«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Т.Рысқұлов е/м «Алатау» көшелерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

19.06.2018 ж. № 19-0208/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй коммуналдықшаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Т.Рысқұлов е/м «Алатау» көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0208/18 от 19.06.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №030240003879/180100/00 (100) от 06.04.2018 года

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад» (г. Шымкент), государственная лицензия ГСЛ №000801, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» Акимат Южно-Казахстанской области от 08.06.2007 года, приложение к лицензии от 26.06.2012 года, категория – II.

ГИП – С. Турекулов, приказ о назначении №83-П от 21.08.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утверждённое руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» 17.11.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №154 от 24.05.2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района»;

решение акима сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района №88 от 04.05.2017 года о предоставление земельного участка на постоянное пользование;

акт на право постоянного землепользования №300124076 от 17.05.2017 года, выданный Тюлькубасским районным отделением департамента «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости-филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

акт обследования состояния существующих улиц, утверждённый руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 17.11.2017 года;

дефектная ведомость на демонтажные работы существующих улиц, утверждённая руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 17.11.2017 года;

техническое заключение по обследованию существующих улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО, выполненное в 2018 году ТОО «Улмад». Свидетельство об аккредитации, №00091 от 13.09.2016 года, выданный Комитетом по делам строительства, ЖКХ МНЭ РК;

топографическая съемка, выполненная ТОО «БИГ Алатау» в 2017 году; ГСЛ № 14015254 от 08.10.2014 года;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Инженерные изыскания» в 2017 году, лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №1 от 04.01.2018 года о том, что капитальный ремонт улиц предусмотрен из районного бюджета по программе «Обеспечение работоспособности автомобильных дорог 023»; начало строительства предусмотрено в первой половине 2019 года.

Технические условия:

на электроснабжение №00-00-01-4123 от 30.10.2017 года, выданные ТОО «Оңтүстік Жарық Транзит».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Проект согласован:

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района» от 08.09.2017 года;

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 11.01.2018 года;

ГУ «Аппарат акима Майлыкентского сельского округа акимата Тюлькубасского района» от 11.01.2018 года;

Дирекция телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» от 11.01.2018 года;

ТОО «Онтустик Жарык Транзит», Тулькубасские электрические сети от 11.01.2018 года;

ТОО «Тураркент су» от 11.01.2018 года;

АО «Каз Транс Газ Аймак», Тулькубасский районный отдел от 11.01.2018 года;

Управлением административной полиции департамента внутренних дел ЮКО МВД КР от 11.01.2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Общая пояснительная записка.
Том III. Чертежи.
Том IV. Ведомость объемов работ.
ТомV. Ведомость разбивки трассы.
Том VI. Сметная документация.
Том VII. Проект организации строительства.
Том VIII. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение безопасности дорожного движения улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица «Алатау» расположено в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО

Природно-климатические условия строительства:

Климатический подрайон Ш-В.
Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 17 градусов.
Среднее количество осадков за год, -951 мм.
Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль В, ЮВ.
Преобладающее направление ветра за июнь-август В, ЮВ.
Максимальная из средних скоростей ветра за январь 5,9 м/сек.
Минимальная из средних скоростей ветра за июль 2,0 м/сек.
Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,38 м, для крупнообломочного грунта - 0,57 м.
Глубина проникновения 0°С в грунт, для суглинка - 0,48 м.
Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Рельеф

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодорог мкр. Жанкент изменяется от 729,58 м до 752,55 м; и мкр. Телевышка изменяется от 790,10 до 808,44 м

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (мкр. Жанкент) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком).

Суглинок лёгкий, песчанистый твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,36-2,90 м

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (мкр. Телевышка) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком).

Суглинок лёгкий, песчанистый твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы, до глубины 3,0 м, выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок, просадочный, твёрдой консистенции, вскрытой мощностью 2,3-2,9 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый - 8з1§ < 5 см.

2) второй ИГЭ - насыпной грунт (укатанный галечник) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,10-0,65 м.

Дорожная одежда

По результатам обследования дорожной одежды (мкр. Жанкент) установлено:

Дорожное полотно однослойное и двухслойное:

первый слой - асфальт-6-14 см.

