«ОҚО Түлкібас ауданы Т. Рысқұлов е/м Абай көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

14.11.2018 ж. № 19-0337/18

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлім» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Улмад» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО Түлкібас ауданы Т. Рысқұлов е/м Абай көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0337/18 от 14.11.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулов Тюлькубасского района ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Улмад»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулов Тюлькубасского района ЮКО»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулов Тюлькубасского района ЮКО».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 030240003879/1802122/00 (212) от 10.09.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Улмад». Государственная лицензия №18008151 от 23.04.2018 года. Приложение к лицензии №001 от 23.04.2018 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области». Акимат Южно-Казахстанской области. Категория I.

ГИП – Турекулов С. Приказ о назначении ГИП № 75-П от 14.12.2017 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 28.12.2017 года;

архитектурно-планировочное задание № 366 от 20.10.2017 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района, ЮКО»;

акт на право временного возмездного землепользования (аренды) № 300124121 от 12.07.2017 года, выданный Тюлькубасским районнным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости – филиал НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

акт технического обследования ул. Абая утвержденный руководителем КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 11.01.2018 года;

дефектная ведомость на капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО, утвержденная руководителем КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Тюлькубасского района, ЮКО» от 18.01.2018 года;

решения акима Майлыкентского сельского округа Тюлькубасского района №128 от 23.06.2017 года;

справка о вывозе мусора и завозе грунта №18 от 06.04.2018 года;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» № 771 от 13.06.2017 года о том, что финансирование капитального ремонта улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено из областного бюджета по программе 040 «Обеспечение работоспособности автомобильных дорг» в 2019 году.

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района, ЮКО» № 771 от 13.06.2017 года о том, что начало капитального ремонта улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО предусмотрено в первой половине 2019 года.

топографическая съемка, выполненная ТОО «Тураркент Проект» в 2017 году, государственная лицензия №13009802 от 3.06.2013 года;

отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО «ГЕО-Инженерные изыскания» в 2018 году, государственная лицензия № 13010193 от 24.06.2013 года;

сведения о последнем проведенном капитальном ремонте за № 797 от 26.10.2018 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

техническое заключение по обследованию улицы Абая в н/п Т.Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО №40 от 12 марта 2018 года, выполненное ТОО «Улмад». Гостлицензия №180081510 от 23.04.2018 года.

согласование КГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Тюлькубасского района, ЮКО»;

согласование Тюлькубасский филиал ЮКПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;

согласование с Тюлькубасскими электрическими сетями;

согласование с Тюлькубасским филиалом АО «Казахтелеком»;

согласование с ГКП «Тураркент-су»;

согласование с Тюлькубасским районным отделом полиции и технической инспекцией;

согласование с акиматом Майлыкентского сельского округа Тюлькубасского района;

согласование с главным архитектором Тюлькубасского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Чертежи.
Том 4. Ведомость объемов работ.
Том 5. Ведомость разбивки трассы.
Том 6. Сметы.
Том 7. Проект организации строительства.
Брошюра 1. Охрана окружающей среды.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

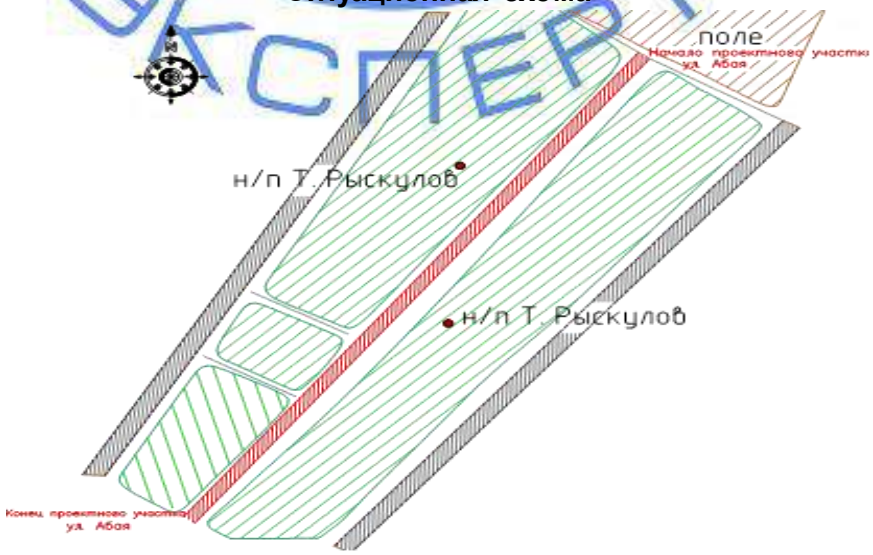
Капитальный ремонт предусмотрен для развития транспортной системы Тюлькубасского района и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта улучшится эксплуатационное состояние улицы Абая, способствующее повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта. Протяженность улицы 922 м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Рассматриваемая проектируемая улица расположена в черте н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент. Улица Абая в н/п Т. Рыскулова расположена в северо-западной части населенного пункта. Рассматриваемая улица берет свое начало от дороги республиканского значения А2.

