ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
Алматы қаласындағы филиалы
директорының орынбасары

Туганбаев Б.С.

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Мектеп аумағында реттелмейтін 10 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру. Реттелмейтін 44 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 10 желтоқсандағы № 02-0824/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласының
Жолаушылар көлігі басқармасы» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«НПФ ITS» (НПФ ИТС) ЖШС,
Алматы қаласы

Алматы қаласы

015317

АЛҒЫ СӨЗ

«Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Мектеп аумағында реттелмейтін 10 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру. Реттелмейтін 44 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру» жұмыс жобасы бойынша осы сараптамалық қорытындысы Қазақстан Республикасы Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері агенттігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы «Жобаларды мемлекеттік ведомстводан тыс сараптау» Республикалық мемлекеттік кәсіпорнының («Мемсараптама» РМК) Алматы қаласындағы филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы қаласындағы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
В Г. АЛМАТЫ

Утверждаю:

Заместитель директора
филиала РГП «Госэкспертиза»
в г. Алматы

Туганбаев Б.С.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 02-0824/13 от 10 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
города Алматы»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС),
г. Алматы

г. Алматы

015318

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов,** выдано Филиалом Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства в г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы.

ДЕПОНИРОВАНО
МЕМСАРАПТАМА

1 НАИМЕНОВАНИЕ – рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 867 от 4 ноября 2013 года, заключенному с ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС), на проведение государственной экспертизы рабочего проекта.

2 ЗАКАЗЧИК – КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы».

3 ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) (государственная лицензия ГСЛ № 03296 от 27 ноября 2008 года, с приложениями на 4 страницах от 17 июля 2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Крамарь С. В. (приказ № 02-П от 6 января 2011 года).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции (бюджетная программа № 348 01 1000 431 168, письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 23 октября 2013 года № 01.01-559-ш).

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции автоматизированной системы управления дорожного движения. Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов утвержденное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», 29 апреля 2013 года;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения г. Алматы». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, финансируется по бюджетной программе 348 011 000 431 168 «Развитие транспортной инфраструктуры», от 23 октября 2013 года № 01.01-559-ш;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» - начало строительства обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов - 2015 год, от 17 октября 2013 года № 01-01.523-ш;

приказ КГУ «Управления пассажирского транспорта города Алматы», о создании комиссии по определению технического состояния и объемов демонтажных работ средств регулирования дорожного движения по рабочему проекту «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения», от 17 октября 2013 года № 99;

дефектный акт обследования 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 3 сентября 2013 года;

дефектный акт обследования 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 19 сентября 2013 года;

протокол рабочего совещания, № 7 от 10 сентября 2013 года, о рассмотрении двух комплектов прайс-листов на материалы и оборудование по строительству и реконструкции автоматизированной системы управления дорожного движения, утвержденный руководителем КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» в 2013 году;

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» от 10 октября 2013 года;

письмо КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 19 ноября 2013 года № 2834, о применении к строительным работам коэффициента 1,15 к нормам затрат труда, учитывающий стесненные условия производства строительных работ для объекта «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения» Строительство и реконструкция объектов автоматизированной системы управления дорожного движения г. Алматы». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов.

Технические условия:

№ 6-6-4162 от 11 июля 2013 года - на выполнение проектных работ «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ., выданные Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы;

№ 6-6-4160 от 11 июля 2013 года - на выполнение проектных работ «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, выданные Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы;

№ 25.1-4991 от 27 августа 2013 года - на электроснабжение светофорных объектов, расположенных по адресу: г. Алматы, выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

№ 25.1-5152 от 29 августа 2013 года - на электроснабжение светофорного объекта, расположенного по адресу: г. Алматы, микрорайон «Айнабулак-4», ул. Жумабаева/ ул. Мукатаева (школа № 110), выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

№ 25.1-5153 от 29 августа 2013 года - на электроснабжение светофорного объекта, расположенного по адресу: г. Алматы, микрорайон «Айнабулак-4», ул. Жумабаева/ ул. Мукатаева (школа № 137), выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