второй слой - насыпной грунт (укатанный галечник) - основание из гравия, гальки, мелких валунов >20 см и песка, толщиной 10-50 см

по результатам обследования дорожной одежды (мкр.Телевышка) установлено:

Дорожное полотно одно и двухслойное:

первый слой - асфальт-5-10 см;

второй слой - насыпной грунт (укатанный галечник) - основание из гравия, гальки, мелких валунов >20 см и песка, толщиной 10-65 см.

обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами >20 см, до 5 %.

Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 2-4 до 7-12 см.

Заселённость и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 3,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,046-0,076 %. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 - сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчёте на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание $S0_4$— составляет 311,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы CL для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (нормативное содержание CLсоставляет 120,0 мг/кг).

6.2 Существующее состояние объекта:

Рассматриваемый участок дороги расположен в населенном пункте Т.Рыскулова, Тюлькубасского района.

Улицы имеют направление с северо-запада на юго-восток от населенного пункта Т.Рыскулова. Рассматриваемая улица «Алатау» берет свое начало от ПК 00+00.00 и заканчивается на пересечении автодороги «Дауан». «Алатау1» берет свое начало от улицы Алатау и оканчивается на пересечении с улицей «Биназар Батыра». «Алатау2» берет свое начало от главной улицы Алатау и оканчивается на ПК 1+42.00. «Алатау3» берет свое начало от главной улицы Алатау и оканчивается на пересечении с улицей «Абирова».

Существующие улицы, протяженностью 5,908 км – из естественного грунта и асфальтобетонного покрытия отнесены к улицам в жилой застройке(проезд). В

геодезическом отношении рассматриваемые улицы проходят по равнинной местности, без резких характерных перепадов рельефа.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 4 метра, ширина. По результатам обследования дорожной одежды установлено:

Дорожное полотно одно и двухслойное

Первый слой – асфальт-5-8 см;

Второй слой - (насыпной грунт)– основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 15-65 см (укатанный галечник);

Обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами ≥20 см, до 5 %. Состояние асфальтового покрытия не удовлетворительное.

За долгие годы эксплуатации дорожное полотно улицы «Алатау» сильно износилось. На покрытии имеются множество трещин, выбоин больших и малых, в некоторых местах асфальтобетонное покрытие и вовсе отсутствует. Так же из-за износа дорожное полотно сузилось. Вышеизложенное доставляет сильный дискомфорт водителям и на дороге очень часто возникают многочисленные аварийные ситуации, из-за того, что приходится объезжать выбоины.

Все водопропускные трубы, находящиеся под дорогой, находятся в неудовлетворительном состоянии. Заполнивший их ил не давал нормально протекать воде, что привело к протечкам через швы и разрушению целостности сооружения.

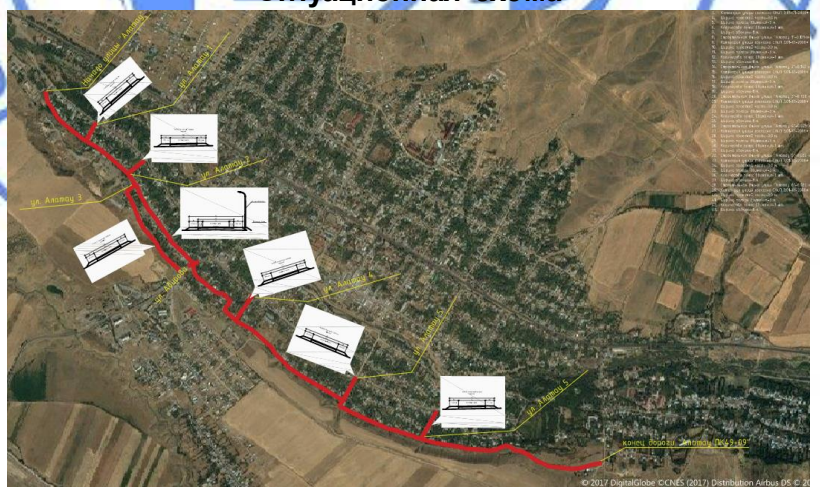
Улицы проходят по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 2-3 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода и газопровода, воздушные линии электропередач 10/0,4 кВ.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Генеральный план:

Общее направление участка улицы с северо-запада на юго-восток. Ремонтируемая улицы является улицей в жилой застройке (проезд). Улицы проходит по населенному пункту Т.Рыскулов.

Ситуационная схема



Начало участка улицы «Алатау» – км 0, конец участка – 4,909. Протяжённость участка дороги 4,909 км. Трасса участка на всём протяжении имеет 58 углов поворота.