Ситуационная схема



Рельеф

Рельеф улицы относительно ровный. Высотные отметки поверхности улицы Абая колеблется в пределах 746,00 -784,00 м.

Климат

М/пункт Тюлькубас.

Климатический подрайон III-В

Температура наружного воздуха в 0С:
абсолютная максимальная + 41,
абсолютная минимальная -30,
наиболее холодной пятидневки -17,
среднегодовая +11,5.

Среднее количество осадков за год, мм - 951.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – В, ЮВ.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – В, ЮВ.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек - 5,9.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек - 2,0.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка - 0,38,
для крупнообломочного грунта – 0,57.

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка - 0,48,
для крупнообломочного грунта – 0,67.

Район по весу снегового покрова - II. (1,2 кПа – расчётное значение снегового покрова).

Район по давлению ветра – IV (0,48 кПа - нормативное значение ветрового давления)

Район по толщине стенки гололеда - IV.

Сейсмичность площадки строительства

Сейсмичность участка автодороги согласно СНиП РК 2.03-30-2006, составляет восемь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Грунты

Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом. Суглинок светло-коричневый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 0,3 - 2,8 м. Галечниковые грунты с супесчаным заполнителем до 20%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6-2,3 м., а также вскрыты суглинки коричневые, твёрдой консистенции, укатанные мощностью 0,10 - 0,40 м.

Подземные воды.

Подземные воды, на период изысканий (на февраль 2018 год) пройденными выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах трассы автодороги до глубины 3,0 м, выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

1) первый ИГЭ - суглинок, просадочный, от твёрдой до тугопластичной консистенции, мощностью 0,3-2,8 м. Просадка грунта от собственного веса при замачивании отсутствует. Тип грунтовых условий по просадочности, первый.

2) второй ИГЭ - суглинок укатанный, непросадочный, твёрдой консистенции, мощностью 0,10-0,40 м.

3) третий ИГЭ - галечниковый грунт (естественный) с песчаным заполнителем до 20 %, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6-2,3 м.

4) четвёртый ИГЭ - галечниковый грунт (укатанный) с песчано-суглинистым заполнителем до 30 %, мощностью 0,15-2,64 м.

Грунты инженерно-геологических элементов характеризуются следующими расчетными значениями показателей физических свойств

Таблица №1

Наименование показателей, единицы измерения	Расчетные значения			
	ИГЭ-1	ИГЭ-2	ИГЭ-3	ИГЭ-4

1	2	3	4	5
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,72	2,71	-	-
Плотность, г/см^3	1,73	1,78	2,14	2,22
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,44	1,63	-	-
Влажность природная, %	17,0-22,1	7,5-10,2	-	-
Степень влажности, %	0.51-0.70	0,32-0,41	-	-
Пористость, %	46,8	39,8	-	-
Коэффициент пористости	0,88	0,66	-	-
Влажность на границе текучести, %	27,4	27,1	-	-
Влажность на границе раскатывания, %	19,1	19,5	-	-
Число пластичности, %	8,3	7,6	-	-
Показатель текучести	<0-0.44	<0	-	-
Расчетное сопротивление, R_0, кПа (МСП 5.01-102-2002, табл. 5.4, Приложение 5)	Sr ≤0,5 =373 Sr≥0,8=189	Ir =0 =257 Ir =1 =187	600	600
Коэффициент фильтрации	0,24	-	-	-

Засоленность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко- и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-2011 (Б.25, Б.26), грунты площадки, до глубины 2,0 м, незасолены. Величина сухого остатка составляет 0,045-0,078%. Зона влажности СНиП РК 2.04-03-2002 – сухая.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{--} для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание SO_4^{--} составляет от 270,0 до 490,0 мг/кг).