№ 25.1-5154 от 29 августа 2013 года - на электроснабжение светофорного объекта, расположенного по адресу: г. Алматы, микрорайон «Айнабулак-4», ул. Жумабаева/ ул. Мукатаева (школа № 129), выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы»;

№ 25.1-5157 от 29 августа 2013 года - на электроснабжение светофорного объекта, расположенного по адресу: г. Алматы, микрорайон «Жулдыз-1», ул. Дунентаева (школа № 142), выданные АО «Алатау Жарық Компаниясы».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, письмо № 6-6-5924 от 9 октября 2013 года, выданное Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы;

согласование рабочего проекта «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, письмо № 2398 от 11 октября 2013 года, выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы»;

согласование схем организации дорожного движения объекта «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов (шифр 07-13) с Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы, без даты.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи.

Сметная документация.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчеты стальных конструкций нерегулируемых пешеходных переходов и светофорных объектов, выполненные с использованием программно-вычислительного комплекса «SCAD».

Автоматизированные расчеты фундаментов под опорные стальные конструкции.

Дефектный акт обследования 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 3 сентября 2013 года.

Дефектный акт обследования 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы», от 19 сентября 2013 года.

Список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам по рабочему проекту «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, утвержденный КГУ «Управление пассажирского транспорта г. Алматы» от 10 октября 2013 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта, является решение вопросов организации дорожного движения, технологии управления движением, выбора комплекса технических средств дорожным движением.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Место обустройства 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ и обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов – г. Алматы.

Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов предусматривается в районе школ:

- школа № 2, Жетысуский район (ул. Жетысуская - ул. Черкасской обороны);
- школа № 110, № 129, Жетысуский район, Айнабулак 4 (Жумабаева - Мукатаева);
- школа № 137, № 118, Жетысуский район, Айнабулак 4 (Жумабаева - Мукатаева);
- школа № 142, Турксибский район, мкр. Жулдыз-1 (ул. Дунентаева);
- школа № 27, ул. Утеген батыра – севернее пр. Абая;
- школа № 82 Алатауский район, (ул. Ахрименко, ул. Войкова);
- лингвистическая гимназия № 132, Ауэзовский район (ул. Жубанова, восточнее ул. Момышулы);
- средняя школа № 86, Ауэзовский район, пр. Абая – западнее Фемели парка (6-й мкр.);
- средняя школа № 86, Ауэзовский район, пр. Абая – восточнее ул. Саина (6-й мкр.);
- средняя школа № 1, пр. Алтынсарина, 250 м севернее ул. Жандосова.

Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов предусматривается:

- пр. Достык - Санаторий МВД;
- пр. Достык - ул. Митина;
- пр. Достык - ул. Крючкова;
- пр. Достык - ул. Рубенштейна;
- пр. Достык - севернее ул. Армянской;
- пр. Достык - ул. Ньютона;
- пр. Достык - ул. Карасай батыра;
- ул. Розабакиева - ул. Березовского;
- ул. Розабакиева - ул. Журавлева;
- ул. Розабакиева - ул. Басенова;
- ул. Розабакиева - ул. Кабанбай батыра;
- ул. Жандосова - ул. Центральная;
- ул. Жандосова - ул. Кыстаутова»;
- ул. Жандосова - ул. Дауылбаева;
- ул. Берегового - ул. Койчуманова (СШ № 86);
- ул. Орманова - ул. 2-я Горная;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ул. Орманова - в районе дома № 34;
- ул. Орманова - севернее ул. Клеверной;
- ул. Орманова - южнее ул. Первомайской;
- ул. Красногорская - Военное училище;
- ул. Красногорская - севернее Военного училища;
- ул. Исиналиева - севернее ул. Арычной;
- ул. Ауэзова - южнее ул. Сагатова (п. Калкаман);
- ул. Яссауи - ул. Спортивная;
- ул. Яссауи - южнее ул. Шаляпина;
- ул. Яссауи - ул. Айвазовского;
- ул. Яссауи - ул. Маметова;
- ул. Яссауи - ул. Свердлова;
- ул. Яссауи - ул. Школьная;
- ул. Яссауи - севернее ул. Байзак батыра;
- ул. Яссауи - южнее пр. Райымбека;
- ул. Кунаева - ул. Жамбыла;
- ул. Кунаева - ул. Айтике би;
- ул. Горная - Санаторий Балхаш;
- ул. Горная - ресторан Беладжио;
- ул. Горная - ресторан Самал;
- ул. Горная - автостоянка;
- ул. Горная - каток Медео;
- ул. Макатаева - ул. Масанчи;
- ул. Манаса - бульвар Бухар Жирау;
- ул. Ауэзова - ул .Мынбаева;
- ул. Ауэзова - севернее ул. Толе би;
- Акан Серы - севернее ул. Майбороды;
- Акан Серы - ул. Молдагалиева.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (s_0=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (w_0=38 кгс/м^2).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 21 °С.
Сейсмичность района	- 9 баллов.
Глубина промерзания грунта	- 1,0-1,2 м.
Дорожно-климатическая зона	- V.

