«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округінің «Телевышка» ықшамауданының Т. Рысқұлов елді мекеніндегі орамішілік көшелерді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.05.2018 ж. № 19-0158/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округінің «Телевышка» ықшамауданының Т. Рысқұлов елді мекеніндегі орамішілік көшелерді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0158/18 от 03.05.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту

«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 23.01.2018 года №030240003879/180020/00 (20).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Гослицензия ГСЛ №000801 от 08.06.2007 года. Категория II. Приложения к лицензии от 26.06.2012 года.

ГИП - С. Турекулов. Приказ о назначении ГИП №86-II от 14.08.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» 06.09. 2017 года;

архитектурно-планировочное задание №147 от 24.05.2017 года, выданное «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района»;

решение акима с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО №70 от 13.04.2018 года о проведении капитального ремонта внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка»;

решение акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО №81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 от 04.05.2017 года о предоставлении земельного участка постоянного землепользования для внутриквартальных дорог;

акт на право постоянного землепользования №300124082, №300124083, №300124084, №300124085, №300124086, №300124090, №300124088, от 17.05.2017 года выданный Тюлькубасским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №678 от 13.11.2017 года о том, что финансирование капитального ремонта внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено по программе «023 - обеспечение работоспособности автомобильных дорог» из районного бюджета. Начало капитального ремонта запланирована на первой половине 2018 года;

акт обследование утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Тюлькубасского района» существующих внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО от 18.09. 2017 года;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» на капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО от 26.09. 2017 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №42 от 20.11.2017 года о расстоянии полигона для вывоза мусора;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №42 от 20.11.2017 года о расстоянии карьеры для привоза дополнительных грунтов;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненный ТОО «Инженерные изыскания» в октябре 2017 года. Заказ №4406. Лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года;

топографическая съемка выполненные ТОО «Улмад» в 2017 году. Масштаб 1:500. Гослицензия ГСЛ №000801 от 08.06.2007 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование ОДТИ Управления дорожной полиции в 2017 году;

согласование отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог и отдела архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района ЮКО в 2017 году;

согласование акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО от 28.09.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Пояснительная записка.
Том III. Проект организации строительства.
Том IV. Альбом 1. Дорожная часть.
Том V. Ведомость объемов работ.
Том VI. Ведомость объемов работ.
Том VII. Сводный сметный расчет. Локальная смета.
Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

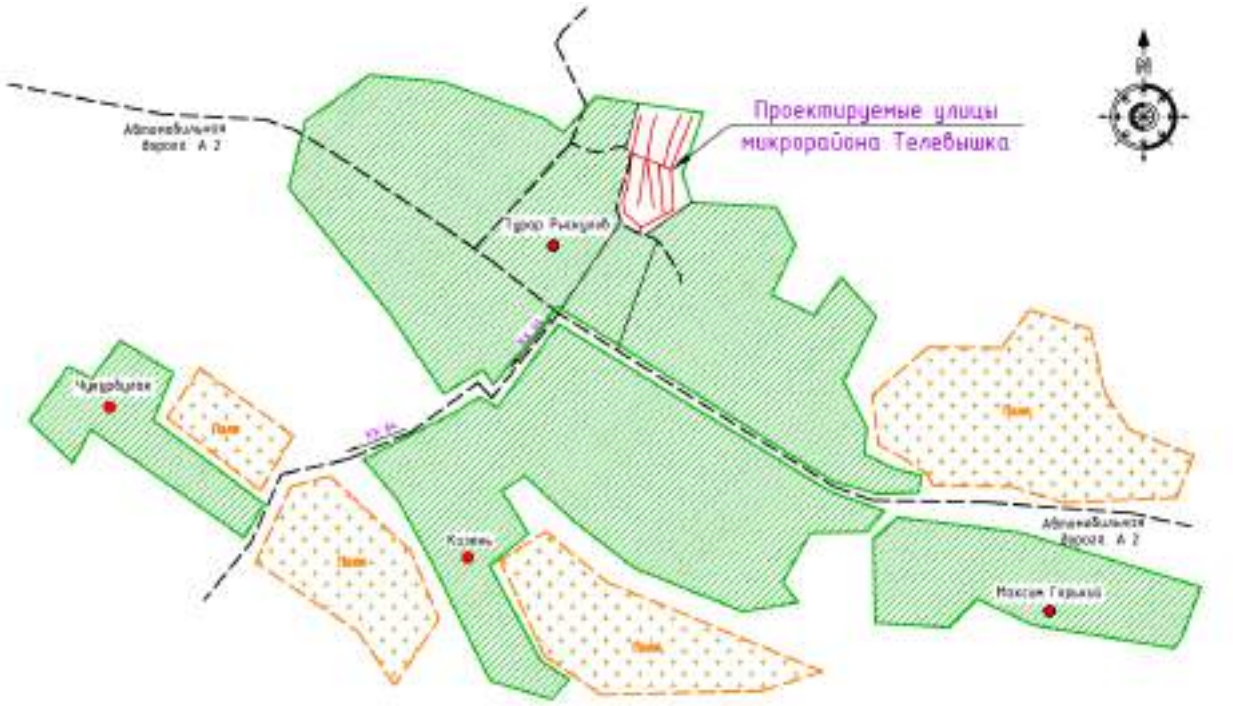
Развития транспортной системы Тюлькубасского района, повышения пропускной способности дороги и улучшения экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Капитальный ремонт автодороги проходят по улицам Сарыбекова, Жана-Курылыс, Сергазиева, Пралиева и Бекбосынова в мкр. Жанкент и по улицам Грицинина, Жана Курылыс -1, Жана Курылыс -2, Жана Курылыс -3 Жана Курылыс- 4, Жана Курылыс -6, Жана Курылыс 7, ул. Арычная и ул. Новостройка мкр. Телевышка в н п. Рыскулова, Тюлькубасского района, ЮКО.