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl^- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные (содержание CL^- составляет от 108,0 до 193,0 мг/кг).

Существующее состояние

Рассматриваемая проектируемая улица расположена в черте н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент.

Улица Абая в н/п Т. Рыскулова расположена в северо-западной части населенного пункта. Рассматриваемая улица берет свое начало от дороги республиканского значения А2. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет от 5,0 -9,0 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети газопровода, воздушные линии электропередач 10/0,4 кВ. Грунты, залегающие под дорожной одеждой, до глубины 3,0 м, представлены глинистыми и крупнообломочными грунтами: суглинком и галечниковым грунтом. Суглинок светло-коричневый, твёрдый, просадочный, вскрытой мощностью 0,3 - 2,8 м. Галечниковые грунты с супесчаным заполнителем до 20%, малой степени водонасыщения, вскрытой мощностью 0,6 - 2,3 м., а также вскрыты суглинки коричневые, твёрдой консистенции, укатанные мощностью 0,10 - 0,40 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические параметры дороги

Ремонтируемая улица Абая запроектирована как улица в жилой застройке- проезд. Параметры для проектирования приняты в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка сельских населенных пунктов».

Технические нормативы улицы Абая

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Принятые в проекте

1	2	3	5
1	Расчетная нагрузка		А1
2	Количество полос движения	шт	1
3	Ширина полосы движения	м	3
4	Ширина проезжей части	м	3
5	Расчетная скорость движения	км/ч	20
6	Наибольший продольный уклон	‰	87,36
7	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	25
9	Тип дорожной одежды		Облегченный

Продольный и поперечный профили

Проектируемый продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 15-25‰. Проектный продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси дороги с учетом устройства дорожной одежды по верху покрытия. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Проектная линия продольного профиля представлена в виде чередующихся квадратных парабол разной кривизны с прямыми отрезками с разными уклонами.

Продольный профиль запроектирован с учетом допустимых по СН РК 3.01-01-2013 продольных уклонов. Продольный профиль запроектирован преимущественно в нулевых отметках.

Параметры поперечного профиля.

Таблица №3.

№ п/п	Наименования	Ед. изм.	Улица Абая
1	2	3	4
1	Количество полос движения	шт	1
2	Ширина полосы движения	м	3
3	Ширина краевой полосы	м	0,5
4	Ширина обочины	м	1,0
5	Ширина тротуара	м	1,0
6	Инженерный коридор	м	0,5
7	Ширина проезжей части	м	3
8	Ширина дорожной одежды	м	4
9	Ширина земляного полотна	м	6,0
10	Заложение откосов выемки	-	1:1,5
11	Заложение откосов насыпи	-	1:1,5
12	Поперечный уклон проезжей части	‰	20
13	Поперечный уклон обочины	‰	40
14	Поперечный уклон тротуара	‰	-

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно разработано с учетом требований СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна», исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды, а также при максимальном сохранении застроенной территории и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

На всем протяжении проектный участок трассы сложен суглинистыми и галечниковыми грунтами. Характеристика грунтов приведена в отчете об инженерно-геологических изысканиях.

Земляное полотно возводится из местного супесчаного и суглинистого грунта выемки, излишки грунта, согласно справки от заказчика вывозятся на расстояние 5,8 км. Грунты, применяемые для возведения земляного полотна должны соответствовать требованиям СН РК 3.03-03-2013 и ГОСТ 25100-95. Степень уплотнения грунта – 0,9, рабочего слоя – 0,95. Рабочая плотность грунта отсыпаемого земляного полотна определяется на момент производства работ, генподрядчиком, исходя из результатов стандартного уплотнения, согласно СТ РК 1413-2005. Оптимальная влажность грунта – 17-18 %.

Поперечный уклон грунта земляного полотна на контакте с дорожной одеждой – 40 ‰.

Проектируемое земляное полотно улиц пройдено преимущественно в нулевых отметках.

Всего в данном проекте предусмотрено 2 типа земляного полотна.

Улицы:

1) тип 1 – насыпи шириной 6 м, крутизна откосов 1:1,5;

2) тип 2 – выемки, шириной 6 м, крутизна откосов 1:1,5;

Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Для пропуска воды через основное земляное полотно на пониженных участках местности предусмотрено устройство водопропускных сооружений, диаметром 0,75 м -1 шт, 0,5 м – 5шт.

Дорожная одежда

Расчет дорожной одежды произведен согласно СНиП РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» в программном комплексе IndorPavement.

Дорожная одежда рассчитывалась на минимальный модуль упругости для данной категории дороги:

Приведенная категория улицы – улицы в жилой застройке (проезд).

Дорожно-климатическая зона – IV.

Схема увлажнения рабочего слоя – 1.

Тип дорожной одежды – облегчённый.

Требуемый уровень надежности – 0,85.

Коэффициент прочности – 0,9.

Расчетная глубина промерзания грунта в районе проектирования – 0,38 м.

Расчетные нагрузки:

Группа расчетной нагрузки – А1.

Диаметр штампа расчетного колеса – 37,0 см.

Давление на покрытие, Р – 0,60 МПа.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, был принят следующий вариант.

Верхний слой покрытия – мелкозернистый плотный асфальтобетон горячей укладки марки II, тип Б на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, толщиной 5,0 см;

Нижний слой покрытия – щебень черный, уложенный по способу заклинки, по СТ РК 1215-2003, толщиной 10 см;

Нижний слой основания – песчано-гравийная смесь С6 – 40 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 25 см;

Расчетная плотность слоев дорожной одежды: гравийно-песчаная смесь – 1,8 т/м^3; чёрный щебень – 2,0 т/м3; асфальтобетон – 2,3 т/м^3.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

1) сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;

2) сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;

3) сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Пересечения и примыкания

Примыкание к ремонтируемой улице Абая разработано в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 и типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

В соответствии с заданием на проектирование все съезды с основной улицы отнесены к улицам в жилой застройке (проезд).

Радиусы сопряжений примыкания с основной улицей приняты 5,0 м.

Примыкание запроектировано в соответствии с существующими условиями и перспективной интенсивностью движения.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки I-го типоразмера со светоотражающей пленкой тип – 3 в соответствии с СТ РК 1125-2002.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи, которых прилагаются.

Типоразмер знаков назначен исходя из условий применения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации движения».

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств предусмотрены следующие решения:

1) величина радиусов в плане и продольном профиле не менее допустимой по СН РК 3.01-01-2013 для заданной расчетной скорости. Обеспечено нормативное наименьшее расстояние видимости для остановки и встречного автомобиля при движении транспорта с расчетной скоростью;

2) продольные уклоны не более допустимых по СН РК 3.01-01-2013.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Установку технических средств организации дорожного движения в том числе: дорожных знаков следует осуществлять в соответствии с планом обустройства.

Водопропускные трубы

Для пропуска ливневых и талых вод через земляное полотно предусмотрено строительство искусственных сооружений из железобетонных водопропускных труб круглого и квадратного сечения. Искусственные сооружения выполнены на основании типового проекта «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу», ТОО «Каздорпроект», Алматы 2008 год.

Водопропускные трубы разработаны капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-180 в соответствии с требованиями СТ РК 1380-2005 и СН РК 3.03-12-2013.

Сооружения предусмотрены с входным и выходным оголовками. Оголовки предусмотрены из сборных железобетонных портальной и откосных стенок, с монолитным железобетонным дном. Укладка круглых труб предусмотрена на сборные железобетонные лекальные блоки, установленные по слою гравийно-песчаной подготовки. Стыки между звеньями гидроизолируются стеклотканью в два слоя. Все бетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом в два слоя. Минимальная высота засыпки от верха трубы до верха покрытия составляет 0,7 м. Откосы насыпи и выемки укрепляются монолитным железобетоном по слою гравийно-песчаной подготовки.

В начальной и концевой частях сооружения предусмотрено устройство каменной наброски для предотвращения возможного размыва грунта.

Применяемые трубы должны соответствовать требованиям ГОСТ 24547-81. Изготовитель и поставщик железобетонных изделий определяется Заказчиком.