Инженерно-геологические условия площадок строительства:

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – I (первая), II (вторая) и III (третья).

Уточненное значение сейсмичности площадок – 9-10 баллов.

В геологическом строении грунтов принимают участие суглинки, валуногалечник, супесчаный грунт.

На некоторых площадках суглинки просадочные – первого и второго типов.

Степень агрессивного воздействия грунтов по содержанию хлоридов на железобетонные конструкции для всех видов цемента – слабоагрессивная.

Грунтовые воды вскрыты на глубине более 2,0 м.

Грунты не слабозасоленные.

6.2 Проектные решения

Проектом предусматривается обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ и обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов в г. Алматы.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.1 Технические решения

В соответствии с техническими условиями № 6-6-4162 от 11 июля 2013 года и № 6-6-4160 от 11 июля 2013 года, на выполнение проектных работ, выданными Управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел г. Алматы, приняты следующие технические решения, указанные в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование оборудования, конструкций, изделий, материалов	Характеристика
1	Оборудование:	
	Светодиодный светильник	Светильник на сверхярких светодиодах
	Датчик	Датчики пешеходные натравленного движения
2	Несущие конструкции:	
	Арка трубчатая, типа А1-2, А1-3	Металлическая арка из труб
	Консоль трубчатая, типа К3-2	Металлическая консоль из труб
	Консоль трубчатая, типа К2-2	Металлическая консоль из труб
3	Знаки дорожные:	
	Панно размером 1220х1220 мм	Металлооснова дорожных знаков индивидуального проектирования
	Панно размером 2440х1220 мм	
	(LED) двухстороннее панно размером 1200х5000 мм	
	(LED) одностороннее панно размером 1200х5000 мм	
	Знаки дорожные плоскометаллические на стойках в комплекте с креплением	II – го типоразмера
	Световозвращающая пленка лицевой поверхности знаков дорожных	Тип-2; 3Б, 3В (по стандарту СТ РК 1125-2002)
4	Дорожная разметка:	
	Краска дорожная	Срок службы 3-6 месяцев
	Пластик холодного нанесения	С длительным сроком службы

Организация движения транспорта и пешеходов

Организация движения, представляет собой комплекс мер, способствующих увеличению пропускной способности, обеспечению безопасности участников движения, снижению дорожно-транспортных происшествий, повышению эффективности эксплуатации транспортных средств, уменьшению загазованности воздушного бассейна города.

Схемы организации движения, разработаны исходя из условий движения, конфигураций перекрестков, направлений движения потоков, их интенсивности, а также с учетом рекомендаций отдела дорожной инспекции УДП ДВД г. Алматы.

Выбор типоразмеров, применяемой световозвращающей пленки и расстановка дорожных знаков на светофорных объектах, выполнены в соответствии с СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002.

Для обеспечения регулирования движения транспорта предусмотрена установка знаков:

предупреждающие знаки для информирования участников движения о характере опасности и расположении опасного участка дороги;

знаки приоритета для указания очередности проезда перекрестков, пересечений отдельных проезжих частей, а также узких участков;

запрещающие знаки для введения ограничений движения или их отмены;

информационно-указательные знаки для информирования участников движения об особенностях режима движения или о расположении на пути следования населенных пунктов и других объектов.

На объектах предусмотрена продольная и поперечная разметка проезжей части в соответствии с СТ РК 1412-2005, СТ РК 1125-2002, СТ РК 1124-2003.