Ситуационная схема улиц



Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон III В.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 41; абсолютная минимальная минус 30; наиболее холодной пятидневки минус 17; среднегодовая плюс 11,5.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,38 м.
для крупнообломочного грунта - 0,57 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 0,48 м.
для крупнообломочного грунта - 0,67 м.

Район по весу снегового покрова - II.

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда - IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодорог мкр. Телевышка изменяется от 790,10 до 808,44 м.

Дорожная одежда

По результатам обследования дорожной одежды (мкр. Телевышка) установлено:

дорожное полотно одно и двухслойное:

первый слой – асфальт-5-10 см;

второй слой - насыпной грунт (укатанный галечник) – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 10-65 см.

обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами ≥20 см, до 5 %.

Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 2-4 до 7-12 см.

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (мкр. Телевышка) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком).

Суглинок лёгкий, песчанистый твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на октябрь 2017 год) пройденными выработками до глубины 3,0 от поверхности земли не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы, до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 - суглинок, просадочный, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый – Sslg ≤ 5 см. Расчетные характеристики естественного грунта, при водонасыщенном состоянии природной плотности для расчетов по деформациям: удельный вес - 18,6 кН/м^3, угол внутреннего трения - 21°, удельное сцепление - 5 кПа, модуль деформации - 2,7 МПа;

2) ИГЭ-2 - насыпной грунт (укатанный галечник) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,10-0,65 м. Расчетные характеристики грунта: удельный вес - 22,2 кН/м^3, угол внутреннего трения - 38°, удельное сцепление - 0 кПа, модуль деформации - 30,0 МПа.

Засолённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 3,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,046-0,076 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание SO_4 составляет 311,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl - для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 – неагрессивные. Нормативное содержание хлора составляет 120,0 мг/кг.

Сейсмичность участка автодороги

Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

6.2. Существующее состояние улицы

Рассматриваемые улицы расположены в микрорайоне Телевышка, в северной части населенного пункта Т. Рыскулов в 65 км к северо-востоку от города Шымкент. Все улицы проходят по застроенной территории.

Существующие улицы, общей протяженностью 3,58 км – из естественного грунта, отнесены к главным и второстепенным улицам в жилой застройке, с асфальтобетонным покрытием. В геодезическом отношении рассматриваемый микрорайон расположен в равнинной местности, без резких характерных перепадов рельефа в продольном профиле, с плавными подъемами и спусками.

Обследуемые улицы характеризуются следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 5,0 метров, ширина обочин – 1,0-1,5 метров. Покрытие дорожного полотна на главных улицах разнозернистое, плотное из слоя асфальтобетона, толщиной 5-10 см, на второстепенных переулках – из гравийно-песчаной смеси различной фракции, толщиной 10-20 см. Основание дорожной одежды из гравия, галечникового грунта мелких валунов и песка, толщиной 10-25 см. Земляное полотно ремонтируемых улиц и естественное основание при визуальном осмотре представлено суглинком. Проезжая часть за время эксплуатации приобрела распластанную волнообразную форму. На поверхности дорожного покрытия отмечаются выбоины, трещины и осадка.