6.3 Организация строительства

В соответствии со СН РК 1.03-00-2011, организация строительного производства должна обеспечивать целенаправленность всех организационных, технических и технологических решений на достижение конечного результата – ввода в действие объекта с необходимым качеством и в установленные сроки. До начала капитального ремонта объекта, должны быть выполнены мероприятия и работы по подготовке строительного производства в объеме, обеспечивающем осуществление капитального ремонта намеченными сроками, включая проведение общей организационно-технической подготовки к производству строительно-монтажных работ.

Капитальный ремонт каждого объекта допускается осуществлять только на основе предварительно разработанных решений по организации строительства и технологии производства работ, которые должны быть приняты за основу при организации строительства к проекту производства работ, составляемых подрядной организацией собственными силами за счет статьи накладных расходов.

При организации строительного производства должны обеспечиваться:

1) согласованная работа всех участников ремонта объекта с координацией их деятельности руководством, решение которого по вопросам, связанным с выполнением утвержденных планов и графиков работ, являются обязательными для всех участников, независимо от ведомственной подчиненности;

2) комплектная поставка материальных ресурсов из расчета на определенный участок или сооружение;

3) выполнение строительных, монтажных и специальных работ поточными методами с соблюдением технологической последовательности.

Организация капитального ремонта и выполнение строительно-монтажных работ предусматривается с учетом климатических факторов, влияющих на качество производства строительных материалов и производства работ. Исходя из опыта строительства, рекомендуется следующее:

1) до начала ремонта объектов заказчик должен получить разрешение на производство работ;

2) размещать заявку строительные конструкции и материалы.

Рабочие источники получения местных строительных материалов (песчано-гравийная смесь, щебень, асфальтобетон, камень, сборный железобетон и т.д.) определяются заказчиком и генподрядчиком. Приемку, контроль качества и хранение сборных железобетонных изделий производить в соответствии с ГОСТ 13015-2003.

Технологию и последовательность строительно-монтажных работ на площадке следует выполнять с учетом проекта организации строительства (ПОС) и проекта производства работ (ППР) разрабатываемых перед началом строительства силами заказчика и генподрядчика. Производство строительно-монтажных работ вести в строгом соответствии требованиям СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

6.3.1 Продолжительность строительства

Продолжительность строительства объекта «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т.Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО» определена исходя из нормативной трудоемкости строительства.

Общая продолжительность капитального ремонта составляет – 3 месяца. Начало строительства принято – январь месяц 2019 года, конец строительства - март месяц 2019 года.

Распределение инвестиций по годам составит: 2019 год – 100%.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Ремонтируемая улица имени Абая расположена в северо-западной части населенного пункта Т.Рыскулова сельского округа Майлыкент Тюлькубасского района Туркестанской области.

Рассматриваемая улица берет свое начало от дороги республиканского значения А2 и от начала до конца проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет от 5,0-9,0 м. Общее направление ремонтируемой улицы с юго-запада на северо-запад.

Оценка воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т.Рыскулов Тюлькубасского района ЮКО» выполнена ИП Мендибаевым У.К.

Воздействие на атмосферный воздух. Загрязнение атмосферного воздуха вредными веществами происходит в период проведения строительно-монтажных работ. В период строительства будут выполнены земляные работы, автотранспортные работы, сварочные работы, пересыпка пылящих материалов, битумные работы, укладка асфальтобетона, покрасочные работы. Источниками выброса загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться: земляные работы; погрузочно-разгрузочные работы; битумные работы; покрасочные работы; сварочные работы; газовая резка и газовая сварка; работа строительной спецтехники и автотранспортные работы (котел битумный; экскаватор одноковшовый 0,4 м³; автогрейдеры 99 кВт; бульдозер 79 кВт; автосамосвал 20,0 тн; агрегат сварочный передвижной; катки дорожные; машина поливомоечная; укладчики асфальтобетона; краны на автомобильном ходу 10,0 тн; краны на гусеничном ходу 25,0 тн; компрессоры передвижные; дизель молот на базе трактора). Строительные работы не классифицируются согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников при строительстве