Рабочим проектом предусматривается внедрение комплексных мероприятий, позволяющих существенно повысить уровень безопасности дорожного движения и эффективность управления транспортными потоками, в том числе:

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

применение новых высокоинтенсивных световозвращающих пленок обеспечивает надлежащую видимость дорожных знаков в любое время суток и при любых неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, снег и т.д.);

применение консольных конструкций для размещения панно над проезжей частью улиц обеспечивает их хорошую видимость для всех участников дорожного движения;

применение новых дорожных знаков с подсветкой на гиперярких светодиодах, в местах разделения транспортных потоков, обеспечивает надлежащую видимость дорожных знаков в любое время суток и при любых неблагоприятных погодных условиях (туман, дождь, снег и т.д.).

Технические показатели:

Количество обустраиваемых пешеходных переходов	- 54 шт.
Количество оборудования, в том числе:	
шит управления ЩУ	- 46 шт.;
щит управления ЩУ12	- 5 шт.;
щит управления ЩУ13	- 6 шт.;
датчик пешеходного направленного движения	- 14 шт.;
знаки индивидуального проектирования (панно)	- 631 шт.;
дорожные знаки типовые, 2-го типоразмера	- 27 шт.
Количество металлоконструкций, в том числе:	
консоли	- 5 шт.;
арки	- 4 шт.

6.2.2 Электротехнические решения

Электроснабжение

По степени обеспечения надежности электроснабжения технические средства регулирования дорожного движения относятся к III категории.

Электроснабжение пешеходных переходов осуществляется на основании технических условий, выданных АО «Алатау Жарық Компаниясы»:

№ 25.1-4991 от 27 августа 2013 года, № 25.1-5152 от 29 августа 2013 года, № 25.1-5153 от 29 августа 2013 года, № 25.1-5154 от 29 августа 2013 года, № 25.1-5157 от 29 августа 2013 года.

Электропитание светодиодных панно и светодиодных светильников осуществляется по следующим схемам:

от опоры РЭС по воздушной линии на пешеходном переходе школа № 2 (ул. Жетысуйская - ул. Черкасской обороны);

от кабельного ящика ТП по воздушной линии на пешеходных переходах:

школа № 110 и школа № 129 (Айнабулак 4 ул. Жумабаева - Мукатаева),

школа № 137 и школа № 118 (Айнабулак 4 ул. Жумабаева - Мукатаева),

школа № 142 (мкр. Жулдыз 1 ул. Дунентаева),

школа № 27 (ул. Утеген батыра-севернее пр. Абая),

школа № 82 (ул. Ахременко-ул. Войкова),

лингвистическая гимназия № 132 (ул. Жубанова - восточнее ул. Момышулы),

школа № 86 (пр. Абая-западнее Фемели парка (6 мкр.),

школа № 86 (пр .Абая-восточнее ул. Саина (6 мкр.),

школа № 1 пр. Алтынсарина, 250 м севернее ул. Жандосова;

от ближайших опор по воздушной линии на 44 нерегулируемых пешеходных переходах:

пр. Достык - Санаторий МВД;

пр. Достык - ул. Митина;

пр. Достык - ул. Крючкова;

пр. Достык - ул. Рубенштейна;

пр. Достык - севернее ул. Армянской;

пр. Достык - ул. Ньютона;

пр. Достык - ул. Карасай батыра;

ул. Розыбакиева - ул. Березовского;