Протяжённость участка улицы «Алатау 1» 0,129 км. Трасса участка на всём протяжении имеет 2 угол поворота.

Протяжённость участка улицы «Алатау 2» 0,142 км.

Протяжённость участка улицы «Алатау 3» 0,728 км. Трасса участка на всём протяжении имеет 4 угол поворота.

На всём протяжении ось улицы проходит по существующей проезжей части, с максимальным использованием существующего земляного полотна и рельефа местности. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координаты высот. План улицы составлен на основе топографической сьёмки.

6.3.2 Автомобильная дорога:

Технические параметры дороги

Ремонтируемые улицы «главная Алатау», «Алатау 1», «Алатау 2», «Алатау 3» запроектированы как улицы сельских населенных пунктов в жилой застройке(проезд). Параметры для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы дорог приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
	Главная ул. Алатау			
	Протяженность	км		4,909
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	2,75	3,0
4	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	30,70
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	5
9	Тип дорожной одежды		-	Облегченный
	Ул. Алатау 1			
	Протяженность	км		0,129
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	2,75	3,0
4	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
6	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	26,50
7	Тип дорожной одежды		-	Облегченный
	Ул. Алатау 2			
	Протяженность	км		0,142
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	2,75	3,0
4	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	55,88
7	Тип дорожной одежды		-	Облегченный
	Ул. Алатау 3			
	Протяженность	км		0,728
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	2,75	3,0
4	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20	20
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	55,44

7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	10
9	Тип дорожной одежды		-	Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемые продольные профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-40‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008* продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля

Таблице 2.

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Улица «Алатау»
1	2	3	4
	Главная ул. Алатау		
	Протяженность	км	4,909
1	Количество полос движения	шт	1
2	Ширина полосы движения	м	3,0
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина тротуара	м	-
6	Инженерный коридор	м	-
7	Ширина проезжей части	м	3,0
8	Ширина дорожной одежды	м	4,0
9	Ширина земляного полотна	м	6,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
	Второстепенные улицы		
	Протяженность	км	0,999
1	Количество полос движения	шт	1
2	Ширина полосы движения	м	3,0
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина тротуара	м	-
6	Инженерный коридор	м	-
7	Ширина проезжей части	м	3,0
8	Ширина дорожной одежды	м	5,0
9	Ширина земляного полотна	м	5,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учётом требований раздела 7 «Земляное полотно» СНиП РК 3.01.01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов». Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всём протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами и щебнем. Характеристика грунтов приведена в отчёте об инженерно-геологических изысканиях.

Конструкция земляного полотна улицы в жилой застройке (проезд) на всём протяжении одинаковая: однополосная проезжая часть шириной 3,0 м и обочины шириной 1,0 м. Общая ширина земляного полотна улицы– 6,0 м.

Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰

Существующее земляное полотно улицы пройдено преимущественно в насыпи средней высотой 1,0 м. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК30+80.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна:

- тип 1 – насыпи, крутизна откосов 1:1.5;
- тип 2 – выемки, крутизна откосов 1:1.5;

Укрепление откосов насыпи производится засевом многолетних трав.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой дороге «Алатау» разработано в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам сельских населённых пунктов в жилой застройке-второстепенная (проезд).

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Дорожная одежда

Расчёт дорожной одежды произведён согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведённая категория улицы – улицы в жилой застройке (проезд)-
главная ул. Алатау, ул. Алатау 1, ул. Алатау 2, ул. Алатау 3.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надёжности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчётная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчётные нагрузки:

Группа расчётной нагрузки – А1.

Диаметр штампа расчётного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Требуемый модуль упругости – 188,64 МПа

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учётом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант:

ул. Алатау, Алатау 1, Алатау 2, Алатау3

Тип А

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – щебень чёрный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей плёнкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.01-01-2008* для заданной расчётной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчётной скоростью;

- продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчётной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы и препятствий в темное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчётные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-

Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки,

установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком

6.3.3 Инженерные сети.

Освещение автодороги

Электроснабжение уличного освещения разработан на основании задания на проектирование, выданного КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района» и всоответствии с техническими условиями №00-00-01-4123 от 30.10.2017 г, выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Проект освещения разработан в соответствии с СН РК 2.04-02-2011 «Естественное и искусственное освещение», СН РК 4.04-18-2003 «Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населённых пунктов», СН РК В.2.5-18-2001«Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населённых пунктов», РДС РК 4.04-191-2002 «Методические указания по проектированию городских и поселковых электрических сетей» и ПУЭ РК.