Таблица №4

Код ЗВ	Наименование вещества	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0118	Титан диоксид	0,0000025	0,00000045
0123	Железо (II, III) оксиды	0,020668	0,0028453
0143	Марганец и его соединения	0,0003456	0,000049
0203	Хром /в пересчете на хром (VI) оксид/	0,0000708	0,00001275
0301	Азота (IV) диоксид	0,016564	0,00218394
0304	Азот (II) оксид	0,0026897	0,0003548
0328	Углерод	0,0008261	0,0000884
0330	Сера диоксид	0,0095418	0,00126321
0337	Углерод оксид	0,0482533	0,005853
0342	Фтористые газообразные соединения	0,0001125	0,00002025
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,0747	0,1285
0621	Метилбензол	0,0231	0,002747
1210	Бутилацетат	0,00447	0,0005316
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0,00968	0,001152
2752	Уайт-спирит	0,00311	0,00535
2754	Алканы С12-19	0,00185	0,00799
2902	Взвешенные вещества	0,01833	0,032921
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,379047	0,0851728
	Всего:	0,6133613	0,2770355

Как показывают анализ результатов расчета рассеивания, выполненного на программном комплексе «ЭРА» (версия 2.0), концентрация загрязняющих веществ на

жилой зоне не превышают значений 1ПДК. Выбросы, определенные на период строительства объекта, обоснованы в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов ЗВ в атмосферный воздух. Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области № KZ14VDD00103722 от 08.11.2018 года прилагается к заключению.

В период эксплуатации проектируемая улица не будет являться источником негативного воздействия на атмосферный воздух. Загрязнения воздушного бассейна могут происходит выбросами газовоздушной смеси от двигателей передвижных источников, которые не подлежат нормированию.

Воздействие на водные ресурсы. Водоснабжение площадки строительства предусмотрено привозной водой. Расчетный расход хоз-питьевой воды составляет 24,75 м^3, расход технической воды – 166,0 м^3. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 24,75 м^3 предусмотрен в изолированный накопитель с последующим вывозом на ближайшие очистные сооружения. Непосредственно проектируемым объектом сброс сточных вод в окружающую среду не предусмотрен. Отрицательное воздействие объекта в период его эксплуатации и строительства на водные ресурсы исключается. Ближайший поверхностный водный объект расположен на расстоянии более 800,0 м.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Все отходы подлежат временному хранению в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Объем образования отходов при строительстве

Таблица №5

Наименование отхода	Уровень опасности	Образование, т/год	Способ временного хранения	Способ утилизации, обезвреживание
Твердо-бытовые отходы	зеленый GO060	0,64726	металлический контейнер	вывозятся на полигон ТБО
Огарки сварочных электродов	зеленый GA090	0,00045	ящик	передается спецпредприятиям по сбору металлолома
Жестяные банки из-под краски	янтарный AD070	0,00638	контейнер	передается спецпредприятиям на утилизацию
Строительный мусор	зеленый GG170	по факту	стройплощадка	

В период эксплуатации объекта отходы не образуются.

Участок проектируемых работ расположен в пределах существующей улицы и не оказывает негативного воздействия на земельный и жилой фонды территории строительства. При работе с сыпучими минеральными материалами и отходами производства предусматриваются меры, предупреждающийся загрязнение почвы.

Изменения в растительном и животном мире не происходит. Существующие зеленые насаждения максимально сохраняются. Места сосредоточения и пути движения животных, гнездования птиц в районе проектируемого объекта отсутствуют. Постоянно проживающих животных на данной территории нет.

Капитальный ремонт объекта не повредит популяциям редких и эндемичных видов, так как выше упомянутые растения встречаются лишь на пространствах за пределами населенного пункта.

Проектом не предусмотрено использование опасных материалов и формирование отходов, которые могут отразиться на состоянии здоровья населения. Одним из значимых положительных воздействий от реализации данного проекта является улучшение транспортных условий района. В целом воздействие объекта на окружающую среду оценивается как допустимое.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилами и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО».

Улица Абая в н/п Т. Рыскулова расположена в северо-западной части населенного пункта. Рассматриваемая улица берет свое начало от дороги республиканского значенияА2. Улица проходит по застроенной территории, среднее расстояние между заборами участков населения составляет от 5,0 – 9,0 м. Вдоль дороги из коммуникаций имеются сети газопровода, воздушные линии электропередач 10/0,4 кВ.

Общая протяженность ремонтируемой улицы составляет 922,0 м

Цель строительства - развитие транспортной системы н/п Т. Рыскулова и улучшения экологической обстановки. В результате капитального ремонта дорог, доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что по способствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

На период строительства Источником водоснабжения на период строительных работ служит привозная вода. Для отвода сточных вод предусмотрен изолированный накопитель с последующим вывозом стоков в ближайшие очистные сооружения. Для нужд рабочих недалеко от строительной площадки предусмотрена установка биотуалета Производственные сточные воды в процессе строительных работ не образуется. Потребление воды рассчитано согласно норм расхода воды по СНиП РК 4.01-41-2006 и составляет: Расход воды на хоз.бытовые нужды на период строительства. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды определяется из расчета расхода воды на 1 работника учреждения 25 л/сутки. Количество рабочих – 20. При продолжительности строительства 22 мес. Количество рабочих дней составит 484. Расчет водопотребления на питьевые нужды рабочих за весь период соответственно определяется следующим образом: Q= (1 * 25) * 10-3*20*484= 242 м^3.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у класса опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20 ‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств

субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2017.

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО», внесены следующие изменения и дополнения:

1) **ОЧ.** Техническое обследование улицы с номером и датой представлен;

2) дата утверждения заказчиком в задании на проектирование проставлена;

3) перенос сетей водоснабжения в проекте отсутствует. Задание на проектирование откорректировано;

4) дата утверждения заказчиком в акте технического обследования и дефектной ведомости проставлены;

5) акт на право постоянного землепользования с датой выдачи представлен;

6) справка о временном промежутке между предыдущим и планируемом капитальным ремонтом представлена;

7) объёмы демонтажных и монтажных работ пересмотрены;

8) расчет продолжительности строительства представлен в томе IV «Проект организации строительства» пункт 3.7;

9) согласование рабочего проекта с дорожной полицией представлен;

10) предоставлена ведомость поставки материалов;

11) рабочий проект выполнен согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК;

12) ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения) представлена.

13) **ДЧ**. Представлено техническое обследование проектируемого объекта.

14) в инженерно-геологическом отчете приведено существующее состояние дорожной одежды.

15) в технико-экономических показателях указано срок службы дорожной одежды.

16) принят минимальный коэффициент уплотнения земполотна -0,95.

17) при демонтаже монолитный бетон привести в тн.

18) расчет дорожной одежды предоставлен.

19) на чертеже приведены пропускная способность водопропускных труб.

20) срезка растительного грунта производится на границе существующей дорожной одежды.

21) сводная ведомость объемов работ приведена в соответствие со всеми внесенными изменениями изменениями в проект.

22) указан уровень ответственности объекта;

23) **ПОС**. Проекта организаций строительства исправлено согласно действующих нормативных документов СН РК и СП РК;

24) ситуационная схема на формате А4 (для оформления заключения) представлена.

25) **ООС.** Откорректированы сведения по результатам расчетов рассеивания;

26) дополнены сведения по оценке воздействия на водные ресурсы, в т.ч. уточнен расход питьевой воды, определено расстояние до ближайшего поверхностного водного источника и пр.;

27) откорректирована таблица по нормативам выбросов;

28) откорректированы расчеты рассеивания, расчет объема образования отходов;

29) заявление об экологических последствиях дополнено соответствующими сведениями;

30) дополнена заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду, в т.ч. представлена предлагаемые природопользователем условия природопользования.

31) **СМ**. В сметном расчете стоимости строительства откорректированы затраты на временные здания и сооружения;

32) из сводно-сметного расчета исключены затраты заказчика на управление проектом как необоснованно включенное;

33) выполнено пояснительная записка к сметным документациям согласно п.23 приложения 1 к приказу №249-нк от 14.11.2017 года Комитета по делам строительства и ЖКХ Министерство по инвестициям и развитию РК;

34) откорректированы затраты на ПИР и экспертизу рабочего проекта;

35) откорректированы затраты на транспортные расходы;

36) откорректированы ведомость поставки основных материалов;

37) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и откорректированных рабочих чертежей по замечаниям госэкспертизы;

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 165, разработчиком проекта установлен технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками по дорогам.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «РП «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан.Рабочий проект соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237 и «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

После внесения изменений и дополнений основные технико-экономические показатели сложились следующим образом

Таблица №6

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Полная строительная длина	м	922,0	922,0
2	Категория дороги		улица в жилой застройке	улица в жилой застройке
3	Расчетная скорость движения	км/час	20	20
4	Число полос движения	шт	1	1
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	3,0	3,0
7	Тип покрытие		Облегченный	Облегченный
8	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное
9	Срок службы дорожной одежды	лет	16	16

10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие из них: 2018 год (ПИР, экспертиза) 2019 год	млн.тенге	78,017 59,912 - 18,105 6,999 71,018	63,894 49,430 - 14,464 6,118 57,776
11	Продолжительность строительства	месяц	3	3

Доля Казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова с/о Майлыкент Тюлькубасского района ЮКО» составляет 99,22%.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т. Рыскулова Тюлькубасского района ЮКО»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Полная строительная длина	922,0 м
2.	Категория дороги	улица в жилой застройке
3.	Расчетная скорость движения	20 км/час
4.	Число полос движения	1 шт
5.	Ширина полосы движения	3,0 м
6.	Ширина проезжей части	3,0 м
7.	Тип покрытие	облегченный
8.	Вид покрытия	усовершенствованное
9.	Срок службы дорожной одежды	16 лет
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 годов, в том числе: СМР оборудование прочие	63,894 млн.тенге 49,430 млн.тенге - 14,464 млн.тенге
11.	Нормативная продолжительность строительства	3 месяцев;

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района» в соответствии с условиями договора №030240003879/180212/00 (212) от 10.09.2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«ОҚО Түлкібас ауданы Т. Рысқұлов е/м Абай көшесін күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1.	Салынатын ұзындық	922,0 м
2.	Жол санаты	тұрғын құрылыс көшесі
3.	Қозғалыстың есептік жылдамдығы	20 км/сағатына
4.	Қозғалыс жолағының саны	1 дана
5.	Қозғалыс жолағының ені	3 м
6.	Өту бөлігінің ені	3 м
7.	Жол төсем типі	жеңілдетілген
8.	Жабын түрі	жетілдірілген
9.	Жол төсемесінің қызмет ету мерзімі	16 жыл
	2018, 2019 жылдардағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	63,894 млн.теңге
10.	оның ішінде: құрылыс монтаж жұмыстары	49,430 млн.теңге
	құрал жабдықтар	-
	тағы басқалар	14,464 млн.теңге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	3 ай;

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 10.09.2018 жылғы №030240003879/180212/00 (212) шарттың талаптарына сәйкес «Түлкібас ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлім» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы	Е. Курбанбаев
Сарапшылар тобының жетекшісі	М. Кошанов
Сарапшы	Я. Исраилов
Сарапшы	А. Нурымбетов
Сарапшы	А. Исламұлы
Сарапшы	А. Смағұл
Жетекші маман	Р. Байменова

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Смагул А.Т.

Эксперт

Исламұлы А.

Эксперт

Нурымбетов А.У.

Эксперт

Кошанов М.А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Байменова Р.Т.

Ведущий специалист

Номер: KZ14VDD00103722

Акимат Туркестанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Тюлькубасского района" 160000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова, улица Т.Рыскулов, дом № 201.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030240003879

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т.Рыскулова

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Тюлькубасский район, Майлыкентский с.о., с.им.Турара Рыскулова -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Саметова Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 08.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,6133613	0,27703550
Капитальный ремонт улицы Абая в н/п Т.Рыскулова	0,6133613	0,27703550
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0095418	0,00126321
Титан диоксид	0,0000025	0,00000045
Пропан-2-он	0,00968	0,001152
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,379047	0,0851728
Уайт-спирит	0,00311	0,00535
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001125	0,00002025
Хром /в пересчете на хром (VI) оксид	0,0000708	0,00001275
Углерод	0,0008261	0,0000884
Углерод оксид	0,0482533	0,005853
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00185	0,00799
Бутилацетат	0,00447	0,0005316
Азот (II) оксид	0,0026897	0,0003548
Азота (IV) диоксид	0,016564	0,00218394
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01833	0,032921
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0003456	0,000049
Метилбензол	0,0231	0,002747
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0747	0,1285
Железо (II, III) оксиды	0,020668	0,0028453
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства январь 2019 года, окончание апрель 2019 года.