Улицы неоднократно пересекают инженерные коммуникации: водопроводные и газопроводные сети, воздушные линии электропередач и кабели связи.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Технические параметры дороги

Ремонтируемые улицы микрорайона «Телевышка» запроектированы как главные и второстепенные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Технические нормативы улиц Жана-Курылыс, Жана-Курылыс-2, Новостройка с ПК0+00 по ПК2+00

Таблица №1

п/п	Наименование	Ед. изм.	по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	2	3	4	5
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна	м.	-	10,0
6	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
7	Наибольший продольный уклон	‰	-	80
8	Наименьшие радиусы кривых в плане	м.	-	70
9	Ширина пешеходной части тротуаров	м.	-	1,0
10	Тип дорожной одежды		-	Облегченный

Технические нормативы улиц Новостройка с ПК2+00 по ПК9+07, Жана-Курылыс-2 (2), Жана-Курылыс-3, Жана-Курылыс-4, Жана-Курылыс-5, Жана-Курылыс-6

Таблица №2

п/п	Наименование	Ед. изм.	по СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	2	3	4	5
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м.	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части	м.	5,5	5,5
5	Ширина земляного полотна	м.	-	8,0
6	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
7	Наибольший продольный уклон	‰	-	80
8	Наименьшие радиусы кривых в плане	м.	-	40
9	Ширина пешеходной части тротуаров	м.	-	1,0
10	Тип дорожной одежды		-	Облегченный

Типовое поперечное сечение

Продольный и поперечный профили

Существующий продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-25‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК2+00 улицы Жана-Курылыс-3, порядка 1,5 м. Максимальная выемка предусмотрена на ПК3+00 Жана-Курылыс-5, глубиной до 1,2 м, на данном участке рельеф местности имеет характерный резкий спуск. На остальном протяжении трассы профиль дороги проходит в нулевых отметках.

Поперечный профиль предусмотрен различным для отдельных участков дороги, в том числе:

1) Главные улицы Жана-Курылыс, Жана-Курылыс-2, Новостройка с ПК0+00 по ПК2+00.

2) Второстепенные улицы Новостройка с ПК2+00 по ПК9+07, Жана-Курылыс-2 (2), Жана-Курылыс-3, Жана-Курылыс-4, Жана-Курылыс-5, Жана-Курылыс-6.

Параметры поперечного профиля приведены ниже в таблице 7.

Параметры поперечного профиля

Таблица №3

№п/п	Наименования	Ед. изм.	Главные улицы	Второстепенные улицы
1	2	3	4	5
1	Количество полос движения	шт.	2	2
2	Ширина полосы движения	м.	3,0	2,75
3	Инженерный коридор	м.	1,0	-
4	Ширина обочины	м.	-	1,0
5	Ширина тротуаров	м.	1,0	1,0
6	Ширина проезжей части	м.	6,0	5,5
7	Ширина дорожной одежды	м.	6,0	5,5
8	Ширина земляного полотна	м.	10,0	8,0
9	Заложение откосов выемки	-	1:5	1:5
10	Заложение откосов насыпи	-	1:3	1:3
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
12	Поперечный уклон обочин	‰	-	40
13	Поперечный уклон тротуаров	‰	20	-

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований раздела 7 «Земляное полотно» СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя

из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен супесчаным и галечниковым грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Земляное полотно главных улиц принято шириной 10,0 м. Конструкция на всем протяжении одинаковая: двухполосная проезжая часть, шириной 6 м, ливневая канализация из лотков Б-1, инженерный коридор (слева – 1,0 м, справа – 0,5 м), тротуары справа шириной 1,0 м. Тротуары отгораживаются бортовыми камнями БР100.30.18 и БР100.20.8.

Земляное полотно второстепенных улиц принято шириной 8,0 м. Конструкция на всем протяжении также одинаковая: двухполосная проезжая часть, шириной 5,5 м, обочина (слева) – 1,0 м, тротуары (справа) шириной 1,0 м. Тротуары отгораживаются бортовыми камнями БР100.30.18 и БР100.20.8.

Земляное полотно возводится из местного супесчаного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95, рабочего слоя – 0,95 - 0,98. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Существующее земляное полотно улиц пройдено преимущественно в нулевых отметках. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК2+00 улицы Жана-Курылыс-3, порядка 1,5 м. Максимальная выемка предусмотрена на ПК3+00 Жана-Курылыс-5, глубиной до 1,2 м.

Всего в данном проекте предусмотрено 4 типа земляного полотна.

Главные улицы:

тип 1 – насыпи шириной 10,0 м, крутизна откосов 1:3;

тип 2 – выемки шириной 10,0 м, крутизна откосов 1:5.