Предусмотрено устройство уличного освещения светодиодными светильниками.

Электроосвещение улицы Алатау предусмотрено от проектируемой КТПН 40/10/0,4 кВ. Питание КТПН по высокой стороне предусмотрено отпайкой от существующих ВЛ-10 кВ фидер 4 «Кизень» 35/10 кВ «Ванновка».

При устройстве ВЛ-10 кВ предусмотрено строительством ВЛ из самонесущих изолированных проводов на типовых железобетонных опорах типа СВ105-3,5 с использованием материалов и арматуры фирмы «ENSTO» в соответствии с техническими условиями ТОО «Онтустик Жарык Транзит».

Протяжённость ВЛ-10 кВ - 1 км.

Мощность трансформаторов принята согласно расчётной нагрузке.

Освещение автомобильной дороги предусмотрено светильниками LED ДКУ Тополь 60w 6000 lm IP67 высотой подвеса 10 метров.

Управление освещением обеспечивает включение и отключение освещения от сигнала фотодатчика, входящего в комплект КТПН, при достижении заданного уровня освещённости.

Освещаемый объект: автомобильная дорога категории В согласно таблицы 11 СНиП РК 2.04-05-2002. Ширина освещаемого участка дороги - 6 м

Средняя горизонтальная освещённость покрытия 4 лк.

Протяжённость освещения улицы Алатау составляет 4,909 км.

Схема расположения светильников - односторонняя, справа.

Выбор опор и световых приборов произведён с учётом архитектурно-планировочных особенностей освещаемой зоны. Высота подвеса и шаг светодиодных светильников подобраны согласно светотехническому расчёту, выполненному электронной программой «Dialux». Опоры стальные гранённые марки LT 8м поставляются вместе с кронштейном 1,5 метра. Светильник 1 рожковый, шаг светильников принят по классической схеме и составил 25 метров, высота подвеса 10 м.

Воздушные линии уличного освещения предусмотрены проводами СИП-4х25 мм2 и СИП-4х35 мм2

Опоры освещения крепятся к фланцевому основанию в монолитном фундаменте.

Защитные мероприятия

Проектом предусмотрены контуры заземления КТПН, выполненные сталью полосовой 40х4 мм. В качестве вертикальных заземлителей применены стальные стержни диаметром 16 мм, длиной 5 м.

Все оборудования, которое можен оказаться под напряжением в результате нарушения целости изоляции подлежит заземлению.

Все электромонтажные работы выполнить в соответствии с требованиями действующего СН РК 4.04-10-2002, ПУЭ РК и ПТБ.

При производстве работ перед отключением ВЛ 10 кВ следует согласовать с потребителями временное прекращение подачи напряжения.

Основные показатели наружного освещения

таблица №3

№п/п	Наименование	Кол-во
1	Протяженность освещаемого участка	4,909 км
2	Общее количество опор освещения	200 шт
3	Схема расположения светильников	односторонняя, справа
4	Шаг светильников	25 м
5	Мощность светильника	60 Вт (светодиодный)
6	Протяженность ВЛ-10 кВ	1 км

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность капитального ремонта определена из фактического объёма и нормативной трудоёмкости строительства по локальным сметам и составляет 7,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт 4 улиц. В связи с чем, для оптимизации сроков строительства, производство работ предусмотрено параллельно в несколько потоков.

Начало капитального ремонта предусмотрено в первой половине 2019 года (письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №1 от 04.01.2018 года.)

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Ремонтируемый участок автодороги расположен в населенном пункте Т.Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО. Общее направление с севера-запада на юго-восток. Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т.Рыскулова в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ТОО «КазГранд ЭкоПроект». Протокол общественных слушаний от 05.01.2017г. представлен в составе ПСД.

Воздействие на атмосферный воздух. Стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха на территории участка отсутствуют. В результате капитального ремонта интенсивность движения по дорогам не изменится. Выбросы от автотранспорта характерны для сельских населенных пунктов и незначительны.

В период строительства будут выполнены: земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, покрасочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона. Источниками выброса загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться следующие строительные машины и спецтехника: автокран; бульдозер; катки 25 тонн; автогудронаторы; автосамосвалы; асфальтоукладчик; автогрейдер 99 кВт; экскаваторы 0,5м3; машины поливомоечные; дизель-молоты на базе экскаватора; котел битумный; компрессор с ДВС, агрегат сварочный передвижной, станок для резки арматуры, аппарат для газовой сварки и резки.

Необходимость расчета рассеивания определена согласно п.5.21 «Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий». Расчет рассеивания выполнен на программном комплексе «ЭРА» в.2.0. Как

показывают результаты расчетов, концентрация загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица №4

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	0,021498	0,0009425
0143	Марганец и его соединения	0,0004498	0,00005074
0301	Азота (IV) диоксид	0,098035	0,02082802
0304	Азот (II) оксид	0,090014	0,01861796
0328	Углерод	0,013945	0,0032466
0330	Сера диоксид	0,040164	0,005781
0337	Углерод оксид	0,122298	0,0179875
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0000625	0,00001652
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,000275	0,0000727
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,01875	0,056946
0621	Метилбензол	0,01722	0,001062
1119	2-Этоксиэтанол		
1210	Бутилацетат	0,003333	0,0002056
1301	Проп-2-ен-1-аль	0,002667	0,000538
1325	Формальдегид	0,002667	0,000538
1401	Пропан-2-он	0,00722	0,0004454
2732	Керосин	0,003606	0,001527
2752	Уайт-спирит	0,01875	0,039902
2754	Углеводороды предельные С12-19	0,028753	0,00565
2902	Взвешенные вещества	0,011	0,0001188
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	2,0223767	0,36207884
2930	Пыль абразивная	0,0046	0,0000497
	ВСЕГО:	2,527684	0,53660488

В период эксплуатации проектируемый объект не будет являться источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнение воздушного бассейна происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию. Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжение строительства предусмотрено привозной водой. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие объекта в период его эксплуатации и строительства на водные ресурсы исключается. Ближайший поверхностный водный объект расположен с южной стороны на расстоянии более 120м. Так как территория капитального ремонта объекта входит в водоохранную зону реки Арыс рабочий проект был согласован письмом Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов №18-9-4-6/50 от 23.01.2018г.

Отходы производства и потребления. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Проектом предусмотрено только временное хранение отходов в срок не более шести месяцев.

Согласно п. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов.

Объем образования отходов в период строительства приведен в таблице.

Таблица №5

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,4	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00052785	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Ветошь протирочная	зеленый GJ 120	0,021	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,015313	контейнер	
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации автодороги отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен на территории существующего населенного пункта и не оказывает существенного влияния на земельный и жилой фонды района строительства. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение транспортных условий района. В целом, воздействие объекта на окружающую среду в периоды строительства и эксплуатации оценивается как допустимое.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы «Алатау» в н/п Т.Рыскулова, с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»

Капитальный ремонт улицы «Алатау» предусмотрен с целью развития транспортной системы н/п Т.Рыскулова района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улицы, доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Протяженность проектного участка дороги 4,909 км

Ширина освещаемого участка дороги - 6 м;

Освещенность – 4 лк.

В проекте организации строительства решены основные вопросы охраны труда и техники безопасности. Здания санитарно-бытового назначения размещены на расстоянии не менее 50 м от объектов, выделяющих пыль и дым. Потребность в питьевой воде обеспечивается цистернами. Питание организуется в ближайших пунктах общепита. Все трудоемкие процессы на строительстве механизированы

Вредных выбросов в атмосферу не имеется, запроектированные сооружения при эксплуатации нарушений флоры, фауны в сложившихся экологических условий в районе строительства не вызывают.

При условии соблюдении строительство на данном обьекте, производственной деятельности не приведет к изменениям окружающей среды и не повлияет на условии жизни и здоровья населения.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ обекта не классифисируется.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района ЮКО» от 31 мая 2018 года согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011,пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,(приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ)

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н.п. Т.Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 99,51%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлен правоустанавливающий документ на земельный участок строительство улицы;

2) представлен лист согласования (генеральный план), согласованный заказчиком и главным архитектором района;

3) отчет по топоизысканиям предоставлен;

4) нагрузка принята 100 кН вместо 110кН;

5) категория и протяженность приняты согласно заданию, на проектирование;

6) категория улицы – проезд, ширина проезжей части 3 м, количество полос движения 1;

7) красные линии соответствуют линиям застройки. Ширина зем.полотна находится в пределах красных линий;

