1759

Комплект

ТОО «Казахский Промтранспороект»

Материалы «Севгосэкспертизы» По рабочим проектам на капитальный ремонт мостов в Северо- Казахстанской области

«Объезд города Петропавловск» 3 км.
«Жезказган –Петропавловск» км. 875

7

Алматы 2001 г.

Казахский Промтранспроект
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 4169
«мая» 2001 г.

МЕМСАРАПТАМА

ОСЭКСПЕРТИЗА

ҚАЗҚҰРЫЛЫСКОМИТЕТІНІҢ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ КАЗСТРОЙКОМИТЕТА

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Госэкспертизы

В.И.Дорошенко

ПОВТОРНОЕ ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-006.21 от 28 марта 2001 г.

12

Рабочий проект на капитальный ремонт металлического моста на автомобильной дороге «Объезд г.Петропавловск» 3 км разработан на основании технического задания, акта обследования от 29.06.2000г и протоколом технического совещания от 07.06.1996г

Заказчик: Северо-Казахстанское ГУАД

Генпроектировщик: ТОО ПИ « Кустанайдорпроект»
ЛицензияКСТ№ 000002 от 24.04.1995г
✔ ТОО ПИИ «Казпромтранспроект»
Лицензия №

Подрядчик: Мостоотряд №25 г.Копчагая
Лицензия №

Источник финансирования. бюджетные средства

Повторное экспертное заключение производится на основании письма проектного института Промтранспроект №38 от 15.02.2001г.

На экспертизу представлены следующие документы:
- Технический отчет по обследованию моста
- Пояснительная записка
- Рабочие чертежи
- Сметы
- Сводный сметный расчет

Рабочий проект на капитальный ремонт металлического моста через р.Ишим на автомобильной дороге « Объезд г. Петропавловск» 3 км разработан на основании технического задания СКО ГУАД и в соответствии с материалами технического отчета обследования металлических конструкций выполненных в июне 2000года Промтранспроектом совместно с Кустанайавтодором.

Мост построен в1961году.

В частности по техническим и конструктивным вопросам институтом замечания приняты и произведена корректировка проекта.

По сметной части разногласия возникают по недостоверным отчетным данным подрядной организации.

13

Заказчику следовало твердо определиться с подрядной организацией.

В связи с этим рекомендуем заказчику совместно с проектным институтом ознакомиться с Постановлением Правительства РК № 1675 от 6 ноября 2000г «Об утверждении Правил финансирования республиканских и местных бюджетных программ выполняемых в рамках государственного заказа».

Наравне с этим мы работаем и утверждаем проектно-сметную документацию с Инстуктцией (СНИП.РК.А2.2.-1-96)

Технико-экономические показатели

1. Протяженность ремонтируемого моста — 336 пог.м.
2. Площадь проезжей части ремонтируемого моста — 2352м2
3. Базисная стоимость капитального ремонта моста — 661,4 тыс.тенге
   в т.ч. СМР — 536,77 тыс.тенге
4. Плановая выработка на одного работающего в год — 12500тенге
5. Продолжительность ремонтных работ — 6 мес.
6. Максимальная численность работающих — 89 чел.
7. Общая трудоемкость — 7653 чел/дней
8. Удельная трудоемкость
   на 1пог.м моста — 22,8 чел. дн.
   на 1м2 проезжей части моста — 3,3 чел. дн.
   на 1 млн.тенге СМР — 13689 чел. дн.
9. Удельные показатели материалоемкости
   на 1 пог.м моста :
   - металла — 0,25т
   - цемента — 0,07т
   - леса — 1,0куб.м
   на 1 м2 моста:
   - металла — 0,04т
   - цемента — 0,01т
   - леса — 0,15куб.м
   на 1 млн.тенге СМР:
   - металла — 149 т
   - цемента — 43т
   - леса — 626 куб.м

Замечания и предложения

Накладные расходы 16.7% принимаются для подрядных организаций, относящихся к Минтрансу Каз ССР(письмо 5-2 от 5.06.1991г).

При условии подтверждения подчиненности этому Министерству,размер накладных 16.7% можете оставить,в противном случае накладные расходы должны быть 12%, как на « прочие» подрядные организации.

Разница стоимости накладных расходов ориентировочно составляет 22.3 тыс. тенге.

ВЫВОДЫ

Рассмотрев повторно рабочий проект на капитальный ремонт металлического моста через р.Ишим на автомобильной дороге «Объезд г.Петропавловсю»3 км Северо-Казахстанской области, государственная экспертиза рекомендует проект к утверждению с базисной стоимостью 661,40 тыс. тенге.

Директор Севгосэкспертизы В.И. Дорошенко

Эксперты А.С. Люлькин

О.Н. Пермякова

15

Рассмотрев повторно рабочий проект на капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Жезказган-Петропавловск» 875 км разработанный на основании технического задания, акта обследования от 29.06.2000г и утвержденного протокола технического совещания от 07.06.1996г

Заказчик: Северо-Казахстанское ГУАД

Генпроектировщик: ТОО ПИ « Кустанайдорпроект»
Лицензия ГК № 000002 от 24.04.1995г
ТОО ПИИ «Казпромтранспроект» ✓
Лицензия №

Подрядчик: Мостоотряд №25 г.Кончагая
Лицензия №

Источник финансирования: бюджетные средства

Повторное экспертное заключение производится на основании письма проектного института «Промтранспроект» №38 от 15 февраля 2001г.

На экспертизу представлены следующие документы:

- Технический отчет по обследованию моста
- Пояснительная записка
- Рабочие чертежи
- Сметы
- Сводный сметный расчет

Рабочий проект на капитальный ремонт металлического моста через р.Ишим на автомобильной дороге «Жезказган-Петропавловск» 875км разработан на основании технического задания СКО ГУАД и в соответствии с материалами технического отчета обследования металлических конструкций выполненных в июне 2000года Промтранспроектом совместно с Кустанайавтодором.

Мост построен в1961году.

По техническим и конструктивным вопросам институтом замечания приняты и произведена корректировка проекта.

По сметной части разногласия возникают по недостоверным отчетным данным подрядной организации.

Заказчику следует твердо определиться с подрядной организацией.

В связи с этим рекомендуем заказчику совместно с проектным институтом ознакомиться с Постановлением Правительства РК №1675 от 6 ноября 2000г.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Протяженность ремонтируемого моста		252 пог.м.
2. Площадь проезжей части ремонтируемого моста		1764м2
3. Балансная стоимость капитального ремонта моста в т.ч. СМР		470,35 тыс.тенге 381,45 тыс.тенге
4. Плановая выработка на одного работающего в год		12500тенге
5. Продолжительность ремонтных работ		6 мес
6. Максимальная численность рабочих		63 чел.
7. Общая трудоемкость		6133 чел/дней
8. Удельная трудоемкость		
на 1пог.м моста	24 чел./дн.	
на 1м2 проезжей части моста	3,5 чел./дн.	
на 1 млн.тенге СМР	16,15 чел./дн.	

9. Удельные показатели материалоемкости

на 1 пог.м моста :

- металла 0,32т
- цемента 0,29т
- леса 1,3куб.м

на 1 м2 моста:

- металла 0,05т
- цемента 0,04т
- леса 0,19куб.м

на 1 млн.тенге СМР:

- металла 165 т
- цемента 152т
- леса 689 куб.м

ЗАМЕЧАНИЯ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Накладные расходы 16.7% принимаются для подрядных организаций,относившихся к Минтрансу КазССР (письмо 5-2 от 5.06.1991г). В условии подтверждения подчиненности этому Министерству, размер накладных 16.7% можете оставить, в противном случае накладные расходы должны быть 12%, как на «прочие» подрядные организации.

Сумма стоимости накладных расходов ориентировочно составляет:
15,8 тыс.тенге

ВЫВОДЫ

Рассмотрев повторно рабочий проект на капитальный ремонт автодорожного моста через р.Ишим на автомобильной дороге «Жезказган-

опашловсю»875 км у села Покровки Северо-Казахстанской области
ьского района,государственная экспертиза рекомендует проект к
ождению с базисной стоимостью строительства 470,35 тыс тенге

ДиректорСевгосэкспертизы В.И Дорошенко

Эксперты А.С. Люлькин

М.И Игнатьева

18

FROM : ОЕЕЛЬЛЕО. ВОЕЛЬАЕЕЕМЕ PHONE NO. : 233 472790