Второстепенные улицы:

тип 3 – насыпи шириной 8,0 м, крутизна откосов 1:3;

тип 4 – выемки шириной 8,0 м, крутизна откосов 1:5.

Водоотвод с проезжей части улиц решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод на главных улицах осуществляется водоотводными лотками Б-1. Сброс воды с водоотводных лотков предусмотрен в понижения рельефа местности. На съездах с улицы лотки перекрываются железобетонными плитами перекрытия ПП150х50х10. На въездах в дома – решетками Р-1.

Для пропуска воды через земляное полотно улиц на перекрестках предусмотрено устройство водопропускных сооружений из круглых железобетонных труб, диаметром 0,75 м – 17 шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе Indor Pavement.

Определение требуемого модуля упругости дорожной одежды производилось на основании сведений об интенсивности движения и состава транспортных средств на перспективный период по данной дороге, представленных заказчиком.

При расчете приняты следующие исходные данные:

Категория улиц – улица в жилой застройке.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, принят следующий вариант дорожной одежды.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-90/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 5 см;

Верхний слой основания – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по ГОСТ 23735-2014, толщиной 25 см.

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки I-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи, которых прилагаются.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена между водоотводными лотками и тротуаром.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков, следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-84*.

В рабочем предусмотрено 17 водопропускных сооружений из круглых труб диаметром 0,75 м. Сооружения предусмотрены с железобетонными портальными стенками СТ-9. Укладка труб предусмотрена на монолитные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолированы стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются

монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

Мероприятия по доступности маломобильных групп населения

Мероприятия по доступности объекта маломобильными группами населения разработаны в соответствии с требованиями РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения». В местах сопряжения тротуара с проезжей частью бордюрный камень устанавливается боком и тротуар в виде пандуса спускается на поверхность проезжей части. Также предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30 м на ширину 0,3 м в соответствии со СНиП РК 3.01-03-2010 для возможности разъезда инвалидных колясок маломобильных слоев населения.

6.4 Отвод земли

В данном рабочем проекте уширение проезжей части не предусмотрено, в связи с чем дополнительный отвод земель в постоянное пользование не требуется. Отвод земель во временное пользование также не требуется, так как на время производства строительно-монтажных работ движение транспорта будет осуществляться по параллельным улицам и частично сохранит свою интенсивность по ремонтируемому участку.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ТОО «Улмад» (ИП Мендыбаев У.К. ГЛ МООС №01474Р от 15.10.2007 г.).

Рассматриваемые улицы расположены в микрорайоне Телевышка, в северной части населенного пункта Т. Рыскулов в 65 км к северо-востоку от города Шымкент. Все улицы проходят по застроенной территории.

Ремонтно-строительные работы не классифицируются и согласно ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период ремонтно-строительных работ. Источниками загрязнения атмосферного воздуха при этом являются: земельные (возведение земельного полотна), погрузочно-разгрузочные, битумные, сварочные, покрасочные работы, уплотнение асфальтобетонной смеси, а также работа строительной техники и механизмов. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет выполнен на программном комплексе «ЭРА» V 2.0.».

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства

Таблица №4

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества	
		г/с	т/год
1	2	3	4

0118	Титан диоксид	0,000004875	0,00001053
0123	Железо (II, III) оксиды	0,000816	0,001762
0143	Марганец и его соединения	0,000078	0,0001685
0616	Хром	0,000138	0,0002983
0301	Азота (IV) диоксид	0,0001287	0,000278
0304	Азот (II) оксид	0,0000209	0,0000452
0337	Углерод оксид	0,000552	0,001193
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0002194	0,000474
0616	Диметилбензол	0,1005	0,0369
1042	Бутан-1-ол	0,00857	0,003086
1119	2-Этоксиэтанол	0,000578	0,000208
2750	Сольвент нафта	0,0238	0,00857
2752	Уайт-спирит	0,0746	0,03039
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,1472	0,0636
2902	Взвешенные частицы	0,03083	0,015865
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70%	0,01302	0,0481
2908	Пыль неорганическая: 70-20%	0,853417	4,8378527
	Всего:	1,254472875	5,04880123

На период эксплуатации. Воздействия на атмосферный воздух происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. В период проведения капитального ремонта и при эксплуатации улиц негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. Обеспечение рабочих и инженерно-технических работников питьевой водой на строительной площадке предусматривается из ближайших водопроводных сетей.