ул. Розыбакиева - ул. Журавлева;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул. Розыбакиева - ул. Басенова;
ул. Розыбакиева - ул. Кабанбай батыра;
ул. Жандосова - ул. Центральная;
ул. Жандосова - ул. Кыстаутова»;
ул. Жандосова - ул. Дауылбаева;
ул. Берегового - ул .Койчуманова;
ул. Орманова - ул. 2-я Горная;
ул. Орманова - в районе дома №34;
ул. Орманова - севернее ул. Клеверной;
ул. Орманова - южнее ул. Первомайской;
ул. Красногорская - Военное училище;
ул. Красногорская –с евернее Военного училища;
ул. Исиналиева - севернее ул. Арычной;
ул. Ауэзова - ул. Сагатова (п. Калкаман);
ул. Яссауи - ул. Спортивная;
ул. Яссауи - южнее ул. Шаляпина;
ул. Яссауи - ул. Айвазовского;
ул. Яссауи - ул. Маметова;
ул. Яссауи - ул. Свердлова;
ул. Яссауи - ул. Школьная;
ул. Яссауи - севернее ул. Байзак батыра;
ул. Яссауи - южнее пр. Райымбека;
ул. Кунаева - ул. Жамбыла;
ул. Кунаева - ул. Айтике би;
ул. Горная - Санаторий Балхаш;
ул. Горная - ресторан Беладжио;
ул. Горная - ресторан Самал;
ул. Горная - автостоянка;
ул. Горная - каток Медео;
ул. Макатаева - ул. Масанчи;
ул. Манаса - бульвар Бухар Жирау;
ул. Ауэзова - ул. Мынбаева;
ул. Ауэзова - севернее ул. Толе би;
Акан Серы - севернее ул. Майбороды;
Акан Серы - ул. Молдагалиева.

Учет потребляемой электроэнергии осуществляется счетчиками активной энергии, установленными в шкафах управления ШУ. Потребляемая мощность составляет 0,3 кВт.

Защитное заземление

Заземлению подлежат все металлические нетоковедущие части оборудования, которые могут оказаться под напряжением в случае повреждения изоляции кабелей.

В рабочем проекте предусмотрено устройство контура заземления опор металлоконструкции и соединительного заземляющего проводника по дну траншей кабельной канализации между всеми металлическими конструкциями.

В качестве соединительного заземляющего проводника используется стальная проволока, проложенная по дну траншей кабельной канализации.

Заземляющие проводники, идущие от контура заземления, и соединительные заземляющие проводники присоединяются к металлоконструкциям сваркой.

6.2.3 Строительные решения

Рабочий проект выполнен на основе топографических съемок, выполненных ТОО «ГЦИ», от 16 апреля 2013 года.

Установка новых металлоконструкций предусматривается в пределах отвода земли для автомобильных дорог.

Для обустройства 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ и 44-х нерегулируемых пешеходных переходов применяются строительные конструкции, изготавливаемые ведущими фирмами производителями Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Строительные конструкции, предназначенные для размещения технических средств регулирования дорожного движения, запроектированы с учетом СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», СНиП РК 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования».

Дорожные знаки и панно размещаются над проезжей частью дорог с использованием кронштейнов и арок. Данные проектные и строительные решения обеспечивают безопасность движения.

Кронштейны крепятся к стальным стойкам. Узлы сопряжения стоек с фундаментами – жесткие.

В рабочем проекте приняты следующие решения:

на площадках с просадочными грунтами, выполняются мероприятия по устранению просадочных свойств грунта, путем предварительного замачивания грунтов основания с последующим уплотнением грунта при оптимальной влажности тяжелыми трамбовками и созданием сплошного водонепроницаемого экрана.

Фундаменты:

под стальные стойки дорожных знаков - монолитные бетонные, выполнены из бетона класса В15;

арок и консолей – монолитные железобетонные выполнены из бетона класса В15.

Глубина заложения фундаментов принята ниже глубины промерзания грунта.

Монолитные железобетонные фундаменты армируются арматурными сетками из арматурных стержней класса А-III по ГОСТ 5781-82*.

Под фундаментами выполняется щебеночная подготовка толщиной 100 мм.

Стальные конструкции

В рабочем проекте разработаны следующие стальные изделия для светофорных объектов: стойки для монтажа дорожных знаков, крепления для установки дорожных знаков, подвески для установки панно, рамки панно, консоли, арки.

Расчет стальных конструкций произведен на основное и особое сочетание нагрузок, согласно СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах», с помощью программно-вычислительного комплекса «SCAD».

Стойки для монтажа дорожных знаков выполнены из стальных водогазопроводных труб круглого сечения по ГОСТ 3262-91.

Стойки заделываются в фундамент на глубину анкеровки.

Фундамент монолитный бетонный выполнен из бетона класса В15.

Крепления для установки дорожных знаков выполнены из прокатных уголков по ГОСТ 8509-93 и из стальных водогазопроводных труб круглого сечения по ГОСТ 3262-91.

Подвески для установки панно на консолях и арках выполнены из листовой стали С245 и круглого стального проката по ГОСТ 2590-88.

Арки – стальные, состоят из колонн (опор) и ригелей. Ригели крепятся жестко к колоннам и дополнительно подвешиваются к колоннам при помощи тросовых растяжек.

Растяжки выполнены из стальных канатов, колонны выполнены из стальных бесшовных горячекатаных труб по ГОСТ 8732-78*, ригель – из водогазопроводных труб круглого сечения по ГОСТ 3262-91. Ригель в местах крепления к колоннам усиливается косынками.

Колонны арок замоноличиваются на длину анкеровки, не менее глубины промерзания, в монолитные железобетонные фундаменты.

Консоли – стальные, выполнены из водогазопроводных труб круглого сечения по ГОСТ 3262-91.

Кронштейны для установки знаков выполнены из листовой стали С235 по ГОСТ 27772-88.

Рамки панно – выполнены из прокатных уголков по ГОСТ 8509-93.

Сечения элементов подобраны в соответствии с расчетами, с использованием вычислительного комплекса ПВК «SCAD OFFICE» версия 11. Расчет и конструирование элементов и узлов выполнены в соответствии со СНиП 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования», СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия», СНиП РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Марки сталей элементов конструкций приняты в зависимости от вида конструкций с учетом расчетной наружной температуры, в соответствии с требованиями СНиП РК 5.04-23-2002.

Все заводские соединения сварные, монтажные соединения - на болтах и монтажной сварке. Сварные швы назначены в соответствии с требованиями пп. 12.6-12.13 СНиП РК 5.04-23-2002. Для монтажных болтовых соединений каркаса предусматриваются болты класса точности В (нормальной точности).

Защита строительных конструкций

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01.19-2004.

Вертикальные поверхности фундаментов защищаются гидроизоляционным материалом, горизонтальные поверхности фундаментов покрываются горячим битумом за два раза.

Антикоррозийная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Степень очистки поверхности стальных конструкций от окислов по ГОСТ 9.402-80* – третья.

Все металлические конструкции и изделия, после окончания работ по монтажу, покрываются двумя слоями эмали ПФ-115 по грунту ГФ-021.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические, конструктивные мероприятия, разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК 2.03.30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

В расчетах учтена сейсмичность площадки строительства.

Узлы крепления балок к колоннам усилены косынками из листовой стали.

6.3 Охрана окружающей среды

Технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую среду.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», введенного в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП РК 1.04.03-2008).

На строительной площадке проектом организации строительства предусмотрены инвентарные здания (административные, санитарно-бытовые) и производственные площадки складского, вспомогательного и бытового назначения для нужд строительства, с учётом выполнения максимального объема работ вне строительной площадки, путем поставки материалов и конструкций с предприятий строительной индустрии Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений») расчетным методом и принимается 6,2 месяца.

Начало строительства - в 2015 году, согласно письму КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы», от 17 октября 2013 № 01-01.523-ш.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 6,2 месяца.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок, задания на проектирование и принятых проектных решений и утвержденных дефектных актов.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные КГУ «Управление пассажирского транспорта» города Алматы от 10 сентября 2013 года, согласно п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы согласно приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения согласно (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан, от 11 сентября 2007 года № 791, со статьей 9 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013-2015 годы», от 23 ноября 2012 года № 54-V ЗРК, с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК, от 4 апреля 2012 года № 8 переход от базовых цен 2001 года в текущий (прогнозный) уровень цен осуществлен через индексы изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2015 годы:

2013 год – 1 731 тенге;

2015 год – 1 982 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2 %.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан, от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и техническими условиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте применены импортозамещающие местные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Следует отметить, что оборудование, поставляемое зарубежными поставщиками, согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О техническом регулировании», от 9 ноября 2004 года № 603-П, должно иметь сертификат соответствия государственных органов Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы, в рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Строительство 9-ти светофорных объектов. Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов:

Организация движения транспорта и пешеходов

1) В задании на проектирование указана дата выдачи задания.

2) Представлен оригинал утвержденного дефектного акта на демонтаж оборудования и дорожных знаков.

3) Представлено согласование схем организации дорожного движения с УДП ДВД г. Алматы.

Строительные решения

4) Откорректирован класс бетона для фундаментов, класс В10 заменен на класс В15.

5) Представлен расчет фундаментов под арки.

6) Представлены автоматизированные расчеты стальных конструкций.

7) Откорректирована толщина щебеночной подготовки под фундаментами, принята - 100 мм.

8) Указаны ГОСТы на элементы арок и марки стали.

Организация строительства

9) Представлен расчет нормативной продолжительности строительства согласно Пособию по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»).

Сметная документация

10) В сводном сметном расчете учтены затраты на проектные работы согласно расчету.

11) В сводном сметном расчете учтены затраты заказчика на проведение экспертизы рабочего проекта.

12) Откорректированы затраты на услуги инженера (технадзор заказчика) согласно приказу Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, № 170 от 2 мая 2012 года.

13) Сметная документация откорректирована с учетом изменений и дополнений выпуск 17 к СН РК 8.02-04-2002, «Сборник сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции», введенный в действие с 11 октября 2013 года приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

регионального развития Республики Казахстан, от 30 сентября 2013 года № 262-нқ (редакция 4.5).

14) Сметная стоимость строительства определена в прогнозном уровне цен 2015 года на основании письма КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы», от 17 октября 2013 № 01-01.523-ш.

15) Коэффициент 1,15 к нормам затрат труда, основной заработной плате рабочих, затратам на эксплуатацию машин на условия производства работ принят на основании приложения 4 СН РК 8.02-05-2002 согласован письмом КГУ «Управление пассажирского транспорта города Алматы», от 19 ноября 2013 № 2834.

16) Стоимость материалов принята по данным нормативной базы 2001 года.

17) Стоимость материалов и оборудования, отсутствующих в нормативной базе 2001 года определена по данным прайс-листов, утвержденных заказчиком согласно пунктам 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

18) Откорректировано определение стоимости материалов и оборудования отсутствующих в нормативной базе 2001 года и принимаемых по утвержденным прайс-листам согласно утвержденной методике.

19) Откорректирован коэффициент на демонтажные работы согласно п. 2.8 СН РК 8.02-05-2002 «Общие положения по применению сметных норм и расценок на строительные работы».

20) Исключено определение стоимости металлоконструкций по прайс-листу, как необоснованное, стоимость металлоконструкций принята согласно расценок нормативной базы 2001 года.

21) Приведены в соответствие с проектными решениями объемы работ по прокладке кабеля и объемы по определению стоимости кабеля.

22) Исключены затраты по проверке и испытанию контура заземления, как не относящиеся к сметной стоимости строительства.

23) Исключена стоимость лебедки для натяжки провода, как не относящаяся к сметной стоимости строительства.

24) Исключены работы по планировке основания под покрытие, как учтенные составом работ расценок по устройству оснований.

25) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям Филиала РГП «Госэкспертиза» в г. Алматы и утвержденным дефектным актам.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 2.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение –снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Количество обустраиваемых пешеходных переходов	шт.	54	54	
2	Количество оборудования, в том числе:				
	шит управления ЩУ	шт.	46	46	-
	щит управления ЩУ12	шт.	5	5	-
	щит управления ЩУ13	шт.	6	6	-
	датчик пешеходного направленного движения	шт.	14	14	-
	знаки индивидуального проектирования (панно)	шт.	631	631	-
	дорожные знаки типовые, 2-го типоразмера	шт.	27	27	-

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Изменения +увеличение –снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
3	Количество металлоконструкций, в том числе:				
	консоли	шт.	5	5	
	арки	шт.	4	4	
4	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	63,89	55,95	-7,94
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	62,05	54,35	-7,70
	оборудование	млн. тенге	0,99	0,86	-0,13
	прочие затраты	млн. тенге	0,85	0,74	-0,11
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	**2015 год (с МРП 1982 тенге)**	**2013 год (с МРП 1731 тенге) 2015 год (с МРП 1982 тенге)**	-7,57
			188,23	180,66	
	в том числе:				
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	158,70	138,99	-19,71
	оборудование	млн. тенге	2,53	2,21	-0,32
	прочие затраты	млн. тенге	27,00	39,46	+12,46
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
5.1	в текущем уровне цен 2013 года с МРП 1 731 тенге (стоимость ПИР и экспертизы)	млн. тенге	н/п	14,66	+14,66
5.2	в прогнозном уровне цен 2015 года с МРП 1 982 тенге	млн. тенге	188,23	166,00	-22,23
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	н/п	6,2	-

7.3 В результате проведенной экспертизы:

объемы работ приведены в соответствие с проектными решениями;

общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года, в прогнозном уровне цен 2015 года снижена на 7,57 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство и реконструкция автоматизированной системы управления дорожного движения». Обустройство 10-ти нерегулируемых пешеходных переходов в районе школ. Обустройство 44-х нерегулируемых пешеходных переходов, соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество обустраиваемых пешеходных переходов - 54 шт.

Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 55,95 млн. тенге,

в том числе строительно-монтажные работы - 54,35 млн. тенге.

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2013 года,

в прогнозном уровне цен 2015 года - 180,66 млн. тенге,

в том числе строительно-монтажные работы - 138,99 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В том числе сметная стоимость строительства по годам:

в текущем уровне цен 2013 года (стоимость ПИР и экспертизы)	- 14,66 млн. тенге;
в прогнозном уровне цен 2015 года	- 166,00 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства	- 6,2 месяца.

8.2 Во исполнение п. 5 Протокольного решения Правительства Республики Казахстан, от 2 февраля 2010 года № 17-56 005-1689-12, в рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на отечественных предприятиях.

8.3 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «НПФ ITS» (НПФ ИТС) в соответствии с условиями договора от 4 ноября 2013 года № 867.

8.4 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство строительно-монтажных работ (начало строительства) рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.5 Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке до начала производства работ.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «Жол қозғалысы басқармасының автоматтандырылған жүйесінің құрылысы және қайта құрылымдау». Мектеп аумағында реттелмейтін 10 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру. Реттелмейтін 44 жаяу жүргінші өткелдерін орналастыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасындағы қолданылымдағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртібі бойынша бекітілуге ұсынылады:

Орналастыратын жаяу жүргіншілер өткелдерінің саны	- 54 дана.
2001 жылғы базалық деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 55,95 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 54,35 млн. теңге.
2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағамен, 2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны	- 180,66 млн. теңге,
соның ішінде құрылысты-монтаждық жұмыстары	- 138,99 млн. теңге.

Соның ішінде жылдар бойынша құрылыстың сметалық құны:

2013 жылғы ағымдағы деңгейдегі бағада (ЖІЖ және сараптама құны)	- 14,66 млн. теңге;
2015 жылғы болжамды деңгейдегі бағада	- 166,00 млн. теңге.
Құрылыстың нормативті ұзақтылығы	- 6,2 ай.

8.2 Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56 005-1689-12 хаттама шешімінің 5 т. орындау мақсатында, жұмыс жобасында импорт алмастыратын жергілікті құрылыс материалдары мен бұйымдар, және отандық кәсіпорындарда өндірілген өнімдер қолданылған.

8.3 Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 4 қарашадағы № 867 шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «НПФ ITS» (НПФ ИТС)» мемлекеттік коммуналдық кәсіпорнымен кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Құрылысты-монтаждық жұмыстарын жүргізуге (құрылыстың басталуы) рұқсат беру және бекітуге ұсынған кезде жұмыс жобасының осы қорытындысына сәйкестігі тексерілу қажет.

8.5 Құрылыс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жобасы белгіленген тәртіпте бекітілуі тиіс.

Өндірістік бөлімінің бастығы	**А. Туякаев**
Жетекші сарапшы	**Н. Зинковская**
Бас маман	**М. Инсанбаева**
Бас маман	**Л. Дорохова**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытылығының ____ беті

№6 "Мемсаяжат" РМК - ның
Алматы қаласындағы филиалы
ТІГІЛДІ ЖӘНЕ НӨМІРЛЕНДІ
101 бет