают два водопропускных устройства, которые из-за длительно эксплуатации подлежат ремонту.

Покрытие дорожной одежды на всем протяжении участка улицы имеет дефекты – выбоины (до 10% площади), просадки. Наблюдаются сезонные поперечные трещины, разрушение кромок и неровности на покрытии. Заметная колейность на участке ПК0+00-ПК2+00 (по правой стороне движения).

Обочины укреплены гравийно-песчаной смесью, на отдельных участках толщина не соответствуют техническим требованиям.

Тротуары отсутствуют.

Существующие искусственные сооружения: ПК5+28 – водопропускное сооружение лоткового типа; ПК6+95 – железобетонная труба диаметром 1,0 м. Лоток не работает, полностью заилен.

На дороге частично отсутствуют остановочные площадки общегородского пассажирского транспорта, автобус останавливается на обочине. К имеющимся остановочным площадкам предусмотрены подъездные карманы с гравийно-песчаным покрытием, что создает определенную неопрятность городской улице

Улица имеет электрическое освещение, но опоры железобетонные, устаревшей конструкции, согласно заданию на проектирование подлежат замене Ночное освещение улицы не соответствует нормам.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения, технические параметры

Интенсивность автомобильного транспорта составляет 800 авт/сут.

Таблица 1

Технические параметры автодороги

№ п/п	Наименование параметра	Ед. изм	Количество
1	Расчетная скорость	км/час	60,0
2	Число полос движения	шт	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0
4	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,5
5	Тип дорожной одежды		облегченный
6	Вид покрытия		усовершенствованное

В соответствии с планами технической инвентаризации улиц города Аягоз, улица Нуралинова относится к дороге IV технической категории.

Ширина улицы при капитальном ремонте принята в существующих линиях застройки и красных линиях. Поперечный профиль принят в соответствии с существующим положением. Углы поворота дороги не изменяются.

План и продольный профиль

Проложение трассы выполнено максимально приближённым к оси существующей улицы, в существующих линиях застройки и красных линиях.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая протяженность дороги составляет 0,979 км.

Дорога имеет 2 полосы движения, без разделительной полосы, на всем протяжении проектируемого участка.

Дорога не имеет тротуаров. Согласно заданию, обеспечивая элементарную безопасность пешеходов, проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной 1,5 м.

Пикетаж разбит по оси проезжей части через 100 метров, он полностью совпадает с пикетажем отчета по топографо-геодезическим изысканиям, выполненным ТОО «ТОП Геодезия» г. Алматы в 2013 году. Это условие принято, потому что ось проезжей части при капремонте не меняется.

При проектировании дороги IV категории предусмотрены обочины шириной 2,0 метра (таблица 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006*), в том числе укрепленная ее часть (краевая полоса), поперечные укло ы которой совпадают с поперечным уклоном проезжей части. Укрепленная часть обочины в проекте принята шириной 0,5 м, но по условиям уже существующего покрытия, если ее ширина более 0,5 м, то в проекте при капремонте предусмотрено ее фрезирование до ширины 0,5 м с последующей засыпкой профрезированного места песчано-гравийной смесью с уплотнением. И наоборот, если укрепленная полоса шириной менее 0,5 метра, то проектом предусмотрено ее уширение полноценным полотном асфальтобетонной дороги на проектную ширину.

Трасса имеет четыре остановочных кармана шириной от 2,7-3,0 м .

Протяженность остановок 30-50 м, в зависимости от местных условий их размещения.

Количество обустраиваемых остановок общественного транспорта соответствует существующему.

Все съезды, которые встречаются по всей длине улицы и показаны на съёмке изыскательской организации, сохранены. Дополнительные подъезды к домам не устанавливались. Трасса, запроектированная без бортового камня, позволяет сделать съезд у любого дома.

Примыкающие улицы и переулки на перекрестках, имеющие гравийное и твердое асфальтовое покрытие, капремонтом предусмотрены только до красных линий проектируемой улицы.

Земляное полотно (существующее)

Грунт земляного полотна – супесь песчанистая. Ширина земляного полотна 10 м.

При проектировании дороги предусмотрены обочины шириной 2,0 метра, в том числе укрепленная ее часть (краевая полоса), поперечные уклоны которой совпадают с поперечным уклоном проезжей части.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрено фрезерование кромки асфальтобетонного покрытия, усиление покрытия горячей мелкозернистой асфальтобетонной смесью толщиной 5 см, а также устройство новой дорожной одежды парковок, подъездных площадок и тротуаров.

Расчёт дорожной одежды произведен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Согласно таблицы 5.3 СН РК 3.03-19-2006 дорожная одежда проезжей части улицы принята по нормам дорог общего пользования IV технической категории.

Дорожная одежда облегченного типа рассчитана с учётом минимального требуемого модуля 117 Мпа, с уровнем надёжности Кн 0,85, коэффициент прочности Кпр 0,9.

Принят наиболее экономически выгодный вариант конструкции дорожной одежды, состоящей из следующих слоёв.

- слой толщиной 5 см из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, марка II на битуме БМД 90/30;
- слой толщиной 8 см из горячего фракционного щебня по СТ РК 1215-2003;
- слой толщиной 25 см из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 25607-94*.

Водоотвод

Улица Сейфуллина имеет уклон рельефа к ул. Кабанбай батыра, пересекая два арыка, с водопропускными устройствами. Согласно заданию на проектирование вдоль

МЕМОРАНДУМ ГОСЭКСПЕРТИЗА

дорожного полотна на двух участках в проекте предусмотрены земляные лотки, вода от которых попадает в водопропускные устройства

Автобусные остановки

По участку проектируемой дороги предусмотрен 1 автобусный маршрут.

Количество автобусных остановок и их местоположение сохранено. Часть остановок смещены на 15-30 метров из условия вписывания в существующую застройку. На остановочных площадках предусмотрены урны для мусора.

Протяженность остановок принята 30-50 м, в зависимости от местных условий их размещения.

Трасса имеет четыре остановочных кармана шириной от 2,7-3,0 м .

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В целях своевременной и полной информации водителей об условиях движения автотранспорта проектом запроектирована установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» Общие технические условия. Дорожные знаки устанавливаются на стойках по СТ РК 1412-2005 на расстоянии 0,3-0,5 м от внешней линии обочины.

Все знаки приняты плоские из тонколистовой стали, типоразмер I, световозвращающие.

Марки металлических стоек дорожных знаков приняты применительно к ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

На участке улицы, подлежащей капитальному ремонту, предусматривается нанесение всей необходимых видов дорожной разметки. Разметка наносится акриловой краской.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт освещения участка улицы Нуралинова.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации дорожного движения на период проведения капитального ремонта предусматривается пользоваться типовыми схемами:

1. Схема № 3 ВСН 41-92 для ремонтных работ прямого участка двухполосной дороги;

2. Схема № 6 ВСН 41-92 в случае устройства водопропускных искусственных сооружений при закрытии и объезде перекрытого участка дороги.

Ширина улицы позволяет выполнить объезд. Направление объезда определяется по месту.

Предусмотрена установка временных дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков принята в соответствии с ВСН 41-92 «Схемы расстановки временных знаков».

По окончанию капитального ремонта все временные знаки подлежат демонтажу.

6.3.2 Искусственные сооружения

По длине участка запроектированы следующие искусственные сооружения:

- поперечная перепускная стальная круглая труба диаметром 0,53 м на ПК 3+40,4 длиной 12,0 м;

поперечная перепускная стальная круглая труба диаметром 0,82 м на ПК 5+28,09 длиной 12,0 м;

- поперечная перепускная труба из круглых железобетонных элементов для арыка на ПК 6+95,38.

6.3.3 Инженерные сети

Электроосвещение

Проектируемая линия уличного освещения на участке улицы Сейфуллина выполнена в соответствии с требованиями технических условий № 22 от 06.03.2014 г.

Существующая линия уличного освещения подлежит демонтажу.

Уличное освещение участка улицы Сейфуллина предусмотрено от ближайшей ТП-69.

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Освещение улицы осуществлено светодиодными светильниками, установленными на металлических опорах. Управление наружным освещением предусмотрено от фотореле, установленном в трансформаторной подстанции в ящике управления уличного освещения. Возле ТП установлен шкаф учета.

От ТП-69 до объекта предусмотрена ВЛ кабелем ВВГнг на тросовой подвеске.

Таблица 2

Основные технические показатели по разделу ЭН

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение	В	380/220
3	Установленная мощность	кВт	9,45
4	Расчетная мощность	кВт	9,45
5	Расчетный ток	А	16
6	Общая протяженность трассы 0,4 кВ от ТП-69	м	1150,0

6.4 Охрана окружающей среды

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- выбросы загрязняющих веществ при эксплуатации улицы Сейфуллина отсутствуют;
- сброс сточных вод в водный бассейн не предусмотрен;
- воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует.

Деятельность объекта не будет оказывать негативное влияние на окружающую природную среду.

6.5 Организация строительства

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Срок производства работ составляет 4,5 месяца.

Согласно техническому заданию от 04.03.2014 года определен срок начала строительства – июнь 2015 год.

6.6 Отвод земель

Участок улицы расположен в пределах существующих красных линий.

В соответствии с Генеральным планом города Аягоз земельный участок ремонтируемого участка расположен в зоне городских дорог и общегородских магистралей.

По рабочему проекту получено согласование ОДП УВД г. Аягоз от 16.04.2014 г. и ГАИ ОАП Аягозского ГРОВД от 09.06.2014 г, проставленное на листах проекта.

Актом выбора и обследования земельного участка, выделенного под капитальный ремонт, определена предварительная протяженность участка подлежащего капитальному ремонту– 979 м.

В процессе проектирования общая протяженность участка, выделенного под капитальный ремонт составила – 979 м.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса Sana-2001 (версия 19-2.22) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы), согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2016 годов согласно Закону РК «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года № 148-V.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Таблица 3

Основные показатели по сметной документации

№ п/п	Наименование показателя	Ед изм	Количество
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	19,778
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	19,483
	оборудование	млн. тенге	0,027

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие	млн. тенге	0,268
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 г.г.	млн. тенге	61,448
	в том числе:		
	СМР	млн. тенге	49,819
	оборудование	млн. тенге	0,069
	прочие	млн. тенге	11,560

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011. Проектная документация разработана согласно утвержденному заданию на проектирование и исходным данным.

Проектные решения выполнены в соответствии с действующими нормами и правилами.

В результате проведенной экспертизы рабочий проект дополнен необходимыми исходными данными и согласованиями, доработаны проектные решения по разделу АД, ЭН, откорректирована сметная стоимость строительства.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ВКО в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

7.2.1 Общая часть

1. Представлено письмо заказчика на передачу полномочий проектной организации по проведению экспертизы.
2. Представлено письмо органа архитектуры на соответствие проекта выданному АПЗ и о том, что строительство не затрагивает интересы других собственников.
3. Представлено письмо заказчика о соответствии проектных решений выданному заданию на проектирование.
4. Разбивочный план раздела АД согласован с ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Аягозского района».
5. Рабочий проект согласован с ГРОВД Аягозского района.
6. Представлен приказ о назначении ГИПа.
7. Представлен паспорт проекта.

7.2.2 Автомобильная дорога

1. Представлены чертежи проектных решений по капитальному ремонту малого моста на ПК 4+06 и железобетонной трубы на ПК 12+45.
2. Пояснительная записка дополнена ведомостью поставки дорожно-строительных и строительных материалов, согласованной с заказчиком.
3. Рабочий проект дополнен:

- разделом организации дорожного движения на период производства капитального ремонта;
- ведомостью устройства дорожной одежды с разделением по видам предусмотренных проектом работ;
- ведомостью пересечений, примыканий с указанием объемов (площадей) производства работ;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ведомостью устройства остановочных площадок с указанием объемов (площадей) производства работ;
- чертежами конструкции дорожной одежды, планами устройства остановочных площадок;
- ведомостью устройства тротуаров;
- ведомостью установки дорожных знаков и обстановки;
- чертежами переустройства малых искусственных сооружений на ПК 5+28 и ПК 6+95 с выделением всех видов и объемов работ, в том числе укрепительных русел и откосов насыпи;
- ведомостью переустройства труб продольного водоотвода.

7.2.3 Инженерные сети

Электроосвещение

1. Данный раздел именован как «ЭН».
2. Выполнена однолинейная схема электроснабжения.
3. Лист 1. Добавлена на лист таблица основных технических показателей.
4. Листы 2,3,4,5.

- К установке приняты светильники на светодиодных лампах;
- Пронумерованы опоры и указано подключение по фазам.

5. Исключена установка ящика типа Я5111, заменена ящиком управления освещением типа ЯУО 9602, тип выбран по номинальному току.
6. Лист ЭН.С.

- Исключены светильники РКУ-250 и лампы ДРЛ-250;
- Заменен ящик управления освещением;
- Откорректированы сечения кабелей в соответствии с изменением нагрузки.

7.2.4 Сметная документация

1. Представлен расчет стоимости проектно-изыскательских работ выполненный согласно РДС РК 8.02-03-2002.

2. Затраты на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта отнесены к 2014 году в соответствии с датой выдачи задания на проектирование и договором на проведение экспертизы.

ЛС № 2-1-2 Дорожная одежда

3. Принятый объем по укреплению обочин песчано-гравийной смесью обоснован проектом (5-14 АД лист 1).

ЛС № 2-1-3 Устройство стальных и ж/бетонных труб

4. Объемы в локальной смете откорректированы в соответствии с изменениями, внесенными в рабочие чертежи по замечаниям экспертизы.

ЛС № 4-1-1 Уличное освещение

5. Откорректирована стоимость оборудования в соответствии с перечнем, утвержденным заказчиком.

ЛС № 5-1-1 Организация дорожного движения

6. Откорректировано количество дорожных знаков в соответствии с изменениями, внесенными в проект.

Таблица 4

Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (+ увелич. - уменьш.)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	0,979	0,979	-
	Категория дороги		IV	IV	
	Количество полос движения	шт	2	2	-
	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00	-
	Ширина проезжей части	м	6,00	6,00	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	-
	Тип дорожной одежды		облегченный		-
	Вид покрытия		усовершенствованное		-
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	19,502	19,778	+0,276
	в том числе:				
3.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	19,204	19,483	+0,279
3.2	оборудование		0,034	0,027	-0,007
3.3	прочие		0,264	0,268	+0,004
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 – 2015 г. г.	млн. тенге	61,478	61,448	-0,030
	в том числе:				
4.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	49,106	49,819	+0,713
4.2	оборудование		0,086	0,069	-0,017
4.3	прочие		12,286	11,560	-0,726
	из них:				
	- 2014 год	млн. тенге		2,777	
	- 2015 год			58,671	
5	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5	-

Примечание: Увеличение сметной стоимости - откорректировано количество дорожных знаков в соответствии с изменениями, внесенными в проект.

Снижение сметной стоимости - откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы в соответствии с расчетом, составленным на основании РДС РК 8.02-03-2002, уточнена стоимость оборудования; откорректирована стоимость оборудования в соответствии с перечнем, утвержденным заказчиком.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,030 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Сейфуллина от улицы Бульвар Абая до улицы Уалиханова в городе Аягоз Восточно-Казахстанской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность проезда	0,979	км
Количество полос движения	2	шт
Ширина земляного полотна	10,0	м
Ширина полосы движения	3,0	м
Ширина проезжей части	6,0	м
Тип дорожной одежды	облегченный	
Вид покрытия	усовершенствованное	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	19,778	млн. тенге
в том числе: СМР	19,483	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014 – 2015 г. г.	61,448	млн. тенге
в том числе: СМР	49,819	млн. тенге
Продолжительность строительства	4,5	месяца

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче рабочего проекта на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Востокоблпроект» в соответствии с условиями договора от 10.07.2014 г. № 0178.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шығыс Қазақстан облысы Аягөз қаласында Абай Бульварынан Уәлиханов көшесіне дейін Сейфуллин көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Өтпе ұзындығы	0,979	шақырым
Қозғалыс сызығының саны	2	дана
Жер төсемінің ені	10,0	м
Қозғалыс сызығының ені	3,0	м
Өтетін бөліктің ені	6,0	м
Жол жабындысының түрі	жеңілдетілген	
Жабынды түрі	жетілдірілген	
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	19,778	млн.теңге
соның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстары	19,483	млн.теңге
2014-2015 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	61,448	млн.теңге
соның ішінде: құрылыс-монтаждау жұмыстары	49,819	млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	4,5	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп қолдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 10 шілдедегі № 0178 шарттың талаптарына сәйкес «Востокоблпроект» ЖШС кепілдік етеді.

Өндіріс бөлімінің бастығы — Т.Г. Мосиенко

Сарапшылық топ жетекшісі — Ю.Я. Шкарпетина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

прошнуровано
и пронумеровано
на 11
листах