Источниками технической воды (приготовление бетона, увлажнение грунта в насыпи и др.) служат существующие источники. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на дороги общего пользования оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем устройства мобильной туалетной кабины «Биотуалет». По мере накопления мобильные туалетные кабины «Биотуалет» очищаются и нечистоты вывозятся специальным автотранспортом.

Воздействия на недра. Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия отсутствует.

Отходы производства и потребления. Период проведения строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Учитывая передвижной характер строительных бригад, основное обслуживание и необходимый ремонт строительной техники будет производиться на автобазах или станциях технического обслуживания.

Отходы производства и потребления образуются в местах проживания рабочих строительных бригад, будут складироваться в металлических контейнерах и согласно договору, со специализированными предприятиями вывозиться на мусорную свалку с. Т. Рыскулова. При эксплуатации ремонтируемых улиц отходы не образуются.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Объемы образования и способы утилизации отходов производства и потребления:

Таблица №5

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
На период строительства				

Жестяные банки из-под краски	Янтарный AD070	0,008	Специальный ящик	передается спец предприятиям
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	1,9	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,005265	Специальный ящик	передается спец предприятиям

Количество прочих строительных отходов будет определено по факту образования. В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Физические факторы воздействия. На участках проектируемых работ потенциальным источником шума, вибрации и теплового выделения является спецтехника в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников находится в пределах нормы и носит кратковременный характер.

Воздействия на земельные ресурсы и почвы. Работы по капитальному ремонту проводятся на существующих внутриквартальных улицах населенного пункта. Так как основные работы запланированы по трассе существующих улиц снятие плодородного слоя производится только с территории временного участка, выделенного для организации стройплощадки. По завершении строительства предусматривается рекультивация нарушенных земель.

Воздействия на растительный и животный мир. Осуществление хозяйственной деятельности не внесет существенных изменений в растительный мир прилегающих территорий. Основным источником воздействия на растительный покров является выброс загрязняющих веществ от автотранспортных средств. Дополнительного воздействия на растительность, как в период строительства, так и в процессе эксплуатации улиц нет.

Также, проектируемые работы не окажут влияния на состав животного мира, его популяции и миграции. Капитальный ремонт улиц осуществляется в пределах населенного пункта, территория которого существенно антропогенно изменена. Поэтому проектируемые работы не создадут дополнительных воздействий на животный мир. В связи с достаточной освоенностью района расположения проектируемых улиц, места гнездования и пути миграции животных на рассматриваемой территории отсутствуют.

Негативное воздействие на растительность и животный мир будет минимальным.

Мероприятия по охране окружающей среды.

С целью сохранения почвенно-растительного слоя проектом предусмотрены следующие мероприятия:

придание водоотводным канавам и кюветам проектных уклонов не более 20%;

укрепление дна и откосов кюветов и канав при продольных уклонах более 20%;

придание откосам земляного полотна уклона 1:3;

не допускать утечки ГСМ. Хранение ГСМ, битума и химических веществ предусмотреть на специально выделенных и оборудованных площадках на водонепроницаемом фундаменте;

сохранить существующие зеленые насаждения и ирригационные системы.

Воздействие на социально-экономическую среду. Проектируемый объект является социально-значимым для жителей рассматриваемого населенного пункта.

Негативное воздействие на окружающую среду при капитальном ремонте улиц является незначительным и находится в допустимых пределах. Таким образом, проектируемое строительство не приведет к ухудшению социальных условий и здоровья населения. В целом, воздействия в периоды капитального ремонта и эксплуатации улиц оцениваются как допустимое.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Капитальный ремонт и эксплуатация улицы не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер, а в период эксплуатации оценивается как допустимое, что соответствует требованиям природоохранного законодательства РК.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено капитальный ремонт внутриквартальных улиц в селе Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО. Улицы подлежащие капитальному ремонту расположены в микрорайоне Телевышка, в северной части населенного пункта, являются главными и второстепенными улицами и проходят по застроенной территории. Представлена ситуационная схема расположения объекта. Протяженность ремонтируемых улиц - 3,58 км; предусмотрена двухполосная проезжая часть. На всех проектируемых улицах предусмотрено устройство тротуаров и установка урн. Тротуары отгораживаются бортовыми камнями. На главных улицах Жана-Курылыс, Жана-Курылыс-2 и Новостройка предусмотрено устройство ливневой канализации из лотков. В соответствии с требованиями для обеспечения доступности МГН предусмотрены уширения на тротуарах через каждые 30 м на ширину 0,3 м. Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Дорожное покрытие предусмотрено из мелкозернистого асфальтобетона. Предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийные и залповые выбросы также не предусмотрено. Зона влияния на атмосферный воздух ограничивается территорией стройплощадки. Анализ проведенных расчетов приземных концентрации показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения, создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК. Представлены нормативы ПДВ по веществам при строительстве. В соответствии с требованиями санитарных правил размер санитарно-защитной зоны (СЗЗ) для данного объекта не устанавливается. В проекте предусмотрены мероприятия, исключающие загрязнения атмосферного воздуха, водных ресурсов, загрязнения компонентов окружающей природной среды отходами производства и потребления, снижения нагрузки на почвенный покров, воздействие физфакторов.