8) расчёт продолжительности строительства приведен в Том VII п.3.7;

9) требуемый модуль упругости был откорректирован на 188,64 Мпа;

10) расчёт дорожной одежды предоставлен;

11) согласно Приказа МНЭ РК от 20 декабря 2016 года № 517 и РДС РК 1.02-04-2013 объект относится к технически сложным объектам II-го (нормального) уровня ответственности, уровень ответственности приведен в п.1 Том II- Общая пояснительная записка;

12) коэффициент аварийности был принят и приведен в п.1 Том II-Общей пояснительной записки;

13) на продольном профиле указаны номера геологических выработок согласно геологического отчёта;

14) типовой поперечный профиль согласован с архитектурой и заказчиком;

15) на поперечных профилях указаны рабочие отметки, а также все размеры;

16) марка асфальтобетона принята II и марка битума БНД 70/100;

17) обустройство согласовано с ГАИ;

18) снятие растительного слоя предусматривается на границе существующей дорожной одежды;

19) розлив битума между слоями откорректирован;

20) объёмы розлива битума по дорожной одежде откорректированы;

21) поперечный профиль дороги с расположением светильников, согласованный с главным архитектором Тюлькубасского района представлен;

22) освещённость автодороги, пересмотрена, согласно Таблицы 11 СНиПРК 2.04-2002* «Естественное и искусственное освещение» - прия та 4 лк; указана принятая схема расположения светильников (односторонняя, справа), указана интенсивность движения транспорта; освещённость дороги в общих указаниях на ЭСН-2 и в общей ПЗ;

23) предоставлен светотехнический расчёт, НО. Сечение провода пересмотрено для сети, НО, расчёт сети, НО выполнен для трёхфазной сети;

24) на структурной схеме ЭСН- 4 указаны протяжённость, тип и сечение кабеля от КТП-10/0,4 кВ до ящика ЯУО, и кабеля от ящика ЯУО до первого разветвления по двум фидерам, НО, откорректированы величины потери напряжения на концах фидеров НО, согласно светотехническому расчёту;

25) ящик ЯУО заменён на ЯУО-9602 в количестве 2 шт, в которых несколько отходящих групп для подключения нескольких трёх фазных фидеров НО;

26) мощность трансформатора пересчитана. Определена расчётная мощность наружного освещения Рр и указана в основных показателях и исходя из потребляемой мощности выбрана мощности трансформатора 40 кВт;

27) согласование места отпайки ВЛ-10 кВ для подключения проектируемых КТП с Тюлькубасскими РЭС представлено;

28) планы чертежей откорректированы, указаны линии сводки чертежей ЭСН, нумерация и типы линий ВЛ-10 кВ и ЛЭП -0,4 кВ;

29) спецификации оформлены по ГОСТ 21.110-2013 г и ведомости прилагаемых документов обозначение спецификации приведено в соответствие с наименованием;

30) счётчик соответствует требованиям ТУ;

31) ПЗ откорректировано согласно внесённых изменений;

32) представлен гостакт на земельный участок улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО;

33) согласно требованиям 1.1. СН РК 1.04-04-2002 представлено техническое обследование улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО;

34) объёмы работ в дефектном акте приведены в соответствие с чертежами рабочего проекта;

35) в пояснительной записке указан уровень ответственности объекта, категорию дороги;

36) в пояснительной записке дан план и продольный профиль и поперечные профили, укрепление откосов насыпи;

37) в состав проекта включён ОВОС;

38) уточнена стадия разработки ОВОС. Содержание раздела приведено в соответствие с п.26 Инструкции ОВОС;

39) заявление об экологических последствиях дополнено сведениями в части землепользования и подписано заказчиком;

40) расчёты валовых выбросов выполнены согласно смете рабочей документации;

41) представлены расчёты рассеивания и результаты расчётов в виде карт рассеивания;

42) представлены протокол общественных слушаний и согласование уполномоченного органа в области охраны водных ресурсов;

43) расценки и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

44) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утверждённым приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учётом внесённых изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утверждённой приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Рабочий проект соответствует Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица № 6

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
I	Главная улица «Алатау»			
1	Категория улицы		Улица в жилой застройке (проезд	Улица в жилой застройке (проезд
2	Протяженность	м	4909	4909
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	4,0	4,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие		Мелкозернистый плотный асфальтобетон	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		Усовершенствованное	Усовершенствованное
9	Расчётные срок службы	годы	16	16
10	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
II	Улица «Алатау 1»			
1	Категория улицы		улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке (проезд)
2	Протяженность	м	129	129

3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие		Мелкозернистый плотный асфальтобетон	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		Усовершенствованное	Усовершенствованное
9	Расчетные срок службы	годы	16	16
10	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
III	Улица «Алатау 2»			
1	Категория улицы		улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке (проезд)
2	Протяженность	м	142	142
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие		Мелкозернистый плотный асфальтобетон	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		Усовершенствованное	Усовершенствованное
9	Расчетные срок службы	годы	16	16
10	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
IV	Улица «Алатау 3»			
1	Категория улицы		улица в жилой застройке (проезд)	улица в жилой застройке (проезд)
2	Протяженность	м	728	728
3	Количество полос движения	шт	1	1
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6	Дорожное покрытие		Мелкозернистый плотный асфальтобетон	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		Усовершенствованное	Усовершенствованное
9	Расчетные срок службы	годы	16	16
10	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	344,003 287,499 4,226 52,278	315,693 265,713 2,013 47,967

11	В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге		11,190 304,503
12	Продолжительность строительства	месяц	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц «Алатау» в н/п Т. Рыскулова, в с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

I	Главная улица «Алатау»	
1.	Категория улицы	улица в жилой застройке (проезд)
2.	Протяжённость	4909 м
3.	Количество полос движения	1 шт.
4.	Ширина полосы движения	4,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегчённый
8.	Вид покрытия	Усовершенствованное
II.	Улица «Алатау 1	
1.	Категория улицы	улица в жилой застройке (проезд)
2.	Протяжённость	129 м
3.	Количество полос движения	1 шт.
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенствованное
III.	Улица «Алатау 2»	
1.	Категория улицы	улица в жилой застройке (проезд)
2.	Протяженность	142 м
3.	Количество полос движения	1 шт.
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый плотный асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегчённый
8.	Вид покрытия	Усовершенствованное
IV.	Улица «Алатау 3»	
1.	Категория улицы	улица в жилой застройке (проезд)
2.	Протяженность	728 м
3.	Количество полос движения	1 шт.
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый плотный асфальтобетон

7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенствованное
	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов,	315,693 млн. тенге
9.	в том числе: СМР	265,713 млн. тенге
	оборудование	2,013 млн. тенге
	прочие	47,967 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	7,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии условиями договора от 06.04.2018 года, №030240003879/180100/00 (100).

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО, Түлкібас ауданы, Майлыкент а/о, Т.Рысқұлов е/м «Алатау» көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

I	**«Алатау» басты көшесі**	
1.	Категория улицы	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
2.	Жолдың ұзындығы	4909 м
3.	Қозғалыс жолағының саны	1дана
4.	Қозғалыс жолағының ені	4,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған тығыз асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
II.	**«Алатау 1 көшесі**	
1.	Категория улицы	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
2.	Жолдың ұзындығы	129 м
3.	Қозғалыс жолағының саны	1 дана
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған тығыз асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
III.	**Улица «Алатау 2»**	
1.	Категория улицы	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
2.	Жолдың ұзындығы	142 м
3.	Қозғалыс жолағының саны	1 дана

4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған тығыз асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
IV.	**Улица «Алатау 3»**	
1.	Категория улицы	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол))
2.	Жолдың ұзындығы	728 м
3.	Қозғалыс жолағының саны	1 дана
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған тығыз асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
	2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	315,693 млн. теңге
9.	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	265,713 млн. теңге
	құрал-жабдық	2,013 млн. теңге
	өзге шығындар	47,967 млн. теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	7,0 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 06.04.2018 ж. №030240003879/180100/00 (100) шарт талабына сәйкес, растығы «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй коммуналдықшаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Өндірістік бөлімі бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	М. Айнабаев
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	Е. Балабеков
Сарапшы	А. Абдулаева
Сарапшы	У. Истилеева
Сарапшы	А. Исламулы
Сарапшы	А. Смагул
Мониторинг бағасы бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Р. Байменова

Спатаев И.О.

И.о. директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исламұлы А.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Абдулаева А.Е.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Истилеева У.П.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Балабеков Е.А.

Эксперт

Айнабаев М.Т.

Эксперт

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист