«ОҚО, Түлкібас ауданы, Азаттық е/м көшелерін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

15.06.2018 ж. № 19-0205/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Түлкібас ауданы, Азаттық е/м көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0205/18 от 15.06.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №030240003879/180099/00 (99) от 05.04.2018 года

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад» (г. Шымкент), государственная лицензия ГСЛ №000801, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области» Акимат Южно-Казахстанской области от 08.06.2007 года, приложение к лицензии от 26.06.2012 года, категория – II.

ГИП – С. Турекулов, приказ о назначении №83-П от 21.08.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утверждённое руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» 22.11.2017 года;

архитектурно-планировочное задание №149 от 24.05.2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Тюлькубасского района»;

акт на право постоянного землепользования №300124209 от 14.11.2017 года, выданный Тюлькубасским районным отделением департамента «Земельного кадастра и технического обследования недвижимости-филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

акт обследования состояния существующих улиц, утверждённый руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 22.11.2017 года;

дефектная ведомость на демонтажные работы существующих улиц, утверждённая руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 22.11.2017 года;

решение аппарата акима Рыскуловского сельского округа акимата Тюлькубасского района №19 от 02.05.2017 года о предоставление земельного участка на временное пользование на период капитального ремонта улиц;

техническое заключение по обследованию существующих улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО, выполненное в 2018 году ТОО «Улмад». Свидетельство об аккредитации, №00091 от 13.09.2016 года, выданный Комитетом по делам строительства, ЖКХ МНЭ РК;

топографическая съемка, выполненная ТОО «БИГ Алатау» в 2017 году; ГСЛ

№ 14015254 от 08.10.2014 года;

отчет об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Инженерные изыскания» в 2017 году, лицензия ГСЛ №002675 от 12.01.2001 года;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №1 от 04.01.2018 года о том, что капитальный ремонт улиц предусмотрен из районного бюджета по программе «Обеспечение работоспособности автомобильных дорог 023»; начало строительства предусмотрено в первой половине 2019 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Проект согласован:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» от 15.11.2017 года;

ГУ «Аппарат акима Рыскуловского сельского округа акимата Тюлькубасского района» от 15.11.2017 года;

Дирекция телекоммуникаций филиала АО «Казахтелеком» от 15.11.2017 года;

ТОО «Онтустик Жарык Транзит», Тулькубасские электрические сети от 15.11.2017 года;

АО «Каз Транс Газ Аймак», Тулькубасский районный отдел от 15.11.2017 года;

Управлением административной полиции департамента внутренних дел ЮКО МВД КР от 15.11.2017 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Паспорт проекта.
Том II. Общая пояснительная записка.
Том III. Чертежи.
Том IV. Ведомость объемов работ.
ТомV. Ведомость разбивки трассы.
Том VI. Сметная документация.
Том VII. Проект организации строительства.
Том VIII. Оценка воздействия на окружающую среду.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение безопасности дорожного движения улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улицы расположены в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»

Природно-климатические условия строительства:

Климатический подрайон Ш-В.

Температура наружного воздуха в наиболее холодной пятидневки минус 17.

Среднее количество осадков за год 951 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - В, ЮВ.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - В, ЮВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь -5,9 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль 2,0 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, для суглинка - 0,38 м, для крупнообломочного грунта - 0,57.

Глубина проникновения 0°С в грунт,для суглинка - 0,48 м, для крупнообломочного грунта - 0,67.

Район по весу снегового покрова - II.

Район по давлению ветра - IV.

Район по толщине стенки гололеда - IV.

Сейсмичность района строительства 8 баллов.

Рельеф

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги по ул. Интернациональная изменяется от 650,03м до 668,43 м и автодороги «Тастыбулак-Коксагыз-Майтобе-Кожамберди» изменяется от 692,88 до 754,95 м.

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (ул. Интернациональная) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом.

Суглинок лёгкий, песчанистый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 0,8-2,87 м. Галечниковый грунт (только скв. №10 и скв. №18) с песчаным заполнителем до 25%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 1,0-2,0 м.

Грунты, залегающие под дорожной одеждой (Тастыбулак-Коксагыз-Майтобе-Кожамберди.) до глубины 3,0 м, представлены глинистыми грунтами (суглинком). Суглинок лёгкий, песчанистый твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 2,3-2,8 м.

Подземные воды

Подземные воды, на период изысканий (на октябрь 2017 год) пройденными выработками глубиной до 3,0 не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы, до глубины 3,0 м, выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок легкий, запесоченный, просадочный, твёрдой консистенции, мощностью 0,8-2,87 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности - первый;

2) второй ИГЭ - галечниковый грунт (естественный) с супесчаным заполнителем до 25 %, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 2,0 м;

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт (укатанный) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,13-0,55 м.

Дорожная одежда

По результатам обследования дорожной одежды (ул.Интернациональная) установлено:

дорожное полотно одно и двухслойное;

первый слой - асфальт-7 см;

второй слой (насыпной грунт) - основание из гравия, гальки, мелких валунов >20 см и песка, толщиной 13-25 см (укатанный галечник);

обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами >20 см, до 5 %.

Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 3-5 до 7-9 см.

По результатам обследования дорожной одежды (Тастыбулак-Коксагыз-Майтобе-Кожамберди.) установлено:

1) дорожное полотно одно и двухслойное -первый слой - асфальт-4-15 см;

2) второй слой (насыпной грунт) - основание из гравия, гальки, мелких валунов >20 см и песка, толщиной 16-55 см (укатанный галечник);

3) обломочный материал основания, преимущественно, хорошо окатан, округлой формы, представлен гравием, галькой и мелкими валунами >20 см, до 5 %.

Обломочный материал не отсортирован ни по крупности обломков, ни по содержанию. В общей массе доминируют обломки размером от 4-6 до 6-8 см.

6.2 Существующее состояние объекта:

Существующая улица, протяженностью 7,084 км – из укатанного галечникового грунта и местами из асфальтобетонного покрытия отнесена к улицам в жилые застройки: второстепенный переулок, проезд. Второстепенный переулок – 2,743 км; проезд 4,341 км. В геодезическом отношении рассматриваемые улицы проходят по равнинной местности, без резких характерных перепадов рельефа.

Обследуемая дорога характеризуется следующими параметрами поперечного профиля: ширина проезжей части преимущественно 3-4,5 метра, ширина обочин – 1 метр. Земляное полотно ремонтируемых улиц при визуальном осмотре представлено супесью. На поверхности дорожного покрытия отмечаются выбоины, трещины и осадка.

Улицы расположены в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО с запада на восток. Улицы проходят по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет около 8 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети водопровода и газопровода, воздушные линии электропередач 10/0,4 кВ. Дорожное полотно состоит:

1) дорожное полотно одно и двухслойное;

2) первый слой – укатанный галечниковый грунт и местами асфальт-7 см;

3) второй слой (насыпной грунт) – основание из гравия, гальки, мелких валунов ≥20 см и песка, толщиной 13-25 см (укатанный галечник); Состояние асфальтового покрытия не удовлетворительное.

За долгие годы эксплуатации дорожное полотно улиц в н/п «Азаттык» сильно износилось. На покрытии имеются множество трещин, выбоин больших и малых, в некоторых местах асфальтобетонное покрытие и вовсе отсутствует. Так же из-за износа дорожное полотно сузилось. Вышеизложенное доставляет сильный дискомфорт водителям и на дороге очень часто возникают многочисленные аварийные ситуации, из-за того, что приходится объезжать выбоины.

Все водопропускные трубы, находящиеся под дорогой, находятся в неудовлетворительном состоянии. Заполнивший их ил не давал нормально протекать воде, что привело к протечкам через швы и разрушению целостности сооружения.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Генеральный план:

Общее направление ремонтируемого участка улиц в н/п Азаттык, Тюлькубасского района ЮКО" с запада на восток. В соответствии с заданием на проектирование ремонтируемая улица является автомобильной улицей жилой застройки: второстепенный переулок, проезд. Второстепенный переулок – 2,743 км; проезд – 4,341км.

Ситуационная схема

Протяжённость ремонтируемой улицы - 7,084 км. На всём протяжении проектная ось улицы проходит по существующей проезжей части, с максимальными с пользованием существующего земляного полотна и рельефа местности. Ось трассы привязана к заложенным опорным пунктам (реперам). Реперам задана условная система координат и высот. План трассы составлен на основе топографической съёмки.

6.3.2 Автомобильная дорога:

Технические параметры дороги

В соответствии с заданием на проектирование проектный участок улиц относится автомобильной улице в жилой застройке: второстепенный переулок, проезд. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов». В связи с чем, параметры автомобильной улицы для данного участка приняты как для пересеченной местности.

Основные технические нормативы автомобильной дороги

Таблице №1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте

1	2	3	4	5
	Ул. Интернациональная, Ул. Жана-курылыс 2			
	Протяженность главных улиц	км		2,743
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
4	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
5	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	56
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	7,75
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,0	1,0
9	Тип дорожной одежды		-	Облегчённый
	Ул. Интернациональная 1,Ул. Жана-курылыс 14А, Ул. Жана-курылыс 7, Ул. Жана-курылыс 6, Ул. Жана-курылыс 14, Ул. Жана-курылыс 13, Ул. Жана-курылыс 12, Ул. Жана-курылыс 11, Ул. Жана-курылыс 10, Ул. Жана-курылыс 9, Ул. Н.Эралиева, Ул. Жана-курылыс 7А, Ул. Жана-курылыс 7Б, Ул. Жана-курылыс 3, Ул. Жана-курылыс 4, Ул. Жана-курылыс 5, Ул. Жана-курылыс 14Б			
	Протяженность второстепенных улиц	км		4,341
1	Расчетная нагрузка		-	А1
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	2,75-3,0	3,0
4	Ширина проезжей части	м	3	3
5	Расчетная скорость движения	км/ч	30	30
6	Наибольший продольный уклон	‰	-	56
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	-	7,75
8	Ширина пешеходной части тротуаров	м	0-1,0	0
9	Тип дорожной одежды		-	Облегчённый

Продольный и поперечный профили

Проектируемый продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавным подъёмом с продольным уклоном порядка 8-20‰. Проектный продольный профиль

составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учётом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учётом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учётом допустимых по СНиП РК 3.03-09-2006* выпуклых и вогнутых кривых и продольных уклонов. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК 16+40, в месте пересечения дорогой существующего водораздела и достигает порядка +1,16 м. Максимальная выемка предусмотрена на ПК 19+80, глубиной до - 0,37 м. На остальном протяжении трассы профиль дороги проходит в насыпи средней величиной 0,4-0,15 м. По застроенной территории продольный профиль предусмотрен преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля

Таблице 2

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Кол-во
1	2	3	4
	Второстепенный переулок: Ул. Интернациональная, Ул. Жана-курылыс 2		
	Протяженность главных улиц	км	2,743
1	Количество полос движения	шт	2
2	Ширина полосы движения	м	2,75
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина тротуара	м	1,0
6	Инженерный коридор	м	-
7	Ширина проезжей части	м	5,5
8	Ширина дорожной одежды	м	5,5
9	Ширина земляного полотна	м	8,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Поперечный уклон тротуара	‰	15
	Проезд:Ул. Интернациональная 1, Ул. Жана-курылыс 14А, Ул. Жана-курылыс 7, Ул. Жана-курылыс 6, Ул. Жана-курылыс 14, Ул. Жана-курылыс 13, Ул. Жана-курылыс 12, Ул. Жана-курылыс 11, Ул. Жана-курылыс 10, Ул. Жана-курылыс 9, Ул. Н.Эралиева, Ул. Жана-курылыс 7А, Ул. Жана-курылыс 7Б, Ул. Жана-курылыс 3, Ул. Жана-курылыс 4, Ул. Жана-курылыс 5, Ул. Жана-курылыс 14Б		
	Протяженность второстепенных улиц	км	4,341
1	Количество полос движения	шт	1
2	Ширина полосы движения	м	3,0
3	Ширина краевой полосы	м	-
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина тротуара	м	-
6	Инженерный коридор	м	-
7	Ширина проезжей части	м	4,0

8	Ширина дорожной одежды	м	4,0
9	Ширина земляного полотна	м	6,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Поперечный уклон тротуара	‰	15

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учётом требований раздела 7 «Земляное полотно» СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всём протяжении проектный участок трассы сложен супесчаными грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчёте об инженерно-геологических изысканиях.

Проектом предусматривается два вида земляного полотна:

1) улица в жилой застройке второстепенная (переулок).

Двух полосная проезжая часть шириной 2,75 м, тротуар шириной 1,0 м, обочина шириной 1,0 м.

2) улица в жилой застройке проезд.

Однополосная проезжая часть шириной 3,0 м, обочина шириной 1,0 м.

Земляное полотно возводится из супесчаного местного грунта выемки, лишний грунт согласно справки от заказчика вывозится на расстояние 10 км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой 40 ‰.

Существующее земляное полотно автомобильной дороги пройдено преимущественно в насыпи средней высотой 1,0 м. Максимальная высота проектируемой насыпи относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК0+40.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна.

- тип 1 – насыпи, крутизна откосов 1:3;
- тип 2 – выемки, крутизна откосов 1:5;

Укрепление откосов насыпи производится засевом многолетних трав.

Дорожная одежда

Расчёт дорожной одежды произведён согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Расчет выполнен на основании данных об интенсивности движения на расчётный период, предоставленной заказчиком.

При расчёте приняты следующие исходные данные:

Категория улиц:

Второстепенный переулок – 2,743 км;

Проезд – 4,341км.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Требуемый уровень надёжности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,52 м.

Расчётные нагрузки:

Расчётная нагрузка – 100 кН.

Диаметр штампа расчётного колеса – 37 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 Мпа.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учётом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант дорожной одежды.

Тип А

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон тип Б II марки на битуме БНД-70/100, толщиной 5 см

Нижний слой покрытия – щебень чёрный, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – песчано – гравийная смесь С6-40 мм (для оснований), толщиной 10 см;

Расчётная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м^3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоёв.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки II-го типоразмера со светоотражающей плёнкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках СКМ 2.30, согласно типовой серии 3.503.9-80.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

- величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СНиП РК 3.01-01-2008* для заданной расчётной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчётной скоростью;
- продольные уклоны не более допустимых по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчётной скоростью.

По автомобильной дороге для обеспечения видимости внешнего края обочин и информирования водителей о наличии опасных участков изменения направления трассы

и препятствий в тёмное время суток, предусмотрено устройство железобетонных, устанавливаемых на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки.

6.3.3 Искусственные сооружения.

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчётные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СНиП 2.05.03-84*.

Проектом предусмотрена замена существующих железобетонных труб на проектном участке улицы в количестве 34шт. Сооружения предусмотрены из сборных железобетонных круглых звеньев, диметром 0,75 – 0,5 м с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Исходя из условий рельефа местности, предусмотрено заглубление входной части сооружения в грунт для обеспечения требуемой высоты засыпки трубы и уклона. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки. В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность капитального ремонта определена из фактического объёма и нормативной трудоёмкости строительства по локальным сметам и составляет 6,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

В рабочем проекте предусмотрен капитальный ремонт 19 улиц. В связи с чем, для оптимизации сроков строительства, производство работ предусмотрено параллельно в несколько потоков.

Начало капитального ремонта предусмотрено в первой половине 2019 года (письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» №1 от 04.01.2018 года.)

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду:

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц в населенном пункте Азаттык Тюлькубасского района ЮКО. Основная трасса ремонтируемого участка проходит по улице "Интернациональная". Общее направление улицы с запада на восток, до ближайших жилых домов расстояние 15-20м. Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ИП Мендибаевым У.К.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период строительства. Основными источниками выделения загрязняющих веществ являются: котел битумный; земляные работы; битумные работы; покрасочные работы; сварочные работы; погрузочно-разгрузочные работы; работа строительных машин и спецтехники (экскаватор с ковшом вместимостью 0,4м^3; бульдозер 79кВт; автосамосвал 20т; агрегат сварочный передвижной; автогрейдеры 99кВт; катки дорожные самоходные; краны на автомобильном ходу 10т; краны на гусеничном ходу 16т; компрессоры передвижные; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона). Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики

Казахстан относятся к IV категории. Выбросы носят неорганизованный и кратковременный характер.

Расчет рассеивания выполнен на программном комплексе «ЭРА» в.2.0. Как показывают результаты расчетов, концентрация загрязняющих веществ на жилой зоне не превышают нормативные значения ПДК.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства составят:

Таблица №3

Код загр. веще-ства	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,000001667	0,00000135
0123	Железо (II, III) оксиды	0,000283	0,00025995
0143	Марганец и его соединения	0,0000421	0,00002665
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/	0,0000542	0,00004475
0301	Азота (IV) диоксид	0,00297	0,000315
0304	Азот (II) оксид	0,000482	0,0000512
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)	0,000375	0,00003975
0330	Сера диоксид	0,00882	0,000935
0337	Углерод оксид	0,02085	0,00221
0342	Фтористые газообразные соединения	0,000075	0,000060805
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,0000625	0,0000075
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,0597	0,08708
0621	Метилбензол	0,0093	0,001172
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир)	0,0018	0,000227
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,0039	0,000491
2752	Уайт-спирит	0,00249	0,00316
2754	Алканы С12-19	0,001278	0,000828
2902	Взвешенные частицы	0,01467	0,023949
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	0,40034	0,2895891
	В С Е Г О:	0,527493467	0,410448055

В период эксплуатации рассматриваемые улицы не будут являться источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнение воздушного бассейна происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. В период строительства и при эксплуатации проектируемые участки улиц не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды. Улицы населенного пункта Азаттык не пересекают водотоки и проложены за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водных источников. Расстояние до ближайших поверхностных вод около 0,8 км.

В период строительства для хозяйственно-питьевых нужд рабочих используется бутилированная вода; для пылеподавления – техническая вода. Вода технического качества будет доставляться автоцистернами. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод производится в изолированный накопитель и по мере накопления вывозятся ассенизаторской машиной специализированного предприятия по договору на ближайшие очистные сооружения.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации и согласно п.3.1 ст.288 Экологического кодекса РК не является размещением отходов.

Объем образования отходов в период строительства приведен в таблице.

Таблица №4

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения отхода	Способ утилизации, обезвреживание отходов
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	2,1575	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00075	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,00367	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации улиц отходы не образуются.

Проектируемые работы предусмотрены на антропогенно измененной территории, в пределах существующих улиц и не оказывают существенного влияния на земельный и жилой фонды района. При работе с сыпучими материалами, отходами производства и потребления предусматриваются меры, предупреждающие загрязнение почвы.

В процессе обследования растительного покрова территории в районе размещения проектируемого объекта, редких видов, исчезающих, реликтовых и занесенных в Красную книгу растений не обнаружено. Изменений в животном мире не происходит, т.к. постоянно проживающих животных на данной территории нет. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют. Редких видов животных, занесенных в Красную книгу РК в районе проектируемого объекта, не обнаружено.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение транспортных условий района. В целом, в периоды строительства и эксплуатации воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»

Цель капитального ремонта- развития транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. Врезультате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улиц в н/п «Азаттык», способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта

Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО проходит по улице Интернациональная в н. п. Азаттык Ул. Жана-курылыс 2, Ул. Интернациональная1, Ул. Жана-курылыс 14А , Ул. Жана-курылыс 7 , Ул. Жана-курылыс 6 , Ул. Жана-курылыс 14, Ул. Жана-курылыс 13, Ул. Жана-курылыс 12, Ул. Жана-курылыс 11, Ул. Жана-курылыс 10, Ул. Жана-курылыс 9, Ул. Н.Эралиева, Ул. Жана-курылыс7А, Ул. Жана-курылыс 7Б, Ул.

Жана-курылыс 3, Ул. Жана-курылыс 4, Ул. Жана-курылыс 5, Ул. Жана-курылыс 14Б, Общая протяжённость улиц составляет - 7,084 км

В проекте организации строительства решены основные вопросы охраны труда и техники безопасности. Здания санитарно-бытового назначения размещены на расстоянии не менее 50м от объектов, выделяющих пыль и дым. Потребность в питьевой воде обеспечивается цистернами. Питание организуется в ближайших пунктах общепита. Все трудоёмкие процессы на строительстве механизированы

Вредных выбросов в атмосферу не имеется, запроектированные сооружения при эксплуатации нарушений флоры, фауны в сложившиеся экологические условия в районе строительства не вызывают.

При условии соблюдении строительство на данном объекте, производственной деятельности не приведёт к изменениям окружающей среды и не повлияет на условии жизни и здоровья населения.

Отрицательного воздействия на здоровье населения не окажет.

Протокол дозиметрического контроля не требуется. СЗЗ объекта не классифицируется.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счёт государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупнённых показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34:

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улиц в н.п. Азаттык Тюлькубасского района ЮКО» составляет 99,05%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) представлен правоустанавливающий документ на земельный участок строительство улицы;

2) представить лист согласования (генеральный план), согласованный заказчиком и главным архитектором района.

3) стадия проекта (РП) указана в п.1 Том II- Общей пояснительной записки;

4) категории улиц и все их параметры приняты по таб.11.6 СНиП РК3.01-01-2008*. Проект приведён в соответствие;

5) красные линии соответствуют линиям застройки. Ширина земельного полотна принята согласно заданию, на проектирование;

6) красные линии соответствуют линиям застройки. Ширина земельного полотна принята согласно заданию, на проектирование;

7) минимальный коэффициент уплотнения грунта должен был принят 0.95;

8) проектом предусматривается сушка грунта;

9) расчёт продолжительности строительства приведён в Том VII п.3.7;

10) требуемый модуль упругости был откорректирован на 188,64 Мпа;

11) расчёт дорожной одежды предоставлен;

12) на всех улицах применена дорожная одежда из мелкозернистого асфальтобетона;

13) согласно Приказа МНЭ РК от 20 декабря 2016 года № 517 и РДС РК 1.02-04-2013 объект относится к технически сложным объектам II-го (нормального) уровня ответственности, уровень ответственности приведён в п.1 Том II- Общая пояснительная записка;

14) коэффициент аварийности был принят и приведён в п.1 Том II-Общей пояснительной записки;

15) на продольном профиле указаны номера геологических выработок согласно геологического отчёта;

16) типовые поперечные профили согласованы с архитектурой и заказчиком;

17) на поперечных профилях указаны рабочие отметки, а также все размеры;

18) марка асфальтобетона принята II и марка битума БНД 70/100;

19) обустройство согласовано с ГАИ;

20) снятие растительного слоя предусматривается на границе существующей дорожной одежды;

21) объёмы розлива битума по дорожной одежде были откорректированы;

22) представлен гостакт на земельный участок улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО;

23) согласно требованиям 1.1. СН РК 1.04-04-2002 представлено техническое обследование улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО;

24) объёмы работ в дефектном акте приведены в соответствие с чертежами рабочего проекта;

25) в пояснительной записке указан уровень ответственности объекта, категорию дороги;

26) в пояснительной записке дан план и продольный профиль и поперечные профили, укрепление откосов насыпи;

27) в состав проекта включён ОВОС;

27) включены сведения о месторасположении проектируемых улиц;

28) откорректированы п.2.1.5 и 2.1.6, исключены данные по СЗЗ;

29) откорректированы сведения о расходах воды на хоз-питьевые и технические нужды;

30) определено расстояние до ближайших поверхностных водных источников;

31) откорректированы сведения в части определения ориентировочного объёма платы за эмиссии в окружающую среду;

32) откорректирована таблица по нормативам выбросов. Исключены выбросы от передвижных источников;

33) откорректированы расчёты валовых выбросов;

34) представлены карты рассеивания по веществам;

35) откорректирован расчёт объёма образования ТБО;

36) заявление об экологических последствиях подписано заказчиком;

37) расценки и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами;

38) откорректированы затраты на стоимость ПИР, экспертизы РП.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.1 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-П от 28.06.2007г.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО» соответствует Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утверждённые приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
I.	**Улица Интернациональная**			
1.	Категория улицы		Улица в жилой застройке: второстепенный переулок	Улица в жилой застройке: второстепенный переулок
2.	Строительная длина	м	1994	1994
3.	Количество полос движения	шт	2	2
4.	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5.	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернист-ый асфальтобетон	Мелкозернист-ый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Обоегченный	Обоегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенствов-анное	Усовершенство в-анное
9.	Расчётные срок службы	годы	16	16
10.	Уровень ответственности объекта		II (нормальный)	II (нормальный)
II.	**Съезды улицы Интернациональной** ул. Жана курылыс-2			
1.	Строительная длина	м	749	749
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: второстепенный переулок	Улица в жилой застройке: второстепенный переулок
3.	Количество полос движения		2	2
4.	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5.	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон

7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
III.	**ул. Интернациональная 1**			
1.	Строительная длина	м	1283	1283
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
IV.	**Ул. Жана-курылыс 14А**			
1.	Строительная длина	м	233	233
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
V.	**Ул. Жана-курылыс 7**			
1.	Строительная длина	м	425	425
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчетный срок службы	годы	16	16
VI.	**Ул. Жана-курылыс 6**			
1.	Строительная длина	м	283	283

2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчетный срок службы	годы	16	16
VII.	**Ул. Жана-курылыс 14**			
1.	Строительная длина	м	100	100
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
VIII.	**Ул. Жана-курылыс 13**			
1.	Строительная длина	м	129	129
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
IX.	**Ул. Жана-курылыс 12**			
1.	Строительная длина	м	177	177
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0

6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
X.	**Ул. Жана-курылыс 11**			
1.	Строительная длина	м	190	190
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XI.	**Ул. Жана-курылыс 10**			
1.	Строительная длина	м	225	225
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XII.	**Ул. Жана-курылыс 9**			
1.	Строительная длина	м	219	219
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XIII.	**Ул. Н.Эралиева**			

1.	Строительная длина	м	243	243
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XIV.	**Ул. Жана-курылыс 7А**			
1.	Строительная длина	м	162	162
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XV.	**Ул. Жана-курылыс 7Б**			
1.	Строительная длина	м	160	160
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XVI.	**Ул. Жана-курылыс 3**			
1.	Строительная длина	м	203	203
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0

6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XVII.	**Ул. Жана-курылыс 4**			
1.	Строительная длина	м	152	152
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	14	14
XVIII	**Ул. Жана-курылыс 5**			
1.	Строительная длина	м	92	92
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчётный срок службы	годы	16	16
XIX	**Ул. Жана-курылыс 14Б**			
1.	Строительная длина	м	65	65
2.	Категория дороги		Улица в жилой застройке: проезд	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения		1	1
4.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5.	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
6.	Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия		Облегченный	Облегченный
8.	Вид покрытия		Усовершенст-вованное	Усовершенст-вованное
9.	Расчетный срок службы	годы	16	16

10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	416,018 356,817 2,666 56,535	378,045 321,431 - 56,614
11.	В том числе: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн. тенге		 12,459 365,586
12.	Продолжительность строительства	месяц	6,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт улиц в н/п Азаттык Тюлькубасского района ЮКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

I.	**Улица Интернациональная**	
1.	Категория улицы	Улица в жилой застройке: второстепенный переулок
2.	Строительная длина	1994 м
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения	2,75 м
5.	Ширина проезжей части	5,5 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернист-ый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Обоегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенствов-анное
	Съезды улицы Интернациональной	
II.	ул. Жана курылыс-2	
1.	Строительная длина	749 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: второстепенный переулок
3.	Количество полос движения	2
4.	Ширина полосы движения	2,75 м
5.	Ширина проезжей части	5,5 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
III.	**ул. Интернациональная 1**	
1.	Строительная длина	1283 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное

IV.	**Ул. Жана-курылыс 14А**	
1.	Строительная длина	233 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
V.	**Ул. Жана-курылыс 7**	
1.	Строительная длина	425 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
VI.	**Ул. Жана-курылыс 6**	
1.	Строительная длина	283 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
VII.	**Ул. Жана-курылыс 14**	
1.	Строительная длина	100 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
VIII	**Ул. Жана-курылыс 13**	
1.	Строительная длина	129 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
IX	**Ул. Жана-курылыс 12**	
1.	Строительная длина	177 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м

6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
X	**Ул. Жана-курылыс 11**	
1.	Строительная длина	190 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XI.	**Ул. Жана-курылыс 10**	
1.	Строительная длина	225 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XII.	**Ул. Жана-курылыс 9**	
1.	Строительная длина	219 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XIII	**Ул. Н.Эралиева**	
1.	Строительная длина	243 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XIV	**Ул. Жана-курылыс 7А**	
1.	Строительная длина	162 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XV	**Ул. Жана-курылыс 7Б**	
1.	Строительная длина	160 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд

3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XVI	**Ул. Жана-курылыс 3**	
1.	Строительная длина	203 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XVII	**Ул. Жана-курылыс 4**	
1.	Строительная длина	152 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XVIII	**Ул. Жана-курылыс 5**	
1.	Строительная длина	92 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
XIX	**Ул. Жана-курылыс 14Б**	
1.	Строительная длина	65 м
2.	Категория дороги	Улица в жилой застройке: проезд
3.	Количество полос движения	1
4.	Ширина полосы движения	3,0 м
5.	Ширина проезжей части	3,0 м
6.	Дорожное покрытие	Мелкозернистый асфальтобетон
7.	Тип покрытия	Облегченный
8.	Вид покрытия	Усовершенст-вованное
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР прочие	378,045 млн. тенге 321,431 млн. тенге 56,614 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	6,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта

и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии условиями договора от 05.04.2018 года, №030240003879/180099/00 (99).

8.3 При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО, Түлкібас ауданы, Азаттық е/м көшелерін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

I.	**Интернациональная көшесі**	
1.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (қосалқы өтпелі жол)
2.	Құрылыс ұзындығы	1994 м
3.	Қозғалыс жолағының саны	2
4.	Қозғалыс жолағының ені	2,75 м
5.	Жүру бөлігінің ені	5,5 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
.	**Съезды улицы Интернациональной**	
II.	Жана курылыс-2 көшесі	
1.	Құрылыс ұзындығы	749 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (қосалқы өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	2
4.	Қозғалыс жолағының ені	2,75 м
5.	Жүру бөлігінің ені	5,5 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
III.	**ул. Интернациональная 1**	
1.	Құрылыс ұзындығы	1283 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
IV.	**Ул. Жана-курылыс 14А**	
1.	Құрылыс ұзындығы	233 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон

7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
V.	**Ул. Жана-курылыс 7**	
1.	Құрылыс ұзындығы	425 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
VI	**Ул. Жана-курылыс 6**	
1.	Құрылыс ұзындығы	283 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
VII	**Ул. Жана-курылыс 14**	
1.	Құрылыс ұзындығы	100 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
VIII	**Ул. Жана-курылыс 13**	
1.	Құрылыс ұзындығы	129 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
IX	**Ул. Жана-курылыс 12**	
1.	Құрылыс ұзындығы	177 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген

X	**Ул. Жана-курылыс 11**	
1.	Құрылыс ұзындығы	190 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XI	**Ул. Жана-курылыс 10**	
1.	Құрылыс ұзындығы	225 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XII	**Ул. Жана-курылыс 9**	
1.	Құрылыс ұзындығы	219 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XIII	**Ул. Н.Эралиева**	
1.	Құрылыс ұзындығы	243 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XIV	**Ул. Жана-курылыс 7А**	
1.	Құрылыс ұзындығы	162 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XV	**Ул. Жана-курылыс 7Б**	
1.	Құрылыс ұзындығы	160 м

2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XVI	**Ул. Жана-курылыс 3**	
1.	Құрылыс ұзындығы	203 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XVII	**Ул. Жана-курылыс 4**	
1.	Құрылыс ұзындығы	152 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XVIII	**Ул. Жана-курылыс 5**	
1.	Құрылыс ұзындығы	92 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
XIX	**Ул. Жана-курылыс 14Б**	
1.	Құрылыс ұзындығы	65 м
2.	Көше санаты	Тұрғын үй құрылысындағы көше (өтпелі жол)
3.	Қозғалыс жолағының саны	1
4.	Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
5.	Жүру бөлігінің ені	3,0 м
6.	Жол жабыны	Майда ұсақталған асфальтобетон
7.	Жабынның типы	Жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген

9.	2018-2019 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	378,045 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	321,431 млн. теңге
	өзге шығындар	56,614 млн. теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	6,0 ай

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 05.04.2018 ж. № 030240003879/180099/00 (99) шарт талабына сәйкес, растығы «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімі бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	М. Айнабаев
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	Е. Балабеков
Сарапшы	У. Истилеева
Сарапшы	А. Исламулы
Сарапшы	А. Смагул
Мониторинг бағасы бойынша бас маман	Б. Ибраев
Жетекші маман	Р. Байменова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Спатаев И.О.

Заместитель директора

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исламұлы А.

Эксперт

Смагул А.Т.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист

Истилеева У.П.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Балабеков Е.А.

Эксперт

Айнабаев М.Т.

Эксперт

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист