«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Жанкент ықшамауданының Т. Рысқұлов е/м орамішілік көшелерді күрделі жинау»
жұмыс жобасы бойынша
26.04.2018 ж. № 19-0151/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ОҚО Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Жанкент ықшамауданының Т. Рысқұлов е/м орамішілік көшелерді күрделі жинау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0151/18 от 26.04.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ«Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** разработан в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №030240003879/180021/00 (21) от 24.01.2018 года, заключенному с Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» (письмо-заявка исх. №709 от 24.11.2017 года, входящий №01-03/14111 от 27.11.2017 года).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад» (г. Шымкент), государственная лицензия №000801 от 08.06.2007 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области, приложения к государственной лицензии от 26.06.2012 года, от 26.07.2013 года и от 13.09.2016 года, категория - II.

ГИП – Турекулов С. К. (приказ о назначении №83/3-П от 21.08.2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 17.10.2017 года;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №89 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,2310 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №90 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,1256 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №91 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,32387 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №92 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,26345 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №93 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,346 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №94 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,84456 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №97 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,70474 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

решение Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО №99 от 04.05.2017 года о закреплении земельного участка общей площадью 0,43346 га на праве постоянного пользования для внутриквартальных дорог населённого пункта;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» №25 от 24.10.2017 года о начале капитального ремонта в 2018 году и финансирование из районного бюджета по программе 023 - обеспечение функционирования автомобильных дорог;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» №283 от 19.04.2018 года реализация строительно-монтажных работ по объекту будут осуществляться 2018-2020 г.г.;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» №288 от 20.04.2018 года об неиспользовании прайс-листов и стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе.

архитектурно-планировочное задание №148 от 24.05.2017 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО», выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Тюлькубасского района, ЮКО»;

акт технического обследования внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Жанкент», с/о Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО, составленный комиссионно и утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 19.10.2017 года;

дефектный акт на капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО, составленный комиссионно и утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 23.10.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,231 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-077, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения в ЕГРЗ от 17.05.20174 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,1256 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-078, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 17.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,32387 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-089, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 18.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,26345 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-081, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 17.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,346 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-091, выданный Департаментом земельного кадастра и технического

обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 18.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,84456 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-092, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 18.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,70474 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-079, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 17.05.2017 года;

сведения о новом правообладателе земельного участка площадью 0,43346 га, занесённые в Единый государственный реестр земель (ЕГРЗ), кадастровый номер 19-300-124-080, выданный Департаментом земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО Тюлькубасское районное отделение, дата занесения от 17.05.2017 года;

ведомость поставки основных строительных материалов, утвержденный руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 26.10.2017 года;

отчет об инженерных изысканиях (инженерно-геологические работы) по объекту: «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», составленный ТОО «Инженерные изыскания» в 2017 году, государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года, приложение к государственной лицензии от 04.06.2012 года, выданные Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

топографическая съемка по объекту: «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», выполненная ТОО «Улмад» в 2017 году, государственная лицензия ГСЛ №000801 от 08.06.2007 года, приложение к государственной лицензии от 26.06.2012 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 23.11.2017 года;

КГУ «Аппарат Акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района, ЮКО» от 23.11.2017 года;

ТОО «Онтустик Жарык Транзит» Тюлькубасского района электрических сетей от 23.11.2017 года;

ЮКПФ АО «КазТрансГаз Аймак» газовое хозяйство Тюлькубасского района ЮКО» от 23.11.2017 года;

Филиал АО «Казахтелеком» ЮКОДТ Тюлькубасских сетей коммуникаций от 23.11.2017 года;

ГКП на ПХВ «Тураркент-су» акимата Тюлькубасского района, ЮКО от 23.11.2017 года;

ГУ «Отдел внутренних дел Тюлькубасского района Департамента внутренних дел ЮКО от 23.11.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1. Том I 801-06-144-08/ПП Паспорт рабочего проекта
2. Том II 801-06-144-08/ПЗ Общая пояснительная записка
3. Том III 801-06-144-08/ПОС Проект организации строительства
4. Том IV 801-06-144-08/АД Рабочие чертежи
5. Том V 801-06-144-08/ОР Ведомости объемов работ.
6. Том VI 801-06-144-08/ВРТ Ведомости разбивки трассы
7. Том VII 801-06-144-08/СМ Сметная документация
8. Том VIII 801-06-144-08/ОВОС Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», выполненный индивидуальным предпринимателем Мендибаев У. К. (государственная лицензия №01474Р от 15.10.2007 года, приложение к государственной лицензии от 15.10.2007 года, выданная Комитетом экологического регулирования и контроля. Министерство охраны окружающей среды РК);
9. отчет об инженерных изысканиях (инженерно-геологические работы) по объекту: «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», составленный ТОО «Инженерные изыскания» в 2017 году, государственная лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года, приложение к государственной лицензии от 04.06.2012 года, выданные Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель капитального ремонта - развитие транспортной системы н/п Т. Рыскулова и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта дорог, доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт автодороги проходят по улицам Сарыбекова, Жана-Курылыс, Сергазиева, Пралиева и Бекбосынова в мкр. Жанкент и по улицам Грицинина, Жана Курылыс-1, Жана Курылыс-2, Жана-Курылыс-3, Жана-Курылыс-4, Жана-Курылыс-6, Жана-Курылыс-7, ул. Арычная и ул. Новостройка мкр. Телевышка в н/п. Рыскулова, Тюлькубасского района, ЮКО.

Природно-климатические условия строительства:

климатический подрайон	- III В;
температура воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 17^0 С;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 30°С;
абсолютная максимальная температура воздуха	- плюс 41°С;
сейсмичность площадки	- 8 баллов;
категория грунтов по сейсмическим свойствам	- вторая;
район по весу снегового покрова	- II;
район по давлению ветра	- IV;
район по толщине стенки гололеда	- IV;
нормативная глубина промерзания, м: для суглинка	- 0,38;
для крупнообломочного грунта	- 0,67;
Глубина проникновения 0^0 С в грунт, м: для суглинка	- 0,48;
для крупнообломочного грунта	- 0,67.

Климат района резко-континентальный, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха.

Инженерно-геологические условия площадки.

Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен в октябре 2017 года ТОО «Инженерные изыскания» государственная лицензия №002675 от 12.01.2001 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодорог мкр. Жанкент изменяется от 729,58 м до 752,55 м, и мкр. Телевышка изменяется от 790,10 до 808,44 м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (мкр. Жанкент) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком). Суглинок легкий, песчанистый твердый, просадочный, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м.

Подземные воды на период изысканий на октябрь 2017 года пройденными выработками до глубины 3,0 м от поверхности земли не вскрыты.

В пределах трассы до глубины 3,0 м выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

Первый ИГЭ – насыпной грунт (укатанный галечник) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,10-0,65 м.

Второй ИГЭ – суглинок просадочный, твердой консистенции, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности первый S_{sig}≤5 см.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими расчетными значениями показателей физических свойств:

Таблица №1

Наименование показателей, единицы измерения	ИГЭ-1	ИГЭ-2
1	2	3
Плотность твердых частиц, г/см^3	-	2,71
Плотность, г/см^3	2,22	1,58
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	-	1,44
Влажность природная, %	-	8,9-15,9
Степень влажности, %	-	0,28-0,46
Пористость, %	-	46,8
Коэффициент пористости	-	0,88
Влажность на границе текучести, %	-	26,5
Влажность на границе раскатывания, %	-	18,9
Число пластичности, %	-	7,6
Показатель текучести	-	<0
Расчётное сопротивление Ro КПа	600	Sr≤0.5=373 Sr≥0.8=189
Коэффициент фильтрации	-	0,24

Расчетное сопротивление R_0, кПа - 600;

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов:

Таблица №2

№ ИГЭ	Наименование грунта	При водах насыщенном состоянии				$E_{пр}$, МПа	$E_{ус}$, МПа
		γ_I/γ_{II}, кН/м^3	φ_I/φ_{II}, град.	C_I/C_{II}, кПа	E, МПа		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Суглинок просадочный	18,6 18,6	20 21	4 5	2,7	27,2	4,4
2	Галечниковый грунт	22,2	36	0	30,0	-	-

	(укатанный)	22,2	38	0			

E – модуль деформации при водонасыщенном состоянии;
$E_{пр}$ - модуль деформации при природной влажности;
$E_{ус}$ - модуль деформации при установившейся влажности.
Показатели просадочных свойств грунтов:

Таблица №3

Нормальное напряжение, кПа			100	200	300
Относительная просадочность			0,009	0,029	0,050
Начальное просадочное давление, P_{sl}, кПа			106		
Фракции, мм					
Содержание в %					
>10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	<0,1
60	4	7	5	4	20

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011, грунты площадки до глубины 3,0 не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,046-0,076%, зона влажности – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 неагрессивные (нормативное содержание Cl составляет 120,0 мг/г).

Строительная группа грунтов при разработке вручную и одноковшовым экскаватором.

Таблица №4

№ п/п	Наименование грунтов	Категория грунтов при разработке вручную	Категория грунтов при разработке одноковшовым экскаватором	Порядковый номер по табл. СН РК 8.02-05-2002
1	Суглинок	2	2	35 е
2	Асфальт	4	4	1 а (прим.)
3	Галечниковый грунт	3	3	6 в

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Технические параметры улицы

Ремонтируемые улицы мкр. "Жанкент" запроектированы как улицы сельских населенных пунктов в жилой застройке- основная, второстепенная (переулок) и проезд. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог:

Таблица №5

Технические нормативы улиц мкр. «Жанкент».

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	2	3	4	5
	ул. Пралиева			

1	Расчетная нагрузка		-	A_1
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	56
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	7,75
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,0	1,0
9	Тип дорожной одежды		-	Облегченный
	ул. Жана курылыс-1, ул. Жана курылыс-2, ул. Жана курылыс-4, ул. Сергазиева, ул. Жана курылыс-5(а), ул. Жана курылыс-5(б), ул. Жана курылыс-5(в) с ПК0+00 по ПК2+25			
1	Расчетная нагрузка		-	A_1
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	56
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	7,75
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,0	1,0
9	Тип дорожной одежды		-	Облегченный
	ул. Безымянная, ул. Жана курылыс-5(в) с ПК2+25 по ПК4+73			
1	Расчетная нагрузка		-	A_1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Ширина проезжей части	м	3	3
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	47,28
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	7,75

Продольный и поперечный профили

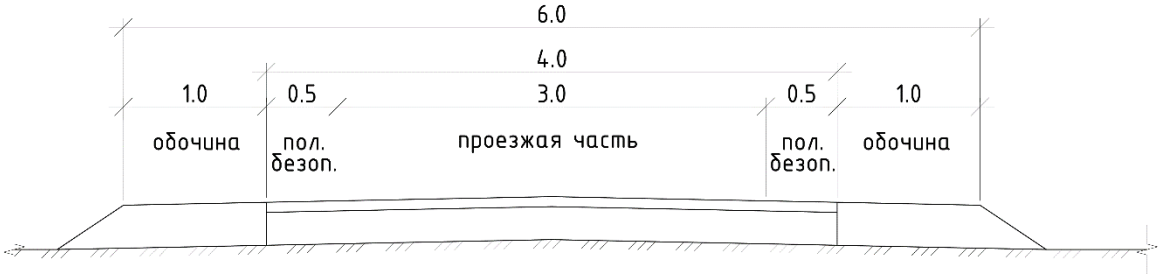
Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 15-25‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами. Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008* продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Таблица №6

Параметры поперечного профиля.

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Внутриквартальные улицы «Жанкент»
1	2	3	4
	ул. Пралиева		
1	Количество полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	3
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	-
5	Ширина тротуара	м	1,0
6	Инженерный коридор	м	1,0
7	Ширина проезжей части	м	6
8	Ширина дорожной одежды	м	6
9	Ширина земляного полотна	м	10,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Поперечный уклон тротуара	‰	15

Проезжая часть отгорожена бортовыми камнями БР100.30.18, тротуары с покрытием из асфальтобетона и бортовыми камнями БР100.20.8.



Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде. На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми и галечниковыми грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях. Земляное полотно возводится из местного супесчаного и суглинистого грунта выемки, излишки грунта, согласно справки от заказчика вывозятся на расстояние 5 км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18%. Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰. Проектируемое земляное полотно улиц пройдено преимущественно в нулевых отметках. Всего в данном проекте предусмотрено 6 типа земляного полотна.

Улицы:

- тип 1 – насыпи шириной 10 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 2 – выемки, шириной 10 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 3 - насыпи шириной 8 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 4 - выемки шириной 8 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 5 - насыпи шириной 5 м, крутизна откосов 1:1,5;
- тип 6 - выемки шириной 5 м, крутизна откосов 1:1,5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам. Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, диаметром 0,75 м - 21 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement. Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория улицы – улицы в жилой застройке (основная)-ул. Пралиева, ул. Жана курылыс-1, ул. Жана курылыс-2, ул. Жана курылыс-4, ул. Сергазиева, ул. Жана курылыс-5(а), ул. Жана курылыс-5(б), ул. Жана курылыс-5(в) с ПК0+00 по ПК2+2 – улицы в жилой застройке (второстепенная, переулок), ул. Безымянная, ул. Жана курылыс-5(в) – улицы в жилой застройке (проезд).

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1.

Диаметр штампа расчетного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

ул. Пралиева

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант. Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 20 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

ул. Жана курылыс-1, ул. Жана курылыс-2, ул. Жана курылыс-4, ул. Сергазиева, ул. Жана курылыс-5(а), ул. Жана курылыс-5(б), ул. Жана курылыс-5(в), ул. Безымянная, ул. Жана курылыс-5(в) исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 20 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемым улицам «Жанкент» разработано в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населенных пунктов в жилой застройке-второстепенная (переулок) и (проезд). Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м. Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи, которых прилагаются. Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения». Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.01-01-2008* для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;
- продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого и квадратного сечения. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-84*.
Сооружения предусмотрены с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка круглых труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолируются стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

Мероприятия по доступности маломобильных групп населения

Мероприятия по доступности объекта маломобильными группами населения разработаны в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения». Уклоны пешеходных дорожек и тротуаров, выполнены с продольным уклоном не более 6%. В местах сопряжения тротуара с проезжей частью бордюрный камень устанавливается боком и тротуар в виде пандуса спускается на поверхность проезжей части. Также предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30 м на ширину 0,8 м в соответствии со СНиП РК 3.01-03-2010 для возможности разъезда инвалидных колясок маломобильных слоев населения.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных

и взрывопожароопасных ситуаций

Мероприятия по пожарной безопасности должны быть разработаны с учетом решений, принятых в проекте организации строительства. Особое внимание следует уделять защите от пожаров временных зданий-вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем. Горюче смазочные материалы должны храниться в складах.

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин и механизмов возлагается на организацию, на балансе которой она находится, а за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы. До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных коммуникаций должны быть разработаны и согласованы с организациями, эксплуатирующими эти коммуникации, а работы должны производиться под наблюдением работников эксплуатации. К выполнению строительно-монтажных работ допускаются лица, прошедшие инструктаж по безопасности труда.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» выполнена индивидуальным предпринимателем Мендыбаевым У.К. ГЛ МООС №01474Р от 15.10.2007 года.

Рассматриваемые проектируемые внутриквартальные улицы расположены в черте н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент. Капитальный ремонт автодороги проходят по улицам Жана-Курылыс, Сергазиева, Пралиева и в мкр. Жанкент Жана Курылыс -1, Жана Курылыс -2, Жана Курылыс-3, Жана Курылыс-4, Жана Курылыс-6, Жана Курылыс-7 в н п. Рыскулова, Тюлькубасского района, ЮКО. Улицы мкр. Жанкент расположены в северо-западной части населенного пункта.

Общая протяженность ремонтируемых улиц составляет 4788 м.

Ремонтно-строительные работы не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земельные, погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, уплотнение асфальтобетонной смеси, сварка ПЭ труб, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства:

Таблица №7

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4
0118	Титан диоксид	0,000004875	0,00001053
0123	Железо (II, III) оксиды	0,000816	0,001762

0143	Марганец и его соединения	0,000078	0,0001685
0203	Хром	0,000138	0,0002983
0301	Азота (IV) диоксид	0,0001287	0,000278
0304	Азот (II) оксид	0,0000209	0,0000452
0337	Углерод оксид	0,000552	0,001193
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0002194	0,000474
0616	Диметилбензол	0,1005	0,0369
1042	Бутан-1-ол	0,00857	0,003086
1119	2-Этоксиэтанол	0,000578	0,000208
2750	Сольвент нафта	0,0238	0,00857
2752	Уайт-спирит	0,0746	0,03039
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,1204	0,052
2902	Взвешенные вещества	0,03083	0,015865
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%	0,01302	0,0481
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,853417	4,8378527
	ВСЕГО:	**1,227672875**	**5,03720123**

На период эксплуатации. Воздействия на атмосферный воздух происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. В период проведения капитального ремонта и при эксплуатации улиц негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242 м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод соответственно составит 242 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Расход технической воды составляет 1709,4 м^3. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется.

Воздействия на недра. В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются. Негативное влияние на недра отсутствует.

Отходы производства и потребления. Период проведения строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Учитывая передвижной характер строительных бригад, основное обслуживание и необходимый ремонт строительной техники будет производиться на автобазах или станциях технического обслуживания.

Отходы производства и потребления образуются в местах проживания рабочих строительных бригад, будут складироваться в металлических контейнерах и согласно договору, со специализированными предприятиями вывозиться на мусорную свалку н/п Т. Рыскулова. При эксплуатации ремонтируемых улиц отходы не образуются.

Расчет количества отходов произведен с помощью программного комплекса «Эра-Отход» Версия 1.3.27.

Объемы образования и способы утилизации отходов производства и потребления:

Таблица №8

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				
Жестяные	Янтарный	0,008	Специальный ящик	передается спец

банки из-под краски	AD070			предприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	2,0	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,005265	Специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Физические факторы воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействия на земельные ресурсы и почвы. Работы по капитальному ремонту проводятся на существующих внутриквартальных улицах населенного пункта. Так как основные работы запланированы по трассе существующих улиц снятие плодородного слоя производится только с территории временного участка, выделенного для организации стройплощадки. По завершении строительства предусматривается рекультивация нарушенных земель. При работе с сыпучими минеральными материалами, ГСМ и отходами производства проектом предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы. При соблюдении условий мероприятий по охране окружающей среды влияние на почву будет сведено к минимуму.

Воздействия на растительный и животный мир. Осуществление хозяйственной деятельности не внесет существенных изменений в растительный мир прилегающих территорий. Зеленые насаждения, ирригационная система сохраняются. Основным источником воздействия на растительный покров является выброс загрязняющих веществ от автотранспортных средств. Дополнительного воздействия на растительность, как в период строительства, так и в процессе эксплуатации улиц нет. Также, проектируемые работы не окажут влияния на состав животного мира, его популяции и миграции. Капитальный ремонт улиц осуществляется в пределах населенного пункта, территория которого существенно антропогенное изменена. Поэтому проектируемые работы не создадут дополнительных воздействий на животный мир. В связи с достаточной освоенностью района расположения проектируемых улиц, места гнездования и пути миграции животных на рассматриваемой территории отсутствуют. Негативное воздействие на растительность и животный мир будет минимальным.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемый объект является социально-значимым для жителей рассматриваемого населенного пункта. Негативное воздействие на окружающую среду при капитальном ремонте улиц является незначительным и находится в допустимых пределах. Таким образом, проектируемое строительство не приведет к ухудшению социальных условий и здоровья населения. В целом, воздействия в периоды капитального ремонта и эксплуатации улиц оцениваются как допустимое.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе. Капитальный ремонт и эксплуатация улицы не окажут значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Рабочий проект Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова, мкр. Жанкент с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО.

Рассматриваемые проектируемые внутриквартальные улицы расположены в черте н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент. Капитальный ремонт автодороги проходят по улицам Жана-Курылыс, Сергазиева, Пралиева и в мкр. Жанкент Жана Курылыс-1, Жана Курылыс -2, Жана Курылыс-3 Жана Курылыс-4, Жана Курылыс-6, Жана Курылыс-7 в н п. Рыскулова, Тюлькубасского района, ЮКО. Общая протяженность ремонтируемых улиц составляет 4788 м. Проектом предусмотрено капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т.Рыскулова, мкр. Жанкент с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО.

На данном участке предусмотрено устройство тротуара, с одной стороны. В соответствии со СНиП РК 3.01-03-2010 для обеспечения доступности маломобильных групп населения предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30 м, а ширину 0,8 м. Также, проектом предусмотрена установка урн вдоль тротуара, шагом 40 м.

Капитальный ремонт внутриквартальных улиц мкр. "Жанкент" предусмотрен с целью развития транспортной системы н/п Т.Рыскулова и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта дороги, доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

На период строительства источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Расход питьевой воды составит 242 м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод соответственно составит 242 м^3. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета. Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Количество рабочих – 20. При продолжительности строительства 22 мес. Количество рабочих дней составит 484. Расчет водопотребления на питьевые нужды рабочих за весь период соответственно определяется следующим образом: Q=(1*25) *10-3*20*484=242 м^3.

Согласно санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у класса опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам. Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, диаметром 0,75 м - 21 шт.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наоборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей.

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Нормативная продолжительность строительства объекта определена в соответствии с СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014, СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 22,0 месяца.

Реализация строительно-монтажных работ по объекту будет осуществляться 2018-2020 годы, согласно письму заказчика, Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО», №283 от 19.04.2018 года.

Распределение по годам строительства:

на 2018 год - 35%,

на 2019 год – 56%.

на 2020 год – 9%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. 2018 год, (16 сборников);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год, (Выпуск 1);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год.

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. 2018 год, (Выпуск 1);

сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017, 2018, 2019, 2020 г.г., с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы протокол №29 от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы

Стоимость всех материалов, применяемых в проекте приняты по сметно-нормативной базе.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 100%.

Таблица №9

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018, 2019, 2020 г. г.,	млн. тенге	380,621	366,021
	в том числе: СМР,	млн. тенге	326,834	314,001
	прочие	млн. тенге	53,787	52,020

2.	Из них: в текущих ценах 2017 года в текущих ценах 2018 года в прогнозных ценах 2019 года в прогнозных ценах 2020 года	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге		 7,616 121,808 202,858 33,739
3.	Общая продолжительность капитального ремонта	мес.	22,0	22,0

Примечание: Снижение сметной стоимости капитального ремонта произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации согласно рабочих чертежей и ведомости объемов работ утвержденной заказчиком.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям производственного отдела в г. Тараз Филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1) в пояснительной записке приведен раздел; «Цель проекта»;
2) в технико – экономических показателях приведен уровень ответственности;
3) типовые поперечные сечения улиц приведены в чертежах;
4) в пояснительной записке в разделе 3.3 приведена степень уплотнения грунта;
5) в пояснительной записке в разделе 3.4 подробно описана дорожная одежда;
6) дождевые и снеговые воды с поверхности проезжей части отводится в существующие понижения рельефа и водоразделы;
7) план, типовые поперечные сечения и конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком;
8) параметры искусственных сооружений приняты аналогично существующим, с учетом требований п.1.13* СНиП 2.05.03-84*;
9) на рассматриваемом участке улиц примыкания к дорогам областного значения не имеются;
10) ссылки в рабочем проекте исправлены на новые нормативные документы.

Оценка воздействия на окружающую среду

11) раздел ОВОС откорректирован по Методическому указанию №270П от 29.10.2010 года;
12) представлены мероприятия по охране окружающей среды.

Сметная документация

13) затраты на экспертизу проектно-сметной документации приняты согласно расценкам, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан № 780 от 21.12.2015 года.
14) откорректированы в локальных сметах расценки в соответствии с проектным решением и замечаниями экспертизы.
15) стоимость материалов, наименование которых имеется в нормативной базе, принята по нормативной базе.
16) сметный и сводный расчеты откорректированы согласно расчета продолжительности строительства и норм задела по годам.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 №165, от 03.11.2015 года №685, от 28.07.2016 года №335 разработчиком проекта установлен технически сложный II

(нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года N 204-П.

Рабочий проект Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова, мкр. Жанкент с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО соответствует Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 и Санитарным правилам "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" Утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Строительные конструкции и материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения доли казахстанского содержания. Материалы и оборудование, используемое для строительства, должны быть сертифицированы, и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности.

Таблица №10

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность улиц	км	4,788	4,788
2	Категория улиц		в жилой застройке	в жилой застройке
3	Количество полос движения		1-2	1-2
4	Ширина земляного полотна	м	5-10	5-10
5	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	2,75-3,0
6	Ширина проезжей части	м	3-6	3-6
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
8	Вид покрытия		асфальтобетон (мелкозернистый)	асфальтобетон (мелкозернистый)
9.	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018, 2019, 2020 г. г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	380,621 326,834 53,787	366,021 314,001 52,020
10.	Из них: в текущих ценах 2017 года в текущих ценах 2018 года в прогнозных ценах 2019 года в прогнозных ценах 2020 года	млн. тенге		7,616 121,808 202,858 33,739

11.	Общая продолжительность капитального ремонта	мес.	22,0	22,0

Примечание: Снижение сметной стоимости капитального ремонта произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации согласно рабочих чертежей и ведомости объемов работ утвержденной заказчиком.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. Жанкент, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность улиц	4,788 км
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018, 2019 2020 г.г.	366,021 млн. тенге
в том числе: СМР	314,001 млн. тенге
прочие	52,020 млн. тенге
продолжительность строительства	22,0 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверенность которых гарантирована Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района ЮКО» в соответствии с условиями договора от 24 января 2018 года № 030240003879/180021/00 (21).

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Жанкент ықшамауданының Т. Рысқұлов е/м орамішілік көшелерді күрделі жинау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

көшелердің жалпы ұзындығы	4,788 ш
құрылыстың 2017, 2018, 2019, 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы сметалық құны	366,021 млн. теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	314,001 млн. теңге
тағы басқалары	52,020 млн. теңге
құрылыстың ұзақтылығы	22,0 ай.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 24 қаңтардағы № 030240003879/180021/00 (21) шарттың талаптарына сәйкес «ОҚО Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі, кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын мен конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	А. Еримбетов
Өндірістік бөлім бастығы	Г. Айгабилова
Сарапшылар тобының жетекшісі	Ж. Сыдык
Сарапшы	Ж. Алимбаева
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	С. Ажибекова
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	Ж. Сыдык
Жетекші маман	Ж.Сариева

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Еримбетов А.Т.

Заместитель директора

Айгабилова Г.М.

Начальник производственного отдела

Ажибекова С.С.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Алимбаева Ж.Б.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Сыдык Ж.К.

Эксперт

Сариева Ж.Т.

Ведущий специалист