В проекте определены требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве объекта. На территории строительства имеются существующие водопроводные сети. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. На участке работ установлены биотуалеты. Образовавшиеся отходы планируется вывозить после окончания строительных работ по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.7 Организация строительства

Объект строительства расположен в Тюлькубасском районе, Южно-Казахстанской области. Согласно СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ 2001), средняя продолжительность расчетного зимнего периода составляет 82 дня и относится ко 2-ой температурной зоне. Грунты по трудности разработки механизмами в основном относятся к II, III и IV категории. Рельеф местности относительно ровный.

Территория зоны относится к густонаселенной. Населенные пункты электрифицированы, дорожная сеть района строительства развита достаточно хорошо. Населенные пункты связаны между собой асфальтобетонными дорогами и имеют выходы

автомобильным дорогам внешней сети. В проекте предусмотрено использовать существующую дорожную сеть при перевозке строительных материалов и конструкций. Строительство специальных дорог для перевозки строительных грузов не требуется.

В районе строительства имеются излишки трудового населения, которые могут привлекаться к строительным работам.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» определена исходя из согласно СП РК 1.03-102-2014 части II, приложения таблицы Б.5.2.1. П2.

Нормативная продолжительность строительства 3 км улиц составляет – 19 мес.

Общая протяженность проектных улиц составляет – 3,6 км.

Для определения продолжительности строительства применен метод линейной экстраполяции согласно приложения В, раздела В1, СП РК 1.03-102-2014 части II.

Продолжительность строительства определена по следующей формуле:

$$T_n = T_м \sqrt[3]{\frac{П_н}{П_м}}$$

тогда, $T_n = 19 \sqrt[3]{\frac{3,6}{3}} = 20,9 мес$

Общая продолжительность строительства принята 21 месяц, в том числе подготовительный период 2 месяца.

Согласно справки заказчика – начало строительства – II квартал 2018 года.

Расчетные заделы строительства определены согласно приложения В, раздела В3, СП РК 1.03-102-2014 части II.

Определяем коэффициент b для расчета показателя задела по формуле:

$b = T_н/T_р*n$

$b = 3/3,6 = 0,83$

Задел по капитальным для 1-го месяца К рассчитывается по формуле:

$К = К_{n-i} + (К_n – К_{n-i})d$

где $К_n$ и $К_{n-i}$ – показатели задела по капитальным вложениям для n и (n-i) квартала;

d – Коэффициент, равный дробной части в коэффициенте b;

n – Количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру.

Расчеты коэффициентов для кварталов приведены в таблице ниже.

Нормативные заделы строительства для 3 км дороги составляют

Таблица №6

Продолжительность строительства, мес	Начало строительства, квартал	Показатели готовности к в % от сметной стоимости						
		1	2	3	4	5	6	7
21	2	10	21	38	58	73	89	100

Расчётные значения коэффициентов b и d

Таблица №7

Показатели	Кварталы						
	1	2	3	4	5	6	7
b	0,83	1,66	2,49	3.32	4,15	4,98	5,81
d	0,83	0,66	0,49	0,32	0,15	0,98	0,81

Расчет показателей по кварталам

$К_{n1} = К_0 + (К_1 – К_0) * 0,83 = 0 + (10 - 0) * 0,83 = 8$ %

$К_{n2} = К_1 + (К_2 – К_1) * 0,66 = 10 + (21 - 10) * 0,66 = 17$ %

$К_{n3} = К_2 + (К_3 – К_2) * 0,49 = 21 + (38 - 21) * 0,49 = 29$ %

$К_{п4} = К_3 + (К_4 – К_3) * 0,32 = 38 + (58 - 38) * 0,32 = 44$ %

$К_{п5} = К_4 + (К_5 – К_4) * 0,15 = 58 + (73 - 58) * 0,15 = 60$ %

$К_{п6} = К_5 + (К_6 – К_5) * 0,98 = 73 + (89 - 73) * 0,98 = 89$ %

$К_{п7} = К_6 + (К_7 – К_6) * 0,81 = 89 + (100 - 89) * 0,81 = 98$ % = 100 %

Расчетные заделы в строительстве

Таблица №8

Показатель	2018 год			2019 год			
	Квартал						
	2	3	4	1	2	3	4
К	8	17	29	44	60	89	100

Таким образом продолжительность строительства по годам составит:

2018 год – 9 месяцев – 43%;

2019 год – 12 месяцев – 57%.

Распределение инвестиций по годам составит:

2018 год – 29%;

2019 год – 71%.

Общая продолжительность строительства составляет – 21 месяцев. Начало строительства принято – апрель месяц 2018 года, конец строительства - декабрь месяц 2019 года.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2018.1 по выпуску сметной документации в уровне цен 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2018 год, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2018 год. Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2018 год;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

4) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

5) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы протокол №34 от 29 августа 2017 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлена оформленная на формате А4 ситуационная схема;

2) в задании на проектирование указаны категория улиц и протяжённость, обустройство дороги (светофоры, дорожные знаки и т.д.).

3) предоставлено письмо заказчика о расстоянии полигона для вывоза мусора, №42 от 20.11.2017 года;

4) предоставлено письмо заказчика о расстоянии карьеры для привоза дополнительных грунтов, №42 от 20.11.2017 года;

5) Пояснительная записка. Описаны разделы «Искусственные сооружения» и «Отвод земель»;

6) в соответствии с заданием на проектирование устройство автобусных остановок в данном рабочем проекте не предусмотрено;

7) в пояснительной записке приведен раздел; «Цель проекта»;

8) в технико-экономических показателях приведен уровень ответственности;

9) типовые поперечные сечения улиц приведены в чертежах;

10) в пояснительной записке в разделе 3.3 приведена степень уплотнения грунта;

11) в пояснительной записке в разделе 3.4 подробно описана дорожная одежда;

12) дождевые и снеговые воды с поверхности проезжей части отводится в существующие понижения рельефа и водоразделы;

13) план, типовые поперечные сечения и конструкция дорожной одежды согласованы с заказчиком:

14) параметры искусственных сооружений приняты аналогично существующим, с учетом требований п.1.13* СНиП 2.05.03-84*;

15) на рассматриваемом участке улиц примыкания к дорогам областного значения не имеются;

16) на продольных профилях показана литология;

17) ссылки в рабочем проекте исправлены на новые нормативные документы;

18) предоставлена ведомость поставки основных строительных материалов;

19) согласно СП РК 1.03-102-2014, таблицы Б.5.2.1 раздела 7, стр. 140, подготовительный период для 3 км улиц местного значения составляет 2 месяца;

20) продолжительность строительства приведена по годам в процентном соотношении в п.2.8 Том III – Организация строительства;

21) потребность в основных строительных машинах и механизмах приведена в п.2.9 Том III – Организация строительства;

22) раздел ОВОС откорректирован по Методическому указанию №270П от 29.10.2010 года;

23) доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 100%;

24) сметная документация перечитана в текущих ценах 2018 года с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.1);

25) откорректирована стоимость экспертизы, принята по расчету;

26) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами и ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую» среду от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» не окажет неблагоприятного воздействия на здоровье населения и не противоречит действующим нормативно-правовым актам в области санэпидблагополучия:«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, «Санитарно-

эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №9

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
Главные улицы Жана-Курылыс, Жана-Курылыс-2, Новостройка с ПК0+00 по ПК2+00.				
1	Общая строительная длина	км.	200,0	200,0
2	Категории улиц	категория	Главная улица в жилой застройке	Главная улица в жилой застройке
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
6	Ширина тротуаров	м.	1,0	1,0
7	Ширина земполотна	м.	10,0	10,0
8	Тип покрытия	м.	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Тип дорожной одежды	тип	Облегченный	Облегченный
Второстепенные улицы Новостройка с ПК2+00 по ПК9+07, Жана-Курылыс-2 (2), Жана-Курылыс-3, Жана-Курылыс-4, Жана-Курылыс-5, Жана-Курылыс-6.				
10	Общая строительная длина	км.	707,0	707,0
11	Категории улиц	категория	Второстепенная улица в жилой застройке	Второстепенная улица в жилой застройке
12	Число полос движения	шт.	2	2
13	Ширина проезжей части	м.	5,5	5,5
14	Ширина полосы движения	м.	2,75	2,75
15	Ширина тротуаров	м.	1,0	1,0
16	Ширина земполотна	м.	8,0	8,0
17	Тип покрытия	м.	асфальтобетон	асфальтобетон
18	Тип дорожной одежды	тип	Облегченный	Облегченный
19	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и прогнозных ценах 2019, 2020 года, в том числе: СМР оборудование прочие из них: 2017 год (ПИР) на 2018 год, (экспертиза) 2019 год 2020 год	млн. тенге	577,280 489,378 3,549 84,353 5,272 160,206 411,802 -	310,981 268,605 - 42,376 4,485 0,821 131,922 173,753
20	Продолжительность строительства	месяцев	21	21

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт внутриквартальных улиц в н/п Т. Рыскулова мкр. «Телевышка», с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для

утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Главные улицы Жана-Курылыс, Жана-Курылыс-2, Новостройка с ПК0+00 по ПК2+00.

1.	Общая строительная длина	200,0 км.
2.	Категории улиц	Главная улица в жилой застройке
3.	Число полос движения	2 шт.
4.	Ширина проезжей части	6,0 м.
5.	Ширина полосы движения	3,0 м.
6.	Ширина тротуаров	1,0 м.
7.	Ширина земполотна	10,0 м.
8.	Тип покрытия	асфальтобетон
9.	Тип дорожной одежды	Облегченный

Второстепенные улицы Новостройка с ПК2+00 по ПК9+07, Жана-Курылыс-2 (2), Жана-Курылыс-3, Жана-Курылыс-4, Жана-Курылыс-5, Жана-Курылыс-6.

10.	Общая строительная длина	707,0 км
11.	Категории улиц	Второстепенная улица в жилой застройке
12.	Число полос движения	2 шт.
13.	Ширина проезжей части	5,5 м.
14.	Ширина полосы движения	2,75 м.
15.	Ширина тротуаров	1,0 м.
16.	Ширина земполотна	8,0 м.
17.	Тип покрытия	асфальтобетон
18.	Тип дорожной одежды	Облегченный
19.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и прогнозных ценах 2019, 2020 года,	310,981 млн. тенге
	в том числе: СМР	268,605 млн. тенге
	оборудование	-
	прочие	42,376 млн. тенге
20.	Продолжительность строительства	21,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии условиями договора №030240003879/180020/00 (20) от 23.01.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент ауылдық округінің «Телевышка» ықшамауданының Т. Рысқұлов елді мекеніндегі орамішілік көшелерді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ПК0+00 мен ПК2+00 аралығындағы Жаңа-Құрылыс, Жаңа-Құрылыс-2, Новостройка басты көшелері

1.	Құрылыстың жалпы ұзындығы	200,0 шақырым
2.	Жол санаты	Тұрғын құрылыстағы басты көше

3.	Жүру жолағының саны	2 дана
4.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6,0 м.
5.	Жүру полотнасының ені	3,0 м.
6.	Тротуар ені	1,0 м.
7.	Жер полотнасының ені	10,0 м.
8.	Жабындының түрі	асфальтобетон
9.	Жол киімінің түрі	жеңілдетілген

ПК2+00 мен ПК9+07 аралығындағы Жаңа-Құрылыс-2 (2), Жаңа-Құрылыс-3, Жаңа-Құрылыс-4, Жаңа-Құрылыс-5, Жаңа-Құрылыс-6, Новостройка қосалқы көшелері

10.	Құрылыстың жалпы ұзындығы	707,0 шақырым
11.	Жол санаты	Тұрғын құрылыстағы қосалқы көше
12.	Жүру жолағының саны	2 дана
13.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	5,5 м.
14.	Жүру полотнасының ені	2,75 м.
15.	Тротуар ені	1,0 м.
16.	Жер полотнасының ені	8,0 м.
17.	Жабындының түрі	асфальтобетон
18.	Жол киімінің түрі	жеңілдетілген
19.	2018 жылдағы ағымдағы және 2019, 2020 жылдардағы болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	310,981 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	268,605 млн. теңге
	құрал-жабдықтар	-
	өзге шығындар	42,376 млн. теңге
20.	Құрылыстың ұзақтығы	21,0 месяцев

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 23.01.2018 жылдағы №030240003879/180020/00 (20) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	С. Бердибеков
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	А. Давыдова
Сарапшы	Г. Сулеева
Сарапшы	С. Ажибекова
Баға мониторингі бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	А. Мирзакулова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Давыдова А.П.

Эксперт

Ажибекова С.С.

Эксперт

Сулеева Г.А.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Исраилов Я.И.

Эксперт

Бердибеков С.И.

Эксперт

Мирзакулова А.С.

Ведущий специалист